ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

2 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

ΕΒΕΠ NEWS

Η επιχειρηματικότητα του Πειραιά αντιμετωπίζει τις προκλήσεις με εξωστρέφεια. Η ρύθμιση των 120 δόσεων δίνει πολύτιμη ανάσα στην αγορά, ενώ η ναυτιλία μας οδηγεί την πράσινη μετάβαση. Το ΕΒΕΠ παραμένει αρωγός, ενισχύοντας την παραγωγική βάση κάθε τοπικής επιχείρησης

Β.Κ.

Παρατηρήσεις και Προτάσεις του Ε.Β.Ε.Π. επί του Σχεδίου Νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης «Νέα κίνητρα Άμεσων Ξένων Επενδύσεων»

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς υποστηρίζει την προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων, που ενισχύουν την παραγωγική βάση της χώρας, δημιουργούν ποιοτικές θέσεις εργασίας, μεταφέρουν τεχνογνωσία και συμβάλλουν στη βιώσιμη ανάπτυξη.
Θετικά αξιολογεί τη στόχευση του νομοσχεδίου στη μεταποίηση, την καινοτομία και την εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς και την πρόβλεψη αποκλεισμού της απλής εξαγοράς μετοχών από την έννοια της αρχικής επένδυσης.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ →

Μικρή ανακούφιση ρευστότητας και προστασία της συνέπειας με ζητούμενο την ουσιαστική μείωση του ενεργειακού κόστους

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς αναγνωρίζει πως οι τέσσερις νέες παρεμβάσεις που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός προσπαθούν να αντιμετωπίσουν τις δύο βασικές πιέσεις που δέχονται σήμερα νοικοκυριά και επιχειρήσεις, όπως το βάρος των συσσωρευμένων οφειλών και το υψηλό ενεργειακό κόστος. Η επέκταση της ρύθμισης από τις 72 στις 120 δόσεις, με ελάχιστη καταβολή 30 ευρώ, μπορεί να προσφέρει ουσιαστική ανάσα στην επιχειρηματικότητα. Το αποτέλεσμα θα κριθεί βεβαίως από το εύρος των δικαιούχων και τους όρους ένταξης και διατήρησης της ρύθμισης. Χρειάζονται ελαστικά κριτήρια ένταξης και δόσεις που να ανταποκρίνονται στην πραγματική δυνατότητα πληρωμής, ώστε οι επιχειρήσεις να εξυπηρετούν ταυτόχρονα τις παλαιές οφειλές και τις τρέχουσες υποχρεώσεις τους. Ιδιαίτερα θετική είναι η ενίσχυση της προστασίας του συνεπούς οφειλέτη απέναντι στις εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →

Υπογραφή αποφάσεων ένταξης έργων ψηφιακής αναβάθμισης Επιμελητηρίων

Παρών ο Α΄ Αντιπρόεδρος του ΕΒΕΠ, Δημήτρης Μαθιός στην Υπογραφή αποφάσεων ένταξης έργων ψηφιακής αναβάθμισης Επιμελητηρίων από τον Περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά.

Ο Πρόεδρος του ΕΒΕΠ , Βασίλης Κορκίδης δήλωσε.

«Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς χαιρετίζει την διαδικασία ένταξης έργων ψηφιακής αναβάθμισης των Επιμελητηρίων, η οποία συμβάλλει στην περαιτέρω εξέλιξη της γενικότερης παροχής υψηλών υπηρεσιών στην επιχειρηματική κοινότητα.

Το Επιμελητήριο έχει συνταχθεί και υποστηρίζει κάθε προσπάθεια που γίνεται στο πλαίσιο της ψηφιακής μετάβασης, θεωρώντας ότι αυτή πρέπει να επιταχυνθεί με την αξιοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων που παρέχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του ΕΣΠΑ.»

