



Παρασκευή, 25 Οκτωβρίου 2019

**Αγαπητό Μέλος,**

**Το e-Ενημέρωση συντάσσεται, κάθε εβδομάδα, με τη δημοσιογραφική επιμέλεια του Ε.Β.Ε.Π. (επικοινωνία: τηλ. 210 4170529, e-mail: [studies@pcci.gr](mailto:studies@pcci.gr))**

**Με συναδελφικούς χαιρετισμούς,**

**Βασίλης Κορκίδης**

**Πρόεδρος Ε.Β.Ε.Π. ([president@pcci.gr](mailto:president@pcci.gr))**

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

- Το Ε.Β.Ε.Π. χαιρετίζει τη ψήφιση του Αναπτυξιακού νόμου και πιστεύει πως η εφαρμογή του θα καλύψει το «Επενδυτικό Χάσμα» της τελευταίας δεκαετίας
- Παρέμβαση του Πρωθυπουργού ζητά το Ε.Β.Ε.Π. για άρση εμπορικών & ναυτιλιακών περιορισμών μεταξύ Πειραιά και λιμένων Κίνας
- Συνεδρίαση του Δ.Σ. του Ε.Β.Ε.Π. με επίκεντρο το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων
- Παράταση προθεσμιών
- Νομοσχέδιο προβλέπει υποχρεωτικό το POS σε όλες τις επιχειρήσεις
- Οικονομική στήριξη στους απολυμένους σε περίπτωση Brexit χωρίς συμφωνία
- Δήλωση του Προέδρου του Ε.Β.Ε.Π. για την απόφαση «χρησμό» του Βρετανικού Κοινοβουλίου για το Brexit
- Βελτίωση του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών λόγω Τουρισμού

## **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΝΕΑ**

- Προβληματίζει το ενδεχόμενο επιβολής «ευρω-πράσινου φόρου»
- Θεαματική αύξηση 18,2% του homeporting στο λιμάνι του Πειραιά

## Το Ε.Β.Ε.Π. χαιρετίζει τη ψήφιση του Αναπτυξιακού νόμου και πιστεύει πως η εφαρμογή του θα καλύψει το «Επενδυτικό Χάσμα» της τελευταίας δεκαετίας



Με την ευκαιρία της ψήφισης στη Βουλή του πολυνομοσχεδίου, με τίτλο «Επενδύω στην Ελλάδα», ο επιχειρηματικός κόσμος στην πλειοψηφία του επικροτεί όλους τους βασικούς άξονες, όπως άλλωστε αποτυπώθηκε στη δημόσια διαβούλευση. Ο νέος νόμος έχει ως κύριο στόχο τη βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος και την διευκόλυνση της επιχειρηματικότητας για την επίτευξη του

αναπτυξιακού άλματος που χρειάζεται η ελληνική οικονομία. Το Ε.Β.Ε.Π. εξ αρχής τοποθετήθηκε θετικά και έκρινε σημαντικές 12 φιλοεπιχειρηματικές και φιλοεπενδυτικές αλλαγές. Συγκεκριμένα το Ε.Β.Ε.Π. ξεχωρίζει την ευκολότερη εγκατάσταση των επιχειρήσεων εντός σύγχρονων επιχειρηματικών πάρκων, την αποτύπωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας σε ένα «Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη», το «Εθνικό Μητρώο Υποδομών» με το καθορισμό των «περιοχών υποδοχής» επενδύσεων, την απλούστευση αδειοδότησης για έναρξη βιομηχανικής δραστηριότητας, το Εθνικό Πρόγραμμα Ανασχεδιασμού και Απλούστευσης Διαδικασιών, τις απλοποιήσεις για τις δημόσιες συμβάσεις, τον πενταετή σχεδιασμό του ΠΔΕ και την επιτάχυνση του έργου της Δικαιοσύνης, που αποτελούν πράγματι σημαντικές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης, οι οποίες μειώνουν δραστικά χρόνο και χρήμα, τόσο για τις επιχειρήσεις, όσο και για το κράτος. Τολμηρές είναι και οι αλλαγές που εισάγει η νέα νομοθεσία, ώστε να επιτρέψει τη δημιουργία περισσότερων και καλύτερα αμοιβόμενων θέσεων εργασίας, ενώ υπάρχει μια σειρά άρθρων με μέτρα για την καταπολέμηση της υποδηλωμένης και αδήλωτης εργασίας. «Ο νέος νόμος που ψηφίστηκε απλουστεύει χρονοβόρες και κοστοβόρες διαδικασίες γρήγορα, αλλά όχι πρόχειρα, ενώ ξεκάθαρα στηρίζει τις επιχειρήσεις και τις επενδύσεις που διαχρονικά ήθελαν το κράτος υποστηρικτικά δίπλα τους και όχι γραφειοκρατικά απέναντί τους» επισημαίνει ο Πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π. Βασίλης Κορκίδης.

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

## Παρέμβαση του Πρωθυπουργού ζητά το Ε.Β.Ε.Π. για άρση εμπορικών & ναυτιλιακών περιορισμών μεταξύ Πειραιά και λιμένων Κίνας



Επιστολή στον πρωθυπουργό, κ. Κ. Μητσοτάκη, ενόψει την επικείμενης επίσημης επίσκεψής του στην Κίνα, απέστειλε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς. Ειδικότερα, στην επιστολή, που υπογράφει ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, κ. Β. Κορκίδης, ζητείται η παρέμβαση του πρωθυπουργού για τη σύναψη διμερούς συμφωνίας

μεταξύ Ελλάδας και Κίνας, που να εξαιρεί από περιορισμούς και επιπλέον εισαγωγικά τέλη την αποστολή ναυτιλιακού εξοπλισμού και υπηρεσιών σε λιμάνια της Κίνας, αποκλειστικά από το λιμάνι του Πειραιά και για αποστολές με «ειδικό προορισμό» που αφορά στα ποντοπόρα πλοία. Στην επιστολή, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου ενημερώνει τον πρωθυπουργό για ένα σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές επιχειρήσεις, το οποίο έχει γνωστοποιηθεί στους υπουργούς Ανάπτυξης & Επενδύσεων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, οι οποίοι

ομολογουμένως, έσπευσαν να ενεργήσουν και προσπαθούν να το επιλύσουν με τους ομόλογούς τους. Συγκεκριμένα, οι επιχειρήσεις που συνεργάζονται με ναυτιλιακές εταιρείες περιορίζονται δραστικά στο να στέλνουν ανταλλακτικά, εξοπλισμό και συνεργεία τοποθέτησής τους σε ελληνόκτητα πλοία, στα λιμάνια της Κίνας, μετά την εφαρμογή της νέας εγκυκλίου των αρχών της Κίνας (2019) 172 “Management Regulations for Ship Maintenance and Testing Service Suppliers”.

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

## **Συνεδρίαση του Δ.Σ. του Ε.Β.Ε.Π. με επίκεντρο το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων**



Η πορεία των μείζονος σημασίας θεμάτων που απασχολούν τον επιχειρηματικό κόσμο εξετάστηκαν στη διάρκεια συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Β.Ε.Π., υπό τον Πρόεδρο, κ. Β. Κορκίδη. Στη συνεδρίαση, ιδιαίτερη αναφορά έγινε για το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων, το οποίο και τηρείται στην Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και στις συνέπειες από την μη τήρηση των

προβλεπόμενων από τις υπόχρεες επιχειρήσεις, οι οποίες και αναφέρθηκαν κατά τομέα. Ουσιαστικά, στόχος του Κεντρικού Μητρώου είναι η άμεση πρόσβαση σε πληροφορίες για την αποτροπή έκνομων πράξεων, όπως το ξέπλυμα χρήματος, αλλά και η τρομοκρατία. Ο νόμος που προβλέπει τα σχετικά ενσωματώνει οδηγία της ΕΕ (βλ. και επισυναπτόμενη σχετική εγκύκλιο της νομικής υπηρεσίας του Ε.Β.Ε.Π. για την έγκαιρη ενημέρωση των επιχειρήσεων-μελών του). Επίσης, ο Πρόεδρος, αναφερόμενος στο πολυνομοσχέδιο με τίτλο «Επενδύω στην Ελλάδα», σημείωσε ότι ο επιχειρηματικός κόσμος, στην πλειοψηφία του, επικρότησε όλους τους βασικούς άξονες, όπως άλλωστε αποτυπώθηκε και στη δημόσια διαβούλευση. Όπως ανέφερε, το σχέδιο νόμου έχει ως κύριο στόχο τη βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος και τη διευκόλυνση της επιχειρηματικότητας για την επίτευξη του αναπτυξιακού άλματος που χρειάζεται η ελληνική οικονομία.

[- Εγκύκλιος](#)

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

## **Παράταση προθεσμιών**



Τη μετάθεση μέχρι το τέλος του έτους όλων των προθεσμιών για την ηλεκτρονική καταχώρηση από τα νομικά πρόσωπα στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ.) των στοιχείων των Πραγματικών Δικαιούχων τους, ζητά, με επιστολή προς τον υπουργό Οικονομικών, Χρήστο Σταϊκούρα, και το Γενικό Γραμματέα Οικονομικής Πολιτικής, Χρήστο Τριαντόπουλο, ο

Πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι, σύμφωνα με τον κ. Κόλλια, να έχει προηγηθεί η έκδοση νέων οδηγιών και να

έχουν ληφθεί υπόψη τα ερωτήματα, που έχουν τεθεί, και οι ιδιαιτερότητες της κάθε κατηγορίας, καθώς και να επανεξεταστεί το ύψος ή η ολοσχερής κατάργηση του ετήσιου τέλους.

[Επιστροφή](#)

### **Νομοσχέδιο προβλέπει υποχρεωτικό το POS σε όλες τις επιχειρήσεις**



Σε νομοσχέδιο για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές, που θα έρθει αρχές του 2020 στη Βουλή, θα καθιερώνεται το ηλεκτρονικό λογιστήριο με την θέσπιση του συστήματος των ηλεκτρονικών συναλλαγών στο τρίγωνο Εφορία - πελάτης - επιχείρηση. Με διάταξη που εμπεριέχεται στο εν λόγω ν/σ θα καταστεί υποχρεωτική χρήση συσκευών POS από όλους τους ελεύθερους επαγγελματίες και τις επιχειρήσεις. Στη βάση αυτή έχουν ξεκινήσει συζητήσεις μεταξύ των συναρμόδιων υπουργείων Οικονομίας και

Οικονομικών, σχετικά με τα επαγγέλματα που πρόκειται να ενταχθούν στη λίστα με τους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας για υποχρεωτική εγκατάσταση συσκευών ηλεκτρονικής χρέωσης. Σε αυτή τη λίστα περιλαμβάνονται σήμερα περισσότερες από 110 επαγγελματικές δραστηριότητες. Από την υποχρεωτική εγκατάσταση POS δεν θα ξεφύγουν ούτε τα περίπτερα.

[Επιστροφή](#)

### **Οικονομική στήριξη στους απολυμένους σε περίπτωση Brexit χωρίς συμφωνία**



Το ΕΚ ενέκρινε αλλαγές στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τη στήριξη των εργαζομένων που θα πληγούν σε περίπτωση Brexit χωρίς συμφωνία. Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση χρηματοδοτεί εργασιακές πολιτικές όπως ο επαγγελματικός επαναπροσανατολισμός, η παροχή συμβουλών σταδιοδρομίας, η κατάρτιση, τα επιδόματα

μετεγκατάστασης και η στήριξη των νεοφυών επιχειρήσεων. Οι προτεινόμενες αλλαγές ορίζουν ότι απολύσεις οι οποίες μπορεί να πραγματοποιηθούν ως αποτέλεσμα της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου χωρίς συμφωνία θα εμπίπτουν επίσης στην αρμοδιότητα του Ταμείου. Μέχρι τώρα, οι κυβερνήσεις της ΕΕ μπορούσαν να ζητήσουν οικονομική στήριξη από το Ταμείο για εργαζόμενους και αυτοαπασχολούμενους που έχαναν τη δουλειά τους λόγω της παγκοσμιοποίησης ή κάποιας οικονομικής κρίσης. Σύμφωνα με τις αλλαγές που ενέκρινε σήμερα το Κοινοβούλιο, μελλοντικοί απολυμένοι και αυτοαπασχολούμενοι που δεν θα έχουν πια κύκλο εργασιών ως αποτέλεσμα των επιπτώσεων στα επιχειρηματικά μοντέλα, την ανάπτυξη και την απασχόληση που θα προκαλέσει μια πιθανή αποχώρηση του ΗΒ από την ΕΕ χωρίς συμφωνία, θα εμπίπτουν επίσης στην αρμοδιότητα του EGF. Η νομοθεσία εγκρίθηκε με 516 ψήφους υπέρ, 23 κατά και 17 αποχές.

[Επιστροφή](#)



## Δήλωση του Προέδρου του Ε.Β.Ε.Π. για την απόφαση «χρησμό» του Βρετανικού Κοινοβουλίου για το Brexit

Ανακοίνωση σχετική με την απόφαση στην οποία κατέληξε το Βρετανικό Κοινοβούλιο για παράταση του χρόνου υλοποίησης του Brexit εξεδωσε το Ε.Β.Ε.Π. στην οποία σχολιάζεται η εν λόγω εξέλιξη. Σε δήλωσή του ο πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., κ. Κορκίδης, αναφέρει τα ακόλουθα: «Το Brexit αποτέλεσε μία καλή ευκαιρία να τεσταριστούν επί πραγματικού τα



αντανακλαστικά των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων ανεξαρτήτως μεγέθους ως προς την αντιμετώπιση πιθανών και απίθανων επιχειρηματικών κινδύνων. Και ήταν μία καλή ευκαιρία η οποία οδήγησε σε επικαιροποίηση ή εκ βάθρων αναθεώρηση των σχεδίων αυτών που κάθε επιχείρηση, κάθε επιχειρηματίας οφείλει να έχει. Αυτή ίσως να είναι η σπουδαιότερη συνέπεια μιας διαδικασίας που αφύπνισε όχι μόνο το ευρωπαϊκό, αλλά και το παγκόσμιο επιχειρείν. Ανεξαρτήτως του αποτελέσματος που θα καταλήξουν Βρυξέλες και Λονδίνο με Deal ή No Deal Brexit, ο επιχειρηματικός κόσμος της χώρας, από το 2016 και εντεύθεν, βρέθηκε να προετοιμάζεται συνεπικουρούμενος από την Επιμελητηριακή κοινότητα. Η οποία, ευθύς εξ αρχής, δραστηριοποιήθηκε και μέσα από τους διαύλους που διατηρεί με την ευρωπαϊκή επιμελητηριακή κοινότητα, με στόχο την προστασία του φάσματος των επιχειρήσεων που καλύπτει και κατόρθωσε να διαδραματίσει τον ένα από τους σημαίνοντες λόγους της ύπαρξής της. Δηλαδή, της έγκαιρης και κυρίως ορθής ενημέρωσης τους επιχειρηματικού κόσμου μέσα από ένα διαρκή διάλογο από τον οποίο εξήχθησαν πολύτιμα συμπεράσματα, δόθηκαν απαντήσεις αλλά και κατασιγάστηκαν φόβοι. Ξέρετε, υπάρχει μία ελληνική παροιμία που λέει «των φρονίμων τα παιδιά πριν πεινάσουν μαγειρεύουν» και, στην περίπτωση αυτή, δηλαδή των επιχειρήσεων, οι προετοιμασίες άρχισαν εγκαίρως με την βοήθεια της Επιμελητηριακής Κοινότητας. Δεν υπήρχαν άλλωστε δικαιολογίες περί του αντιθέτου, αφού το σίριαλ του Brexit φαίνεται να συνεχίζεται.»

[Επιστροφή](#)

## Βελτίωση του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών λόγω Τουρισμού

Βελτιωμένη εικόνα εμφάνισε το Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών της χώρας στο οκτάμηνο Ιανουαρίου - Αυγούστου καθώς το έλλειμμα του μειώθηκε κατά 995 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι και διαμορφώθηκε σε 911 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος οφείλεται στην αύξηση του πλεονάσματος του



ισοζυγίου υπηρεσιών και τη βελτίωση των ισοζυγίων πρωτογενών και δευτερογενών εισοδημάτων, οι οποίες αντιστάθμισαν τη διεύρυνση του ελλείμματος του ισοζυγίου αγαθών. Το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών αυξήθηκε, καθώς οι εισαγωγές αυξήθηκαν περισσότερο από τις εξαγωγές. Οι συνολικές εξαγωγές αγαθών παρουσίασαν άνοδο κατά 1,1% σε τρέχουσες ενώ οι εξαγωγές εκτός καυσίμων κατέγραψαν άνοδο κατά 4,3% (4,6% σε σταθερές τιμές). Η αύξηση του πλεονάσματος του ισοζυγίου υπηρεσιών οφείλεται στη βελτίωση πρωτίστως του

ισοζυγίου ταξιδιωτικών υπηρεσιών και δευτερευόντως του ισοζυγίου μεταφορών. Οι εισπράξεις από ταξιδιωτικές υπηρεσίες και οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών αυξήθηκαν κατά 13,6% και 3,6% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018. Οι εισπράξεις από μεταφορές, κυρίως θαλάσσιες, αυξήθηκαν κατά 6%.

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

## ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΝΕΑ

### Προβληματίζει το ενδεχόμενο επιβολής «ευρω-πράσινου φόρου»



Ο τελικός καταναλωτής θα κληθεί τελικά αν υιοθετηθεί σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης «πράσινου φόρου» στη ναυτιλία και τις αερομεταφορές. Η υπόθεση της επιβολής του εν λόγω φόρου, που είναι υπό συζήτηση, ήρθε σε χρονική συγκυρία κατά την οποία η ναυτιλία ετοιμάζεται να αντιμετωπίσει τις συνέπειες από

την επιβολή των προβλεπόμενων από τον IMO νόμου για τα αποθειωμένα καύσιμα. Έρευνα της γερμανικής Landesbank Baden-Württemberg καταλήγει στο συμπέρασμα ότι τα νέα μέτρα για τη ναυτιλία θα έχουν σημαντικό κόστος για το σύνολο της παγκόσμιας οικονομίας. Σύμφωνα με αυτή, η ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας θα είναι το 2020 «αισθητά χαμηλότερη». Και αυτό διότι οι αλλαγές που απαιτούνται είναι ιδιαίτερα κοστοβόρες και οι περισσότεροι πλοιοκτήτες δεν είναι επαρκώς προετοιμασμένοι. Όπως επισημαίνουν οι συντάκτες, η συνακόλουθη αύξηση του κόστους μεταφοράς σε συνάρτηση με τη μείωση του αριθμού των διαθέσιμων εμπορικών πλοίων συνθέτουν ένα δύσκολο παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον που πλήττεται ήδη από τους εν εξελίξει και επαπειλούμενους εμπορικούς πολέμους. Η συμβουλευτική S&P Global Platts εκτιμά το κόστος των αλλαγών για την παγκόσμια οικονομία στο ένα τρισεκατομμύριο δολάριο για τα επόμενα πέντε χρόνια. Να σημειωθεί ότι το θέμα της επιβολής του «πράσινου» φόρου έχει ήδη αποτελέσει αντικείμενο συζητήσεων στο άτυπο Eurogroup στο Ελσίνκι το Σεπτέμβριο. Ωστόσο αντίθετη στην επιβολή «πράσινου φόρου» (σε αερομεταφορές και ναυτιλία) για την κλιματική αλλαγή δηλώνει η κυβέρνηση, όπως επισημαίνει αξιωματούχος του υπουργείου Οικονομικών. Το θέμα αυτό είναι μείζον για τους ευρωπαϊκούς θεσμούς- τόσο σε επίπεδο Eurogroup, όσο και σε επίπεδο Ecofin- με τις συζητήσεις να επικεντρώνονται στο πώς οι προϋπολογισμοί και η φορολογική πολιτική θα συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των προβλημάτων από την κλιματική αλλαγή. Σημειώνεται ότι το ζήτημα συζητήθηκε ακροθιγώς και στην πρόσφατη σύνοδο του ΔΝΤ στην Ουάσινγκτον. Στην ίδια γραμμή πάντως με την Αθήνα για το εν λόγω θέμα φαίνεται να είναι η Μάλτα και η Κύπρος.

