

Πειραιάς, 21-05-19



## Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

### «Ε.Β.Ε.Π.: Προτάσεις βελτίωσης της επιχειρηματικότητας του Πειραιά»

Συγκεκριμένες αναπτυξιακές προτάσεις για την τόνωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας και τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας συζητήθηκαν στη χθεσινή συνεδρίαση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, στην οποία έκαναν σχετικές τοποθετήσεις, ο Δήμαρχος Πειραιά και Επικεφαλής του Συνδυασμού «Πειραιάς Νικητής», κ. Γ. Μώραλης, ο ηγέτης της ΠΑΕ Ολυμπιακός και υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος με τον «Πειραιά Νικητή», κ. Β. Μαρινάκης, καθώς επίσης και η υποψήφια ευρωβουλευτής με τη Νέα Δημοκρατία, κα Άννα Μισέλ Ασημακοπούλου.

Ειδικότερα, ο κ. Γ. Μώραλης αναφέρθηκε διεξοδικά στους λόγους για τους οποίους πρέπει να στηρίξουν ξανά τον «Πειραιά Νικητή» οι δημότες του Πειραιά, κάνοντας λόγο για ένα πλήρες, τεχνοκρατικό και κοστολογημένο πρόγραμμα, που έχουν καταρτίσει για την επόμενη περίοδο. «...Μία δημοτική αρχή κρίνεται για τη συνέπειά της, την ειλικρίνειά της και κυρίως την αποτελεσματικότητά της. Υπάρχουν ακόμα πολλά να γίνουν, όμως το βασικότερο είναι ό,τι οι σημαντικότερες παρεμβάσεις, που έχει ανάγκη η πόλη μας, είναι ήδη δρομολογημένες. Παρά τη δύσκολη πολιτική συγκυρία και τα εμπόδια, υλοποιούμε το μεγαλύτερο αναπτυξιακό σχέδιο, που έγινε ποτέ στην πόλη, εξασφαλίζοντας πάνω από 111.000.000 ευρώ. Τα αποτελέσματα θα είναι τα επόμενα χρόνια περισσότερο ορατά, τόσο στην πόλη, όσο και στη ζωή των Πειραιωτών. Συνεχίζουμε με την ίδια όρεξη και πάθος να αγωνιζόμαστε για έναν καλύτερο Πειραιά...» επισήμανε.



Από την πλευρά του, ο κ. Β. Μαρινάκης τόνισε: «...Πιστεύω ότι, ο Δήμαρχος εξήγησε τι έχουμε κάνει μέχρι τώρα και τι πρόκειται να κάνουμε. Το να είμαστε όλοι ευχαριστημένοι από οποιοδήποτε μέτρο είναι δύσκολο. Πρέπει, να δούμε πως μπορούμε να βοηθήσουμε άμεσα, μέσω του Δήμου, την επιχειρηματικότητα. Θεωρώ, καταστροφικό να υπάρχουν μονοπώλια στο λιμάνι, που φτιάχνουν in-house τις δικές τους εταιρείες. Ο Δήμος Πειραιά διεκδικεί μία μεγάλη έκταση μέσα στο λιμάνι, που έχει παραχωρηθεί στην COSCO...». Επίσης, ανέφερε ότι: «...Στη ναυτιλία δεν μας χαρίζεται κανείς και τίποτα. Έχουμε καταφέρει να αναμετρηθούμε με μεγαθήρια, με όρους ανταγωνιστικούς διεθνώς και να τα βγάλουμε πέρα...».

Ένα επιχειρηματικό μοντέλο διοίκησης του Δήμου, είναι ανάγκη να στηριχθεί από τους επιχειρηματίες, υπογράμμισε ο Πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π. και του Π.Ε.Σ. Αττικής, κ. Β. Κορκίδης, λέγοντας πως: «...Είμαστε στην τελική ευθεία, πριν από τις εκλογές. Πρέπει να αναγνωρίσουμε το έργο εκείνων, που προσφέρουν στο Δήμο, χωρίς κανένα προσωπικό όφελος. Δεν είναι η ώρα για πειραματισμούς, καθώς ο Πειραιάς μεγαλώνει και δυναμώνει. Δεν έχουμε περιοριστεί σε μίζερες προσεγγίσεις, αλλά σε προτάσεις. Όπως έχω ξαναπεί, είμαστε καταδικασμένοι να κάνουμε πολλά πράγματα σε λίγο χρόνο. Δεν θα ψηφίσουμε τους πρόθυμους, αλλά τους άξιους...». Ακόμη, παρέδωσε, εκ μέρους και του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Β.Ε.Π., βραβείο στον κ. Β. Μαρινάκη για τη συνεισφορά του στον κλάδο της ναυτιλίας, αλλά και για την προσφορά του στην πόλη του Πειραιά.

Οι τοποθετήσεις ολοκληρώθηκαν με το χαιρετισμό της κας Α. Μισέλ Ασημακοπούλου, η οποία σημείωσε: «...Οποιοσδήποτε επιχειρεί σήμερα είναι ήρωας. Έχω εντυπωσιαστεί από το νέο Πρόγραμμα του Δήμου Πειραιά, κυρίως όσον αφορά στη ψηφιακή στρατηγική του. Αυτό το θάρρος που επιδεικνύετε, θα ήθελα να το μεταφέρω στην Ευρώπη, γιατί εκεί δίνονται πολλές ευκαιρίες για την ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας...».

Ακολούθησε συζήτηση, καθώς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Β.Ε.Π., αναφέρθηκαν στα προβλήματα του Πειραιά, αλλά και στις αναπτυξιακές προτάσεις τους, μεταξύ των οποίων είναι: η στήριξη του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου για την καθιέρωση του Πειραιά ως μοναδική Μητροπολιτική Αγορά, η δρομολόγηση των διαδικασιών για την ίδρυση της «Ιπποδάμειας αγοράς» τροφίμων, επικαιροποίηση της οικονομικής γεωγραφίας του Δήμου Πειραιά, η εκμετάλλευση του τουριστικού προϊόντος, η συνεργασία Δήμου και Επιμελητηρίων για τη δημιουργία «Κέντρων Εξυπηρέτησης Επιχειρήσεων» στα Επιμελητήρια, η προσπάθεια απόκτησης, για λογαριασμό του Δήμου Πειραιά, του «Μεγάρου Ν.Α.Τ» από την Τράπεζα της Ελλάδος με την οικονομική συνεισφορά όλων των παραγωγικών φορέων του Πειραιά, η επίσπευση ολοκλήρωσης των έργων τραμ και μετρό, η καταπολέμηση του παρεμπορίου και ο περιορισμός του Κυριακάτικου Παζαριού, η καθαριότητα γύρω από το λιμάνι, η έλλειψη νόμου για την είσοδο και έξοδο φορτηγών στα εργοτάξια, η μετεγκατάσταση των δικαστηρίων του Πειραιά, η άρση εμποδίων στο διαμετακομιστικό εμπόριο και η δημιουργία των city logistics κ.ά.