

Κόρινθος, 5 Δεκεμβρίου 2015

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αποτελέσματα εργασιών της 16^{ης} Πανελληνίας Επιμελητηριακής Συνδιάσκεψης Μεταφορών με θέμα «Μεταφορές σε περίοδο συνεχιζόμενης κρίσης»

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στην Κόρινθο στις 5 Δεκεμβρίου 2015 η 16^η Πανελλήνια Επιμελητηριακή Συνδιάσκεψη Μεταφορών «Μεταφορές σε περίοδο συνεχιζόμενης κρίσης», η οποία διοργανώθηκε και ευγενικά φιλοξενήθηκε από το Επιμελητήριο Κορινθίας, το Τμήμα Πολιτικής Επιστήμης και Διεθνών Σχέσεων του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου και τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών. Η Συνδιάσκεψη συνέπεσε με τις εργασίες της ετήσιας Γενικής Συνέλευσης του Ε.Ε.ΣΥ.Μ.

Εκπρόσωποι αρχών και φορέων της περιοχής, Πρόεδροι και εκπρόσωποι Επιμελητηρίων από όλη τη χώρα, διακεκριμένοι επιστήμονες και Καθηγητές, εκπρόσωποι των εμπλεκόμενων με τη μεταφορά φορέων και τοπικών επιχειρήσεων συμμετείχαν στην Συνδιάσκεψη, οι εργασίες της οποίας ανέδειξαν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν όλοι οι κλάδοι των μεταφορών, κατά τη λειτουργία τους σε ένα οικονομικό περιβάλλον συνεχιζόμενης οικονομικής κρίσης.

Το Συνέδριο άνοιξε για λογαριασμό του Ελληνικού Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ο κ. Γ. Δέδες, Γενικός Γραμματέας Υποδομών του Υπουργείου. Ο κ. Β. Νανόπουλος, Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Κορινθίας και ο κ. Μ. Αδαμαντιάδης, Πρόεδρος του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. καλωσόρισαν τους συμμετέχοντες.

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών, κ. Δέδες, αναφέρθηκε στις προσπάθειες που καταβάλλει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την βελτίωση του κλάδου. Εξέφρασε δε την πίστη του πως η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να ακολουθήσει τις εξελίξεις στο πεδίο των μεταφορών, προκειμένου να επιτελέσει τον ρόλο που της αναλογεί ως κόμβου μεταφορών στην Νοτιοανατολική Μεσόγειο.

Στην τοποθέτησή του, ο κ. Μ. Αδαμαντιάδης, Πρόεδρος του Ε.Ε.ΣΥ.Μ., επεσήμανε πως σε ένα τέτοιο περιβάλλον συνεχιζόμενης οικονομικής κρίσης διαμορφώνεται μία εξαιρετικά δύσκολη κατάσταση για τις μεταφορές. Αφού παρουσίασε τα προβλήματα τα οποία καλείται ο κλάδος των μεταφορών να υπερπηδήσει, σε μια τόσο κακή οικονομική συγκυρία, ο κ. Αδαμαντιάδης κατέληξε πως μεταξύ των προτεραιοτήτων που θεωρούνται σημαντικές για τον χώρο είναι η ανάπτυξη ελληνικού δικτύου εμπορευματικών κέντρων (ΕΚ), σταθμών και κόμβων, καθώς και η ανάπτυξη του ΕΚ Θριάσιου Πεδίου, η θεώρηση της οδικής ασφάλειας σαν προτεραιότητα και η ανάθεση ευθύνης συντονισμού σχετικών δράσεων, η θεσμική υποστήριξη και παροχή κινήτρων για επιλογή των συνδυασμένων μεταφορών, η αναθεώρηση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών στα νησιά και την ελληνική περιφέρεια, η λήψη μέτρων αντιμετώπισης των αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών στο περιβάλλον, η εκπαίδευση μιας νέας γενιάς καταρτισμένων επιστημόνων και επαγγελματιών στις μεταφορές, με κορωνίδα την εκπόνηση εθνικής στρατηγικής μεταφορών.

Ο Κος Βασίλης Χαλκιάς, Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρίας Λειτουργίας της Αττικής Οδού («Αττικές Διαδρομές Α.Ε.) και Πρόεδρος του Φορέα «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια (Hellenic Association

of Toll Road Network – HELLASTRON) τόνισε πως μπορούμε να αισιοδοξούμε πως στα αμέσως επόμενα χρόνια η Ελλάδα θα διαθέτει ένα υπερσύγχρονο και ασφαλές δίκτυο οδικών υποδομών, με περισσότερα από 1.500 χιλιόμετρα δικτύου αυτοκινητόδρομων.

