



Πειραιάς, 5 Σεπτεμβρίου 2023

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**Υπέρμαχος της «μεταρρυθμιστικής επιτάχυνσης» το Ε.Β.Ε.Π.**

Μία «**πρώτη ακτινοσκόπηση**» των παραμέτρων του φθινοπώρου και εκείνων που μέλλεται να διαμορφώσουν το οικονομικό κλίμα από τούδε και στο εξής, με επίκεντρο τις αναμενόμενες, δια στόματος **πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη**, εξαγγελίες στην 87^η Δ.Ε.Θ., έλαβε χώρα στην διάρκεια της συνεδρίασης του **Δ.Σ. του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς**, στην οποία παρέστησαν ο **Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, κ. Βασίλης Σπανάκης** και η **Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, κα Σταυρούλα Αντωνάκου**.

Ο Υφυπουργός αναφέρθηκε στην φιλοσοφία του σε διαβούλευση ευρισκόμενου νομοσχεδίου, αλλά και στις επί μέρους ρυθμίσεις που αυτό επιφέρει. Αντίστοιχα, η Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά αναφέρθηκε στα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και ολοκληρώνονται σύντομα στην περιφέρεια Αττικής, αλλά και στις προοπτικές που προδιαγράφονται με την εκλογή της νέας Περιφερειακής αρχής, αναφερόμενη στις υποψηφιότητες που διεκδικούν την εκλογή.

Με αφορμή την παρουσία του αρμόδιου υφυπουργού, όσον αφορά στο ευρισκόμενο σε διαδικασία διαβούλευσης νομοσχεδίου του υπουργείου Εργασίας, τα μέλη του Δ.Σ. εστίασαν σε επί μέρους σημεία τα οποία επηρεάζουν το επιχειρηματικό, αλλά και επιχειρησιακό γίνεσθαι, τονίζοντας ότι το Επιμελητήριο θα τοποθετηθεί σχετικά στο πλαίσιο της διαβούλευσης με τις δικές του προτάσεις και παρατηρήσεις, όπως έχουν αποτυπωθεί στο σχετικό υπόμνημα που δόθηκε, κατά την πρόσφατη επίσκεψη του προεδρείου του Ε.Β.Ε.Π., στον Υπουργό Εργασίας, κ. Άδωνι Γεωργιάδη. Παράλληλα, τέθηκαν εξειδικευμένα εργασιακά θέματα που έχουν να κάνουν με τις ναυπηγοεπισκευές, τους τροφοεφοδιασμούς και τα ωράρια εργασίας των οδηγών φορτηγών, τα οποία, στις περισσότερες των περιπτώσεων, χαρακτηρίζονται από «ρευστότητα» εξαιτίας των σύνθετων δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στο λιμάνι του Πειραιά.

Στην βασική του εισήγηση, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, Β. Κορκίδης, αναφέρθηκε στη «**μεταρρυθμιστική επιτάχυνση**» ως ένα σύνολο μέτρων και πρωτοβουλιών της



κυβέρνησης που αποσκοπούν στην επιτάχυνση των απαραίτητων βελτιώσεων προς όφελος της κοινωνίας και οικονομίας. Συνήθως, αυτές οι αλλαγές στοχεύουν σε μια καλύτερη καθημερινότητα και περιλαμβάνουν οικονομικές, κοινωνικές και πολιτικές μεταρρυθμίσεις. Οι οικονομικές μεταρρυθμίσεις αφορούν στις προσπάθειες για την αύξηση της ελευθερίας της αγοράς, τη μείωση της γραφειοκρατίας, τη βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος και την προώθηση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας. Οι κοινωνικές μεταρρυθμίσεις αφορούν στις βελτιωτικές αλλαγές στην εκπαίδευση, την υγεία, την κοινωνική πρόνοια, τη δικαιοσύνη, την εργασία και άλλους τομείς που επηρεάζουν την κοινωνία. Οι πολιτικές μεταρρυθμίσεις είναι οι διορθώσεις στο πολιτικό σύστημα, τον τρόπο λειτουργίας του δημόσιου τομέα και την ενίσχυση του κράτους δικαίου. Στόχος της μεταρρυθμιστικής επιτάχυνσης είναι να επιτευχθούν θετικά αποτελέσματα σε σύντομο χρονικό διάστημα, προκειμένου να δημιουργηθεί ανάπτυξη, απασχόληση και ευημερία. Σε κάθε περίπτωση, η μεταρρυθμιστική επιτάχυνση απαιτεί πολιτική βούληση, συνεργασία μεταξύ του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, και την υποστήριξη της κοινωνίας.

