



Πειραιάς, 07 Νοεμβρίου 2023

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ



### **Το Ε.Β.Ε.Π. καθορίζει τους στόχους και τις δράσεις των νέων μεταρρυθμίσεων**

Σκιαγραφήθηκαν οι βασικοί άξονες επί των οποίων θα εδράσει το νέο πλαίσιο των δράσεων που θα επιδιώξει να αναπτύξει το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς με την έλευση του νέου έτους, στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, στην οποία συμμετείχε ο υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη, Κώστας Κατσαφάδος. Η διοίκηση του Επιμελητηρίου είχε την ευκαιρία να ανταλλάξει θέσεις και απόψεις που σχετίζονται με την ασφάλεια των βιομηχανικών και εμπορικών εγκαταστάσεων, αλλά και για την εμπέδωση του αισθήματος της ασφάλειας στους πολίτες.

Από την πλευρά του, ο κ. Κατσαφάδος ανέφερε ότι στους σχεδιασμούς του υπουργείου είναι η ανάπτυξη πλαισίου για την ολιστική αντιμετώπιση της μικροεγκληματικότητας, καθώς και των παραβατικών πράξεων που διαπράττονται από ανήλικους, σημειώνοντας ότι είναι ένα φαινόμενο με κοινωνικές διαστάσεις. Όσον αφορά στους προβληματισμούς για τις ψηφιακές απάτες, τόνισε ότι και εκεί υπάρχει σχετική μέριμνα, ώστε να υπάρξουν περισσότερες δικλίδες ασφαλείας, ώστε επιχειρήσεις, αλλά και πολίτες, να μην πέφτουν θύματα των επιτήδειων.

Σχετικά με το νέο φορολογικό, ο κ. Κορκίδης επισήμανε ότι είναι πάγια θέση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, ότι οι «στρατηγικοί φοροφυγάδες» θα πρέπει να τιμωρούνται και να πληρώνουν τους φόρους που τους αναλογούν, ενώ οι συνεπείς φορολογούμενοι θα πρέπει να επιβραβεύονται. Ήρθε η στιγμή, η χώρα μας να αποκτήσει φορολογική κουλτούρα, είπε, και να συνειδητοποιήσουμε όλοι ότι η φοροδιαφυγή στερεί σημαντικούς πόρους από τα κρατικά έσοδα, που θα μπορούσαν να ενισχύσουν ακόμη περισσότερο πρωτοβουλίες για την ενίσχυση ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και, παράλληλα, η φοροδιαφυγή δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού στην αγορά.

Ο πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., Βασίλης Κορκίδης, σημείωσε ότι, το προσεχές έτος, πρέπει να επιταχυνθούν οι ρυθμοί των μεταρρυθμίσεων, ώστε να ισχυροποιηθεί, έτι περαιτέρω, η οικονομική ανάπτυξη της χώρας, σημειώνοντας τους κινδύνους από τη ρευστότητα που δημιουργούν στο ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον οι γεωπολιτικές εξελίξεις από τις συρράξεις Ρωσίας-Ουκρανίας και Ισραήλ με την Χαμάς. Με αφορμή την επίσκεψη του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Κίνα και την επιβεβαίωση της βελτίωσης των Ελληνο-Κινεζικών διμερών εμπορικών σχέσεων, ο κ. Κορκίδης απαρίθμησε τις επαφές που είχε την Επιμελητήριο με σημαίνοντες φορείς του εμπορίου της Κίνας κατά το τρέχον έτος, αλλά και τα προτάγματα που έχει θέσει το Επιμελητήριο για την εξαγωγή υλικών του ναυπηγο-κατασκευαστικού τομέα, με επίκεντρο το λιμάνι του Πειραιά και την COSCO, στις Κινεζικές γιάρδες, όπου Έλληνες εφοπλιστές «κτίζουν» έναν σεβαστό αριθμό πλοίων, συμβάλλοντας στην διασφάλιση του έργου



των Κινεζικών ναυπηγείων, αλλά και της οικονομίας της Κίνας. Αποτέλεσμα των επαφών αυτών είναι η δυναμική παρουσία του Επιμελητηρίου στη Διεθνή Έκθεση Εισαγωγικού Εμπορίου "CIEE" της Κίνας, όπου εκπροσωπείται η επιχειρηματική κοινότητα του Πειραιά.

Το Επιμελητήριο, στο πλαίσιο της άσκησης εξωστρεφούς πολιτικής, στοχεύει, το προσεχές έτος, να αναπτύξει τις επιχειρηματικές αποστολές από και προς το Ε.Β.Ε.Π., δεδομένου ότι η αποτίμηση των αποστολών που έγιναν μέχρι τώρα σημείωσαν εξαιρετική επιτυχία στο πεδίο της ανάπτυξης συνεργειών με θετικό οικονομικό αποτύπωμα. Το αμέσως προσεχές διάστημα, το Επιμελητήριο θα φιλοξενήσει:

- το **3<sup>ο</sup> Ελληνο-Ινδονησιακό Επιχειρηματικό Forum**, σε συνεργασία με την Πρεσβεία της Ινδονησίας στην Ελλάδα, την Πέμπτη 09 Νοεμβρίου, στο οποίο θα συμμετέχουν ομιλητές από την Ελλάδα και την Ινδονησία, ενώ θα παρουσιαστούν start-up επιχειρήσεις, με στόχο την ανάπτυξη διμερών εμπορικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών.