Ο κ. Β. Μπαρμπαγιάννης, Πρόεδρος του ΣΥΝΔΔΕ&L, επεσήμανε την ανάγκη αποσυμφόρησης των μεταφορικών διαδρόμων από εξωγενείς παράγοντες που εμποδίζουν την ομαλή ροή εμπορευμάτων, καθώς και την ανάγκη ίδρυσης Εμπορευματικών Κέντρων, ενεργοποίηση του Ν. 4302/2014 σχετικά με τη «Ρύθμιση θεμάτων Εφοδιαστικής και άλλες διατάξεις», καθώς και τη θέσπιση κινήτρων για την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου.

Ο Δρ. Γ. Βαγγέλας, διδάκτωρ στο Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών και ερευνητής στο Εργαστήριο Διοίκησης Ναυτιλιακών και Λιμενικών Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Αιγαίου, σημείωσε για τα λιμάνια πως η αύξηση του εμπορίου και της εμπορευματοκιβωτιοποίησης, έχουν τοποθετήσει τους λιμένες στο επίκεντρο των αλυσίδων μεταφοράς, θέτοντας ζητήματα λιμενικής αποδοτικότητας και οδηγώντας σε ανάγκες για νέες λιμενικές υποδομές, με αυξανόμενο ρόλο του ιδιωτικού τομέα. Στη χώρα μας, βρίσκεται σε εξέλιξη η αξιοποίηση των λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης σε πρώτη φάση, ενώ σε δεύτερη φάση αναμένεται η αξιοποίηση των υπολοίπων 10 Οργανισμών Λιμένος. Παρ' όλα αυτά, υπάρχουν πολλαπλά ανοικτά ζητήματα, τη στιγμή που «η λιμενική σκακιέρα στην ΝΑ Μεσόγειο έχει από καιρό στηθεί, οι παίκτες έχουν κινήσει τα πιόνια τους και πρέπει να παρθούν άμεσες αποφάσεις πριν να είναι αργά».

Σχετικά με την ακτοπλοΐα, σε ομιλία του κ. Μ. Σακέλλη, Προέδρου του Σ.Ε.Ε.Ν., τονίστηκε πως για τη διατήρηση του επιπέδου των ακτοπλοϊκών μας συγκοινωνιών απαιτείται ο εκσυγχρονισμός του σχετικού θεσμικού πλαισίου, όπως και η αναδιοργάνωση των δρομολογίων δημόσιας υπηρεσίας, με εγκατάσταση τακτικών συνδέσεων των μικρών νησιών με ανταποκρίσεις. Τέλος, επισημάνθηκαν τα σοβαρά προβλήματα των λιμανιών των νησιών μας, ως κύρια αιτία πολλών ζημιών και προβλημάτων στην καλή εκτέλεση των δρομολογίων.

Στη συνέχεια, ο κ. Π. Στεφάνου, Επιχειρησιακός Ερευνητής, παρουσίασε τα προβλήματα του κλάδου των αεροπορικών μεταφορών, οι οποίες μπορούν πλέον να θεωρηθούν ένας αμιγής κλάδος της ιδιωτικής οικονομίας, καθώς το Δημόσιο έχει αποκοπεί από την διαμόρφωση του αεροπορικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα όμως ουσιαστικά όμως παραμένει ο μόνος αξιόπιστος εγγυητής για τη λειτουργία των άγονων γραμμών. Ο κ. Στεφάνου πρότεινε την οργάνωση Δικτύου Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, τη δημιουργία Περιφερειακών Συγκοινωνιακών Κόμβων και την κοινή διαχείριση μεταφορικών μέσων (πλοίων και αεροσκαφών) ως Ενιαίο Συγκοινωνιακό Σύστημα Συνδυασμένων Μεταφορών με ανταποκρίσεις.

Από την πλευρά του, ο κ. Ν. Ροδόπουλος, Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, τόνισε την ανάγκη για ένα σταθερό πολιτικό και φορολογικό περιβάλλον και την εξάλειψη της γραφειοκρατίας, πρότεινε την ηλεκτρονικοποίηση όλων των διαδικασιών και εντύπων, κατέθεσε πρόταση για τη δημιουργία Υφυπουργείου Εφοδιαστικής Αλυσίδας και έδωσε έμφαση στην ανάπτυξη συνεργειών, καθώς «με συνέργειες, σωστές κινήσεις από την πλευρά της κυβέρνησης, μέσα από την παροχή αξιόπιστων υπηρεσιών, η Ελλάδα μπορεί να αποτελέσει κύριο παίχτη στην παγκόσμια Εφοδιαστική Αλυσίδα».

Στη συνέχεια, ο κ. Τριαντάφυλλος Παπατριανταφύλλου, Διευθυντής Συνδυασμένων Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ανέλυσε τον κλάδο των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ε.Ε. και τη χώρα μας, κυρίως σε νομοθετικό και

οργανωτικό επίπεδο. Τόνισε πως έχουν γίνει βήματα προόδου στον κλάδο στη χώρα μας, όμως εξακολουθούν να υφίστανται προβλήματα. Ο κ. Παπατριανταφύλλου παρουσίασε επίσης το σχήμα λειτουργίας των ελληνικών σιδηροδρόμων.

Ακόμη, ο Δρ. Α. Κλάψης, Επιστημονικός Συντονιστής του Κέντρου Διεθνούς και Ευρωπαϊκής Πολιτικής Οικονομίας και Διακυβέρνησης του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, εστίασε στις διεθνείς αναπτυξιακές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας. Αναγνώρισε την αξία των μεταφορών και τη συμβολή τους στην εθνική οικονομία και τόνισε πως ενώ η χώρα μπορεί να διαδραματίσει τον ρόλο που της αναλογεί διεθνώς, παθογένειες του ελληνικού κράτους, σε συνδυασμό με την συνεχιζόμενη οικονομική κρίση, αποτρέπουν την προοπτική. Κατέληξε τονίζοντας την ανάγκη συνεργασίας μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων και σχετικών φορέων.

Η Συνδιάσκεψη προσέφερε επίσης την ευκαιρία να συζητηθούν προβλήματα μεταφορών της περιοχής, καθώς και άλλων περιφερειών της χώρας, όπως το ΕΚ στο Λέχαιο και τα προβλήματα που έχουν οδηγήσει στην μη αξιοποίησή του, όπως ανέδειξε ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Κορινθίας, κ. Β. Νανόπουλος.

Στα γενικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος των μεταφορών εντάσσονται ο έλεγχος κεφαλαίων και η μείωση της επιχειρηματικής πιστοδότησης από το Τραπεζικό σύστημα, καθώς και η απουσία σταθερού φορολογικού περιβάλλοντος, με αποτέλεσμα να μην ευνοούνται οι επενδύσεις.

Βασικό συμπέρασμα της Συνδιάσκεψης αποτέλεσε η ανάγκη πραγματοποίησης βημάτων προς τα εμπρός στον κλάδο, προκειμένου να μην μείνει η χώρα θεατής των εξελίξεων. Σε αυτά τα βήματα περιλαμβάνονται η ολοκλήρωση των έργων υποδομής, η ανάπτυξη δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων και κυρίως αυτού στο Θριάσιο Πεδίο, η ενίσχυση (θεσμική και ουσιαστική) του κλάδου των συνδυασμένων μεταφορών και των logistics, ο εκσυγχρονισμός των λιμένων, η εγκαθίδρυση ενός δίκαιου και σταθερού φορολογικού περιβάλλοντος για τις επιχειρήσεις και η χάραξη εθνικής στρατηγικής μεταφορών. Τελικό συμπέρασμα της Συνδιάσκεψης αποτέλεσε ομόφωνα η ανάγκη για την ανάπτυξη συνεργειών μεταξύ των σχετικών με τις μεταφορές φορέων, προκειμένου για την υλοποίηση όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερων δράσεων και προώθησης των θεμάτων που απασχολούν τον κλάδο. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνονται η στενή συνεργασία σε θέματα ανάπτυξης πολιτικών και χάραξης στρατηγικής για τα θέματα που απασχολούν τον κλάδο, οι κοινές δράσεις για την ανταλλαγή τεχνογνωσίας τόσο εντός της χώρας όσο και στο εξωτερικό, καθώς και η επιδίωξη τόσο της ανάδειξης των ελληνικών μεταφορών ως βασικού πυλώνα της αναπτυξιακής προοπτικής της χώρας όσο και της δυνατότητας της Ελλάδας να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στο Ευρωπαϊκό μεταφορικό σύστημα, ως βασικός κόμβος στη Μεσόγειο. Τέλος, όλα τα παραπάνω δεν μπορούν να έχουν πιθανότητες επιτυχίας χωρίς τη στενή συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και τα λοιπά συναρμόδια Υπουργεία, τόσο σε θέματα διευκόλυνσης της λειτουργίας του κλάδου όσο και σε πολυπλοκότερα θέματα στρατηγικής, σχεδιασμού και ανάπτυξης.

Το σύνολο των συμπερασμάτων, των παρουσιάσεων και του φωτογραφικού υλικού υπάρχει διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του Ε.Ε.Σ.Υ.Μ., στον παρακάτω υπερσύνδεσμο: <http://www.eesym.gr/?p=791>.

Η Γενική Συνέλευση, η οποία προηγήθηκε της Συνδιάσκεψης, ενέκρινε ομόφωνα το σημαντικό έργο που πραγματοποίησε η Διοίκηση του Ε.Ε.Σ.Υ.Μ. κατά την διάρκεια της χρονικής περιόδου 2014 –2015, καθώς και τον οικονομικό απολογισμό για το έτος 2014 και τον προϋπολογισμό για το έτος 2016, ενώ συζήτησε και τις μελλοντικές δράσεις του Συνδέσμου.