Στο πλαίσιο της αποτίμησης της τρέχουσας κατάστασης, έγινε αναφορά στους δείκτες που επηρεάζουν το οικονομικό κλίμα, σημειώνοντας ότι τα νέα από το μέτωπο του πληθωρισμού είναι καλύτερα, αφού τον Αύγουστο υποχώρησε στο 3,4%, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, η οποία εκτιμά περαιτέρω αποκλιμάκωση στις τιμές των τροφίμων το φθινόπωρο. Η Ελλάδα, σήμερα, παρά την ακρίβεια, σημειώνει τον 4^ο χαμηλότερο πληθωρισμό στην Ευρώπη, ενώ στην ευρωζώνη ο πληθωρισμός παρέμεινε στο 5,3%. Τα έσοδα της φετινής τουριστικής σεζόν, που φαίνεται ότι θα παραταθεί παρά το γεγονός ότι μπαίνουμε στο φθινόπωρο, από ό,τι φαίνεται, το 2023 θα καταγράψουν νέο ρεκόρ, με αύξηση άνω του 10% και σημαντικά υψηλότερα από τα 19 δισ. του 2019. Ωστόσο, διαπιστώθηκε πως παρά τις αυξημένες τουριστικές ροές, αλλά και τα σημαντικά ποσοστά μείωσης των τιμών, η περίοδος των φετινών καλοκαιρινών εκπτώσεων δεν απέδωσε τα αναμενόμενα, σε συνδυασμό και με τις ιδιόμορφα ακραίες για την εποχή καιρικές συνθήκες.

Η καθιερωμένη επιστολή του Επιμελητηρίου ενόψει Δ.Ε.Θ. φαίνεται να «έπιασε» τον παλμό της κυβέρνησης και τη διάθεση του πρωθυπουργού για «**μεταρρυθμιστική επιτάχυνση**» αφού πρωτοτύπησε, μη καταθέτοντας τα συνήθη οικονομικά αιτήματα της αγοράς, αλλά **7 μεταρρυθμιστικές προτάσεις**, οι οποίες αφορούν στην:

1. Δημιουργία «smart cargo drone ports» για μικρό-αερομεταφορές εμπορευμάτων
2. Επανεκκίνηση της ναυπηγικής βιομηχανίας με ανταγωνιστικούς όρους και προϋποθέσεις
3. Επέκταση του ΒΙ.ΠΑ. Σχιστού σε όμορη έκταση για «επιχειρηματικό πάρκο»
4. Παροχή «free bonus» στους εργαζόμενους των κερδοφόρων επιχειρήσεων
5. Ενίσχυση του διαμετακομιστικού έργου των λιμανιών με την εφαρμογή «dry port»
6. Εφαρμογή των εργασιακών κοινοτικών οδηγιών με την ενσωμάτωσή τους στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας
7. Αξιοποίηση των τοπικών Επιμελητηρίων ως Κέντρα Υποστήριξης Επιχειρήσεων για επενδυτικές και εξαγωγικές δραστηριότητες.

Ο πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., Βασίλης Κορκίδης δήλωσε: «*Η μεταρρυθμιστική επιτάχυνση είναι αναγκαία για τη συνολική βελτίωση του οικονομικού, άρα και επιχειρηματικού, κλίματος ενόψει και της επίτευξης της επενδυτικής βαθμίδας που αποτελεί αναγνώριση των προσπαθειών της*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ

κυβέρνησης, αλλά και του επιχειρηματικού κόσμου να ανατάξει την οικονομία. Είναι καιρός, αυτή η μεταρρυθμιστική επιτάχυνση να αφήσει πίσω της στρεβλώσεις και ιδεοληψίες του παρελθόντος, να υιοθετήσει τάχιστα όλα όσα θετικά απορρέουν από τις ευρωπαϊκές οδηγίες και τη σχετική νομολογία, ώστε να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα, να τονωθούν οι εξαγωγές, αλλά και να βελτιωθεί, έτι περαιτέρω, το επενδυτικό πεδίο».