Ούτε το τέλος διεκπεραίωσης επιπλέον του ειδικού τέλους ανά είδος στα μικροδέματα από Κίνα, ούτε οι δασμοί από τις ΗΠΑ, μπορούν να μειώσουν τις εξαγωγές της

Για την Ελλάδα υπάρχουν πρώτες ενδείξεις προσαρμογής των αγορών, αλλά δεν έχουμε ακόμη επίσημο ποσοτικό απολογισμό. Για το τέλος διεκπεραίωσης υπάρχει ουσιαστική εξέλιξη, αφού προβλέπονται επιπλέον 2€ ανά κατηγορία προϊόντος, με εκκρεμή την ολοκλήρωση της διαδικασίας οριστικοποίησης. Η εικόνα έως τέλος Σεπτεμβρίου 2026 από τις ενδείξεις της αγοράς, μεταξύ άλλων, περιγράφουν λιγότερα δέματα, αλλά μεγαλύτερη αξία παραγγελιών και καθυστερήσεις. Δεν αποτελεί ελληνική επίσημη στατιστική μέτρηση, ούτε αποδεικνύει ότι μειώθηκε η συνολική δαπάνη των Ελλήνων στις κινεζικές πλατφόρμες.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →

POLITICAL

Τα κριτήρια των ξένων επενδύσεων με παραγωγικό αντίκρισμα

Η προσέλκυση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων αποτελεί αναγκαία επιλογή για την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας. Το πραγματικό ζητούμενο, όμως, είναι η μετατροπή των εισερχόμενων κεφαλαίων σε παραγωγή, τεχνογνωσία, εξαγωγές και ποιοτικές θέσεις εργασίας. Με αυτό το κριτήριο πρέπει να αξιολογηθεί το νομοσχέδιο για τα νέα κίνητρα ΑΞΕ, δηλαδή από την προστιθέμενη αξία που θα αφήσει στη χώρα και τις συνεργασίες που θα δημιουργήσει με τις ελληνικές επιχειρήσεις. Το προτεινόμενο καθεστώς αφορά επενδυτικά σχέδια επιλέξιμου κόστους από δέκα έως πενήντα εκατομμύρια ευρώ, με ανώτατη ενίσχυση είκοσι εκατομμυρίων ανά σχέδιο, υπό τους εφαρμοστέους περιορισμούς. Προβλέπει φορολογική απαλλαγή, ταχεία αδειοδότηση, δυνατότητα δανειοδότησης μικρομεσαίων επιχειρήσεων με εγγύηση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και διευκόλυνση αδειών διαμονής επενδυτών και εργαζομένων τρίτων χωρών. Η στόχευση στη μεταποίηση, την καινοτομία....

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →

ακτή Μιαούλη

Οι συμπληγάδες της ακριβής ενέργειας και των υψηλών επιτοκίων

Η ευρωπαϊκή και η ελληνική οικονομία βρίσκονται αντιμέτωπες με ένα δύσκολο οικονομικό παράδοξο. Την ώρα που το νέο ενεργειακό σοκ αυξάνει το κόστος παραγωγής και ανατροφοδοτεί τον πληθωρισμό, η νομισματική πολιτική υποχρεώνεται να κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση, διατηρώντας ακριβό το χρήμα για να περιορίσει τις πληθωριστικές πιέσεις. Δημιουργείται έτσι ένα εκρηκτικό μείγμα με ακριβή ενέργεια και υψηλά επιτόκια, ταυτόχρονα σε Ευρώπη και ΗΠΑ, αφού την αύξηση των επιτοκίων ακολούθησε και η FED.Η ΕΚΤ τον Σεπτέμβριο αύξησε εκ νέου τα τρία βασικά επιτόκια κατά 25 μονάδες βάσης, ανεβάζοντας το επιτόκιο καταθέσεων στο 2,50%, των πράξεων κύριας αναχρηματοδότησης στο 2,65% και της οριακής χρηματοδότησης στο 2,90%. Η αιτιολογία είναι σαφής, αφού η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή εξακολουθεί να δημιουργεί πληθωριστικές....

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →

N SOCIETY

Σημαντική η «Γεωβάση» για εμπόριο και λιμάνια

Η κατανόηση της γεωγραφικής διάστασης του διεθνούς εμπορίου αποτελεί σήμερα κρίσιμο παράγοντα για τη λειτουργία της παγκόσμιας οικονομίας. Η γεωγραφική θέση, οι εμπορικές διαδρομές και οι υποδομές διασύνδεσης επηρεάζουν καθοριστικά τη δυνατότητα των κρατών και των επιχειρήσεων να αντιμετωπίζουν γεωπολιτικούς κινδύνους, να ενισχύουν την ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών τους αλυσίδων και να αξιοποιούν νέες αναπτυξιακές και εμπορικές ευκαιρίες.

