



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΚΛΑΔΟΣ Γ' (ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ)
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη
Πύλη Ε1, Λιμάνι Πειραιά
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. (Τ) ΣΤΑΜΟΥ Αικ.
Γ. Ρεμούνδος, ΠΕ-ΜΗΧ, Α'
Τηλέφωνο : 2131371304 - 2104191875
FAX : 2104220440
E-mail : dipthap@hcg.gr , epruf@yen.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 19/10/2017

Αριθ. Πρωτ.: 2263.1-14/74509/2017

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: «Εφαρμογή Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 – Έγκριση Τύπου Συστημάτων Διαχείρισης Έρματος»

- Σχετ.:** α) ν.4470/2017 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις" (Α' 65).
- β) Η υ.α. αριθ. 4113.311/01/2013 (Β' 3049), «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμού, για την παροχή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρείες αυτών», ως ισχύει
- γ) Η από 30-08-2017 με αρ. πρ. 2263.1-14/62010/2017 εγκύκλιος ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ-ΔΙΜΕΚΑΠ για την εφαρμογή της Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004, ως ισχύει.
- δ) Το από 06-09-2017 με αρ. πρ. 2323.3-2/63715/17 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ για την εφαρμογή της Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004, ως ισχύει.
- ε) Το από 27-09-2017 με αρ. πρ. 2323.3-2/69238/17 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΠ για την έγκριση τύπου συστημάτων διαχείρισης έρματος.

1. Με την παρούσα εγκύκλιο παρέχονται οδηγίες για την κατανόηση και την ορθή εφαρμογή διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 (εφεξής Σύμβαση), που αφορούν στη διαδικασία έγκρισης τύπου συστημάτων διαχείρισης έρματος που εγκαθίστανται σε πλοία υπό ελληνική σημαία.

2. Η διαδικασία έγκρισης τύπου των συστημάτων διαχείρισης έρματος που εγκαθίστανται σε πλοία υπό ελληνική σημαία και ικανοποιούν τις απαιτήσεις του προτύπου Δ-2 της Σύμβασης αναφέρεται στο άρθρο έκτο του ανωτέρω (α) σχετικού. Για την ως άνω έγκριση λαμβάνονται υπόψη οι

σχετικές διατάξεις της Σύμβασης, τα οριζόμενα στις σχετικές κατευθυντήριες οδηγίες του IMO όπως αυτές κάθε φορά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Τα συστήματα που ικανοποιούν τις απαιτήσεις προτύπου του Κανονισμού Δ-2 της Σύμβασης του θέματος, τα οποία θα εγκριθούν με βάση τον Κώδικα για τη Διαχείριση Έρματος (BWMS Code) θα μπορούν να εγκαθίστανται σε όλα τα πλοία υπό ελληνική σημαία, ενώ τα ως άνω συστήματα τα οποία εγκρίνονται με βάση τις οδηγίες G8 (Αποφάσεις MEPC.174(58) & MEPC.125(53)) μέχρι την 28-10-2018, δύναται να εγκαθίστανται στα ανωτέρω πλοία μέχρι την 28-10-2020.

3. Ειδικότερα για τα συστήματα διαχείρισης έρματος που χρησιμοποιούν ενεργές ουσίες εφαρμόζεται και η αντίστοιχη διαδικασία έγκρισης από τον IMO που προβλέπεται από της Κατευθυντήριες Οδηγίες G9 του IMO, όπως κάθε φορά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Η παραπάνω διαδικασία γίνεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου έκτου του ανωτέρω (α) σχετικού νόμου, όπου μεταξύ άλλων προβλέπεται η αποδοχή από τη χώρα μας της ως άνω έγκρισης του IMO, ανεξαρτήτως του κράτους που τα υπέβαλε στον IMO προς έγκριση. Σε κάθε περίπτωση πριν την υποβολή από τη χώρα μας στον IMO προς έγκριση ενός τέτοιου συστήματος αλλά και πριν τη χορήγηση της σχετικής έγκρισης τύπου από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων απαιτείται να λαμβάνεται γνώση της σχετικής γνωμοδότησης της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Υγείας. Επισημαίνεται ότι εν λόγω γνωμοδότηση απαιτείται μόνον στην περίπτωση υποβολής πρότασης έγκρισης από τον IMO για τα προαναφερόμενα συστήματα από την Ελλάδα μετά την 8^η Μαΐου 2017, ενώ η εν λόγω γνωμοδότηση δεν απαιτείται στην περίπτωση έγκρισης τέτοιων συστημάτων που είτε έχουν λάβει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου πριν την ως άνω ημερομηνία είτε έχουν λάβει ή πρόκειται να λάβουν τελική έγκριση από τον IMO κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης από έτερο, πλην της χώρας μας, κράτος.

4. Η έγκριση τύπου για τα συστήματα διαχείρισης έρματος που εγκαθίστανται επί πλοίων υπό ελληνική σημαία χορηγείται είτε από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είτε για λογαριασμό της Ελλάδας από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο, σύμφωνα με την ανωτέρω (β) σχετική, Αναγνωρισμένο Οργανισμό (εφεξής Α.Ο.). Η δυνατότητα της παροχής έγκρισης στα συστήματα Διαχείρισης Έρματος για λογαριασμό της χώρας μας παρέχεται, σύμφωνα με τη (β) σχετική, στους προαναφερόμενους Α.Ο., ήδη από την 8^η Μαΐου 2017, δηλαδή την ημερομηνία έναρξης ισχύος του (α) σχετικού με τον οποίο ενσωματώθηκε στο εθνικό μας δίκαιο η Σύμβαση. Σύμφωνα με τον (α) σχετικό, δεν παρέχεται καμία δυνατότητα παρέκκλισης από τις αντίστοιχες διατάξεις που αφορούν στη διαδικασία έγκρισης των εν λόγω συστημάτων. Συναφώς, η έκδοση Διεθνών Πιστοποιητικών Διαχείρισης Έρματος (εφεξής ΔΠΔΕ), ανεξαρτήτως της διάρκειας ισχύος τους, για πλοία υπό ελληνική σημαία που χρησιμοποιούν μέθοδο διαχείρισης έρματος σύμφωνα με τον Κανονισμό Δ-2 της Σύμβασης, προϋποθέτει απαραίτητως ότι το σύστημα διαχείρισης έρματος που χρησιμοποιούν έχει εγκριθεί είτε από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είτε για λογαριασμό της Ελλάδας από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο, σύμφωνα με την ανωτέρω (β) σχετική, Α.Ο.

5. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τον ως άνω (α) σχετικό δεν παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης ΔΠΔΕ για πλοία υπό ελληνική σημαία που διαθέτουν αποκλειστικά εγκρίσεις τύπου συστημάτων διαχείρισης έρματος που έχουν εκδοθεί από άλλη κρατική Αρχή ή από Α.Ο. για λογαριασμό άλλης κρατικής Αρχής, πλην της ελληνικής, καθώς απαιτείται η ύπαρξη αντίστοιχου πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που έχει εκδοθεί (έστω και με βάση αυτό που έχει εκδοθεί για λογαριασμό άλλης κρατικής Αρχής) για λογαριασμό της Ελληνικής Δημοκρατίας, όπως περιγράφεται παραπάνω. Για την ως άνω έκδοση πιστοποιητικού έγκριση τύπου μπορούν κατά περίπτωση να λαμβάνονται επίσης υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά στοιχεία και το αντίστοιχο υλικό τεκμηρίωσης κάθε τέτοιου συστήματος, οι επιθεωρήσεις και έλεγχοι που τυχόν έχουν διενεργηθεί καθώς και η έγκριση τύπου που μπορεί να έχει χορηγηθεί από άλλη Αρχή, πλην της ελληνικής, όπως αυτή ορίζεται στη Σύμβαση. Όπως ειδικότερα αναφέρεται στην παράγραφο 6 της Απόφασης MEPC.174(58) του IMO (αντίστοιχη αναφορά υπάρχει

και στον BWMS Code) το εν λόγω πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μπορεί να εκδοθεί από τον ΚΕΠ ή από Α.Ο. για λογαριασμό της Ελληνικής Δημοκρατίας για ένα σύστημα διαχείρισης έρματος που ήδη φέρει αντίστοιχο πιστοποιητικό από άλλη κρατική αρχή (ή από Α.Ο. για λογαριασμό της), μεταξύ άλλων, με βάση είτε το ίδιο το υφιστάμενο πιστοποιητικό είτε με βάση τα αποτελέσματα ελέγχου που έχουν διενεργηθεί πριν την έκδοσή του. Εφόσον τέτοια στοιχεία κριθούν ως απαραίτητα προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία έκδοσης ενός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου συστήματος διαχείρισης έρματος από τον ΚΕΠ ή από εξουσιοδοτημένο σύμφωνα με την ανωτέρω (β) σχετική Α.Ο. για λογαριασμό της Ελλάδας, αυτά θα πρέπει να διατίθενται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την αντίστοιχη κρατική Αρχή ή τον Α.Ο. που έχει εκδώσει για λογαριασμό της τέτοιο πιστοποιητικό στους παραπάνω, κατόπιν σχετικού τους αιτήματος. Ως εκ τούτου, είναι δυνατή η έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου συστήματος διαχείρισης έρματος για λογαριασμό της Ελλάδας (από τον ΚΕΠ ή κατάλληλα εξουσιοδοτημένο Α.Ο.) με βάση υφιστάμενο αντίστοιχο πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί από άλλη κρατική Αρχή ή από Α.Ο. για λογαριασμό της, βραχείας χρονικής ισχύος μέχρι και την ως άνω διάθεση και έλεγχο των τυχόν απαιτούμενων κατά περίπτωση στοιχείων που κρίνονται ως απαραίτητα, που σε καμία περίπτωση όμως δεν θα υπερβαίνει τους τρεις (03) μήνες.

6. Οι προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών, που αποστέλλεται η παρούσα, να μεριμνήσουν για:

α) την ορθή τήρηση, την πιστή εφαρμογή και την ενημέρωση των υπαγόμενων σε αυτές Λιμενικών Αρχών.

β) την αποστολή της παρούσας στους Φορείς Διαχείρισης όλων των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων που υπάγονται στη περιοχή δικαιοδοσίας τους, και

γ) να τεθεί η παρούσα στο φάκελο Μ.Ε. ΠΘΠ.

7. Σε περίπτωση έκδοσης νεωτέρας ερμηνευτικής εγκυκλίου από τον ΙΜΟ, εφόσον κριθεί απαραίτητο, θα διαβιβασθούν σχετικές συμπληρωματικές οδηγίες.

8. Οι Ενώσεις στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων
2. Κ.Λ/Χ-Λ/Χ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ)
2. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ)
3. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ)
4. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΤΕΕ)
5. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΗΕΛΜΕΡΑ)
6. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)
6. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ)
7. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ)
8. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΝΠΕ)
9. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΕΕΝΣ) (μέσω ΕΝΑ ΛΟΝΔΙΝΟΥ)
10. ΝΑΤ/Δ/νση Οικονομικού
11. 1^η, 2^η, 3^η, 4^η, 5^η, 6^η, 7^η, 8^η και 9^η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ.(υ.τ.α)
12. AMERICAN BUREAU OF SHIPPING
13. BUREAU VERITAS S.A.
14. CHINA CLASSIFICATION SOCIETY
15. DNV GL AS
16. KOREAN REGISTER
17. LLOYD'S REGISTER GROUP LIMITED
18. NIPPON KAIJI KYOKAI GENERAL INCORPORATED FOUNDATION
19. RINA SERVICES S.p.A.
20. RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ.κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. Γ.Γ.
3. Γρ. κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
4. Γρ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ.κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. Γρ.κ.κ. ΔΚΓ' - ΔΚΒ' - Β/ΔΚΒ'
7. ΔΙΜΕΚΑΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΠ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΑΝ-ΔΠΝ-ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΙΝΕΘΑΤ-ΔΕΠΙΧ