[Επιστροφή](#)

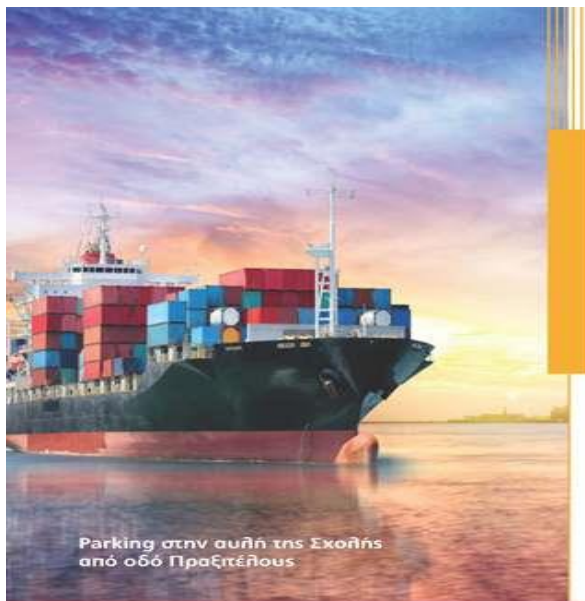
## Θεαματική αύξηση 18,2% του homeporting στο λιμάνι του Πειραιά



Θεαματική χαρακτηρίζεται η αύξηση κατά 18% του homeporting στο λιμάνι του Πειραιά σύμφωνα με τα νεότερα στοιχεία που δημοσιοποίησε ο ΟΛΠ. Ειδικότερα με αφορμή τον κατάπλου του νεότευκτου κρουαζιερόπλοιου "SKY PRINCESS" ο ΟΛΠ ανέφερε ότι σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία εννιαμήνου 2019 ο τομέας κρουαζιέρας για το

λιμάνι του Πειραιά παρουσίασε αύξηση περίπου 14,6% σε σχέση με το 2018, ενώ άνοδο 18,2% σημείωσε το homeporting (αφίξεις-αναχωρήσεις από το λιμάνι του Πειραιά) που έχει και τα μεγαλύτερα οφέλη για την εθνική οικονομία. Επισημαίνεται ότι και από τις προκρατήσεις για το 2020 και το 2021 η θετική τάση συνεχίζεται για το λιμάνι του Πειραιά. Αξίζει να σημειωθεί ότι πρόσφατα (Ιούλιος 2019) το λιμάνι του Πειραιά απέσπασε τη διάκριση του καλύτερου λιμένας κρουαζιέρας για την περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου από τα βραβεία Mare Nostrum Awards (Medcruise).

[Επιστροφή](#)



### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Ο Σύλλογος Αποφοίτων "Saint-Paul" σε συνεργασία με το ΕΒΕΠ και την Ελληνογαστρονομική Σχολή "Saint-Paul" σας προσκαλούν στην Ημερίδα που διοργανώνουν με θέμα: "Η ελληνική ναυτιλία προτεραιότητα στον επαγγελματικό προσανατολισμό των νέων μας" τη Δευτέρα, 04 Νοεμβρίου 2019 & ώρα 18:30 στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του "Saint-Paul" (Κουντουριώτου 229-231)



[Πρόγραμμα](#)

[Επιστροφή](#)