Στο πλαίσιο αυτό, τα λιμάνια αποτελούν το «νευρικό σύστημα» και τη φυσική «Γεωβάση» του παγκόσμιου εμπορίου. Περισσότερο από το 80% του όγκου του διεθνούς εμπορίου διακινείται μέσω θαλάσσιων οδών, γεγονός που αναδεικνύει τον στρατηγικό ρόλο των λιμενικών υποδομών στη λειτουργία της παγκόσμιας οικονομίας. Τα σύγχρονα λιμάνια δεν αποτελούν απλώς σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης εμπορευμάτων. Είναι κρίσιμοι κόμβοι, οι οποίοι συνδέουν τις θαλάσσιες μεταφορές με τα χερσαία δίκτυα και τις εφοδιαστικές αλυσίδες, λειτουργώντας ως πύλες εισόδου και εξόδου προς την ενδοχώρα. Η εξέλιξη του containerization ενίσχυσε περαιτέρω αυτόν τον ρόλο, μετατρέποντας τα μεγάλα λιμάνια σε σύνθετους κόμβους logistics και μεταφόρτωσης, γνωστά ως «transshipment hubs».

Λιμένες όπως της Σαγκάης, του Ρότερνταμ, αλλά και του Πειραιά στην Μεσόγειο, αποτελούν χαρακτηριστικά παραδείγματα αυτής της μεταβολής, καθώς συνδέουν παγκόσμιες θαλάσσιες διαδρομές με περιφερειακά και ηπειρωτικά δίκτυα μεταφορών. Η οικονομική σημασία αυτών των υποδομών είναι ιδιαίτερα μεγάλη. Σύμφωνα με σχετικές μελέτες, οι δέκα μεγαλύτεροι λιμένες παγκοσμίως συνδέονται άμεσα με σημαντικό μέρος της παγκόσμιας οικονομικής δραστηριότητας, ενώ για ορισμένα κράτη, ιδίως νησιωτικά ή αναπτυσσόμενα....

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →

Τοποθέτηση Προέδρου Ε.Β.Ε.Π., κ. Βασίλη Κορκίδη στο 3ο Διεθνές Συνέδριο «Smart Islands»

Στο πλαίσιο της συζήτησης για την ανάπτυξη των «Έξυπνων Νησιών», το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς έχει κατ΄επανάληψη επισημάνει τη σημασία μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής για τη βελτίωση της συνδεσιμότητας των νησιωτικών περιοχών. Η ενίσχυση των μεταφορικών και ακτοπλοϊκών συνδέσεων, σε συνδυασμό με την αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών και των δικτύων επικοινωνίας, αποτελεί κρίσιμη προϋπόθεση για την οικονομική ανθεκτικότητα, την επιχειρηματική ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή των μικρών και απομακρυσμένων νησιών της χώρας.

Παράλληλα, ιδιαίτερη έμφαση έχει δώσει στις δυνατότητες και τις πρωτοβουλίες των επιχειρήσεων-μελών του Επιμελητηρίου, οι οποίες μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στην ενίσχυση της νησιωτικής επιχειρηματικότητας....

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΥΠΕΘΟΟ – ΑΑΔΕ: Νέες προθεσμίες για την ηλεκτρονική τιμολόγηση των επιχειρήσεων της δεύτερης περιόδου και τη Β' φάση των ψηφιακών παραστατικών διακίνησης

Με κοινές αποφάσεις του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Δημητρίου Μαρκόπουλου, και του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πιτσιλή, μετατίθενται οι προθεσμίες έναρξης εφαρμογής της υποχρεωτικής ηλεκτρονικής τιμολόγησης για τις επιχειρήσεις με τζίρο κάτω του 1.000.000 ευρώ, καθώς και οι προθεσμίες εφαρμογής της Β' φάσης της ψηφιακής παρακολούθησης διακίνησης αποθεμάτων. Η μετάθεση των προθεσμιών παρέχει τον απαραίτητο χρόνο στις επιχειρήσεις για τις απαιτούμενες υλοποιήσεις και την ομαλή συμμόρφωσή τους με τις νέες υποχρεώσεις.

Η μετάθεση της υποχρεωτικής εφαρμογής αφορά τις επιχειρήσεις που έχουν δηλώσει ακαθάριστα έσοδα ύψους μέχρι και ενός εκατομμυρίου ευρώ....

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΟΛΠ Α.Ε.: Παρουσίαση Οικονομικών Αποτελεσμάτων Α΄ Εξαμήνου 2026 Ανθεκτικά Έσοδα – Επιτάχυνση επενδυτικού προγράμματος

29 Σεπτεμβρίου 2026. Η ΟΛΠ Α.Ε. ανακοίνωσε τα οικονομικά αποτελέσματα για το πρώτο εξάμηνο του 2026, επιδεικνύοντας ανθεκτικότητα στα έσοδα και περιορίζοντας την αρνητική ετήσια μεταβολή στα κέρδη σε σχέση με τα αποτελέσματα πρώτου τριμήνου.
Παρά το ευμετάβλητο γεωπολιτικό περιβάλλον, τα συνολικά έσοδα της ΟΛΠ Α.Ε. ανήλθαν σε €111,9 εκατ., μειωμένα κατά 8,9% σε σχέση με τα €122,8 εκατ. της αντίστοιχης περιόδου του 2025. Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε €35,4 εκατ....

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →

Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς: 120 δόσεις – Τέσσερις προτάσεις βελτίωσης πριν από τη νομοθέτηση

Μετά την εξειδίκευση των όρων της νέας ρύθμισης των 120 δόσεων, ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς επανέρχεται στο θέμα, καταθέτοντας τέσσερις συγκεκριμένες προτάσεις που μπορούν να διευρύνουν την αποτελεσματικότητα του μέτρου και να το καταστήσουν ουσιαστικότερο για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
Η αύξηση από τις 72 στις 120 δόσεις αποτελεί θετική εξέλιξη. Ωστόσο, η εξειδίκευση ανέδειξε ζητήματα που πρέπει να εξεταστούν πριν από την οριστική εφαρμογή της ρύθμισης....

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →

Η Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων έγινε μέλος της Waterborne

Τα ελληνικά ναυπηγεία αποκτούν ισχυρή φωνή στις Βρυξέλλες
Ένα σημαντικό ορόσημο για την εγχώρια ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία αποτελεί η επίσημη ένταξη της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων (ΕΕΝ) στην Waterborne, την Ευρωπαϊκή Τεχνολογική Πλατφόρμα για τις θαλάσσιες μεταφορές.
Η εξέλιξη αυτή σηματοδοτεί τη δυναμική επιστροφή της Ελλάδας στο προσκήνιο των ευρωπαϊκών εξελίξεων γύρω από τη ναυπηγική τεχνολογία, την πράσινη μετάβαση και την καινοτομία....

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Garrett MEG200 Technology Workshop

Με αφορμή την έναρξη της συνεργασίας της με την Garrett, η TURBOMED S.A. έχει τη χαρά να σας προσκαλέσει στο Garrett MEG200 Technology Workshop, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 6 και 7 Οκτωβρίου 2026, στις εγκαταστάσεις της εταιρείας μας στο Πέραμα.

Κατά τη διάρκεια του workshop, εξειδικευμένα στελέχη της Garrett θα παρουσιάσουν την τεχνολογία και τα βασικά χαρακτηριστικά του MEG200, μιας προηγμένης λύσης turbocharger υψηλής απόδοσης για εφαρμογές στη ναυτιλία, την ενέργεια και τους κινητήρες αερίου.
Θα ακολουθήσουν ερωτήσεις και απαντήσεις, ανοιχτή τεχνική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων με τους συμμετέχοντες....

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →

Ευρωμεσογειακό Οικονομικό & Επιχειρηματικό Φόρουμ 2026

Το 2ο Ευρωμεσογειακό Οικονομικό & Επιχειρηματικό Φόρουμ θα πραγματοποιηθεί στον Πειραιά, στις 18-19 Νοεμβρίου 2026. Το φετινό κεντρικό θέμα θα είναι το: **Σύμφωνο για τη Μεσόγειο: Οικοδόμηση ενός κοινού μεσογειακού χώρου με τον ιδιωτικό τομέα.**

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ →