



Πειραιάς, 23 Σεπτεμβρίου 2020

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ****«ΤΟ Ε.Β.Ε.Π. ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ  
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ»**

Η εκδήλωση επενδυτικού ενδιαφέροντος για τα ναυπηγεία Ελευσίνας, αλλά και γενικότερα στον ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα, δημιουργεί αίσθημα αισιοδοξίας για την αναγέννηση των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων στον ευρύτερο Πειραιϊκό χώρο. Η πρόσφατη επίσκεψη αμερικανικής αντιπροσωπείας στα ναυπηγεία Ελευσίνας και η εκδήλωση επενδυτικού ενδιαφέροντος για αυτά, **την οποία και χαιρετίζει το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς**, αποτελεί έμπρακτη αναγνώριση των προσπαθειών της, υπό τον Κυριάκο Μητσοτάκη, κυβέρνησης να προσελκύσει επενδύσεις που θα αλλάξουν, επί τα βελτίω, το οικονομικό κλίμα, θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας, αλλά και θα ισχυροποιήσουν την παρουσία της χώρας στο παγκόσμιο οικονομικό γίγνεσθαι. Από την άλλη πλευρά, η έλευση της αμερικανικής αντιπροσωπείας αντικατοπτρίζει και την δέσμευση των Ηνωμένων Πολιτειών να είναι ένας δυνατός συνεργάτης της Ελλάδας στο να βοηθήσει να αναπτυχθεί η οικονομία πηγαίνοντας μπροστά, αλλά και να συνεχίσει να αναπτύσσει το ρόλο της Ελλάδας ως ένας πυλώνας σταθερότητας σε μία στρατηγικά περίπλοκη περιοχή.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η ONEX έχει αναπτύξει επαφές με αμερικανικές εταιρίες για τη ναυπήγηση πολεμικών πλοίων στα Ναυπηγεία Ελευσίνας. Εφόσον, τελικά, ευοδωθούν οι προσπάθειες της ONEX και ξεκινήσουν να κατασκευάζονται πολεμικά πλοία στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, μεταφράζονται σε έναν επιπλέον αριθμό 1.000 θέσεων εργασίας. Αυτές θα έρθουν να προστεθούν στις 1.500-2.000 θέσεις εργασίας, σε βάθος χρόνου 18 έως 24 μηνών από την έναρξη λειτουργίας των ναυπηγείων, όπως προέβλεπε το αρχικό σχέδιο. Και δεν είναι μόνο αυτές οι θέσεις εργασίας, καθώς υπάρχει, στον ευρύτερο Πειραιϊκό χώρο, πλειάδα επιχειρήσεων του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου, των τροφοεφοδίων και γενικά της παρασκευής υλικών για πλοία που προσδοκά στη συνεργασία με τα ναυπηγεία Ελευσίνας, γεγονός που θα δικαιολογήσει έναν, εξ ίσου σημαντικό, αριθμό νέων θέσεων εργασίας στις επιχειρήσεις αυτές. Η ONEX σχεδιάζει πρόγραμμα εξυγίανσης στα πρότυπα του Νεωρίου Σύρου και επενδύσεις που θα ανέλθουν στα 400 εκατ. ευρώ, για την επόμενη δεκαπενταετία, με χρηματοδότηση από αμερικανικές τράπεζες. Η στρατηγική της αναμένεται να εστιάσει στην αμυντική βιομηχανία, καθώς στην Ελευσίνα θα μπορούν να κατασκευάζονται και να επισκευάζονται πολεμικά πλοία, όμως υπάρχουν σχέδια για να επεκτείνουν τα Ναυπηγεία τη δραστηριότητά τους και στην παροχή υπηρεσιών σε πλοία της εμπορικής ναυτιλίας, ανάμεσά τους και πλοία όπως μεταφοράς φυσικού αερίου LNG. Το ναυπηγείο διαθέτει τρεις δεξαμενές και στόχος είναι η δημιουργία μιας ακόμα νέας δεξαμενής έως 250.000 τόνους, που θα μπορεί να φιλοξενεί μεγάλα πλοία και να προσελκύσει μεγάλα έργα. Το Ε.Β.Ε.Π. θα υποστηρίξει κάθε προσπάθεια αναγέννησης τους ναυπηγείου που υπό άλλες συνθήκες θα έβαζε λουκέτο, κάτι



που θα σήμαινε σχεδόν 600 χαμένες θέσεις εργασίας και πολλαπλάσιες στον cluster του ναυπηγοεπισκευαστικού τομέα γενικότερα. Στο πλαίσιο αυτό, **ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου** απέστειλε επιστολή **στον Πρόεδρο του ομίλου Onex Α.Ε., κ. Παναγιώτη Ξενοκώστα**, με την οποία χαιρετίζει την επενδυτική πρωτοβουλία για την αναζωογόνηση των Ναυπηγείων Ελευσίνας και **τον καλεί σε συνάντηση με το Διοικητικό Συμβούλιο του Ε.Β.Ε.Π.**, προκειμένου να συνεξεταστούν θέματα σχετικά με τη ναυπηγοεπισκευή που έχει σημαίνοντα υποστηρικτικό ρόλο στην ανάπτυξη της ναυτιλίας και, γενικότερα, στην επιχειρηματικότητα.

Από την πλευρά του, **ο Πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., κ. Βασίλης Κορκίδης**, ανέφερε ότι:  
*«Η εκδήλωση επενδυτικού ενδιαφέροντος για τα ναυπηγεία, τα οποία διαδραματίζουν σημαίνοντα υποστηρικτικό ρόλο στη ναυτιλία, αλλά και στη βελτίωση των αμυντικών δυνατοτήτων της χώρας, αποτελεί ένα πρώτο θετικό βήμα στις προσπάθειες της κυβέρνησης να προσελκύσει επενδύσεις. Προσπάθειες που θα πρέπει να ενταθούν προς την κατεύθυνση της απάλειψης των όποιων γραφειοκρατικών αγκυλώσεων και ιδεοληψιών του παρελθόντος, που τόσο στοίχησαν στην οικονομία και στη χώρα. Το Ε.Β.Ε.Π. θα σταθεί αρωγός σε κάθε προσπάθεια αναζωογόνησης των σημαντικών ναυπηγείων στην περιοχή ευθύνης του.»*