



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.  
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ &  
ΤΕΛ/ΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Γ´

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2015

Αρ. Πρωτ.: ΔΔΘΤΟΚ Γ 5024703 ΕΞ 2015

**ΠΡΟΣ:** Ως ΠΑ

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10  
101 84 Αθήνα

Πληροφορίες : Ι. Πολυτσάκης  
Τηλέφωνο : 210 6987505  
FAX : 210 6987506  
E-mail : d18a@2001.syzefxis.gov.gr

**ΘΕΜΑ:** Οδηγίες συμπλήρωσης των θέσεων 17<sup>α</sup> και 21 του ΕΔΕ Εξαγωγής στις περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών που πραγματοποιούνται με τη χρήση των διατυπώσεων εξαγωγής. – Κατάργηση της τιμής Β: «Εφοδιασμοί Πλοίων και Αεροσκαφών» από το πεδίο S32: «Δείκτης Ειδικής Περίπτωσης».

**ΣΧΕΤ :** 1. Η αριθμ. Δ19Α 5013811 ΕΞ 2014/3-6-2014 ΕΔΥΟ  
2. Η αριθμ. Δ19Α 5008552 ΕΞ 2013/4-3-2013 ΕΔΥΟ  
3. Το αριθμ. 11197/Γ4-1416/5-11-2015 έγγραφο της ΕΛΣΤΑΤ.

## Κεφάλαιο 1

### Οδηγίες συμπλήρωσης των θέσεων 17<sup>α</sup> και 21 του ΕΔΕ Εξαγωγής στις περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών που πραγματοποιούνται με τη χρήση των διατυπώσεων εξαγωγής.

Με αφορμή παραλείψεις που διαπιστώθηκαν στη συμπλήρωση των παραστατικών εφοδιασμού τα οποία, εκτός των άλλων, προκαλούν προβλήματα στην ακριβή κατάρτιση και αποστολή στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) των στατιστικών αρχείων του εξωτερικού εμπορίου και με στόχο την βελτίωση στην αποτύπωση των πληροφοριών που αναγράφονται στα εν λόγω παραστατικά τόσο για λόγους άσκησης οικονομικής πολιτικής και διενέργειας ελέγχων όσο και ακρίβειας των στατιστικών εξωτερικού εμπορίου και σε συνέχεια του ανωτέρω (3) σχετικού εγγράφου της ΕΛΣΤΑΤ καθώς και των οδηγιών που σας έχουν παρασχεθεί αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος με την ανωτέρω (1) σχετική ΕΔΥΟ (Κεφάλαιο 5), επιπλέον σας γνωρίζουμε τα εξής:

**Α. Συμπλήρωση της θέσης 17<sup>α</sup> : «Κωδικός Χώρας Προορισμού»** όταν 1<sup>α</sup>=ΕΧ και 37β=F61, F62, F63, F64

Η θέση 17<sup>α</sup>, μετά και τις βελτιώσεις που έχουν γίνει στο μηχανογραφικό σύστημα του υποσυστήματος εξαγωγών, ώστε να είναι δυνατή και η αναγραφή κωδικού κοινοτικής χώρας, θα συμπληρώνεται ως εξής:

1. Συνήθης Διασάφηση Εφοδιασμού ΕΧΑ, Ελλιπής Διασάφηση Προάφιξης Εφοδιασμού ΕΧΕ, Ελλιπής Διασάφηση Εφοδιασμού ΕΧΒ, Συμπληρωματική Διασάφηση Εφοδιασμού ΕΧΧ: με τον διψήφιο κωδικό της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο ή το αεροσκάφος), όπως αυτός προβλέπεται από τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την ονοματολογία των χωρών για τις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να συμπληρώνονται οι απλοποιημένοι κωδικοί QQ, QR, QS.
2. Ανακεφαλαιωτική Διασάφηση Εφοδιασμού ΕΧΖ: Όπως είναι γνωστό η Ανακεφαλαιωτική Διασάφηση ΕΧΖ στις περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών περιλαμβάνει το σύνολο των εφοδιασμών του μήνα αναφοράς που πραγματοποιήθηκαν με την χρήση απλοποιημένης διαδικασίας

(π.χ Δελτία Παράδοσης Εφοδίων Πλοίων) και περιλαμβάνει εφοδιασμούς με διάφορα είδη εμπορευμάτων (κοινοτικά, μη κοινοτικά, υπαγόμενα σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης κλπ) που παραδόθηκαν σε πλοία ή αεροσκάφη διάφορων χωρών νηολόγησης (π.χ ελληνικά, κοινοτικά, μη κοινοτικά, κλπ). Συνεπώς, για την σωστή αποτύπωση των εν λόγω οικονομικών συναλλαγών στις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου θα πρέπει:

α) στις περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίων η Ανακεφαλαιωτική Διασάφηση - πέραν της υφιστάμενης κατηγοριοποίησης που προβλέπεται ήδη στην παράγραφο 1 του άρθρου 13 της αριθμ. Τ. 1940/41/2-5-2003 ΑΥΟΟ ( ΦΕΚ 516/Β') «Τελωνειακές διαδικασίες εφοδιασμού πλοίων, αεροσκαφών, διπλωματικών αποστολών και λοιπών προορισμών με τροφοεφόδια, καπνικά, καύσιμα κλπ.» - να υποβάλλεται ξεχωριστά και για:

- i. Εφόδια που παραδόθηκαν σε πλοία με ελληνική σημαία (θέση 17<sup>α</sup> =GR).
- ii. Εφόδια που παραδόθηκαν σε πλοία με σημαία χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (θέση 17<sup>α</sup> =QR).
- iii. Εφόδια που παραδόθηκαν σε πλοία με σημαία χώρας εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (θέση 17<sup>α</sup> =QS).

β) Στις περιπτώσεις εφοδιασμού αεροσκαφών η Ανακεφαλαιωτική Διασάφηση κατατίθεται ανά αεροπορική εταιρεία και συνεπώς στη θέση 17<sup>α</sup> συμπληρώνεται ο διψήφιος κωδικός της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου αεροσκάφους (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το αεροσκάφος), όπως αυτός προβλέπεται από τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την ονοματολογία των χωρών για τις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου.

Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να συμπληρώνονται οι απλοποιημένοι κωδικοί QQ, QR, QS.

Τα οριζόμενα στην ανωτέρω (2) σχετική ΕΔΥΟ αναφορικά με την συμπλήρωση της θέσης 17<sup>α</sup>, παύουν να ισχύουν.

Η θέση 17<sup>α</sup> αποτελεί, από την ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή του κεφαλαίου 1 της παρούσας, που ορίζεται η 1-1-2016, τη θέση άντλησης από την ΕΛΣΤΑΤ των συναλλαγών που αφορούν σε παραδόσεις αγαθών σε πλοία και αεροσκάφη για την ενσωμάτωση αυτών στις στατιστικές ενδοκοινοτικού εμπορίου και τρίτων χωρών.

## **B. Συμπλήρωση της θέσης 21 : ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα όταν 1<sup>α</sup>=EX, 37β=F61, F62, F63, F64**

Η θέση 21, μετά και τις αλλαγές που έχουν γίνει στο μηχανογραφικό σύστημα του υποσυστήματος εξαγωγών ώστε να μην είναι πλέον δυνατή η αναγραφή των κωδικών QP, QQ, QR, QS, QU, QV, QW, QX, QY και QZ θα συμπληρώνεται ως εξής:

1. Συνήθης Διασάφηση Εφοδιασμού EXA, Ελλιπής Διασάφηση Προάφιξης Εφοδιασμού EXE, Ελλιπής Διασάφηση Εφοδιασμού EXB, Συμπληρωματική Διασάφηση Εφοδιασμού EXX: Με το όνομα του πλοίου ή αεροσκάφους και τον διψήφιο κωδικό της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο ή το αεροσκάφος), όπως αυτός προβλέπεται από τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την ονοματολογία των χωρών για τις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου.
2. Ανακεφαλαιωτική Διασάφηση Εφοδιασμού EXZ:
  - α) Στις περιπτώσεις εφοδιασμού αεροσκαφών η Ανακεφαλαιωτική Διασάφηση κατατίθεται ανά αεροπορική εταιρεία και συνεπώς στη θέση 21 συμπληρώνεται ο διψήφιος κωδικός της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου αεροσκάφους (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το αεροσκάφος), όπως αυτός προβλέπεται από τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την ονοματολογία των χωρών για τις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου.
  - β) Στις περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίων η θέση 21 της Ανακεφαλαιωτικής Διασάφησης θα συμπληρώνεται ενδεικτικά με τον κωδικό της χώρας της σημαίας ενός πλοίου που εφοδιάστηκε με τη χρήση της απλοποιημένης διαδικασίας.

## **Κεφάλαιο 2**

### **Κατάργηση της τιμής Β:«Εφοδιασμοί πλοίων και Αεροσκαφών» από το πεδίο S32:«Δείκτης Ειδικής Περίπτωσης».**

Με τον Καν. (ΕΕ) 430/2010 της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο Καν. (ΕΟΚ) 2454/93, καταργήθηκε η υποχρέωση κατάθεσης συνοπτικής διασάφησης εξόδου για εμπορεύματα που προορίζονται να ενσωματωθούν ως μέρη ή εξαρτήματα πλοίων και αεροσκαφών, καύσιμα κίνησης, λιπαντικά και αέρια που είναι αναγκαία για τη λειτουργία των πλοίων ή των αεροσκαφών, τρόφιμα και άλλα προϊόντα που προορίζονται για κατανάλωση ή πώληση επί του σκάφους.

Στη συνέχεια, με τον Καν. 756/2012 της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο Καν. (ΕΟΚ) 2454/93, καταργήθηκε η τρίτη στήλη « Συνοπτική διασάφηση εξόδου - εφοδιασμοί πλοίων και αεροσκαφών» του πίνακα 2 «Ταχυδρομικές αποστολές και ταχυμεταφορές» του παρατήματος 30<sup>Α</sup>.

Κατόπιν των ανωτέρω σας ενημερώνουμε ότι από 1-12-2015 καταργείται η τιμή :«Εφοδιασμοί πλοίων και Αεροσκαφών» από το πεδίο S32:«Δείκτης Ειδικής Περίπτωσης».

Από την ανωτέρω ημερομηνία που δεν θα είναι πλέον δυνατή στις περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών η συμπλήρωση του κανόνα S32=B θα πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στη σωστή συμπλήρωση της θέσης 37β του ΕΔΕ Εξαγωγής, με τους κωδικούς F61:Εφοδιασμός ή F62:Εφοδιασμός με εμπορεύματα για τα οποία είναι δυνατόν να χορηγηθούν επιστροφές ή F63: Τοποθέτηση σε αποθήκη ανεφοδιασμού ή F64: Έξοδος από αποθήκη ανεφοδιασμού εμπορευμάτων που προορίζονται για εφοδιασμό, αντίστοιχα, σύμφωνα με τις οδηγίες συμπλήρωσης της θέσης 37 του ΕΔΕ του παρατήματος 38 του Καν. (ΕΟΚ) 2454/93 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου.

Οι εμπλεκόμενοι στις ως άνω διαδικασίες (ΕΛΣΤΑΤ, φορείς, επιχειρήσεις, κλπ) παρακαλούνται να προσαρμόσουν σχετικά τα μηχανογραφικά τους συστήματα.

**Ο/Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ/ΝΗ**

**ΤΟΥ ΑΥΤΟΤΕΛΟΥΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΔΟΔΩΝ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΑΚΑΣ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.  
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ &  
ΤΕΛ/ΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2016

Αρ. Πρωτ.: **ΔΔΘΤΟΚ Γ 1010417 ΕΞ 2016**

**ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΔ**

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10  
101 84 Αθήνα

Πληροφορίες : Ι. Πολυτσάκης  
Τηλέφωνο : 210 6987505  
FAX : 210 6987506  
E-mail : d18a@2001.syzefxis.gov.gr

**ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινήσεων αναφορικά με την Κατάθεση Ανακεφαλαιωτικής Διασάφησης Εφοδιασμού (ΕΧΖ).**

**ΣΧΕΤ : 1. Η αριθμ. ΔΔΘΤΟΚ Γ 5024703 ΕΞ 2015/25-11-2015 ΕΔΥΟ.**

**2. Το αριθμ. 238/4-1-2016 υπόμνημα του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων – Εξαγωγέων (ΠΣΕΠΕ).**

Σε συνέχεια της ανωτέρω (1) σχετικής ΕΔΥΟ, με την οποία, εκτός των άλλων παρασχέθηκαν οδηγίες συμπλήρωσης των θέσεων 17α και 21 της ανακεφαλαιωτικής διασάφησης (ΕΧΖ) εφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών και ορίστηκε η 1-1-2016 ως η ημερομηνία έναρξης εφαρμογής της και με αφορμή το ανωτέρω (2) σχετικό υπόμνημα του ΠΣΕΠΕ για την παροχή συμπληρωματικών οδηγιών επί αυτής, διευκρινίζεται ότι η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται για τους εφοδιασμούς πλοίων και αεροσκαφών που πραγματοποιήθηκαν από 1-1-2016 και μετά. Συνεπώς η ανακεφαλαιωτική διασάφηση (ΕΧΖ) που θα κατατεθεί συμπληρωμένη σύμφωνα με τα οριζόμενα στη ανωτέρω σχετική (1) ΕΔΥΟ, θα περιλαμβάνει τους εφοδιασμούς πλοίων και αεροσκαφών που πραγματοποιήθηκαν με την χρήση της απλουστευμένης διαδικασίας από 1-1-2016 και επομένως θα πρέπει να κατατεθεί τον Φεβρουάριο ή τον Μάρτιο του 2016 αντίστοιχα σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 13 της αριθμ. Τ. 1940/41/2-5-2003 ΑΥΟΟ (ΦΕΚ 516/Β΄).

**Ο/Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ/ΝΗ**

**ΤΟΥ ΑΥΤΟΤΕΛΟΥΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ**