



Πειραιάς, 30 Ιουλίου 2021

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ



Δήλωση προέδρου Ε.Β.Ε.Π. & Π.Ε.Σ.Α., Βασιλή Κορκίδη, για την έγκριση του νέου ΕΣΠΑ: «Ίδου πεδίων δόξης λαμπρόν» για μια καλύτερη Ελλάδα

«Πριν από έναν χρόνο, στις 21 Ιουλίου 2020, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο συμφώνησε τον 7ετή προϋπολογισμό του ΠΔΠ της ΕΕ, σε 1,074 τρις ευρώ και φέτος, στις 29 Ιουλίου, η ΕΕ ενέκρινε πρώτο, ανάμεσα στα κράτη-μέλη, το Εταιρικό Σύμφωνο της Ελλάδας για τη νέα προγραμματική περίοδο 2021-2027, συνολικού ύψους 26,2 δις ευρώ, από τα οποία, τα 20,9 δις θα είναι η ενωσιακή συμμετοχή και τα 5,3 δις ευρώ η εθνική συνεισφορά. Μετά την έγκριση των ελληνικών προτάσεων για το νέο ΕΣΠΑ, τα πρώτα κονδύλια μπορούν να φτάσουν στη χώρα μας το Φθινόπωρο. Ο χρόνος μπορεί να είναι εξαιρετικά περιορισμένος για να συμβούν οι κατάλληλες προετοιμασίες της αξιοποίησης των κεφαλαίων, αλλά όλοι είναι βέβαιοι ότι θα ολοκληρωθούν όλες οι διαδικασίες με τις κοινοτικές αρχές, ώστε να αντληθούν το συντομότερο δυνατό. Το ΥΠΑΝ, με δεδομένες τις διαχειριστικές ανεπάρκειες που έχουν εντοπιστεί κατά το παρελθόν, πολύ ορθά, στο νέο ΕΣΠΑ έχει προβλέψει την ενίσχυση και αναβάθμιση του προγράμματος τεχνικής υποστήριξης με συνολικούς πόρους 504 εκατ. ευρώ, για βοήθεια της θεσμικής και διαχειριστικής ικανότητας των δικαιούχων και των φορέων υλοποίησης. Το ΕΣΠΑ 2021-2027 μπορεί πλέον να ενεργοποιηθεί, σύμφωνα με τα 8 τομεακά και τα 13 περιφερειακά προγράμματα, από τον Σεπτέμβριο και να αποτελέσει βασικό πυλώνα του αναπτυξιακού σχεδιασμού για την προσεχή δετία, προσαρμοσμένο στις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις και στο εθνικό πρόγραμμα



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΑΘΗΝΩΝ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ





μεταρρυθμίσεων. Ο σχεδιασμός του προγράμματος περιέχει πέντε στόχους πολιτικής, τον καινοτόμο και έξυπνο οικονομικό μετασχηματισμό, την ενεργειακή μετάβαση, τις πράσινες και γαλάζιες επενδύσεις, τις υποδομές μεταφορών, το ανθρώπινο δυναμικό, τις χωρικές επενδύσεις, καθώς και δύο ειδικούς στόχους για «Δίκαιη Μετάβαση» και «Τεχνική Βοήθεια». Το στοίχημα, πάντως, για την Ελλάδα δεν είναι μόνο να μπορέσει να απορροφήσει το ευρωπαϊκό πακέτο, του ΕΣΠΑ, αλλά να το αξιοποιήσει κατάλληλα, σύμφωνα με τις ανάγκες που δημιουργήθηκαν κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Να θυμίσω ότι, στο παρελθόν, κονδύλια της ΕΕ για τις συνδυσασμένες μεταφορές, λιμενικές και μεταφορικές υποδομές αξιοποιήθηκαν πλημμελώς, εν αντιθέσει με άλλες χώρες μέλη της ΕΕ, οι οποίες σήμερα στηρίζουν την περαιτέρω ανάπτυξη τους στις βάσεις που τέθηκαν τότε, προβάλλοντας ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα. Στο νέο ΕΣΠΑ υπάρχει πλέον μια νέα προσέγγιση στους τομείς αλιείας και ναυτιλίας. Αξίζει, τέλος, να σημειώσω ότι, η προσαρμογή του αρχικού σχεδιασμού των προγραμμάτων ΕΣΠΑ, σύμφωνα με τις νέες ανάγκες των επιχειρήσεων, που έχουν ήδη αναδυθεί και θα αναδυθούν την επόμενη εξαιτία, είναι «πεδίο δόξης λαμπρόν» για μια καλύτερη Ελλάδα, με τη βέλτιστη αξιοποίηση των κονδυλίων από την πολιτεία, την κοινωνία και την επιχειρηματικότητα του τόπου.»

