

Πειραιάς, 18 Απριλίου 2018

## Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

### «Το Ε.Β.Ε.Π. υποστηρίζει το 17<sup>ο</sup> East Med Yacht Show»

Μία από τις σημαντικότερες εκθέσεις για τον θαλάσσιο τουρισμό, το "East Med Yacht Show 2018", που διοργανώνεται από τον Δήμο Πειραιά και την Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού, θα πραγματοποιηθεί φέτος από τις 3 έως τις 6 Μαΐου 2018, στην Μαρίνα Ζέας στον Πειραιά. Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς έχει παραχωρήσει την Αιγίδα του στην εν λόγω έκθεση, καθώς η Διοίκησή του θεωρεί πως, το Yachting, η Ακτοπλοΐα και η Κρουαζιέρα αποτελούν την «αιχμή της τριαινας» για την τουριστική ανάπτυξη του Πειραιά.

Το "East Med Yacht Show" 2018 θέτει υψηλούς στόχους και αποσκοπεί:

- στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στα πλοία/σκάφη αναψυχής
- στη διερεύνηση και δημιουργία συνεργασιών με ξένους φορείς, αλλά και με ελληνικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στην παγκόσμια αλλά και την ελληνική τουριστική αγορά
- στη βελτίωση της ελληνικής θέσης στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη
- στη προώθηση και την τόνωση του ποιοτικού θαλάσσιου τουρισμού
- στη καθιέρωση της Ελλάδας, και πιο συγκεκριμένα του Πειραιά, ως διεθνή τουριστικού προορισμού
- στην σταθερή ανάπτυξη του δείκτη ανταγωνιστικότητας σε άμεση συνάρτηση με τον κλάδο του ποιοτικού θαλάσσιου τουρισμού

Στη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου, που πραγματοποιήθηκε σήμερα στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά για την παρουσίαση της έκθεσης, ο Πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., κ. Β. Κορκίδης, επισήμανε:

«...Ο κλάδος του Yachting αποτελεί βασικό παράγοντα ενίσχυσης του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας, δεδομένου ότι η «πολυνησία» και οι αμέτρητες παραλίες προκαλούν ιδιαίτερο ενδιαφέρον στους απαιτητικούς πελάτες του. Ο εκσυγχρονισμός ελέγχου σκαφών και η εξυπηρέτηση μαρίνων, με νομιμοποίηση των Υπηρεσιών και στόχο την αύξηση της ανταγωνιστικότητας, είναι άμεσα θέματα που πρέπει να επιλυθούν για να εξελιχθεί η χώρα μας σε πρώτο προορισμό του Yachting. Σε αυτή την κατεύθυνση, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς έχει ταχθεί υπέρ των περισσότερων επενδυτικών έργων, που περιλαμβάνονται στο "Master Plan" της Ο.Λ.Π. Α.Ε., μεταξύ των οποίων είναι και η κατασκευή επισκευαστικού προβλήτα μεγάλων γιοτ στην περιοχή Γ1 με την εγκατάσταση "synchrolift" 8.500 τόνων, γεγονός που θα προσελκύσει μεγάλες θαλαμηγούς με αυξημένες δυνατότητες διαχείμασής τους, κάτι το οποίο συνεπάγεται αύξηση της τουριστικής χρονικότητας. Κοινός στόχος όλων των εμπλεκόμενων φορέων πρέπει να είναι η ανάπτυξη του Πειραιά σε ένα σύγχρονο κόμβο επιβατικής και τουριστικής κίνησης...».