



ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

e- Ενημέρωση

Πειραιάς, 20 Σεπτεμβρίου 2012

ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ Κ. Κ. ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Το Ε.Β.Ε. Πειραιώς ανακοινώνει ότι την Τετάρτη 19/09/2012 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση του Διοικητικού του Συμβουλίου στο πλαίσιο της οποίας παρέστη ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Κωνσταντίνος Μουσουρούλης.

Ο Πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π κ. Γ. Κασιμάτης, αφού καλωσόρισε τον προσκεκλημένο Υπουργό, τον ευχαρίστησε για την τιμητική του παρουσία και επεσήμανε την ανάγκη ενός διαρκούς, γόνιμου και εποικοδομητικού διαλόγου για το συμφέρον του Πειραιά και της Ναυτιλίας ενώ εξέφρασε την πλήρη ικανοποίησή του για την ανασύσταση του Υπουργείου.

Χαρακτήρισε ως ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα των ημερών μας το παρεμπόριο, που λαμβάνει διαστάσεις μάλιστα και πλήττει τη νόμιμη αγορά. Σημείωσε ότι η σοβαρή αυτή ασθένεια της Οικονομίας, κοστίζει στον κρατικό προϋπολογισμό περί τα 4 δις και δεν παρέλειψαν τόσο ο κ. Γ. Κασιμάτης όσο και ο Αντιπρόεδρος Ε.Β.Ε.Π και Πρόεδρος της Ε.Σ.Ε.Ε κ. Β. Κορκίδης, να ευχαριστήσουν τον κύριο Υπουργό για την καθοριστική συμβολή του στην πάταξη του φαινομένου, ιδιαίτερα στη νησιωτική χώρα, κάνοντας χρήση των υπηρεσιών της δύναμης του Λιμενικού Σώματος.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην ανάπτυξη της κρουαζιέρας ως ένα από τα κύρια ζητούμενα για την τόνωση της τουριστικής δραστηριότητας και κάλεσαν την ηγεσία του Υπουργείου και του ΟΛΠ να κινητροδοτήσουν την αύξηση των αφίξεων στο λιμάνι, και τόνισε την ανάγκη παραμονής των κρουαζιερόπλοιων στον Πειραιά.

Στη συνέχεια, έλαβαν το λόγο μέλη της Διοικητικής Επιτροπής και του Διοικητικού Συμβουλίου, θέτοντας ζωτικής σημασίας ζητήματα που απασχολούν την επιχειρηματικότητα γύρω από τη Ναυτιλία όπως:

Βελτίωση υποδομών ακτοπλοΐας – κρουαζιέρας

Μείωση των εισιτηρίων στα ακτοπλοϊκά δρομολόγια-άγονες γραμμές

Εξέταση του ενδεχομένου έκδοσης αδειών επισκευής πλοίων με μειωμένες γραφειοκρατικές διαδικασίες, από τα Επιμελητήρια και γενικότερα αναμόρφωση της σχετικής νομοθεσίας

Ανάσχεση απαξίωσης της ναυπηγικής βιομηχανίας (υψηλότατα ποσοστά ανεργίας στον κλάδο)

Απρόσκοπτη λειτουργία των επιχειρήσεων σε συνθήκες εργασιακής ειρήνης

Δραστηριοποίηση της ΝΑΥΣΟΛΠ ΑΕ

Διαχείριση λιμένων

Ωράριο τελωνείων κ.α

Ο κ. Υπουργός έλαβε το λόγο και ευχαρίστησε για την πρόσκληση και την ευκαιρία που είχε να γίνει κοινωνός των προβλημάτων που απασχολούν την επιχειρηματικότητα της ναυτοσύνης και τόνισε ότι τόσο ο ίδιος όσο και οι συναρμόδιοι Υπουργοί και φορείς, κάτω από συνθήκες αρνητικής οικονομικής συγκυρίας, καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια να λειτουργήσουν με εξωστρέφεια και πρώτο μέλημά τους την αναδιοργάνωση των υπηρεσιών και την ομογενοποίηση όλων των διάσπαρτων τομέων του Υπουργείου.

Επίσης, τόνισε ότι στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος του είναι:

Η ναυτική εκπαίδευση (ενοποίηση υποδομών και τεχνικές προσέλευσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα)

Εκσυγχρονισμός, σταθερότητα και διαχρονικότητα του θεσμικού πλαισίου που διέπει τη Ναυτιλία

Να καταστεί ελκυστική η Ελληνική σημαία με σειρά μέτρων (ηλεκτρονική νηολόγηση και άλλες πρακτικές)

Εκπόνηση σχεδίου για την ανάπτυξη των λιμένων που θα συνάδει με την Ευρωπαϊκή στρατηγική

Δημιουργία ανεξάρτητης ρυθμιστικής Αρχής λιμένων με αντικείμενο τις τιμές, την προστασία του καταναλωτή, το διεθνή ανταγωνισμό (μέχρι το τέλος του έτους θα κατατεθεί σχετικό νομοσχέδιο)

Παραχωρήσεις δραστηριοτήτων (ήδη 23 λιμάνια αναζητούν επενδυτή)

Σχεδιασμός δημιουργίας Γενικής Γραμματείας θαλάσσιας οικονομίας

Κατάθεση τροπολογίας για εισαγωγή τέλους πλεύσης και παραμονής σκαφών αναψυχής στη χώρα μας και κατάργηση του φόρου πολυτελείας

Χωροθέτηση και οριοθέτηση ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης (Πέραμα, Αμπελάκια, Κυνοσούρα, Σκαραμαγκά)

Μετά τις τοποθετήσεις και τον εποικοδομητικό διάλογο καθώς και την επίδοση σχετικών υπομνημάτων από τους προέδρους των τμημάτων του Δ.Σ, συμφωνήθηκε να υπάρχει ανοικτός και διαρκής διάυλος επικοινωνίας μεταξύ Υπουργείου, συναρμόδιων φορέων και παραγωγικών τάξεων με σημείο αναφοράς την ανάπτυξη του λιμανιού και της πόλης του Πειραιά.