



Πέμπτη, 13 Αυγούστου 2015



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Ε.Σ.Ε.Ε. ΚΑΙ Ε.Β.Ε.Π., κ. ΒΑΣΙΛΗ ΚΟΡΚΙΔΗ, ΓΙΑ ΤΟ «ΚΛΕΙΔΩΜΑ» ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΜΕΡΑΣ
- ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ Ε.Β.Ε.Π. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΣΕ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ
- Ε.Ε.Τ.: ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ
- Γ.Γ.Δ.Ε.: ΝΕΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ
- Ο.Α.Ε.Ε.: ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ
- Π.Σ.Ε.: ΣΤΑ 13 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ
- Η COSCO ΑΠΟΡΡΟΦΑ ΤΗΝ CHINA SHIPPING

ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Ε.Σ.Ε.Ε. ΚΑΙ Ε.Β.Ε.Π., κ. ΒΑΣΙΛΗ ΚΟΡΚΙΔΗ, ΓΙΑ ΤΟ «ΚΛΕΙΔΩΜΑ» ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΜΕΡΑΣ



Την εκτίμηση ότι «έστω και εκεί που κατέληξε η διαπραγμάτευση της κυβέρνησης με τους θεσμούς», η συμφωνία μπορεί να αποτελέσει «εφαλτήριο για μία τελευταία ευκαιρία», διατύπωσε ο Πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, κ. Βασίλης Κορκίδης. Ο ίδιος συμπλήρωσε ότι, ωστόσο, δεν βλέπει σύντομα την έξοδο της οικονομίας από το τούνελ, καθώς, όπως εκτιμά, «χρειάζεται ένας σοβαρός σχεδιασμός για το πώς μπορούμε, να διαμορφώσουμε την επόμενη ημέρα της ελληνικής αγοράς, με όρους σταθεροποίησης και επανεκκίνησης της οικονομίας». [Περισσότερα...](#)

[Επιστροφή](#)

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ Ε.Β.Ε.Π. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΣΕ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ



Ο συνεχιζόμενος έλεγχος στη διακίνηση των κεφαλαίων (capital controls), παρά την αμυδρά χαλάρωση, έχει προκαλέσει, ως γνωστόν, σοκ στον επιχειρηματικό κόσμο της Χώρας, ο οποίος δεν σταματά να μετρά τις σαρωτικές επιπτώσεις στην παραγωγική δυναμικότητα, την απασχόληση και την πραγματική οικονομία. Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, προσπάθησε να αποτυπώσει την παρούσα ζοφερή κατάσταση, μετά και την πάροδο 44 ημερών από την έναρξη ισχύος τους, η οποία μπορεί να εμφανίζει ψήγματα βελτίωσης, ωστόσο σε καμία περίπτωση δεν έχει εξομαλυνθεί σε ικανοποιητικό επίπεδο, καθώς ενάμιση μήνα μετά, παραμένουν τα σοβαρά προβλήματα σε εμπόριο και βιομηχανία, που εμποδίζουν την αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας της καλοκαιρινής αγοράς. Παράλληλα, το Ε.Β.Ε.Π. συνεχίζει να συγκεντρώνει δεκάδες αιτήματα επιχειρήσεων-μελών του, που εκκρεμούν για υποχρεώσεις εξωτερικού και τα προωθεί εβδομαδιαίως στην Τράπεζα της Ελλάδος και την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών.

[Περισσότερα...](#)

[Επιστροφή](#)

Ε.Ε.Τ.: ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ



Αναλυτικές οδηγίες για τη διαδικασία υποβολής και έγκρισης αιτημάτων μεταφοράς κεφαλαίων στο εξωτερικό από επιχειρήσεις και επιτηδευματίες, με βάση τις τελευταίες αλλαγές για τα "capital controls", έδωσε στη δημοσιότητα η Ελληνική Ένωση Τραπεζών. Σύμφωνα με τις οδηγίες, όλα τα αιτήματα νομικών προσώπων/επιτηδευματιών, πελατών υποβάλλονται, ανεξαρτήτως ύψους ποσού, στην τράπεζα συνεργασίας τους. Για μεταφορές κεφαλαίων στο εξωτερικό, έως 5.000 ευρώ ανά πελάτη, απαιτείται: α. προσκόμιση των σχετικών παραστατικών (π.χ. τιμολόγια, προτιμολόγια, φορτωτικές κλπ.), β. η συμπλήρωση και υπογραφή υπεύθυνης δήλωσης του πελάτη, με την οποία να δηλώνει, ότι δεν έχει προσκομίσει προς έγκριση σε άλλη τράπεζα, που λειτουργεί στην Ελλάδα τα ίδια παραστατικά μεταφοράς κεφαλαίων στο εξωτερικό. [Περισσότερα...](#)

[Επιστροφή](#)

Γ.Γ.Δ.Ε.: ΝΕΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ



Νέα εφαρμογή για τον έλεγχο της νομιμότητας των ταμειακών μηχανών έθεσε σε λειτουργία η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων. Σύμφωνα με τη γενική γραμματέα, κα Κ. Σαββαΐδου, θα χρησιμοποιηθεί κάθε μέσο και κυρίως η τεχνολογία για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής, η οποία συνεπάγεται την απώλεια δημοσίων εσόδων, που μπορούν να ελαφρύνουν ιδίως τη σημερινή περίοδο, τα βάρη των πολιτών. «Με την εφαρμογή ελέγχου της νομιμότητας των ταμειακών μηχανών οι ελεγκτές, αλλά και οι πολίτες - φορολογούμενοι, μπορούν να ελέγχουν σε πραγματικό χρόνο, αν η απόδειξη που τους δίνεται, έχει εκδοθεί από νομίμως δηλωθείσα ταμειακή μηχανή» τονίζει η κα Σαββαΐδου.

[Περισσότερα...](#)

[Επιστροφή](#)

Ο.Α.Ε.Ε.: ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ



Στο 40% από 50%, που ίσχυε μέχρι πρότινος, μειώνεται το ποσοστό προϋπάρχουσας αναπηρίας με βάση το οποίο μπορεί ένας ασφαλισμένος του Ο.Α.Ε.Ε. να θεωρηθεί ανάπηρος. Διευκρινίσεις για

το θέμα παρέχει εγκύκλιος, που εξέδωσε ο Διοικητής του Οργανισμού, κ. Τάσος Πετρόπουλος, αναφέροντας ότι, βάσει του πρόσφατου Ν. 4331/2015, ένας ασφαλισμένος μπορεί να θεωρηθεί ανάπηρος, ακόμα και αν η αναπηρία έχει προηγηθεί της ασφάλισής του, αρκεί το ποσοστό της «μεταγενέστερης της ασφάλισης αναπηρίας, να φθάνει τουλάχιστον το 40% της κατά περίπτωση αναπηρίας».

[Επιστροφή](#)

Π.Σ.Ε.: ΣΤΑ 13 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ



Σημαντική ενίσχυση των ρυθμών αύξησης των εξαγωγών, χωρίς τα πετρελαιοειδή, επεφύλασσε ο περασμένος Ιούνιος, με αποτέλεσμα να βελτιωθούν ακόμη περισσότερο οι εξαγωγικές επιδόσεις της χώρας και σε επίπεδο α΄ εξαμήνου του έτους. Σύμφωνα με ανάλυση

του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛ.ΣΤΑΤ., για τον Ιούνιο του 2015, η συνολική αξία των εξαγωγών εμφανίζεται μεν μειωμένη κατά 10,7% (στα 2,23 δις ευρώ από τα 2,49 δις ευρώ του Ιουνίου του 2014), ωστόσο η υποχώρηση οφείλεται σχεδόν αποκλειστικά στον κλάδο των πετρελαιοειδών. [Περισσότερα...](#)

[Επιστροφή](#)

Η COSCO ΑΠΟΡΡΟΦΑ ΤΗΝ CHINA SHIPPING



Νέα δεδομένα για την προοπτική της ελληνοκινεζικής οικονομικής συνεργασίας, ειδικά στη ναυτιλία και τη λιμενική βιομηχανία, διαμορφώνει η απόφαση του Πεκίνου να ενοποιήσει, κάτω από την ομπρέλα της Cosco, το σύνολο των ναυτιλιακών του ομίλων. Δημιουργείται έτσι ένας κινεζικός πολυεθνικός

όμιλος με μεγέθη ευθέως ανάλογα με αυτά του μεγαλύτερου ναυτιλιακού ομίλου διεθνώς, της δανέζικης AP Moeller - Maersk. Αμφότεροι οι κολοσσοί διεκδικούν την πλειοψηφία της Ο.Λ.Π. Α.Ε., ενώ χρησιμοποιούν ήδη τις προβλήτες που διαχειρίζεται η ελληνική θυγατρική της κινεζικής εταιρείας, Σ.Ε.Π. Α.Ε. Η Cosco διεκδικεί παράλληλα και το Θριάσιο εμπορευματικό κέντρο στο σχετικό διαγωνισμό της «ΓΑΙΑΟΣΕ», ενώ η Maersk διεκδικεί και το πλειοψηφικό πακέτο του λιμανιού της Θεσσαλονίκης. Η Ελλάδα καθίσταται έτσι πεδίο σύγκρουσης συμφερόντων των δύο μεγαλύτερων εταιρειών του κλάδου παγκοσμίως, γεγονός που αποκαλύπτει τη γεωοικονομική της σημασία, επισημαίνουν διπλωματικοί κύκλοι.

[Επιστροφή](#)