



ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

# e- Ενημέρωση

Πειραιάς, 15 Νοεμβρίου 2012

**ΑΝΑΒΟΛΗ** του 3<sup>ου</sup> *Επιχειρηματικού Φόρουμ* με θέμα την «*Περιφερειακή Οικονομική Συνεργασία μεταξύ Ελλάδας, Τουρκίας & Βουλγαρίας*» που επρόκειτο να πραγματοποιηθεί στις 20-21 Νοεμβρίου 2012, στο Τσανάκαλε της Τουρκίας.

Το Ε.Β.Ε.Π. θα επανέλθει με νεότερη ανακοίνωσή του όταν ενημερωθεί από τους διοργανωτές για τις νέες ημερομηνίες πραγματοποίησης του Φόρουμ.

## **ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΗΣ HEWLETT PACKARD (HP) ΜΕ COSCO ΚΑΙ TRAINOSE ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕΣΩ ΠΕΙΡΑΙΑ**

Ανακοινώθηκε χθες η συμφωνία για την εγκατάσταση διαμετακομιστικού κέντρου της HP στην Κεντρική Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή, τη Βόρεια Αφρική, τις ευρωπαϊκές χώρες της πρώην Σοβιετικής Ένωσης και την διακίνηση εμπορευμάτων της με τη συνεργασία της COSCO και της TRAINOSE, μέσω του Πειραιά.

Τα προϊόντα της HP θα μεταφέρονται από τις μονάδες παραγωγής και θα διανέμονται προς τους τελικούς προορισμούς, θαλάσσια με πλοία της COSCO και σιδηροδρομικά από την TRAINOSE.

Το όφελος από τη συμφωνία θα είναι σημαντικό τόσο για το λιμάνι του Πειραιά, όσο και για την Ελλάδα γενικότερα, η οποία καθιερώνεται ως το κύριο διαμετακομιστικό κέντρο για την ευρύτερη περιοχή.

## **ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ TRAM ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ**

Τις επόμενες ημέρες αναμένεται να υπογραφεί η σύμβαση για την επέκταση του τραμ στον Πειραιά, οι εργασίες για την οποία αναμένεται να ξεκινήσουν τον προσεχή Ιανουάριο, με την προοπτική να έχουν ολοκληρωθεί σε 25 μήνες.

Αυτά ανέφεραν ενημερώνοντας την αρμόδια επιτροπή της Βουλής ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρος Καλογιάννης και ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος της Αττικό Μετρό Α.Ε. Χρήστος Τσίτουρας.

Η επέκταση, προϋπολογισμού 50 εκ. €, θα είναι συνολικού μήκους 5,4χλμ. και θα περιλαμβάνει 12 στάσεις. Θα ξεκινά από τον σταθμό ΗΣΑΠ που βρίσκεται στο Στάδιο Καραϊσκάκη και θα καταλήγει στο λιμάνι στον τερματικό σταθμό "Ακτή Ποσειδώνος". Σε καθημερινή βάση προβλέπεται να εξυπηρετούνται 35.000 επιβάτες, ενώ η απόσταση από το λιμάνι έως το Σ.Ε.Φ. θα καλύπτεται μόλις σε 8 λεπτά.

Η εταιρία Αττικό Μετρό θα προμηθευθεί με διεθνή διαγωνισμό 25 νέα οχήματα τραμ προκειμένου να υποστηρίξουν τη νέα επέκταση. Παράλληλα θα πραγματοποιήσει μία σειρά απαραίτητων μονοδρομήσεων, καθώς και έργα ανάπλασης ελεύθερων κεντρικών χώρων και πλατειών της πόλης σε συνεργασία και με τη Δημοτική Αρχή. Θα ενισχύσει ακόμα τη ζώνη πρασίνου κατά μήκος της νέας γραμμής με 1.200 δένδρα και θα εγκαταστήσει, όπως επεσήμαναν, σύγχρονο σύστημα αποκομιδής των απορριμμάτων με υπόγειους κάδους περισυλλογής.

Σύμφωνα με τα όσα ανέφεραν οι κ.κ. Καλογιάννης και Τσιτούρας, η επέκταση αυτή υπολογίζεται ότι θα μειώσει την κυκλοφορία των οχημάτων κατά 15.000 σε ημερησία

βάση, με αντίστοιχη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης αλλά και της ηχορύπανσης σε κεντρικές οδούς του λιμανιού.

### **ΥΦΕΣΗ 7,2% ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ**

Μείωση 7,2% παρουσίασε το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) σε σταθερές τιμές 2005, κατά το τρίτο τρίμηνο του 2012, σε σχέση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα πέρυσι, όπως ανακοινώθηκε από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

Η συρρίκνωση ήταν μεγαλύτερη από το δεύτερο τρίμηνο, όταν το ΑΕΠ είχε μειωθεί κατά 6,3%. Η στατιστική υπηρεσία διευκρινίζει στην ανακοίνωσή της, ότι οι τριμηνιαίες εκθέσεις της πορείας του ΑΕΠ της περιόδου Α' τρίμηνο 2005 - Β' τρίμηνο 2012 είναι αναθεωρημένες λόγω της αναθεώρησης των ετήσιων εθνικών λογαριασμών για την περίοδο 2006-2001.

Οι εκτιμήσεις βασίζονται σε προσωρινούς δείκτες και υπόκεινται σε αναθεώρηση για την παραγωγή των προσωρινών αποτελεσμάτων, όταν επιπλέον στοιχεία θα είναι διαθέσιμα, επισημαίνει η Ελληνική Στατιστική Αρχή.

### **ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗ 700 ΕΚ. € ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕπ**

Τουλάχιστον 700 εκ. € δεσμεύθηκε ότι θα εκταμιεύσει στη χώρα μας μέχρι τέλος Δεκεμβρίου η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, προκειμένου να διοχετευθούν σε διάφορους τομείς της ελληνικής οικονομίας, όπως ενέργεια, μεταφορές, μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Αυτό συμφωνήθηκε χθες σε σύσκεψη του υπουργού Οικονομικών και του Αντιπροέδρου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας επενδύσεων Ντάριο Σκαναπιέκο. Πρόκειται για την εκταμίευση μέρους της χρηματοδότησης που έχει συμφωνήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα με φορείς του ελληνικού δημοσίου, αλλά και του ιδιωτικού τομέα.

Η εκταμίευση αυτή που θα καλύπτεται από την εγγύηση του ελληνικού δημοσίου, ολοκληρώνει, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών, μία διαδικασία, που ξεκίνησε τον περασμένο Ιούλιο, όπου λύθηκαν τα προβλήματα που εμπόδιζαν την εκταμίευση συμφωνηθέντων χρηματοδοτήσεων και συνεχίστηκε τον Σεπτέμβριο, με την υπογραφή του πρωτοκόλλου μεταξύ του Έλληνα υπουργού Οικονομικών και του Προέδρου της ΕΤΕπ.

### **ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ**

Η πορεία απορρόφησης των Κοινοτικών Κονδυλίων το 2012, οι εξελίξεις στην υλοποίηση των έργων προτεραιότητας και τα μέτρα που λαμβάνονται για τη βελτίωση της ρευστότητας στην αγορά ειδικά για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, συζητήθηκαν στη συνάντηση του υπουργού Ανάπτυξης Κ. Χατζηδάκη με τον Επίτροπο Περιφερειακής Πολιτικής κ. Johannes Hahn.

Στη συνάντηση ο Ευρωπαίος Επίτροπος εξέφρασε την αισιοδοξία του, ότι η Ελλάδα θα έχει θετικά αποτελέσματα ως προς το στόχο απορρόφησης κονδυλίων ύψους 3,7 δισ. € που έχει τεθεί για τη φετινή χρονιά σύμφωνα με το πρόγραμμα οικονομικής προσαρμογής προκειμένου, όπως τόνισε, να ενισχυθεί η προσπάθεια για περιορισμό της ύφεσης και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε στις προσπάθειες που καταβάλλει η ελληνική πλευρά για την επιτάχυνση της απορρόφησης των κονδυλίων του ΕΣΠΑ, μεταξύ άλλων με τον ορισμό συντονιστών σε έργα και προγράμματα που παρουσιάζουν καθυστερήσεις.

Ο υπουργός Ανάπτυξης ενημέρωσε επίσης τον Επίτροπο για τα μέτρα ενίσχυσης της ρευστότητας των επιχειρήσεων με την απεμπλοκή των κονδυλίων του ΕΤΕΑΝ που ανακοινώθηκαν προχθές.

Υπουργός και Επίτροπος συμφώνησαν επίσης στην ανάγκη:

- Να προχωρήσουν το συντομότερο τα προγράμματα εγγυήσεων και χρηματοδότησης προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις με τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων
- Να επιταχυνθεί από τις Περιφέρειες η υλοποίηση έργων στον τομέα του Τουρισμού που αναδεικνύουν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας στη προσέλκυση ξένων επενδύσεων.