



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΝΤΥΣΣΕΛΝΤΟΡΦ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ντύσσελντορφ, 12 Δεκεμβρίου 2018
ΑΠΦ 2150 /ΑΣ 257

Προς: Β4 Δ/ση

Κοιν: -Διπλ.Γρ. κου Υπουργού

-Γρ. κου ΑΝΥΠΠΕΞ

- Γραφείο κ.Γ.Γ. ΔΟΣ & ΑΣ

- Γραφείο κ. Β Γεν.Δ/νού

-Α1 Δ/ση

-Πρεσβεία Βερολίνου

-Γραφεία ΟΕΥ Βερολίνου/Μονάχου

- ΕΒΕΑ

- ΕΒΕΠ

- ΕΒΕΘ

-Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Γενική Γραμμ. Ενέργειας
και ορυκτών Α΄υλών

ggenenergy@ypen.gr

- Υπουργείο Ναυτιλίας
και Νησιωτικής πολιτική
Διπλ. Γραφείο κου Υπουργού
Γενική Γραμματεία Λιμένων,
Λιμενικής Πολιτικής
και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

gglpne@yna.gov.gr

- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Γεν. Γραμματεία μεταφορών
Γεν. Δ/ση μεταφορών
protocol@yme.gov.gr

Ε.Δ.: Γρ. κας Γενικής Προξένου

**Θέμα : Συμφωνία ομίλου ενέργειας BPB - RWE με πρώτο υπό κατασκευή
τερματικό σταθμό LNG στην πόλη Brunsbüttel της Ο.Δ.Γερμανίας**

Στις 6 Σεπτεμβρίου 2018 ο όμιλος ηλεκτρικής ενέργειας RWE της BPB και η German LNG Terminal GmbH, η κοινοπραξία, η οποία σχεδιάζει την ίδρυση του πρώτου γερμανικού τερματικού σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου, υπέγραψαν

συμβόλαιο συνεργασίας για τον πρώτο τερματικό σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου της Γερμανίας, ο οποίος πρόκειται να κατασκευαστεί στην πόλη Brunsbüttel της Βορείου Γερμανίας στην περιοχή Schleswig-Holstein.

(Η ανωτέρω πόλη ευρίσκεται στο στόμιο του ποταμού ELBE κοντά στην Βόρειο Θάλασσα. Είναι η δυτική είσοδος στο κανάλι του Κιέλου, του πλέον πολυσύχναστου τεχνητού υδάτινου διαδρόμου στον κόσμο.

Website www.brunsbuettel.de)

Το εν λόγω συμβόλαιο αφορά στο μεγαλύτερο μέρος της συνολικής δυναμικότητας του τερματικού σταθμού σε μακροχρόνια βάση. Η συμφωνία αυτή έπεται μια επιτυχημένης “Open Season”, η οποία εστάθμισε το ενδιαφέρον της αγοράς.

Η συνολική δυναμικότητα του τερματικού σταθμού LNG (εισαγωγές και τερματικά μικράς κλίμακος) θα είναι 5 δις κυβικά μέτρα.

Η RWE υπέγραψε συμβόλαιο τύπου “Heads of Agreement”, το οποίο εγγυάται την πρόσβαση της εταιρείας σε μεγάλες ποσότητες αερίου LNG σε ετήσια βάση.

Ο γερμανικός ενεργειακός όμιλος RWE (Elektrizitätswerk AG βRhenish-Westphalian Power Plant), έχει έδρα στην πόλη Έσσεν της BPB. Η RWE (Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk AG) ,είναι ένας από τις μεγαλύτερους ενεργειακούς ομίλους στην E.E. Μέσω των διαφόρων θυγατρικών του ο όμιλος παρέχει ηλ. ενέργεια και φυσικό αέριο σε άνω των 20 εκ. πελάτες ηλ. ενέργειας και 20 εκ. πελάτες φυσικού αερίου, κυρίως στην Ευρώπη.

Η RWE είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος παραγωγός ενέργειας στην ΟΔΓ και έχει αυξήσει σημαντικά την παραγωγή ηλ. ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές κατά το τελευταίο διάστημα. Ο όμιλος πρόσφατα έγινε στόχος αρνητικής δημοσιότητας λόγω των ταραχών στον δρυμό Hambach Forest.

Σχετικά στοιχεία του ομίλου:

Rolf Martin Schmitz (President and CEO), Manfred Schneider (Chairman of the supervisory board)

Products Electricity generation and distribution, renewable energy, natural gas exploration, production, transportation and distribution

Revenue €44.6 billion (2017)[1]

Operating income

€7.681 billion (2010)[2]

Net income

€3.308 billion (2010)[2]

Total assets \$108.9 billion (2015)[3]

Total equity €17.42 billion (end 2010)[2]

Number of employees

70,860 (FTE, end 2010)[2]

Subsidiaries Innogy

Το LNG θεωρείται πρωτεύουσας σημασίας για την περαιτέρω ανάπτυξη του ομίλου RWE.

Το υγροποιημένο φυσικό αέριο LNG πρόκειται στο μέλλον να διαδραματίσει έναν σημαντικό ρόλο στην βορειοδυτική ευρωπαϊκή αγορά φυσικού αερίου και με βάση το σκεπτικό αυτό η ΟΔΓ προσπαθεί να αναπληρώσει την σημαντική υστέρηση που παρουσιάζει στον τομέα αυτό σε σχέση με άλλα ανεπτυγμένα κράτη και παράλληλα να μειώσει την εξάρτησή της από τις ρωσικές εισαγωγές LNG.

Στόχος του νέου τερματικού είναι η προμήθεια με υγροποιημένο φυσικό αέριο πελατών στην Γερμανία και ολόκληρη την Ευρώπη.

Προς το παρόν συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις για τον τερματικό σταθμό LNG και με άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

Εάν χορηγηθούν εγκαίρως όλες οι απαραίτητες άδειες και συνεχίσει να υπάρχει σχετικό ενδιαφέρον εκ μέρους της αγοράς, τα έργα κατασκευής του εν λόγω τερματικού σταθμού πρόκειται να ξεκινήσουν το 2020 και αυτός αναμένεται να είναι εντελώς λειτουργικός έως το 2022.

Πηγή : RWE

Π.Νίκολης

Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