- **Επιχειρηματική Αποστολή από το Ιράν**, σε συνεργασία με το Ιρανο-Ελληνικό Εμπορικό Επιμελητήριο και την Πρεσβεία του Ιράν στην Αθήνα, την Παρασκευή 10 Νοεμβρίου, όπου θα παρουσιαστεί η οικονομία του Ιράν και οι δυνατότητες ανάπτυξης εμπορικών συνεργασιών μεταξύ των δυο χωρών.

- **Shipping Webinar** που διοργανώνεται σε συνεργασία με την Enterprise Greece και τον οργανισμό Invest India, στις 21 Νοεμβρίου.

Σκιαγραφώντας το βασικό πλαίσιο των δράσεων που θα επιδιώξει το Επιμελητήριο το προσεχές έτος, ο πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π. στάθηκε ιδιαίτερα σε δράσεις που έχουν να κάνουν με την καινοτομία, την εκπαίδευση και τις ψηφιακές δεξιότητες, αλλά και την εξωστρέφεια, σημειώνοντας την κεφαλαιώδη σημασία τους για την ανάπτυξη του επιχειρείν, το οποίο, όπως χαρακτηριστικά είπε, «βρίσκεται σε αγώνα δρόμου, όχι των εκατό μέτρων, αλλά σε ένα μαραθώνιο, όπου οι αντοχές και οι στρατηγικές δοκιμάζονται στο πεδίο του ανταγωνισμού». Άλλωστε, όπως παρατήρησε, στον μαραθώνιο αυτόν, το πειραϊκό επιχειρείν έχει δείξει τις αντοχές του, καθώς, σύμφωνα με τα στοιχεία του Ε.Β.Ε.Π., στο 10μηνο του τρέχοντος έτους, η αναλογία εγγραφών - διαγραφών είναι 4 προς 1, με 1233 εγγραφές και μόλις 349 διαγραφές.

Με αφορμή την αναφορά του στο ανθρώπινο δυναμικό και τα επίπεδα κατάρτισης, ο πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π. υπενθύμισε την προσπάθεια ανάπτυξης μιας «γέφυρας» συνεργασίας με το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και το Ίδρυμα Ευγενίδη, που στόχο έχει τη βελτίωση των δεξιοτήτων που πρέπει να κατέχουν οι εργαζόμενοι σε αυτή την χρονική συγκυρία, όπου οι ψηφιακές τεχνολογίες, αλλά και οι χειρισμοί σύγχρονων μηχανημάτων, κυριαρχούν σε όλους τους παραγωγικούς τομείς της οικονομίας και την εφοδιαστική. Η κατάρτιση, είπε, πρέπει να είναι συνεχής - δια βίου εργασιακού - ώστε οι επιχειρήσεις, αν αξιοποιούν το έμπυχο δυναμικό τους στις νέες τεχνολογίες που εμφανίζονται και συσσωματώνονται στο πλαίσιο του τεχνολογικού εκσυγχρονισμού. Σε αυτόν τον «μαραθώνιο», είπε, «δεν περισσεύει κανείς».

Επίσης, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, με αφορμή τα εγκαίνια της Δεξαμενής «Στρατής Γ. Ανδρέαδης» των Ναυπηγείων Ελευσίνας, που είναι η πιο σύγχρονη δεξαμενή της Ελλάδας, κατηγορίας *panamax*, σημείωσε ότι τίθεται σε λειτουργία ένα από τα σημαντικότερα assets της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας, η οποία έχει αφυπνιστεί υπενθυμίζοντας τη σημασία της λειτουργικότητας των ναυπηγικών μονάδων της χώρας, για την τοπική και εθνική οικονομία, αλλά και για την υποστήριξη της ακτοπλοΐας και της φορτηγού ναυτιλίας των Ελλήνων. Ο Πειραιάς, είπε ο κ. Κορκίδης μπορεί, εκτός των άλλων, να υποστηρίξει και τον στόλο των κρουαζιερόπλοιων που χρησιμοποιούν τον Πειραιά, ως home port, διεκδικώντας, πλέον, κομμάτι της πίτας των ναυπηγοεπισκευών που γίνονται σε ναυπηγικές μονάδες της Ιταλίας, Μάλτας, Γαλλίας και Ισπανίας.



Η ναυτιλιακή καινοτομία, είπε ο κ. Κορκίδης, αποτελεί ένα «κεφάλαιο» στο οποίο πρέπει να σταθούμε το προσεχές έτος, καθώς έχουν ωριμάσει οι συνθήκες για την υιοθέτηση μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής που θα αξιοποιεί τα δυνητικά πλεονεκτήματα του Πειραιά, συνδυάζοντας την αναζωογόνηση των ναυπηγείων του Κόλπου της Ελευσίνας, και όχι μόνο, του ανθρώπινου δυναμικού με υψηλή κατάρτιση, αλλά και της ναυτιλιακής «υπεροχής» που εκπηγάξει από τη ναυτιλία των Ελλήνων που βρίσκεται εγκατεστημένη στον Πειραιά. Δεν πρέπει να διαλάθει της προσοχής μας και ο ρόλος των νεοφυών επιχειρήσεων στο πεδίο της καινοτομίας, για να σημειώσει ότι το Επιμελητήριο έχει στρέψει το βλέμμα του προς αυτές, προσδοκώντας στην ανάπτυξη κοινού πεδίου δράσης.