



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΜΑΡΟΚΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Ραμπάτ, 31 Μαΐου 2024
ΑΠ.Φ.2110/2510/ΑΣ414

ΠΡΟΣ - Β5 Διεύθυνση

ΚΟΙΝ. - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κας Παπαδοπούλου
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Φραγκογιάννη
- Γραφείο κας Γενικής Γραμματέως ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α' και Β' Γενικές Διευθύνσεις
- Α6, Α8, Α9, Β1 και Β2 Διευθύνσεις
- Πρεσβεία Πρετόριας και Γραφείο ΟΕΥ Γιοχάνεσμπουργκ, Πρεσβείες
Παρισίων, Πεκίνου και Τύνιδας και Γραφεία ΟΕΥ αυτών
- ΜΑΕΕ

- Πίνακας αποδεκτών (σε ηλεκτρονική μορφή μέσω ημών)

Ε.Δ. - Πρεσβεία Ραμπάτ

ΘΕΜΑ: **Ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας στο Μαρόκο. Επιδόσεις και προοπτικές.**

Το Μαρόκο κατατάσσεται, σταθερά, ως ο δεύτερος μεγαλύτερος παραγωγός και εξαγωγέας οχημάτων σε όρους αξίας, στην αφρικανική ήπειρο, μετά την Νότια Αφρική. Παράλληλα, το Μαρόκο παραμένει ο μεγαλύτερος εξαγωγέας οχημάτων και εξαρτημάτων αυτοκινήτων από άποψη όγκου εξαγωγών, στην Αφρική.

Σύμφωνα με τον εδώ οικονομικό τύπο, το 2023, παρήχθησαν στο Σεριφικό Βασίλειο 535.825 οχήματα (471.950 επιβατικά), εκ των οποίων το 90% εξήχθη. Κυριότερο προορισμό των εξαγωγών αποτελεί η ΕΕ (κατά βάση Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία), γεγονός το οποίο αποδεικνύει την ενσωμάτωση του Μαρόκου στην αλυσίδα εφοδιασμού των μεγάλων ευρωπαϊκών αυτοκινητοβιομηχανιών. Το χαμηλό κόστος παραγωγής, η εγγύτητα με την ευρωπαϊκή αγορά και το ευνοϊκό δασμολογικό καθεστώς μεταξύ ΕΕ και Μαρόκου ενθαρρύνουν την εγκατάσταση ευρωπαϊκών αυτοκινητοβιομηχανιών στη χώρα.

Σε όρους όγκου, συνδυάζοντας τις εξαγωγές της Renault Maroc (343.652 οχήματα, αύξηση 14,5% σε σχέση με το 2022) και τις εκτιμώμενες εξαγωγές της Stellantis (περί τα 130.000 οχήματα, επίσημα στοιχεία δεν έχουν δημοσιευθεί), οι συνολικές εξαγωγές οχημάτων που κατασκευάστηκαν στο Μαρόκο, το 2023, υπολογίζονται σε περίπου 470.000 οχήματα, πολύ περισσότερες από τις αντίστοιχες εξαγωγές της Νότιας Αφρικής για το ίδιο έτος (399.594 οχήματα).

Σε όρους αξίας, το 2023, οι μαροκινές εξαγωγές του τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας (οχήματα και εξαρτήματα) ανήλθαν σε ύψος ρεκόρ 141,76 δισ. DH (περίπου 14,1 δισ. ευρώ), σημειώνοντας σημαντική αύξηση 27%, σε σύγκριση με το 2022. Κατ' επέκταση, η αυτοκινητοβιομηχανία ανέκτησε τη θέση της ως ο κορυφαίος εξαγωγικός τομέας της μαροκινής οικονομίας (33% του συνόλου των εξαγωγών), με μεγάλη διαφορά από τους τομείς της γεωργίας, των τροφίμων και των φωσφορικών αλάτων (σημαντικότερος εξαγωγικός τομέας του Σεριφικού Βασιλείου για το 2022).

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Κεντρικής Τράπεζας του Μαρόκου, οι εξαγωγές του εν λόγω τομέα, για το τρέχον έτος, θα φθάσουν τα 155 δισ. DH (περίπου 15 δισ. ευρώ). Στόχος είναι η επίτευξη εξαγωγών ύψους 200 δισ. DH (περίπου 20 δισ. ευρώ), μέχρι το 2025, και 360 δισ. DH (περίπου 36 εκ. ευρώ), μέχρι το 2029.

Προς πληρότητα εικόνας, σύμφωνα με εδώ MME, οι συνολικές αφρικανικές εξαγωγές οχημάτων και ανταλλακτικών ανήλθαν, το 2023, σε περισσότερα από 31 δισ. \$. Εκτός της Νότιας Αφρικής και του Μαρόκου, υπολογίσιμο δρώντα στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας στην Αφρική αποτελεί και η Τυνησία, όσον αφορά τις εξαγωγές εξαρτημάτων και ανταλλακτικών αυτοκινήτων (εγκατάσταση 280 συναφών βιομηχανιών, εκ των οποίων οι μισές ξένων κεφαλαίων).

Υπό το φως των αυξημένων περιβαλλοντικών απαιτήσεων της ευρωπαϊκής αγοράς, όσον αφορά τους κινητήρες εσωτερικής καύσης και τα καύσιμα, πρόκληση για την αφρικανική αυτοκινητοβιομηχανία αναμένεται να αποτελέσει η επιτάχυνση της απο-ανθρακοποίησης του τομέα.

Από πλευράς μας σημειώνεται ότι, σε αυτό το πλαίσιο, το Σεριφικό Βασίλειο προσελκύει, το τελευταίο διάστημα, έντονο ενδιαφέρον κινεζικών βιομηχανιών, ηγέτιδων στην παραγωγή μπαταριών για ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Σχετικά επενδυτικά σχέδια έχουν, μέχρι στιγμής ανακοινώσει οι κινεζικές Gotion High-Tech (βλ. έγγραφό μας με Α.Π.Φ.2110/2510/ΑΣ386 από 15.6.2023, μ.π.ό.), CNGR Advanced Material, Shinzoom και Zhejiang Hailiang.

Η Προϊσταμένη

Χαρίκλεια Τοπούζη
Γραμματέας ΟΕΥ Γ΄

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (σε ηλεκτρονική μορφή μέσω ημών)

- Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδας (ΚΕΕΕ)
- Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου & Ανάπτυξης
- Ελληνο-Αφρικανικό Επιμελητήριο Εμπορίου & Ανάπτυξης
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ)
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ)
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς
- Σύνδεσμος Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ)
- Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ)