



ορθή επανάληψη ως προς τον Πίνακα Διανομής

Επείγον

(διαβίβαση με email στις Τελωνειακές Αρχές)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Δ'**

Αθήνα, 22 Απριλίου 2016

Κ.Α.:205,0

Αρ. Πρωτ.:ΔΤΔ Δ 1067126 ΕΞ 2016

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
101 84 Αθήνα

Πληροφορίες : Κ.Μιχαλακόπουλος
Τηλέφωνο : 2106987438
FAX : 2106987459
Email : d19diadi@otenet.gr

ΘΕΜΑ : «Γένεση, Ανάκτηση, Επιστροφή/Διαγραφή, Απόσβεση Τελωνειακής Οφειλής από εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς – Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας»

ΣΧΕΤ. : Η αρ.πρωτ.ΔΤΔΑ1055689ΕΞ2016/7-4-2016 ΕΔΥΟ

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής Ε.Δ.Υ.Ο. παραθέτουμε ακολούθως τις κυριότερες αλλαγές που επιφέρει ο Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας (ΕνΤΚ) Καν. 952/2013 (L 269/ 10.10.2013), καθώς και των νομοθετικών πράξεων που πλαισιώνουν αυτόν, στον τομέα της Γένεσης, Ανάκτησης, Επιστροφής/Διαγραφής και Απόσβεσης της Τελωνειακής Οφειλής από εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί από τις υπηρεσίες σας στο θέμα της επιβολής τόκων υπερημερίας (τόκος εκπρόθεσμης καταβολής και τόκος υπερημερίας καθυστερημένης βεβαίωσης) επί του εισπρακτέου ποσού δασμού, που θα ανακτάται από της 1-5-2016.

Ειδικότερα:

Γένεση Τελωνειακής Οφειλής από εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς**Άρθρα**

- 77-88 ΕνΤΚ,
- 72-80 Καν.2446/15 ΔΑ

Οι κυριότερες αλλαγές που αποτυπώνονται στα θέματα γένεσης του ποσού της τελωνειακής οφειλής από εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς είναι οι ακόλουθες:

1. Σύμφωνα με το σκεπτικό αριθ.(32) του ΕνΤΚ κρίθηκε επιθυμητό να συγκεντρωθούν όλες οι περιπτώσεις όπου γεννάται τελωνειακή οφειλή κατά την εισαγωγή, εκτός από αυτές που γεννώνται μετά την υποβολή τελωνειακής διασάφησης για τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία ή την προσωρινή εισαγωγή με μερική απαλλαγή (κανονική γένεση της τελωνειακής οφειλής/μη παραβίαση της ορθής εφαρμογής της τελωνειακής νομοθεσίας), ώστε να αποφευχθούν οι δυσκολίες προσδιορισμού της νομικής βάσης για τη γένεση τελωνειακής οφειλής. Το ίδιο θα πρέπει να ισχύει σε περίπτωση που γεννάται τελωνειακή οφειλή κατά την εξαγωγή. Οι εν λόγω περιπτώσεις όπου γεννάται τελωνειακή οφειλή κατά την εισαγωγή ή την εξαγωγή (Τελωνειακή οφειλή που γεννάται λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων) αποτυπώθηκαν πιο «συγκεντρωτικά» πλέον στα άρθρα 79 (για την εισαγωγή) και 82 (για την εξαγωγή) του ΕνΤΚ.
 2. Οι επιλογές του διασαφιστή, που αποτυπώνονται στις παρ. 2 (δασμολογική κατάταξη και συνήθειες εργασίες) και 3 (μεταποιημένα προϊόντα που προκύπτουν από το καθεστώς της τελειοποίησης προς επανεξαγωγή) του άρθρου αυτού και αναφέρονται στη δυνατότητα -με αίτηση του διασαφιστή- δασμολόγησης εμπορευμάτων του με στοιχεία δασμολόγησης αναγόμενα σε χρόνο προγενέστερο από το χρόνο γένεσης της τελωνειακής οφειλής (με τη θέση του εμπορεύματος σε ελεύθερη κυκλοφορία), αναιρούνται όταν, σύμφωνα με την παρ. 4 του εν λόγω άρθρου, τα εμπορεύματα, κατά τη στιγμή της υπαγωγής τους σε ελεύθερη κυκλοφορία, υπόκεινται σε μέτρα εμπορικής πολιτικής με δασμολογική επίπτωση (π.χ. επιβολή δασμών αντιντάμπινγκ) με στόχο την αποφυγή της καταστρατήγησης αυτών των δασμολογικών μέτρων.
 3. Σύμφωνα με τα άρθρα 72 έως 76 του Καν.2446/15 (ΔΑ), εισάγονται ειδικοί κανόνες για τη δασμολόγηση εμπορευμάτων που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία μετά από οικονομικό ανασταλτικό/ειδικό καθεστώς.
 4. Σύμφωνα με το άρθρο 87.2 του ΕνΤΚ, αν τα εμπορεύματα έχουν υπαχθεί σε τελωνειακό καθεστώς που δεν έχει εκκαθαρισθεί όπως προβλέπεται ή εάν η προσωρινή εναπόθεση δεν έληξε όπως προβλέπεται, και εφόσον ο τόπος γένεσης της τελωνειακής οφειλής δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί και να αφορά
 - είτε τον τόπο στον οποίο λαμβάνουν χώρα οι πράξεις που γεννούν την οφειλή αυτή και, αν δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί ο τόπος αυτός,
 - τον τόπο όπου οι τελωνειακές αρχές διαπιστώνουν ότι τα εμπορεύματα βρίσκονται σε κατάσταση η οποία γεννά τελωνειακή οφειλή,
 εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, η τελωνειακή οφειλή γεννάται είτε στον τόπο όπου τα εμπορεύματα έχουν υπαχθεί στο εν λόγω καθεστώς είτε στον τόπο από τον οποίο εισήλθαν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπό το εν λόγω καθεστώς είτε στον τόπο όπου βρίσκονταν σε προσωρινή εναπόθεση. Οι συγκεκριμένες προθεσμίες για τον προσδιορισμό (διαπίστωση) του τόπου γένεσης τελωνειακής οφειλής στις περιπτώσεις διαμετακόμισης ή άλλου ειδικού καθεστώτος ή προσωρινής εναπόθεσης, των οποίων η εκκαθάριση ή η λήξη δεν πραγματοποιήθηκε όπως προβλέπεται, αποτυπώνονται στα άρθρα 77 έως 80 του Καν.2446/15 (ΔΑ)
- Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 87.4 του ΕνΤΚ, αν μια τελωνειακή αρχή διαπιστώσει ότι, δυνάμει του άρθρου 79 ή του άρθρου 82 (Τελωνειακή οφειλή που γεννάται λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων της τελωνειακής νομοθεσίας), γεννήθηκε τελωνειακή οφειλή σε άλλο κράτος μέλος και ότι το ποσό του εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού που αντιστοιχεί στην οφειλή αυτή είναι μικρότερο των 10.000 EUR, η τελωνειακή οφειλή θεωρείται ότι γεννήθηκε στο κράτος μέλος στο οποίο διαπιστώθηκε η γένεσή της. (αύξηση σχετικού ορίου)

Ανάκτηση του ποσού του εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού

- **Καθορισμός του ποσού του εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού, γνωστοποίηση και καταλογισμός του ποσού της τελωνειακής οφειλής.**
- **Καταβολή του ποσού των εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών.**

Άρθρα

- **101-115 ΕνTK,**
- **87-91 Καν.2446/15 DA**
- **165-171 Καν.2447/15 IA**

Οι κυριότερες αλλαγές που αποτυπώνονται στα θέματα ανάκτησης (recovery) του ποσού της τελωνειακής οφειλής από εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς είναι οι ακόλουθες:

1. Στο άρθρο 101.1 του ENTK, αποτυπώνεται η έννοια του καθορισμού του ποσού της οφειλής από εισαγωγικό ή εξαγωγικό δασμό. Ο καθορισμός αποτελεί τη πράξη (απόφαση) βεβαίωσης του ποσού των δασμών επί του νόμιμου τίτλου (παραστατικού) ανάκτησης του, είτε αυτή είναι διασάφηση είτε άλλος τίτλος (παραστατικό) βεβαίωσης, κατά την έννοια του άρθρου 29 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 102.3 του ΕνTK, όταν το ποσό της τελωνειακής οφειλής δεν ισούται με το δηλωθέν ποσό της διασάφησης, ή όταν προκύπτει από τη μη ύπαρξη σχετικού παραστατικού τελωνισμού-διασάφησης (π.χ. λαθρεμπορία λόγω παράτυπης εισαγωγής) οι τελωνειακές αρχές δύνανται να μεταθέσουν τη χρονική στιγμή γνωστοποίησης της τελωνειακής οφειλής, ακόμη και εάν είναι σε θέση να καθορίσουν το ποσό του καταβλητέου εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού και να λάβουν σχετική απόφαση, όταν η γνωστοποίηση της τελωνειακής οφειλής θα έθετε σε κίνδυνο ποινική έρευνα. Η γνωστοποίηση αυτή δύναται να γίνει όταν δεν τίθεται πλέον σε κίνδυνο η ποινική έρευνα. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 105.6 του ΕνTK, και ο καταλογισμός του ποσού της τελωνειακής οφειλής μπορεί να αναβληθεί στην περίπτωση αυτή, μέχρι η γνωστοποίηση της σχετικής τελωνειακής οφειλής να μην θέτει πλέον σε κίνδυνο την ποινική έρευνα.
3. Σύμφωνα με το άρθρο 103.3 του ΕνTK, η εθνική νομοθεσία κάθε Κ-Μ δύναται να ορίσει ως προθεσμία για τη γνωστοποίηση μιας τελωνειακής οφειλής από δασμούς από 5 έως 10 έτη, αν η τελωνειακή οφειλή έχει γεννηθεί ως αποτέλεσμα πράξης η οποία, κατά τη στιγμή της διαπράξεώς της, διωκόταν ως ποινικό αδίκημα.
4. Σύμφωνα με το άρθρο 103.4 του ΕνTK, υφίσταται αναστολή της προβλεπόμενης προθεσμίας γνωστοποίησης της τελωνειακής οφειλής κατά τη διάρκεια προθεσμίας Δικαιώματος Προηγούμενης Ακρόασης.
5. Λαμβάνοντας υπόψη το σημείο 1 ανωτέρω καθώς και τα άρθρα 102 έως 105 του ΕνTK, παρατηρείται η αποσύνδεση της υποχρέωσης τήρησης της αλληλουχίας καταλογισμού (καταχώρισης στα λογιστικά βιβλία) και μετέπειτα γνωστοποίησης της τελωνειακής οφειλής από δασμούς (άρθρο 221.1 ΚTK). Η τελωνειακή οφειλή από δασμούς πλέον δύναται να καθοριστεί με την έκδοση του παραστατικού βεβαίωσης της, να γνωστοποιηθεί και μετά να καταλογιστεί (καταχωρηθεί στα λογιστικά βιβλία). Η προθεσμία καταλογισμού του ποσού των δασμών (καταχώρισης του ποσού των δασμών στα λογιστικά βιβλία) επεκτείνεται από τις 2 στις 14 ημέρες σε όλες τις περιπτώσεις. Ο καταλογισμός όμως πρέπει να πραγματοποιείται ακόμη και όταν δεν έχει πραγματοποιηθεί ακόμη η γνωστοποίηση της οφειλής. Υπενθυμίζεται ότι ειδικά για τις περιπτώσεις όπου η τελωνειακή οφειλή βεβαιώνεται αρχικά με καταλογιστική πράξη λόγω παράβασης (π.χ. λαθρεμπορία) ή εκ των υστέρων με συμπληρωματική βεβαίωση ή καταλογιστική πράξη (λόγω παράβασης) επί υφιστάμενου παραστατικού τελωνισμού, η προθεσμία εκκινεί από την ημερομηνία κατά την οποία οι τελωνειακές αρχές είναι σε θέση να καθορίσουν το εν λόγω ποσό του εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού και να λάβουν απόφαση, δηλ. να εκδώσουν την απόφαση/νόμιμο τίτλο ανάκτησης του ποσού της τελωνειακής οφειλής. Η εν λόγω στιγμή θεωρείται ότι υφίσταται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του Δικαιώματος της Προηγούμενης Ακρόασης (ή άλλως κλήσης σε απολογία).

6. Σύμφωνα με το άρθρο 88 του Καν.2446/15 (DA), παρέχεται η *δυνατότητα* μη βεβαίωσης/γνωστοποίησης της τελωνειακής οφειλής από δασμό όταν αυτή ανέρχεται σε ποσό μικρότερο των 10 Ευρώ (περίπτωση γένεσης σύμφωνα με το άρθρα 79 ή 82 του ΕνTK –α.με παραβίαση τελωνειακών διατάξεων και β. με συμπληρωματική εκ των υστέρων χρέωση-) ανά ενέργεια ανάκτησης (πράξη βεβαίωσης). Εφόσον έχει πραγματοποιηθεί αρχική βεβαίωση/γνωστοποίηση ποσού δασμών και υπάρχει περίπτωση εκ των υστέρων βεβαίωσης με ποσό μικρότερο των 10 Ευρώ ανά ενέργεια ανάκτησης, υπάρχει η *δυνατότητα* μη πραγματοποίησης της εκ των υστέρων βεβαίωσης αυτού του ποσού.
7. Επιστάται η προσοχή των τελωνειακών αρχών για την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 165 έως 171 του Καν.2447/15 (IA) που αφορούν ειδικότερα θέματα για τον καθορισμό του ποσού του εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού, τη γνωστοποίηση και τον καταλογισμό του ποσού της τελωνειακής οφειλής από δασμούς, όταν συντρέχει περίπτωση.
8. Σύμφωνα με το άρθρο 114 του ΕνTK, αναθεωρείται όλη η διαδικασία υπολογισμού του τόκου εκπρόθεσμης καταβολής τελωνειακής οφειλής ποσού από εισαγωγικό ή εξαγωγικό δασμό που καθίσταται ληξιπρόθεσμος μετά την 1-5-2016, ενώ εισάγεται η επιβολή του τόκου υπερημερίας για την καθυστερημένη βεβαίωση αυτού, όταν η τελωνειακή οφειλή γεννάται, μετά την 1-5-2016, βάσει του άρθρου 79 ή 82 ή όταν η γνωστοποίηση της τελωνειακής οφειλής οφείλεται σε εκ των υστέρων έλεγχο (ο οποίος πραγματοποιείται μετά την 1-5-2016 και η προκύπτουσα εξ' αυτού γένεση της τελωνειακής οφειλής από δασμό έχει πραγματοποιηθεί μετά την ημερομηνία αυτή), λογιζόμενος από την ημερομηνία γένεσης της τελωνειακής οφειλής, όπως αυτή προβλέπεται από τις διατάξεις περί γένεσης τελωνειακής οφειλής για δασμούς του ΕνTK, έως την ημερομηνία γνωστοποίησής της. Ο νέος τρόπος υπολογισμού αυτών των τόκων υπερημερίας θα πραγματοποιείται από της **1-5-2016** (εφαρμογή ΕνTK) σε κάθε περίπτωση ανάκτησης ποσού δασμού, δεδομένου ότι η διάταξη του άρθρου 114 του ΕνTK κατ'εξουσιοδότηση κάθε άλλης εθνικής διάταξης που ορίζει υπολογισμό αντίστοιχων τόκων επί του ποσού του εισπρακτέου δασμού.

Για την περαιτέρω κατανόηση και υπολογισμό από τις υπηρεσίες σας των εν λόγω τόκων, για όσες οφειλές από δασμούς γνωστοποιούνται ή/και καθίστανται ληξιπρόθεσμοι από 1-5-2016 και μετά, και μέχρι την μηχανογραφική υποστήριξη του υπολογισμού τους από το Σύστημα-ICISnet, παραθέτονται τα ακόλουθα:

Τόκοι Υπερημερίας άρθρου 114, ΕνTK

A. Τόκος Υπερημερίας για Εκπρόθεσμη Καταβολή (παράγραφος 1, άρθρου 114, ΕνTK)

Βάση (Κεφάλαιο) Υπολογισμού : το ποσό της τελωνειακής οφειλής από εισαγωγικό **δασμό** (κανονικό, αντιντάμπικ, κ.λ.π. – όλοι οι δασμοί – παραδοσιακοί ίδιοι πόροι).

Κωδικοί μηχανογράφησης : A00, A20, A30, A35, A40, A45.

Τοκοφόρος περίοδος :

από την ημερομηνία λήξης της καθορισμένης προθεσμίας για την καταβολή του (ληξιπρόθεσμο δασμών επέρχεται μετά την παρέλευση **δέκα** ημερών από τη γνωστοποίηση του ποσού τους, με επίδοση νόμιμου τίτλου ή με άλλο προβλεπόμενο τρόπο – άρθρο 108.1, πρώτο εδάφιο, ΕνTK)

μέχρι την ημερομηνία της πληρωμής αυτού.

Επιτόκιο (ποσοστό, επί τοις εκατό %)

το δημοσιευμένο στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, σειρά C, επιτόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στις κύριες πράξεις αναχρηματοδότησής της την πρώτη ημέρα του μήνα λήξης της προθεσμίας, (πρώτη ημέρα του μήνα όπου το ποσό του δασμού γίνεται ληξιπρόθεσμο),

προσαυξημένο κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες. (+2%)

Παρατηρήσεις:

~ Το επιτόκιο είναι εκφρασμένο σε ετήσια βάση και η τοκοφόρος περίοδος σε ημέρες.

~ Το έτος θεωρείται ότι διαθέτει 365 ημέρες δυνητικού τοκισμού

B. Τόκος Υπερημερίας για καθυστερημένη βεβαίωση (παράγραφος 2, άρθρου 114, ΕνTK)

Βάση (Κεφάλαιο) Υπολογισμού : το ποσό της τελωνειακής οφειλής από εισαγωγικό **δασμό** (κανονικό, αντιντάμπικ, κ.λ.π. – όλοι οι δασμοί – παραδοσιακοί ίδιοι πόροι).

Κωδικοί μηχανογράφησης : A00, A20, A30, A35, A40, A45.

Τοκοφόρος περίοδος :

από την ημερομηνία γένεσης της τελωνειακής οφειλής από ποσό εισαγωγικού δασμού (θα καθορίζεται στη πράξη καταλογισμού)

μέχρι την ημερομηνία της γνωστοποίησης της τελωνειακής οφειλής από το εν λόγω ποσό εισαγωγικού δασμού. (με επίδοση νόμιμου τίτλου ή με άλλο προβλεπόμενο τρόπο)

Επιτόκιο (ποσοστό, επί τοις εκατό %)

το δημοσιευμένο στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, σειρά C, επιτόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στις κύριες πράξεις αναχρηματοδότησης της την πρώτη ημέρα του μήνα της ημερομηνίας γένεσης της τελωνειακής οφειλής, (όπως περιγράφηκε ανωτέρω) προσαυξημένο κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες. (+2%).

Παρατηρήσεις:

- ~ Το ποσό του εισαγωγικού δασμού πρέπει να βεβαιώνεται με πράξη καταλογισμού όπου αναφέρεται ότι
 - ⇒ η γένεση της τελωνειακής οφειλής από δασμό προκύπτει βάσει του άρθρου **79** ή **82** του ΕνΤΚ (παραβίαση της ορθής εφαρμογής της τελωνειακής νομοθεσίας, και στην πράξη παράβαση με αρχικό καταλογισμό –π.χ. παράτυπη εισαγωγή στο κοινοτικό τελωνειακό έδαφος- ή προκύπτουσα από εκ των υστέρων έλεγχο)
 - ή
 - ⇒ η γνωστοποίηση της τελωνειακής οφειλής οφείλεται **σε εκ των υστέρων έλεγχο** (με τον οποίο δεν καταλογίζεται παραβίαση της ορθής εφαρμογής της τελωνειακής νομοθεσίας, -στη πράξη απόφαση συμπληρωματικής βεβαίωσης-)
- ~ Το επιτόκιο είναι εκφρασμένο σε **ετήσια** βάση και η τοκοφόρος περίοδος σε **ημέρες**.
- ~ Το έτος θεωρείται ότι διαθέτει 365 ημέρες δυνητικού τοκισμού.

Γενικές παρατηρήσεις:

- Κατά την έκδοση της πράξης βεβαίωσης της τελωνειακής οφειλής από δασμούς θα καταγράφεται ότι το ποσό τους επιβαρύνεται με τόκους υπερημερίας του άρθρου 114 του Καν.952/13.
- Το επιτόκιο υπολογισμού και των δύο κατηγοριών τόκων παραμένει **σταθερό** καθ' όλη τη διάρκεια της τοκοφόρου περιόδου.
- Το επιτόκιο υπολογισμού της μίας κατηγορίας τόκου δύναται να διαφέρει από εκείνο της άλλης, καθώς έχουν διαφορετική ημερομηνία έναρξης της τοκοφόρας περιόδου.
- Ο τόκος υπερημερίας για την καθυστερημένη βεβαίωση δεν θα επιβαρύνεται περαιτέρω με τόκους υπερημερίας εκπρόθεσμης καταβολής.
- Η επιβάρυνση του δασμού με τόκους εκπρόθεσμης καταβολής **δεν** θα έχει ανώτατο όριο αλλά θα είναι απεριόριστη μέχρι την ημερομηνία καταβολής των δασμών.
- Δεν επιβάλλεται τόκος όταν το ποσό του δασμού, για κάθε πράξη ανάκτησης*, **δεν** υπερβαίνει τα 10 Ευρώ (είναι ≤ 10 Ευρώ) [παράγραφος 3, άρθρου 114, Καν.952/13]
*στη πράξη, για κάθε νόμιμο τίτλο είσπραξης –πράξη καταλογισμού-.

Για τον υπολογισμό του εκάστοτε ποσού τόκου παραθέτουμε την εξής ακολουθία υπολογισμού του

1. Ποσό Βασικής Κύριας Οφειλής από δασμούς : ΕΥΡΩ.
2. Ημερομηνία έναρξης εντόκου/τοκοφόρας περιόδου :
3. Ημερομηνία λήξης εντόκου/τοκοφόρας περιόδου :
4. Συνολικός χρόνος τοκισμού :ημέρες.
5. Επιτόκιο ημέρας έναρξης εντόκου/τοκοφόρας περιόδου : %.
6. Ποσό τόκου ΕΥΡΩ.

Τόκος = (Κύρια Τελωνειακή Οφειλή από δασμούς)Χ(συνολικός χρόνος τοκισμού-σε ημέρες)Χ(Επιτόκιο)*

365

[όπως περιγράφηκε ανωτέρω, κατά περίπτωση, και εκφρασμένο επί τοις εκατό και σε ετήσια βάση].

*Προς ενημέρωσή σας το επιτόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στις κύριες πράξεις αναχρηματοδότησής της διαχρονικά αποτυπώνεται στην στήλη με τίτλο «Δημοπρασίες Σταθερού Επιτοκίου Σταθερό Επιτόκιο» στον πίνακα που μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα της Τ.τ.Ε. στη διαδρομή [Αρχική | Στατιστικά Στοιχεία | Χρηματοπιστωτικές Αγορές και Επιτόκια](#) | Επιτόκια Αναφοράς ΕΚΤ.

(εναλλακτικά στην ιστοσελίδα της Ε.Κ.Τ. <https://www.ecb.europa.eu/stats/monetary/rates/html/index.en.html> - επιτόκιο: [Main refinancing operations](#) / Fixed rate tenders Fixed rate)

Το επιτόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στις κύριες πράξεις αναχρηματοδότησής της, δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, σειρά C, στις αρχές κάθε μήνα, ισχύει από τη πρώτη ημέρα του μήνα και για όλο τον μήνα. (η τελευταία σχετική δημοσίευση ήταν στο τεύχος C117/2-4-2016 με επιτόκιο 0,00% την 1-4-2016).

Η ημερομηνία (έναρξης ισχύος μεταβολής – πρώτη στήλη) στην προαναφερόμενη ιστοσελίδα της Τ.τ.Ε., με την οποία επέρχεται μεταβολή στο επιτόκιο, προηγείται της δημοσίευσης της μεταβολής στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, σειρά C. (τελευταία ημερομηνία έναρξης ισχύος μεταβολής στον πίνακα της Τ.τ.Ε. – αλλά και της επίσημης ιστοσελίδας της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας - είναι η 16-3-2016)

Για το λόγο αυτό οι υπηρεσίες σας θα πρέπει να εφαρμόζουν για τον υπολογισμό του τόκου το δημοσιευμένο στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σειρά C, που ισχύει το μήνα (τη πρώτη ημέρα αυτού) της έναρξης της εντόκου/τοκοφόρου περιόδου, ανεξάρτητα της -ενδεχόμενης- μεταβολής του επιτοκίου κατά τη διάρκεια του μήνα αυτού από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα. Το νέο επιτόκιο που θα προκύψει από τη μεταβολή αυτή θα εφαρμοστεί για τον υπολογισμό του τόκου για τοκοφόρα περίοδο που εκκινεί τον επόμενο μήνα (και ανεξάρτητα από την ημερομηνία που το νέο επιτόκιο θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σειρά C, τον επόμενο μήνα).

Ως εκ τούτου οι υπηρεσίες σας θα πρέπει να ενημερώνονται από την ανωτέρω ιστοσελίδα για τυχόν μεταβολές του προαναφερόμενου επιτοκίου της Ε.Κ.Τ. την τελευταία εργάσιμη ημέρα εκάστου μηνός, προκειμένου να λάβουν υπόψη το νέο επιτόκιο που θα ισχύσει από την πρώτη του επόμενου μηνός από εκείνου της μεταβολής.

Επιστροφή/διαγραφή δασμών

Άρθρα

- 116-123 ΕνΤΚ,
- 92-102 Καν.2446/15 ΔΑ
- 172-181 Καν.2447/15 ΙΑ

Οι κυριότερες αλλαγές που αποτυπώνονται στα θέματα επιστροφής/διαγραφής του ποσού της τελωνειακής οφειλής από εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς είναι οι ακόλουθες:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 116.2 του ΕνΤΚ, η τελωνειακή αρχή δεν διαγράφει/επιστρέφει ποσό δασμών κάτω των 10 Ευρώ, εκτός εάν ο ενδιαφερόμενος ζητήσει τη διαγραφή/επιστροφή δασμού μικρότερου του ποσού των 10 Ευρώ.
2. Οι περιπτώσεις (νομική βάση κατά τον ΕνΤΚ) καθώς και η προθεσμία υποβολής αιτήσεων -ή οίκοθεν έκδοσης αποφάσεων- επιστροφής/διαγραφής είναι πλέον οι ακόλουθες:

Περιγραφή	Προθεσμίες ΕνΤΚ	Νομική βάση (ΕνΤΚ)	Νομική βάση (Καν.2913/92 ΚΤΚ - αντιστοιχία)
Ποσά επιπλέον του καταβλητέου εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού (ποσά επιπλέον του νομίμως οφειλόμενου ποσού εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού)	εντός τριών ετών από την ημερομηνία κοινοποίησης της τελωνειακής οφειλής	Άρθρο 117 του κώδικα	<i>Άρθρο 236 του ΚΤΚ (μη νομίμως οφειλόμενο ποσό – αχρεώστητο)</i>
Ελαττωματικά εμπορεύματα ή εμπορεύματα που δεν πληρούν τους όρους της σύμβασης	εντός ενός έτους από την ημερομηνία κοινοποίησης της τελωνειακής οφειλής	Άρθρο 118 του κώδικα	<i>Άρθρο 238 του ΚΤΚ</i>
Σφάλμα των αρμοδίων αρχών	εντός τριών ετών από την ημερομηνία κοινοποίησης της τελωνειακής οφειλής	Άρθρο 119 του κώδικα	<i>Άρθρο 236 του ΚΤΚ (νομίμως οφειλόμενο ποσό αλλά βεβαιωμένο ή εισπραγμένο κατά παράβαση του άρθρου 220.2. του ΚΤΚ)</i>
Δίκαιη μεταχείριση	εντός τριών ετών από την ημερομηνία κοινοποίησης της τελωνειακής οφειλής	Άρθρο 120 του κώδικα	<i>Άρθρο 239 του ΚΤΚ</i>
Ποσό του εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού, το οποίο καταβλήθηκε σε σχέση με μια τελωνειακή διασάφηση που ακυρώθηκε σύμφωνα με το άρθρο 174 του κώδικα	εντός της προθεσμίας που καθορίζεται από τους κανόνες ακύρωσης της διασάφησης	Άρθρο 116, παράγραφος 1, του κώδικα	<i>Άρθρο 237 του ΚΤΚ</i>

Εγκύκλιες Διαταγές που έχουν εκδοθεί με αναφορά στις ανωτέρω διατάξεις του Καν.2913/92 ΚΤΚ θα πρέπει πλέον να θεωρείται, ότι από της έναρξης εφαρμογής του ΕνΤΚ, η αναφορά αφορά τις ανωτέρω σχετικές διατάξεις του ΕνΤΚ.

Υπενθυμίζεται ότι η διαγραφή/επιστροφή κάθε ποσού εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού αντιμετωπίζεται λογιστικά & ταμειακά ως επιστροφή αχρεωστήτως εισπραχθέντων ποσών, παρά το γεγονός ότι η νομική βάση διαγραφής/επιστροφής του δύναται να διαφέρει από εκείνη του άρθρου 117 του ΕνΤΚ.

Επιπλέον θα πρέπει να δίδεται σημαντική προσοχή στη τήρηση της προβλεπόμενης διαδικασίας που θα πρέπει να ακολουθείται στις περιπτώσεις διαγραφής/επιστροφής ποσού εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού, όπως αυτή προβλέπεται από τις διατάξεις του ΕνΤΚ, του Καν.2446/15 ΔΑ και του Καν.2447/15 ΙΑ και άλλες κανονιστικές διατάξεις, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις:

- που η προσκόμιση των εμπορευμάτων στην τελωνειακή αρχή δεν δύναται να πραγματοποιηθεί,
- τα εμπορεύματα βρίσκονται σε άλλο Κ-Μ, από το οποίο θα πρέπει να ληφθούν πληροφορίες για την έκδοση και την εκτέλεση της απόφασης διαγραφής/επιστροφής,
- πρέπει να τηρηθούν διαδικασίες στις οποίες υπόκειται η εκτέλεση της απόφασης διαγραφής/επιστροφής, ανεξάρτητα ακόμη και από το δικαιολογημένο της χορήγησης της (έκδοση σχετικής απόφασης πριν από την εκτέλεση τους).

3. Η επιστροφή/διαγραφή δασμών λόγω σφάλματος των τελωνειακών αρχών (και υπό δεδομένες προϋποθέσεις) αποτελεί πλέον ξεχωριστή διάταξη (άρθρο 119 του ΕνΤΚ – πρώην 236 του ΚΤΚ, βεβαίωση ή και είσπραξη κατά παράβαση του άρθρου 220.2.β, του ΚΤΚ) στο πλαίσιο των επιστροφών/διαγραφών δασμών.

Επισημαίνεται ότι δεν υφίσταται πλέον η περίπτωση της μη συμπληρωματικής βεβαίωσης (non RECOVERY/REC) δασμών (και εθνικών πόρων/λοιπών επιβαρύνσεων) . Η διάταξη του άρθρου 220.2.β του ΚΤΚ (μη συμπληρωματική βεβαίωση λόγω σφάλματος των τελωνειακών αρχών) υφίσταται πλέον σαν διάταξη του 119 του ΕνΤΚ. Το γεγονός αυτό συνεπάγεται ότι, παρότι η τελωνειακή αρχή διαπιστώνει (οίκοθεν ή με αίτηση) σφάλμα τελωνειακών αρχών, είναι υποχρεωμένη να βεβαιώσει το ποσό εκ των υστέρων και στη συνέχεια να προβεί στη διαγραφή του (ή, εφόσον έχει υπάρξει είσπραξη, την επιστροφή του).

Συνεπώς η περίπτωση REC δεν υφίσταται πλέον• υφίστανται πλέον μόνο οι περιπτώσεις **REPayment/REMission (REP/REM)**.

4. Σύμφωνα με το άρθρο 116.4 του ΕνΤΚ, η τελωνειακή αρχή δύναται πλέον να εκδίδει οίκοθεν απόφαση επιστροφής/διαγραφής δασμών όταν διαπιστώνει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 120 του ΕνΤΚ (Δίκαιη Μεταχείριση). Στον ΚΤΚ έπρεπε να υφίσταται αίτηση επιστροφής από τον αιτούντα.
5. Στο άρθρο 120.2 του ΕνΤΚ (Δίκαιη Μεταχείριση) αποτυπώνεται το πότε, μεταξύ άλλων, αποδεικνύεται σαφώς η ύπαρξη *ειδικών περιστάσεων* που συνηγορούν στην επιστροφή/διαγραφή δασμών σύμφωνα με τη συγκεκριμένη διάταξη. Η παράγραφος 2 προστέθηκε λαμβάνοντας υπόψη τη νομολογία του Δ.Ε.Ε. Στη περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 120 του ΕνΤΚ (Δίκαιη Μεταχείριση) εξακολουθεί να μην πραγματοποιείται επιστροφή/διαγραφή εθνικών πόρων, καθώς δεν υφίσταται σχετική διάταξη στη χώρα μας.
6. Σύμφωνα με το άρθρο 121.2 του ΕνΤΚ, όταν οι τελωνειακές αρχές δεν είναι σε θέση, βάσει των λόγων που προβλήθηκαν στην αίτηση, να επιτρέψουν την επιστροφή ή τη διαγραφή ποσού εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού, επιβάλλεται να εξετάζουν την ουσία αίτησης επιστροφής ή διαγραφής σε σχέση με τους άλλους προβλεπόμενους λόγους (νομική βάση, ως ανωτέρω περιγραφείσα) επιστροφής ή διαγραφής.
7. Σύμφωνα με το άρθρο 121.3 του ΕνΤΚ, όταν ασκείται προσφυγή κατά της κοινοποίησης της τελωνειακής οφειλής, η προθεσμία απάντησης σε αίτηση επιστροφής/διαγραφής αναστέλλεται, από την ημερομηνία που ασκείται η προσφυγή και καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας προσφυγής. *(ανάλογη διάταξη το άρθρο 4.6 του Ν.2690/99 Κ.Δ.Διαδικασίας – Δεν δύναται να υφίσταται απόφαση της τελωνειακής αρχής σε σχετική αίτηση, τη στιγμή που υφίσταται εκκρεμής προσφυγή ενώπιον των δικαιοδοτικών οργάνων για το ίδιο αντικείμενο).*
8. Ενσωματώνονται στο κύριο κείμενο του ΕνΤΚ διατάξεις που ήταν στις ΔΕΚΤΚ (σχετικές οι διατάξεις των άρθρων 117.2, 118.3.γ, 121.4 του ΕνΤΚ).
9. Στο άρθρο 181 του Καν.2447/15 ΙΑ αποτυπώνονται οι υποχρεώσεις των Κ-Μ προς ενημέρωση της Ε. Επιτροπής, για τις περιπτώσεις λήψης οίκοθεν αποφάσεων των Κ-Μ σε εφαρμογή των άρθρων **119** (Σφάλμα των αρμοδίων αρχών) και **120** (Δίκαιη μεταχείριση).
Οι εν λόγω υποχρεώσεις αποτυπώνονταν στα άρθρα **870** και **904^α** των ΔΕΚΤΚ και αφορούσαν τη συγκέντρωση από τις τελωνειακές αρχές (μέσω της Κεντρικής Υπηρεσίας των Κ-Μ) πληροφοριακών δεδομένων (εξαμηνιαία στοιχεία REC/REM για αποφάσεις με ποσά άνω των 50.000 Ευρώ προς ενημέρωση της ΓΔ Φορολογίας & Τελωνειακής Ένωσης της Ε.Επιτροπής, / ετήσια στοιχεία REC/REM για αποφάσεις κάτω των 50.000 Ευρώ προς ενημέρωση της ΓΔ Προϋπολογισμού της Ε.Επιτροπής, πλέον –και ανεξαρτήτως ποσού- των περιπτώσεων εφαρμογής του άρθρου 236 του ΚΤΚ σε συσχέτιση με το άρθρο 889.1.δ^ετέρο εδάφιο των ΔΕΚΤΚ).
Οι υπηρεσίες σας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 181 του Καν.2447/15 ΙΑ, θα εξακολουθούν να αποστέλλουν τα εν λόγω πληροφοριακά δεδομένα στην Υπηρεσία μας (αυτεπάγγελτα για τα εξαμηνιαία και ύστερα από εγκύκλιο μας για τα ετήσια) αναφέροντας είτε αρνητικά είτε θετικά (ύπαρξη ή μη περιπτώσεων εφαρμογής των άρθρων 119 ή/και 120 του ΕνΤΚ και έκδοσης σχετικών αποφάσεων). Σε περίπτωση *θετικής* ενημέρωσης (ύπαρξη σχετικών αποφάσεων που εκδόθηκαν από τις τελωνειακές αρχές της χώρας), οι υπηρεσίες σας, κατά την αποστολή των πληροφοριακών δεδομένων στην Υπηρεσία μας, θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την παράγραφο 3 του άρθρου 181 του Καν.2447/15 ΙΑ.
10. Τα άρθρα 910 έως 912 των ΔΕΚΤΚ, που αφορούν την διοικητική συνδρομή μεταξύ των τελωνειακών αρχών των κρατών μελών για την έκδοση απόφασης επιστροφής, όταν τα εμπορεύματα, που αναφέρονται στην υπόθεση επιστροφής/διαγραφής δασμών, βρίσκονται σε άλλο Κ-Μ από εκείνο που ανήκει η τελωνειακή αρχή λήψης/έκδοσης απόφασης, αποτυπώνονται στα άρθρα 95 & 96 του Καν.2446/15 ΔΑ και 175 & -κατ' αναλογία- 176 του Καν.2447/15 ΙΑ.

Απόσβεση τελωνειακής οφειλής**Άρθρα**

- 124 ΕνΤΚ,
- 103 Καν.2446/15 ΔΑ

Οι κυριότερες αλλαγές που αποτυπώνονται στα θέματα απόσβεσης του ποσού της τελωνειακής οφειλής από εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς είναι οι ακόλουθες:

1. Στο άρθρο 124.1.περίπτωση α, του ΕνΤΚ εισάγεται η περίπτωση που προβλέπει ότι μια γεννηθείσα τελωνειακή οφειλή αποσβένεται όταν δεν μπορεί πλέον να γνωστοποιηθεί στον οφειλέτη μετά το τέλος της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 103 του ΕνΤΚ (παραγραφής προς βεβαίωση & γνωστοποίησης της τελωνειακής οφειλής) (*άρθρο και όχι 91 –σφάλμα αντιστοίχισης στην ελληνική έκδοση*).
2. Στο άρθρο 124.1.περίπτωση ε, του ΕνΤΚ εισάγεται η περίπτωση που προβλέπει ότι μια γεννηθείσα τελωνειακή οφειλή αποσβένεται όταν εμπορεύματα που υπόκεινται σε εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς δημευθούν ή κατασχεθούν και συγχρόνως ή στη συνέχεια δημευθούν. Δεν υφίσταται πλέον ο περιορισμός της γένεσης οφειλής κατά την παράτυπη εισαγωγή (άρθρο 233, περίπτωση δ) [που, σύμφωνα με απόφαση του Δ.Ε.Ε. (η από 29-4-2010 Απόφασης του Δ.Ε.Κ. στην υπόθεση C-230/08 ‘‘Dansk Transport og Logistik’’), που επέβαλε την ανάκτηση της τελωνειακής οφειλής στο πρώτο σημείο εισόδου κατασχεμένου λαθρεμπορεύματος στο κοινοτικό τελωνειακό έδαφος (και εφόσον υπήρχαν ικανές αποδείξεις για τον προσδιορισμό του σημείου αυτού), όταν το σημείο κατάσχεσης ή δήμευσης του ήταν σε επόμενο αυτού τοπικό σημείο του κοινοτικού τελωνειακού εδάφους, καθώς η απόφαση θεωρούσε ότι η απόσβεση επέρχεται *μόνο όταν* εμπορεύματα που υπόκεινται σε εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς δημευθούν ή κατασχεθούν και συγχρόνως ή στη συνέχεια δημευθούν στο πρώτο σημείο εισόδου τους στο κοινοτικό τελωνειακό έδαφος]. Ο υπολογισμός όμως των χρηματικών κυρώσεων επί τη βάση του ποσού των εισαγωγικών δασμών παραμένει (παράγραφος 2, άρθρο 124.1.περίπτωση ε, του ΕνΤΚ).
3. Απόσβεση τελωνειακής οφειλής πραγματοποιείται εφόσον έχει επέλθει η γένεση της. Από το άρθρο 124.1.περίπτώσεις ζ, η, θ, του ΕνΤΚ προκύπτει ότι δεν υφίσταται πλέον η έννοια της μη γένεσης (μη ύπαρξης) της τελωνειακής οφειλής (άρθρα 204 & 206 του ΚΤΚ).
4. Στο άρθρο 124.1.περίπτωση ι, του ΕνΤΚ εισάγεται η περίπτωση που προβλέπει ότι μια γεννηθείσα τελωνειακή οφειλή αποσβένεται όταν, η τελωνειακή οφειλή έχει γεννηθεί δυνάμει του άρθρου 78 του ΕνΤΚ (Ειδικές διατάξεις σχετικά με μη καταγόμενα εμπορεύματα – άρθρο 216 του ΚΤΚ) και οι διατυπώσεις που πραγματοποιούνται για τη χορήγηση της προτιμησιακής δασμολογικής μεταχείρισης που αναφέρεται στο ίδιο άρθρο (78.1 του ΕνΤΚ) ακυρώνονται.
5. Στο άρθρο 124.1.περίπτωση ια, του ΕνΤΚ εισάγεται η περίπτωση που προβλέπει ότι μια γεννηθείσα τελωνειακή οφειλή αποσβένεται όταν, *με την επιφύλαξη της παραγράφου 6 του ίδιου άρθρου*, η τελωνειακή οφειλή έχει γεννηθεί δυνάμει του άρθρου 79 του ΕνΤΚ (τελωνειακή οφειλή που γεννάται λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων) και έχουν παρασχεθεί στις τελωνειακές αρχές ικανοποιητικές αποδείξεις σύμφωνα με τις οποίες τα εμπορεύματα δεν έχουν χρησιμοποιηθεί ή καταναλωθεί και έχουν εξέλθει από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
Στο άρθρο 124.6 του ΕνΤΚ όμως εισάγεται η περίπτωση που προβλέπει ότι όταν η τελωνειακή οφειλή αποσβένεται σύμφωνα με τη περίπτωση ια της παραγράφου 1 αυτού (βλέπε προηγούμενο σημείο 5), η τελωνειακή οφειλή δεν αποσβένεται όμως στη περίπτωση αυτή έναντι του προσώπου ή των προσώπων που διέπραξαν απόπειρα απάτης.
6. Στο άρθρο 124.5 του ΕνΤΚ εισάγεται η περίπτωση που προβλέπει ότι όταν ευθύνονται περισσότεροι του ενός οφειλέτες για την πληρωμή του ποσού του εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού που αντιστοιχεί στην τελωνειακή οφειλή και χορηγείται διαγραφή, η τελωνειακή οφειλή αποσβένεται *μόνο έναντι του προσώπου ή των προσώπων στα οποία έχει χορηγηθεί η διαγραφή*.
7. Στο άρθρο 124.7 του ΕνΤΚ εισάγεται η περίπτωση που προβλέπει ότι όταν η τελωνειακή οφειλή έχει γεννηθεί δυνάμει του άρθρου 79 του ΕνΤΚ (τελωνειακή οφειλή που γεννάται λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων), *η οφειλή αυτή αποσβέννεται έναντι των προσώπων των οποίων η*

συμπεριφορά δεν ενέχει απόπειρα διάπραξης απάτης και τα οποία συνέβαλαν στην καταπολέμηση της απάτης.

8. Στο άρθρο 103 του Καν.2446/15 DA καταγράφονται οι περιπτώσεις εφαρμογής του άρθρου 124.1.η, του ΕνΤΚ, ήτοι οι περιπτώσεις που, υπό την εκπλήρωση των προϋποθέσεων που θέτει η εν λόγω διάταξη του ΕνΤΚ [i]οι παραλείψεις που οδήγησαν στη γένεση τελωνειακής οφειλής δεν είχαν ουσιαστικές συνέπειες για την ορθή λειτουργία του οικείου τελωνειακού καθεστώτος και δεν αποτελούσαν απόπειρα διάπραξης απάτης (απαλοιφή της πρόδηλης αμέλειας), και ii)έχουν διεκπεραιωθεί εκ των υστέρων όλες οι διατυπώσεις που απαιτούνται για τη διευθέτηση της κατάστασης των εμπορευμάτων], θεωρούνται *παραλείψεις που δεν έχουν ουσιαστικές συνέπειες για την ορθή λειτουργία τελωνειακού καθεστώτος*, παρά το γεγονός της γένεσης της τελωνειακής οφειλής σύμφωνα με το άρθρο 79 του ΕνΤΚ (τελωνειακή οφειλή που γεννάται λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων).

Οι εν λόγω περιπτώσεις αποτυπώνονται στο άρθρο 103 του Καν.2446/15 DA πιο «συγκεντρωτικά» από το άρθρο 859 των ΔΕΚΤΚ (συσχέτιση αυτού με το άρθρο 204 του ΚΤΚ). Αξίζει να αναφερθούν οι ακόλουθες περιπτώσεις:

«Οι ακόλουθες περιπτώσεις θεωρούνται παραλείψεις που δεν έχουν ουσιαστικές συνέπειες για την ορθή λειτουργία του τελωνειακού καθεστώτος:

- α)
β)

γ) σε περίπτωση μεταγενέστερης αποκατάστασης της τελωνειακής επιτήρησης για εμπορεύματα που δεν υπάγονται επισήμως σε καθεστώς διαμετακόμισης, αλλά τα οποία τελούσαν προηγουμένως υπό προσωρινή εναπόθεση ή υπό ειδικό καθεστώς μαζί με εμπορεύματα υπαγόμενα επισήμως στο εν λόγω καθεστώς διαμετακόμισης:

Στη συγκεκριμένη περίπτωση θεωρείται ότι η ανεύρεση αριθμού διαμετακομιζόμενων εμπορευμάτων μεγαλύτερου από τα δηλωθέντα (ή και εμπορευμάτων διαφορετικών από τα δηλωθέντα) σε μια κίνηση διαμετακόμισης, τα οποία τελούσαν προηγουμένως υπό προσωρινή εναπόθεση ή υπό ειδικό καθεστώς (υπό τελωνειακή επιτήρηση) και διαμετακομίστηκαν μαζί με εμπορεύματα υπαγόμενα επισήμως (με δήλωση διαμετακόμισης) στο εν λόγω καθεστώς διαμετακόμισης, ενδέχεται, *υπό την εκπλήρωση των προαναφερόμενων προϋποθέσεων*, να επιφέρει την απόσβεση της γεννηθείσας τελωνειακής οφειλής.

δ) στην περίπτωση εμπορευμάτων που έχουν υπαχθεί σε ειδικό καθεστώς, *εκτός από αυτό της διαμετακόμισης και των ελεύθερων ζωνών*, ή στην περίπτωση εμπορευμάτων που τελούν υπό προσωρινή εναπόθεση, εάν έχει υπάρξει λάθος όσον αφορά τις πληροφορίες της τελωνειακής διασάφησης που εκκαθαρίζει το καθεστώς ή περατώνει την προσωρινή εναπόθεση, εφόσον το εν λόγω λάθος δεν έχει αντίκτυπο στην εκκαθάριση του καθεστώτος ή τη λήξη της προσωρινής εναπόθεσης:

Ένα παράδειγμα για τη συγκεκριμένη περίπτωση μπορεί να θεωρηθεί η εσφαλμένη δηλωθείσα -με διατυπώσεις- εξαγωγή παράγωγων εμπορευμάτων, που προέκυψαν από καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, αντί να δηλωθεί η επανεξαγωγή τους για την ορθή εκκαθάριση του εν λόγω ειδικού καθεστώτος. Ενδέχεται, *υπό την εκπλήρωση των προαναφερόμενων προϋποθέσεων*, να επέλθει απόσβεση της γεννηθείσας τελωνειακής οφειλής εφόσον προκύψει χωρίς αμφιβολία η έξοδος των εμπορευμάτων από το κοινοτικό τελωνειακό έδαφος προς τον παραλήπτη τους, όπως ορίζεται από το εν λόγω ειδικό καθεστώς.

ε) σε περίπτωση γένεσης τελωνειακής οφειλής σύμφωνα με το άρθρο 79 παράγραφος 1 στοιχείο α) ή β) του κώδικα, εφόσον ο ενδιαφερόμενος ενημερώσει τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές για τη μη τήρηση είτε πριν τη γνωστοποίηση της τελωνειακής οφειλής είτε πριν την ενημέρωση του εν λόγω ενδιαφερομένου από τις τελωνειακές αρχές για την πρόθεσή τους να διεξαγάγουν έλεγχο».

Στη συγκεκριμένη περίπτωση ενθαρρύνεται η αυτόβουλη ενημέρωση της τελωνειακής αρχής από το πρόσωπο που καθίσταται οφειλέτης λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων που, σύμφωνα με το άρθρο 79 παράγραφος 1 στοιχείο α) ή β) του ΕνΤΚ :

- α) καθορίζονται στην τελωνειακή νομοθεσία όσον αφορά την είσοδο μη ενωσιακών εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, την απομάκρυνσή τους από την τελωνειακή επιτήρηση ή τη

διακίνηση, μεταποίηση, αποθήκευση, προσωρινή εναπόθεση, προσωρινή εισαγωγή ή διάθεση των εμπορευμάτων αυτών εντός του εν λόγω εδάφους,
β) ορίζονται στην τελωνειακή νομοθεσία σχετικά με τον ειδικό προορισμό εμπορευμάτων εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης,

Ενδέχεται, υπό την εκπλήρωση των προαναφερόμενων προϋποθέσεων, να επέλθει απόσβεση της γεννηθείσας τελωνειακής οφειλής εφόσον ο οφειλέτης ενημερώσει τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές για τη μη τήρηση των υποχρεώσεων:

- είτε πριν τη γνωστοποίηση της τελωνειακής οφειλής που προκύπτει από αιφνιδιαστικό έλεγχο των ανωτέρω τελωνειακών καθεστώτων και διαδικασιών από τις τελωνειακές αρχές
- είτε πριν την ενημέρωση του εν λόγω ενδιαφερομένου από τις τελωνειακές αρχές για την πρόθεσή τους να διεξαγάγουν ένα τέτοιο προγραμματισμένο έλεγχο των ανωτέρω τελωνειακών καθεστώτων και διαδικασιών

Ωστόσο πρέπει να αναφερθεί ότι, παρά το ενδεχόμενο της απόσβεσης της τελωνειακής οφειλής από δασμούς κατ' εφαρμογή του άρθρου 124.1.η, του ΕνΤΚ (σε συσχέτιση αυτού με το άρθρο 103 του Καν.2446/15 DA), σύμφωνα με το άρθρο 125 του ΕνΤΚ, τα κράτη μέλη εξακολουθούν να μην εμποδίζονται να εφαρμόζουν κυρώσεις για μη συμμόρφωση με την τελωνειακή νομοθεσία γένεσης της τελωνειακής οφειλής σύμφωνα με το άρθρο 79 του ΕνΤΚ (τελωνειακή οφειλή που γεννάται λόγω μη τήρησης υποχρεώσεων και όρων).

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία μας παραμένει στη διάθεση των Τελωνειακών Αρχών για τυχόν διευκρινήσεις, εφόσον συντρέχει περίπτωση.

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Ζωοίκησης

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**Α. ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Όλες οι Τελωνειακές Αρχές
2. Όλες οι Τελωνειακές Περιφέρειες

Β. ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομικών
Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων (ΕΛΥΤ Αττικής - Θεσσαλονίκης)
2. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
3. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
4. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Τσιμισκή 29, 54624 Θεσ/νίκη)
5. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Λουδοβίκου 1 – Πλ. Οδησσού, 18531 Πειραιάς)
6. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε. – Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (Καποδιστρίου 24, 10682 Αθήνα)
7. Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου (Μητροπόλεως 42, 10563 Αθήνα)
8. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 18, 10671 Αθήνα)
9. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Αριστοτέλους 27, 54624 Θεσσαλονίκη)
10. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Καραϊσκού 111, 18532 Πειραιάς)
11. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραϊσκού 82, 18532 Πειραιάς)
12. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθηνών-Πειραιώς (Τσαμαδού 38, 18531 Πειραιάς)
13. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης (Κουντουριώτου 13, 54625 Θεσ/νίκη)
14. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Σ.Ε.Β. (Ξενοφώντος 5, 10557 Αθήνα)
15. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής & Πειραιά (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
16. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1, 54625 Θεσ/νίκη)
17. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρ. Ελλάδος (Ελ. Βενιζέλου 4, 38221 Βόλος)
18. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Μ.Αντύπα 2, 41222 Λάρισα)
19. Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (Αγ. Σοφίας 21 & Κόνδρου 3, Ν. Ψυχικό)
20. Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχειρήσεων Τροφίμων (Πλ. Θεάτρου 24, 10552 Αθήνα)

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων
2. Γραφείο Γενικής Διευθύντριας Τελωνείων και ΕΦΚ
3. Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΓΓΔΕ- Τμήμα Γ' Τελωνειακών Εφαρμογών
4. Δ/σεις Τελωνειακών Διαδικασιών, Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α., Δασμολογικών Θεμάτων και Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων, Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων, Ηλεκτρονικού Τελωνείου, Διαχείριση Ανθρώπινου Δυναμικού



Επείγον

(διαβίβαση με email στις Τελωνειακές Αρχές)

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Δ'**

Αθήνα, 28 Απριλίου 2016

Αρ. Πρωτ.:ΔΤΔ Δ 1068393 ΕΞ 2016

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
101 84 Αθήνα

Πληροφορίες : Κ. Μιχαλακόπουλος
Τηλέφωνο : 2106987438
FAX : 2106987459
Email : d19diadi@otenet.gr

ΘΕΜΑ : «Εγγύηση για ενδεχόμενη ή υπάρχουσα τελωνειακή οφειλή από εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς και, ενδεχομένως, άλλες τελωνειακές επιβαρύνσεις – Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας»

ΣΧΕΤ. :

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής Ε.Δ.Υ.Ο. παραθέτουμε ακολούθως τις κυριότερες αλλαγές που επιφέρει ο Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας (ΕνΤΚ) Καν. 952/2013 (L 269/ 10.10.2013), καθώς και των νομοθετικών πράξεων που πλαισιώνουν αυτόν, στον τομέα της Εγγύησης για ενδεχόμενη ή υπάρχουσα τελωνειακή οφειλή από εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς και, ενδεχομένως, άλλες τελωνειακές επιβαρύνσεις.

Ειδικότερα

Εγγύηση για ενδεχόμενη ή υπάρχουσα τελωνειακή οφειλή (άρθρο 89.1 του ΕνΤΚ)

Σύμφωνα με το άρθρο 89.1 του Ενωσιακού Κώδικα (ΕνΤΚ), οι εγγυήσεις που απαιτείται να παρασχεθούν για τελωνειακούς σκοπούς σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία καλύπτουν την ανάκτηση τόσο των τελωνειακών οφειλών που έχουν γεννηθεί (όχι σε αναστολή-μη ανασταλτικά τελωνειακά καθεστώτα) όσο και των τελωνειακών οφειλών που ενδέχεται να γεννηθούν (σε αναστολή-ανασταλτικά/ειδικά τελωνειακά καθεστώτα και τελωνειακοί προορισμοί).

Ο ορισμός της τελωνειακής οφειλής αποτυπώνεται στο άρθρο 5, σημείο 18, του ΕνΤΚ και περιλαμβάνει το ποσό του εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού.

Γεωγραφική ισχύς της εγγύησης (άρθρο 89.2 του ΕνΤΚ)

Σύμφωνα με το άρθρο 89.2 του ΕνΤΚ, όταν απαιτείται η σύσταση εγγύησης από τις τελωνειακές αρχές, αυτή καλύπτει τόσο τους δασμούς όσο και τις άλλες επιβαρύνσεις προβλεπόμενες από την κοινοτική ή/και την εθνική νομοθεσία, όταν χρησιμοποιείται για την

- για την κάλυψη των υπαγόμενων εμπορευμάτων σε καθεστώς Ενωσιακής Διαμετακόμισης,
- σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη της Ένωσης.

Κατά συνέπεια, όταν η γεωγραφική ισχύς της εγγύησης εκτείνεται σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη, αυτή καλύπτει τόσο τους δασμούς όσο και τους εθνικούς πόρους που συνδέονται με την εισαγωγή ή την εξαγωγή των σχετικών εμπορευμάτων.

Όταν όμως η γεωγραφική ισχύς της εγγύησης εκτείνεται μόνο στο κράτος μέλος που απαιτείται η σύσταση της (εγγύηση που δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός του κράτους μέλους στο οποίο απαιτείται), αυτή καλύπτει τουλάχιστον το ποσό του εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού. Στις περιπτώσεις που η γεωγραφική ισχύς της εγγύησης είναι μόνο εθνική και η τελωνειακή νομοθεσία ενός κράτους μέλους προβλέπει την απαίτηση σύστασης εγγύησης για τους εθνικούς πόρους, η εγγύηση καλύπτει και αυτές τις (εθνικές) λοιπές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εθνική νομοθεσία.

Μη αποδεσμευμένη εγγύηση (άρθρο 89.4 του ΕνΤΚ)

Σύμφωνα με το άρθρο 89.4 του ΕνΤΚ, με την επιφύλαξη παροχής συμπληρωματικής εγγύησης, πέραν της ήδη υφιστάμενης, ή την αντικατάσταση ήδη υπάρχουσας, οι τελωνειακές αρχές απαιτούν τη σύσταση μιας μόνο εγγύησης για συγκεκριμένα εμπορεύματα ή για συγκεκριμένη διασάφηση.

Η εγγύηση που παρέχεται για συγκεκριμένη διασάφηση εφαρμόζεται στο ποσό του εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού που αντιστοιχεί στην τελωνειακή οφειλή και (ενδεχομένως, εφόσον υφίσταται περίπτωση) στις άλλες επιβαρύνσεις που αφορούν όλα τα εμπορεύματα που καλύπτονται από τη διασάφηση αυτή ή παραλαμβάνονται βάσει αυτής, έστω και αν η διασάφηση αυτή είναι ανακριβής. Η εγγύηση θα καλύπτει και τα μη δηλωθέντα ή εσφαλμένα δηλωθέντα εμπορεύματα που περιλαμβάνονται σε μια διασάφηση.

Στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται μετά την διενέργεια εκ των υστέρων ελέγχων γένεση τελωνειακής οφειλής, η εγγύηση που δεν έχει αποδεσμευθεί, μπορεί να χρησιμοποιείται επίσης, εντός των ορίων του εγγυημένου ποσού, για την είσπραξη των ποσών του εισαγωγικού ή του εξαγωγικού δασμού και (ενδεχομένως, εφόσον υφίσταται περίπτωση) των λοιπών επιβαρύνσεων που πρέπει να καταβληθούν.

Μη απαίτηση εγγύησης**[άρθρο 89 παρ. 7, 8 & 9 ΕνΤΚ - άρθρο 81 του Καν. 2446/15 (DA)]**

Στο άρθρο 89 παρ. 7 & 8 του ΕνΤΚ περιλαμβάνονται οι περιπτώσεις μη απαίτησης εγγύησης και στην παρ.9 προβλέπεται περίπτωση άρσης της απαίτησης προς παροχή εγγύησης.

Ειδικές περιπτώσεις που αφορούν τη μη απαίτηση εγγύησης, όταν τα εμπορεύματα έχουν υπαχθεί σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, περιλαμβάνονται στο άρθρο 81, του Καν. 2446/15 «Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός» (DA).

Υποχρεωτική εγγύηση/Προαιρετική εγγύηση (άρθρα 89.7&8, 90, 91, 148.2.γ, 210, 211.3.γ ΕνΤΚ)

Η κείμενη τελωνειακή νομοθεσία (κοινοτική ή εθνική) προσδιορίζει κάθε φορά τον χαρακτήρα της εγγύησης δηλαδή τις περιπτώσεις όπου η σύσταση της εγγύησης καθίσταται υποχρεωτική ή προαιρετική, ενώ αντίθετα, σε δεδομένες περιπτώσεις, δεν επιτρέπεται στις τελωνειακές αρχές να απαιτούν την σύσταση της. Εφόσον είναι προαιρετική και η κείμενη νομοθεσία προβλέπει την παροχή της, αυτή καθίσταται απαιτητή.

Σύμφωνα με το άρθρο 148.2.γ του Εν.Τ.Κ. η παροχή εγγύησης για την έκδοση της άδειας προσωρινής εναπόθεσης (λειτουργία εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης υπό τη διαχείριση τρίτων εκτός τελωνειακής αρχής) είναι πλέον -εκ του ΕΝ.Τ.Κ.- υποχρεωτική.

Σύμφωνα με το άρθρο 211.3.γ του Εν.Τ.Κ. η παροχή εγγύησης για την έκδοση της άδειας για

α) την εφαρμογή καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή ή τελειοποίησης προς επανεισαγωγή, προσωρινής εισαγωγής ή ειδικού προορισμού,

β) τη λειτουργία εγκαταστάσεων αποθήκευσης που προορίζονται για την τελωνειακή αποταμίευση εμπορευμάτων, εκτός από τις περιπτώσεις όπου υπεύθυνη για τη λειτουργία της εγκατάστασης αποθήκευσης είναι η ίδια η τελωνειακή αρχή,

χορηγείται μόνο σε πρόσωπα τα οποία, σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να γεννηθεί τελωνειακή οφειλή από δασμούς ή άλλες επιβαρύνσεις για εμπορεύματα τα οποία έχουν υπαχθεί σε *ειδικό καθεστώς*, παρέχουν εγγύηση.

Κατά συνέπεια, στις περιπτώσεις των κατά τον ΕνΤΚ ειδικών τελωνειακών καθεστώτων, για την έκδοση της άδειας χρήσης των ειδικών καθεστώτων του άρθρου 210 του ΕνΤΚ εναπόθεσης είναι πλέον -εκ του ΕΝ.Τ.Κ.- υποχρεωτική.

Τριτεγγυητής – Δηλώσεις Τριτεγγύησης [άρθρο 94 ΕνΤΚ/άρθρο 151 του Καν.2447/15 (ΙΑ)]

• Ανάλυση υποχρέωσης από τριτεγγυητή (μορφή εγγύησης : τριτεγγύηση)

Η τριτεγγύηση παρέχεται μέσα από δήλωση ανάληψης υποχρέωσης (δήλωση τριτεγγύησης) από τον τριτεγγυητή *απευθείας* στην τελωνειακή αρχή η οποία απαιτεί την παροχή της από τον οφειλέτη ή το πρόσωπο που ενδέχεται να καταστεί οφειλέτης. Ο τριτεγγυητής εγκρίνεται από τις τελωνειακές αρχές που απαιτούν την εγγύηση, *εκτός αν πρόκειται για πιστωτικό ίδρυμα ή χρηματοπιστωτικό ίδρυμα ή ασφαλιστική εταιρεία διαπιστευμένα στην Ένωση σύμφωνα με τις ισχύουσες ενωσιακές διατάξεις* (άρθρο 94 ΕνΤΚ). Ειδικά για τις τραπεζικές εγγυήσεις, το νομικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία των πιστωτικών ιδρυμάτων στη χώρα μας είναι πλέον ο Ν.4261/14, ενώ για την αποδοχή εγγυητικών τίτλων πιστωτικών ιδρυμάτων θα πρέπει οι υπηρεσίες σας να προβαίνουν στην αναζήτηση τους από την ιστοσελίδα της Τράπεζας της Ελλάδος, λαμβάνοντας υπόψη το στοιχείο της απαίτησης της εγκατάστασης του πιστωτικού ιδρύματος, ως τριτεγγυητή στο τελωνειακό έδαφος της Ε. Ένωσης και τη δυνατότητα τους να παρέχουν υπηρεσίες τριτεγγύησης στην Ελλάδα. (σχετικό το σημείο 7 της Δ19Δ 5018595 ΕΞ 2013/14-5-2013 ΕΔΥΟ).

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Καν. 2446/15 (DA), ο τριτεγγυητής πρέπει να ορίσει έναν αντίκλητο σε κάθε Κράτος Μέλος στο οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί η τριτεγγύηση (ενωσιακή/περισσότερα του ενός Κ-Μ γεωγραφική ισχύς εγγύησης).

• Εγγύηση υπό μορφή ανάληψης υποχρέωσης από τριτεγγυητή

Η έγκριση ανάληψης υποχρέωσης από τριτεγγυητή, η ανάκληση της έγκρισης από την τελωνειακή αρχή, η παραίτηση του τριτεγγυητή από τις υποχρεώσεις, καθώς και οι υποχρεώσεις του τριτεγγυητή ακόμη και μετά την παραίτηση του, προβλέπονται στο άρθρο 151 του Καν.2447/15 (ΙΑ).

• Εγγυητικοί Τίτλοι Τριτεγγύησης – Δηλώσεις Τριτεγγύησης

Τα υποδείγματα των εγγυητικών τίτλων/δηλώσεων τριτεγγύησης αποτυπώνονται στα παραρτήματα

32-01 Μεμονωμένη εγγύηση

32-02 Μεμονωμένη εγγύηση με τίτλους

32-03 Συνολική εγγύηση

Με την επιφύλαξη των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 151 και του άρθρου 160 του Καν.2447/15 (ΙΑ), κάθε κράτος μέλος μπορεί, σύμφωνα με την εθνική του νομοθεσία, να επιτρέψει την *ανάληψη υποχρέωσης από τριτεγγυητή υπό μορφή διαφορετική* αυτών που αναφέρονται στα παραρτήματα 32-01, 32-02 και 32-03, *εφόσον έχει το ίδιο έννομο αποτέλεσμα*.

Συνολικές Εγγυήσεις

Συνολική εγγύηση (άρθρο 89.5, 95.1 ΕνΤΚ) – Ποσό αναφοράς συνολικής εγγύησης [άρθρο 155 του Καν.2447/15 (ΙΑ)]

Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να εγκρίνουν τη σύσταση συνολικής εγγύησης για να καλύψουν το ποσό του εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού που αντιστοιχεί στην τελωνειακή οφειλή (ή, ενδεχομένως, και των λοιπών επιβαρύνσεων) που *αφορά δύο ή περισσότερες πράξεις, διασαφήσεις*.

Η συνολική εγγύηση θα πρέπει να καλύπτει *ταυτόχρονα δύο ή περισσότερες πράξεις, ή διασαφήσεις*, όσον αφορά οφειλές που ενδέχεται να γεννηθούν ή οφειλές που έχουν ήδη γεννηθεί.

Για τον υπολογισμό του ποσού της (υποχρεωτικής, ή προαιρετικής που καθίσταται απαιτούμενη-«υποχρεωτική») συνολικής εγγύησης είναι αναγκαίος ο καθορισμός του ποσού αναφοράς αυτής. Το εγγυημένο ποσό της συνολικής εγγύησης (ποσό του εγγυητικού τίτλου αυτής -ή του αθροίσματος των εγγυητικών τίτλων που θα απαρτίζουν αυτήν-) θα υπολογίζεται επί τη βάση ενός ποσού αναφοράς.

Καθορισμός ποσού αναφοράς συνολικής εγγύησης

Για τον καθορισμό του ποσού αναφοράς θα ακολουθούνται οι εξής κανόνες που θέτει το άρθρο 155 του Καν.2447/15 (ΙΑ).

1. Με εξαίρεση τη δυνατότητα μείωσης του ποσού της συνολικής εγγύησης, ή και απαλλαγής από την υποχρέωση παροχής της, το ποσό της συνολικής εγγύησης ισούται με ποσό αναφοράς που θα καθορίζει το τελωνείο εγγύησης.
 2. Όταν απαιτείται να παρασχεθεί συνολική εγγύηση για εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς και λοιπές επιβαρύνσεις, το ποσό των οποίων μπορεί να καθοριστεί με βεβαιότητα κατά τον χρόνο που απαιτείται η εγγύηση, το μέρος του ποσού αναφοράς που καλύπτει αυτούς τους δασμούς και τις επιβαρύνσεις αντιστοιχεί στο ποσό των εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών και των λοιπών πληρωτέων επιβαρύνσεων.
 3. Όταν απαιτείται να παρασχεθεί συνολική εγγύηση για εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς και λοιπές επιβαρύνσεις, το ποσό των οποίων δεν μπορεί να καθοριστεί με βεβαιότητα κατά το χρόνο που απαιτείται η εγγύηση ή το οποίο μεταβάλλεται διαχρονικά, το μέρος του ποσού αναφοράς που καλύπτει αυτούς τους δασμούς και τις επιβαρύνσεις ορίζεται ως εξής:
 - α) για το μέρος που προορίζεται να καλύψει εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς και λοιπές επιβαρύνσεις που έχουν γεννηθεί, το ποσό αναφοράς αντιστοιχεί στο ποσό των πληρωτέων εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών και των λοιπών επιβαρύνσεων.
 - β) για το μέρος που προορίζεται να καλύψει εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς και λοιπές επιβαρύνσεις που ενδέχεται να γεννηθούν, το ποσό αναφοράς αντιστοιχεί στο ποσό των εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών και των λοιπών επιβαρύνσεων που ενδέχεται να καταστούν πληρωτέες σε σχέση με κάθε τελωνειακή διασάφηση ή διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης σε σχέση με την οποία παρέχεται η εγγύηση, κατά το διάστημα μεταξύ της υπαγωγής των εμπορευμάτων στο οικείο τελωνειακό καθεστώς ή σε προσωρινή εναπόθεση και του χρόνου εκκαθάρισης του καθεστώτος αυτού ή λήξης της επιτήρησης των εμπορευμάτων ειδικού προορισμού ή της προσωρινής εναπόθεσης.

Με βάση τον κανόνα αυτό, το ποσό αναφοράς θα αντικατοπτρίζει την βάση υπολογισμού του ύψους μιας συνολικής εγγύησης η οποία θα καλύπτει το συνολικό ποσό της τελωνειακής οφειλής που θα γεννηθεί όταν όλα τα υποκείμενα (και καλυπτόμενα από την εν λόγω εγγύηση) εμπορεύματα, ενώ ευρίσκονται υπό ανασταλτικά/ειδικά τελωνειακά καθεστώτα, τεθούν ταυτόχρονα, ως θεωρητικό ενδεχόμενο, σε ελεύθερη κυκλοφορία ή ελεύθερη κυκλοφορία και ανάλωση. (έννοια του ποσού της τελωνειακής οφειλής που διακυβεύεται σε κάθε δεδομένη χρονική στιγμή – “at stake”).

Για τους σκοπούς του στοιχείου β), θα λαμβάνονται υπόψη οι ανώτατοι συντελεστές εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών που επιβάλλονται σε εμπορεύματα του ίδιου τύπου και οι ανώτατοι συντελεστές λοιπών επιβαρύνσεων που πρέπει να καταβληθούν σε σχέση με την εισαγωγή ή εξαγωγή εμπορευμάτων του ίδιου τύπου στο κράτος μέλος του τελωνείου εγγύησης.

Επιπλέον, η επιβολή μέτρων δασμολογικής πολιτικής κατά την εισαγωγή (π.χ. δασμοί αντιντάμπινγκ) πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τον καθορισμό του ποσού αναφοράς.

Όταν το τελωνείο εγγύησης δεν έχει στη διάθεσή του τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για να καθοριστεί το μέρος του ποσού αναφοράς που αντιστοιχεί σε οφειλές το ποσό των οποίων δεν μπορεί να καθοριστεί με βεβαιότητα κατά το χρόνο που απαιτείται η εγγύηση ή το οποίο μεταβάλλεται διαχρονικά, το ποσό αυτό ορίζεται στα 10.000 ευρώ για κάθε διασάφηση/MRN.
 4. Το τελωνείο εγγύησης καθορίζει το ποσό αναφοράς σε συνεργασία με το πρόσωπο που πρέπει να παράσχει την εγγύηση. Κατά τον καθορισμό του μέρους του ποσού αναφοράς, σύμφωνα με τον προηγούμενο κανόνα 3, το τελωνείο εγγύησης καθορίζει το ποσό αυτό βάσει των πληροφοριών για εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στα σχετικά τελωνειακά καθεστώτα ή τεθεί σε προσωρινή εναπόθεση κατά τους τελευταίους 12 μήνες και βάσει εκτίμησης του όγκου των μελλοντικών πράξεων, σύμφωνα με τα εμπορικά υποστηρικτικά έγγραφα και τους λογαριασμούς του προσώπου που πρέπει να παράσχει την εγγύηση.
- Κατά συνέπεια, κατά τον καθορισμό του ποσού αναφοράς από την τελωνειακή αρχή εγγύησης πρέπει
- ~ να υφίσταται συνεργασία με το πρόσωπο που πρέπει να παρέχει την συνολική εγγύηση, και
 - ~ να καθοριστεί αυτό το ποσό με βάση στοιχεία που ανάγονται στο παρελθόν βάσει των σχετικών πληροφοριών (οι οποίες μπορεί να υπάρχουν ήδη στις τελωνειακές αρχές) για εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στα σχετικά τελωνειακά καθεστώτα ή σε προσωρινή εναπόθεση κατά τους προηγούμενους 12 μήνες αλλά και σε μελλοντική εκτίμηση του όγκου των μελλοντικών πράξεων τελωνισμού ή προσωρινής εναπόθεσης (κυρίως σε όρους δασμολογητέας ή δασμοφορολογητέας αξίας των καλυπτόμενων από την συνολική εγγύηση εμπορευμάτων)
5. Το τελωνείο εγγύησης αναθεωρεί το ποσό αναφοράς με δική του πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματος του προσώπου που πρέπει να παράσχει την εγγύηση και το προσαρμόζει ώστε να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του άρθρου 155 του Καν.2447/15 (ΙΑ) και του άρθρου 90 του ΕνΤΚ..
- Κατ' επέκταση, η αναθεώρηση του ποσού αναφοράς πρέπει να γίνεται
- ~ με πρωτοβουλία της τελωνειακής αρχής εγγύησης επί τη βάση σχετικού ελέγχου ή

~ κατόπιν αιτήματος του προσώπου που πρέπει να παράσχει την εγγύηση, με τη προσκόμιση των απαραίτητων υποστηρικτικών δεδομένων που συνηγορούν σε μια τέτοια αναθεώρηση του. Σε αυτό το πλαίσιο, αναθεώρηση του ποσού αναφοράς νοείται η επικαιροποίηση της αξίας του ποσού αναφοράς.

Ενώ με τη παρακολούθηση του ποσού αναφοράς ελέγχεται αν το βεβαιωθέν ποσό αναφοράς είναι αρκετό για να καλύψει το ποσό των εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών και -ενδεχομένως- άλλων επιβαρύνσεων που έχουν ή ενδέχεται να προκύψουν ανά πάσα στιγμή, η αναθεώρηση του ποσού αναφοράς μπορεί να θεωρηθεί ως συνέπεια της παρακολούθησης αυτής.

Η αναθεώρηση του ποσού αναφοράς πρέπει να γίνεται όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι σημειώθηκε υπέρβαση του ποσού αναφοράς, ή μετά από αίτηση του οικονομικού φορέα.

Η αναθεώρηση του ποσού αναφοράς έχει συνέπειες στο επίπεδο της συνολικής εγγύησης που προβλέπεται για την κάλυψη του ποσού της τελωνειακής οφειλής και -ενδεχομένως- άλλων επιβαρύνσεων που αντιστοιχούν στον αναθεωρούμενο ποσό αναφοράς αυτής.

Με στόχο την προστασία των οικονομικών συμφερόντων του προϋπολογισμού της Ένωσης και των κρατικών προϋπολογισμών, οι τελωνειακές αρχές θα καθορίζουν το ποσό αναφοράς σε επίπεδο που να επαρκεί για να καλύψει ανά πάσα στιγμή το αντίστοιχο ποσό της τελωνειακής οφειλής από δασμούς που έχει ή ενδέχεται να γεννηθεί, καθώς και, κατά περίπτωση, των λοιπών εθνικών επιβαρύνσεων για τα οποία η συνολική εγγύηση παρέχεται.

Παρακολούθηση/Επιτήρηση του ποσού αναφοράς [άρθρα 156 και 157 του Καν.2447/15 (ΙΑ)]

Σύμφωνα με το άρθρο 156 του Καν.2447/15 (ΙΑ) το πρόσωπο που πρέπει να παράσχει συνολική εγγύηση εξασφαλίζει μέσω επιτήρησης ότι το ποσό των εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών και των λοιπών επιβαρύνσεων που οφείλονται σε σχέση με την εισαγωγή ή εξαγωγή εμπορευμάτων, όταν αυτές πρόκειται να καλυφθούν από την συνολική εγγύηση, το οποίο είναι πληρωτέο ή ενδέχεται να καταστεί πληρωτέο, δεν υπερβαίνει το ποσό αναφοράς.

Το πρόσωπο αυτό ενημερώνει το τελωνείο εγγύησης σε περίπτωση που από τα αποτελέσματα της επιτήρησης το ποσό αναφοράς πρόκειται να μην επαρκεί για την κάλυψη των πράξεών του. Η εν λόγω ενημέρωση, μαζί με την παροχή συμπληρωματικής εγγύησης, *ανάλογα με την περίπτωση*, θα πρέπει να γίνει πριν από την υπέρβαση του ποσού αναφοράς, με τη θέση ενός ποσοστού πέραν του οποίου απαιτείται παροχή συμπληρωματικής εγγύησης. Στο πλαίσιο αυτό, οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να απαιτούν από το πρόσωπο που παρέχει την συνολική εγγύηση να κρατά αρχείο με τα στοιχεία της κάθε διασάφησης που έχει υποβάλλει καθώς και το ποσό των δασμών και άλλων επιβαρύνσεων, που γεννήθηκαν ή ενδέχεται να γεννηθούν.

Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 157 του Καν.2447/15 (ΙΑ) η τελωνειακή αρχή εγγύησης προβαίνει στην

- παρακολούθηση του μέρους του ποσού αναφοράς που καλύπτει το ποσό των εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών και των λοιπών επιβαρύνσεων που οφείλονται σε σχέση με την εισαγωγή ή την εξαγωγή εμπορευμάτων, το οποίο θα καταστεί πληρωτέο όσον αφορά εμπορεύματα που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία, εξασφαλίζεται για κάθε διασάφηση κατά τον χρόνο υπαγωγής εμπορευμάτων στο καθεστώς.

Όταν κατατίθενται τελωνειακές διασαφήσεις για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία σύμφωνα με άδεια απλουστευμένης διαδικασίας τελωνισμού, η παρακολούθηση του οικείου μέρους του ποσού αναφοράς εξασφαλίζεται *βάσει των συμπληρωματικών διασαφήσεων* ή, κατά περίπτωση, *βάσει των στοιχείων που εισάγονται στις λογιστικές εγγραφές* (ανακεφαλαιωτικές διασαφήσεις).

- παρακολούθηση του μέρους του ποσού αναφοράς που καλύπτει το ποσό των εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών και των λοιπών επιβαρύνσεων που οφείλονται σε σχέση με την εισαγωγή ή την εξαγωγή εμπορευμάτων, στην περίπτωση που καλύπτονται από την συνολική εγγύηση, και που θα γεννηθούν ή ενδέχεται να γεννηθούν σε περιπτώσεις πλην αυτών που αναφέρονται ανωτέρω, εξασφαλίζεται μέσω *τακτικού και κατάλληλου ελέγχου*.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι τόσο το πρόσωπο που είναι υπόχρεο να παρέχει την συνολική εγγύηση, όσο και η αρμόδια τελωνειακή αρχή, πρέπει να επιτηρούν τη διαμόρφωση του ποσού αναφοράς επί τη βάση των παραστατικών υπαγωγής σε τελωνειακό καθεστώς ή θέσης σε προσωρινή εναπόθεση.

Ειδικότερα το ποσό αναφοράς στα τελωνειακά καθεστώτα ή τη προσωρινή εναπόθεση

- παρακολουθείται/επιτηρείται όταν δεσμεύεται τμήμα αυτού με το ποσό των βεβαιωθέντων δασμολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων, επί τη βάση των συμπληρωματικών/ανακεφαλαιωτικών διασαφήσεων για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία (ή και ανάλωση) με απλουστευμένη διαδικασία τελωνισμού, και όταν αποδεσμεύεται το τμήμα αυτό με την καταβολή του ποσού αυτού.

Ενδεικτικά ο ελάχιστος έλεγχος της επάρκειας του ποσού αναφοράς συνίσταται στη πραγματοποίηση την δέκατη ημέρα του επόμενου μήνα από το μήνα κατάθεσης των απλουστευμένων διασαφήσεων/λογιστικών εγγραφών, επί τη βάσει όλων των συμπληρωματικών/ανακεφαλαιωτικών διασαφήσεων που κατατέθηκαν στα πλαίσια μιας άδειας απλουστευμένων διαδικασιών τελωνισμού, των ποσών των δασμολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων που αναλογούν στα εμπορεύματα που τέθηκαν στο ανωτέρω καθεστώς με τα παραστατικά αυτά. Η τελωνειακή αρχή εγγύησης θα πρέπει να ελέγχει εάν το άθροισμα των ποσών αυτών είναι μικρότερο του εκάστοτε καθορισμένου ποσού αναφοράς ή εάν προσεγγίζει δεδομένο ποσοστό ασφαλείας αυτού, προκειμένου να εξεταστεί το ενδεχόμενο παροχής συμπληρωματικής εγγύησης.

- δύναται να παρακολουθείται/επιτηρείται, επί τη βάσει τακτικού ελέγχου, με την καταγραφή ή την εκτίμηση των αναλογούντων δασμολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων που αναλογούν στα εμπορεύματα που
- ~ υπήχθησαν σε ανασταλτικό/ειδικό τελωνειακό καθεστώς (πλην καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης) βάσει των παραστατικών υπαγωγής τους και δεν έχει πραγματοποιηθεί η εκκαθάριση ή λήξη της επιτήρησης τους.
- ~ τέθηκαν σε προσωρινή εναπόθεση και δεν έχει αποδοθεί σ' αυτά προορισμός.

Ο έλεγχος του ποσού αναφοράς από τις τελωνειακές αρχές στη περίπτωση αυτή (ενδεχόμενες να γεννηθούν τελωνειακές οφειλές) θα πρέπει να βασίζεται κυρίως σε έλεγχο όλων των σχετικών πληροφοριών που παρέχονται από τον οικονομικό φορέα και τίθενται στη διάθεση των τελωνειακών αρχών. Εκτός όμως από τα έγγραφα και το πληροφοριακό σύστημα που διαθέτει το πρόσωπο που κάνει χρήση της συνολικής εγγύησης, η σύνδεση του αριθμού αναφοράς της εγγύησης που τέθηκε στην τελωνειακή διασάφηση, μπορεί να χρησιμεύσει ως αποδεικτικό στοιχείο σε αυτούς τους ελέγχους. Ο έλεγχος του ποσού αναφοράς από τις τελωνειακές αρχές θα μπορούσε επίσης να συνδυαστεί με επιτόπιους ελέγχους στις εγκαταστάσεις των οικονομικών φορέων ή στους χώρους αποθήκευσης εμπορευμάτων. Ο έλεγχος του ποσού αναφοράς δύναται να λάβει υπόψη τα αποτελέσματα άλλων ελέγχων, να συνδυαστεί και να συντονίζεται με άλλες δραστηριότητες ελέγχου (π.χ. έλεγχος αδειών, η χρήση των οποίων απαιτεί την παροχή συνολικής εγγύησης). Ο προγραμματισμός των ελέγχων του ποσού αναφοράς της συνολικής εγγύησης θα πρέπει να λάβει υπόψη την εκτίμηση του κινδύνου που θεωρούν οι τελωνειακές αρχές ότι υφίσταται για την υπέρβαση του από το ποσό των δασμολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων που αναλογούν στα εμπορεύματα που βρίσκονται σε ειδικό καθεστώς (ή προσωρινή εναπόθεση) και για τα οποία δεν έχει γίνει η εκκαθάριση αυτού, αλλά και της ισορροπίας που πρέπει να υφίσταται μεταξύ της νομικής συμμόρφωσης του προσώπου (από το οποίο απαιτείται η παροχή συνολικής εγγύησης) με τις ισχύουσες διατάξεις και του κόστους σε όρους οικονομικών μεγεθών και χρόνου που θα πρέπει να διαθέσει το πρόσωπο αυτό και η τελωνειακή αρχή, για τη διενέργεια των εν λόγω ελέγχων.

Ο έλεγχος αυτός θα πρέπει να πραγματοποιείται από την τελωνειακή αρχή παρακολούθησης της εγγύησης, όποτε απαιτηθεί και τουλάχιστον μία φορά το έτος.

Στις περιπτώσεις που πραγματοποιείται χρήση της συνολικής εγγύησης για πρώτη φορά και ο υπόχρεος παροχής της εγγύησης δεν διαθέτει πληροφοριακά δεδομένα του παρελθόντος αλλά και εμπειρία στη χρήση της συνολικής εγγύησης, ενδείκνυται ο έλεγχος της επιτήρησης να πραγματοποιείται από την τελωνειακή αρχή εντός τριών μηνών από την έναρξη της χρήσης της συνολικής εγγύησης. Ο έλεγχος της επιτήρησης πρέπει να πραγματοποιείται όταν υπάρχουν ενδείξεις για επέκταση των δραστηριοτήτων του υπόχρεου να παρέχει τη συνολική εγγύηση ή όταν υπάρχουν παραβάσεις και παρατυπίες όσον αφορά την εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας.

Κατά συνέπεια το πρόσωπο που είναι υπόχρεο να παρέχει την συνολική εγγύηση εξασφαλίζει, μέσω επιτήρησης της κίνησης του ποσού αναφοράς με βάση τα προαναφερόμενα, *ώστε το εκάστοτε δεσμευμένο ποσό αναφοράς της συνολικής εγγύησης να μην υπερβαίνει το εκάστοτε καθορισμένο ποσό αναφοράς.*

Άδεια χρήσης συνολικής εγγύησης [άρθρα 89.5, και 95 του ΕνΤΚ - άρθρο 84 του Καν.2446/15 (DA) - άρθρο 158 του Καν.2447/15 (IA)]

Η δυνατότητα χρησιμοποίησης της συνολικής εγγύησης θα πραγματοποιείται βάσει σχετικής άδειας των τελωνειακών αρχών, η οποία θα περιλαμβάνει την εν λόγω έγκριση. [αίτηση και άδεια (εγκριτική απόφαση) χρήσης συνολικής εγγύησης].

Η συγκεκριμένη άδεια θα αποδίδεται στο υπόχρεο πρόσωπο για παροχή εγγύησης, υπό την εκπλήρωση δεδομένων προϋποθέσεων που θα πρέπει να πληρούνται από αυτό, από την τελωνειακή

αρχή που, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, απαιτεί την παροχή συνολικής εγγύησης, λαμβάνοντας υπόψη τη διαδικασία λήψης αιτήσεων και χορήγησης αδειών βάση της ενωσιακής νομοθεσίας.

Η άδεια χρήσης συνολικής εγγύησης θα δύναται να εκδίδεται στα πλαίσια χορήγησης άλλης άδειας (π.χ. άδεια χρησιμοποίησης ανασταλτικού/ειδικού -αποθηκευτικού ή μη αποθηκευτικού- τελωνειακού καθεστώτος, ή άδεια χρησιμοποίησης απλουστευμένων διαδικασιών τελωνισμού, ή άδεια προσωρινής εναπόθεσης), όταν απαιτείται για την χρησιμοποίηση της άδειας αυτής.

Η εκπλήρωση των προϋποθέσεων

- i) για την έκδοση της άδειας χρήσης συνολικής εγγύησης, αποτυπώνονται στο άρθρο 95.1 του ΕνΤΚ.
- ii) για την έκδοση της άδειας χρήσης συνολικής εγγύησης με μείωση του εγγυημένου ποσού συνολικής εγγύησης, σε σχέση με το καθοριζόμενο ποσό αναφοράς αυτής, ή και απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης της, αποτυπώνονται στο άρθρο 95.2 του Εν.Τ.Κ. και 84 του Καν.2446/15 (DA), όσον αφορά τις οφειλές που ενδέχεται να γεννηθούν (καθεστώτα αναστολής / ειδικά καθεστώτα και προσωρινή εναπόθεση).

Οι προϋποθέσεις οι οποίες και αναφέρονται στο άρθρο 84 του Καν.2446/15 (DA), *σχετίζονται με κριτήρια που πρέπει να εκπληρούνται για την χορήγηση πιστοποιητικού ΑΕΟ/ΕΟΦ, χωρίς όμως ο αιτών την άδεια χρήσης συνολικής εγγύησης να απαιτείται να διαθέτει ένα τέτοιο πιστοποιητικό.*

Ανάλογα με το ποια κριτήρια πληρούνται, η μείωση του εγγυημένου ποσού συνολικής εγγύησης, σε σχέση με το καθοριζόμενο ποσό αναφοράς αυτής δύναται να είναι σε 50% ή 70% του ποσού αυτού (ποσό συνολικής εγγύησης στο 50% ή στο 30% του ποσού αναφοράς), ή 100% του ποσού αυτού (ποσό συνολικής εγγύησης στο 0% του ποσού αναφοράς, ή άλλως απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης της).

Μια ενδεχομένη να γεννηθεί τελωνειακή οφειλή συνδέεται με τα τελωνειακά καθεστώτα, καταστάσεις και διαδικασίες που αναφέρονται παρακάτω

(Α) προσωρινή εναπόθεση

(Β) το καθεστώς της ενωσιακής διαμετακόμισης / κοινής διαμετακόμισης

(Γ) το καθεστώς της τελωνειακής αποταμίευσης

(Δ) το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής με πλήρη απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς (για το τμήμα της τελωνειακής οφειλής που υφίσταται απαλλαγή)

(Ε) τελειοποίησης προς επανεξαγωγή

(Στ) το καθεστώς του ειδικού προορισμού (για το τμήμα της τελωνειακής οφειλής που υφίσταται απαλλαγή)

(Ζ) άλλου είδους τελωνειακή διαδικασία.

- iii) για την έκδοση της άδειας χρήσης συνολικής εγγύησης με μείωση του εγγυημένου ποσού συνολικής εγγύησης, σε σχέση με το καθοριζόμενο ποσό αναφοράς αυτής, αποτυπώνονται στο άρθρο 95.3 του Εν.Τ.Κ., όσον αφορά τις οφειλές που έχουν γεννηθεί (μη ανασταλτικά καθεστώτα – θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία/θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία και ανάλωση / ειδικός προορισμός, για το τμήμα του ποσού που οφείλεται). Η προϋπόθεση που ορίζεται στο άρθρο 95.3 του Εν.Τ.Κ. συνίσταται στην ύπαρξη στο πρόσωπο που αιτείται την άδεια χρήσης συνολικής εγγύησης πιστοποιητικού που χορηγείται σε Εγκεκριμένο Οικονομικό Φορέα για Τελωνειακές Απλουστεύσεις. Ως εκ τούτου ο αιτών την άδεια χρήσης συνολικής εγγύησης να απαιτείται να διαθέτει ένα τέτοιο πιστοποιητικό. Εφόσον η εν λόγω προϋπόθεση πληρείται, η μείωση του εγγυημένου ποσού συνολικής εγγύησης, σε σχέση με το καθοριζόμενο ποσό αναφοράς αυτής δύναται να είναι στο 70% του ποσού αυτού. (ποσό συνολικής εγγύησης στο 30% του ποσού αναφοράς).

Μια γεννηθείσα τελωνειακή οφειλή δύναται να συνδέεται με τα τελωνειακά καθεστώτα, καταστάσεις και διαδικασίες που αναφέρονται παρακάτω

Α) θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία βάσει κανονικής τελωνειακής διασάφησης χωρίς αναβολή πληρωμής

Β) θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία βάσει κανονικής τελωνειακής διασάφησης με αναβολή πληρωμής

Γ) το καθεστώς θέσης σε ελεύθερη κυκλοφορία (ενδεχομένως και ανάλωση) με τελωνειακή διασάφηση που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 166 του ΕνΤΚ

Δ) το καθεστώς θέσης σε ελεύθερη κυκλοφορία (ενδεχομένως και ανάλωση) με τελωνειακή διασάφηση που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 182 του ΕνΤΚ

Ε) το καθεστώς θέσης σε προσωρινή εισαγωγή με μερική απαλλαγή από τον εισαγωγικό δασμό (για το τμήμα της τελωνειακής οφειλής που δεν υφίσταται απαλλαγή)

Στ) το καθεστώς θέσης σε ειδικό προορισμό (για το τμήμα της τελωνειακής οφειλής που δεν υφίσταται απαλλαγή)

Ζ) άλλου είδους τελωνειακή διαδικασία.

Όταν η άδεια (απόφαση) χρήσης συνολικής εγγύησης εκδίδεται αναφέροντας ότι η συσταθείσα συνολική εγγύηση έχει γεωγραφική κάλυψη πέραν του κράτους μέλους που συστήνεται (χώρες Κ-Μ ή χώρες Κ-Μ και χώρες ΕΖΕΣ), τα προαναφερόμενα πλεονεκτήματα [μειώσεις του ποσού της εγγύησης σε σχέση με το καθοριζόμενο ποσό αναφοράς αυτής και απαλλαγή από την παροχή/σύστασης της (αποτύπωση

αυτών στην άδεια συνολικής εγγύησης)] αφορούν συνολική εγγύηση που -υποχρεωτικά και εκ του ΕνΤΚ- καλύπτει το ποσό των δασμολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων.

Όταν η άδεια (απόφαση) χρήσης συνολικής εγγύησης εκδίδεται αναφέροντας ότι η συσταθείσα συνολική εγγύηση έχει γεωγραφική κάλυψη μόνο στο κράτος μέλος που συστήνεται, τα προαναφερόμενα πλεονεκτήματα [μειώσεις του ποσού της εγγύησης σε σχέση με το καθοριζόμενο ποσό αναφοράς αυτής και απαλλαγή από την παροχή/σύστασης της (αποτύπωση αυτών στην άδεια συνολικής εγγύησης)] αφορούν συνολική εγγύηση που καλύπτει τουλάχιστον το ποσό των δασμολογικών επιβαρύνσεων. Στη περίπτωση αυτή, τόσο το ποσό αναφοράς αλλά και οι μειώσεις του ποσού της εγγύησης σε σχέση με το καθοριζόμενο ποσό αναφοράς αυτής και η απαλλαγή από την παροχή/σύστασης της (αποτύπωση αυτών στην άδεια συνολικής εγγύησης) για τις λοιπές (εθνικές) επιβαρύνσεις, προκύπτουν από την εθνική νομοθεσία.

Σύμφωνα με το άρθρο 23 (5) του ΕνΤΚ, το τελωνείο εγγύησης παρακολουθεί τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια που πρέπει να πληρούνται από τον κάτοχο της (των) άδειας(ών) χρήσης συνολικής εγγύησης, για τη χορήγηση της αλλά και τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη χρήση της εν λόγω άδειας (απόφασης).

Έχοντας υπόψη τα αποτελέσματα της παρακολούθησης, προτάσεις από τον κάτοχο της άδειας, τις προτάσεις από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών στα οποία η άδεια είναι έγκυρη (γεωγραφική ισχύς της συνολικής εγγύησης και της άδειας χρήσης αυτής *σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη*), και άλλες καταστάσεις που μπορεί να έχουν επίπτωση στην εγκυρότητα ή/και το περιεχόμενο της άδειας, η τελωνειακή αρχή εγγύησης μπορεί να λάβει τις ακόλουθες αποφάσεις όσον αφορά την άδεια χρήσης συνολικής εγγύησης :

- Να ακυρώσει την άδεια σύμφωνα με το άρθρο 27 ΕνΤΚ,
- Να ανακαλέσει ή να τροποποιήσει την άδεια σύμφωνα με το άρθρο 28 ΕνΤΚ,
- Να αναστείλει την άδεια σύμφωνα με τα άρθρα 16-18 Καν.2447/15 ΙΑ και το άρθρο 15 Καν.2446/15 ΔΑ.

Όταν η εν λόγω απόφαση λαμβάνεται για μία άδεια χρήσης συνολικής εγγύησης καθόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της, ή την μείωση του ποσού της σε σχέση με το ποσό αναφοράς της, ή την απαλλαγή από την υποχρέωση παροχής της, η απόφαση αυτή λαμβάνεται υπόψη για τη λήψη ανάλογων αποφάσεων, σε περίπτωση που ο κάτοχος της άδειας διαθέτει περισσότερες της μίας άδειες χρήσης συνολικής εγγύησης.

Οι παραπάνω αποφάσεις λαμβάνονται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, μόνον μετά από διαβούλευση με όλα τα κράτη μέλη στα οποία η συνολική εγγύηση ισχύει (*γεωγραφική ισχύς της εγγύησης σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη*) μέσα στα πλαίσια της επιτήρησης ή/και την επανεξέτασης των προϋποθέσεων που πρέπει να πληρούνται για τη χορήγηση της σχετικής άδειας χρήσης συνολικής εγγύησης (άρθρο 14 ΕνΤΚ).

Αυτό δεν απαιτείται όταν η συνολική εγγύηση ισχύει μόνο στο Κ-Μ που συστήθηκε.

Η άδεια χρήσης ενός ειδικού καθεστώτος ή η άδεια χρήσης αποθήκης προσωρινής εναπόθεσης, η χρήση των οποίων εξαρτιόνταν από την εν λόγω άδεια χρήσης συνολικής εγγύησης που τροποποιήθηκε/ανακλήθηκε, αναστάλη, ακυρώθηκε, καθώς το αποτέλεσμα του ελέγχου του ποσού αναφοράς έδειξε ότι η παρεχόμενη εγγύηση δεν ήταν επαρκής, θα τροποποιείται/ανακαλείται, αναστέλλεται, ακυρώνεται σύμφωνα με τις προαναφερόμενες διατάξεις επίσης. (λόγω της υποχρεωτικής κάλυψης του καθεστώτος/αποθηκευτικού χώρου από εγγύηση – άρθρο 211.3.γ ΕνΤΚ).

Με νεότερη εγκύκλιο θα αποσταλούν στις Τελωνειακές Αρχές έντυπα υποδείγματα έντυπης αίτησης και άδειας χρήσης συνολικής εγγύησης τα οποία θα συμπληρώνονται από το πρόσωπο που πρέπει να παρέχει συνολική εγγύηση και την αρμόδια τελωνειακή αρχή χορήγησης της άδειας αντίστοιχα.

Προσωρινές απαγορεύσεις σχετικά με τη χρησιμοποίηση συνολικών εγγυήσεων (αδειών χρήσης συνολικής εγγύησης) (άρθρα 96 και 100 του ΕνΤΚ)

Στο πλαίσιο *ειδικών καθεστώτων ή προσωρινής εναπόθεσης*, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να απαγορεύσει προσωρινά την δυνατότητα χρησιμοποίησης

- συνολικής εγγύησης για μειωμένο ποσό ή την απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης

- συνολικής εγγύησης όσον αφορά εμπορεύματα που αποτέλεσαν αντικείμενο αποδεδειγμένων πράξεων απάτης σε μεγάλη έκταση

Η Επιτροπή ορίζει με εκτελεστικές πράξεις τους διαδικαστικούς κανόνες και τα μέτρα για τις προσωρινές απαγορεύσεις.

Όταν, σχετικά με τα μέτρα αυτά, συντρέχουν επιτακτικοί λόγοι επείγουσας ανάγκης που δικαιολογούνται δεόντως από την ανάγκη για ταχεία ενίσχυση της προστασίας των δημοσιονομικών συμφερόντων της Ένωσης και των κρατών μελών της, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που έχουν άμεση εφαρμογή.

Όταν εφαρμόζεται η εν λόγω προσωρινή απαγόρευση μπορεί να επιτραπεί η χρήση συνολικής εγγύησης για μειωμένο ποσό ή η απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης ή η χρήση της συνολικής εγγύησης σε πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις

α) μπορεί να αποδείξει ότι δεν γεννήθηκε τελωνειακή οφειλή για τα εν λόγω εμπορεύματα στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων που ανέλαβε τα δύο χρόνια πριν από την απόφαση της Επιτροπής για την προσωρινή απαγόρευση

β) μπορεί να αποδείξει ότι ενδεχόμενες τελωνειακές οφειλές που γεννήθηκαν τα δύο χρόνια πριν από την απόφαση της Επιτροπής για την προσωρινή απαγόρευση πληρώθηκαν εξ ολοκλήρου από τον οφειλέτη ή τους οφειλέτες ή τον τριτεγγυητή εντός της καθορισμένης προθεσμίας.

Για να λάβει άδεια χρησιμοποίησης προσωρινά απαγορευμένης συνολικής εγγύησης, ο ενδιαφερόμενος πρέπει επίσης να πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 39 στοιχεία β) και γ) του ΕνΤΚ.

Άλλα ειδικότερα θέματα εγγυήσεων (μόνον αναφορά τίτλου τους)

Καθεστώς δυνάμει των συμβάσεων TIR και ATA

[άρθρα του Καν.2447/15 (IA)]

- 163 Ευθύνη των εγγυοδοτικών οργανισμών για τις πράξεις μεταφοράς με δελτίο TIR
- 164 Γνωστοποίηση της μη εκκαθάρισης καθεστώτος στους εγγυοδοτικούς οργανισμούς

Διατάξεις σχετικά

με το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης

και το καθεστώς βάσει της σύμβασης της Κωνσταντινουπόλεως και της σύμβασης ATA

[άρθρα του Καν.2446/15 (DA)]

- 85 Απαλλαγή από τις υποχρεώσεις του τριτεγγυητή στο πλαίσιο του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης
- 86 Απαίτηση καταβολής έναντι εγγυοδοτικού οργανισμού για εμπορεύματα που καλύπτονται από δελτίο ATA και γνωστοποίηση της μη εξόφλησης των δελτίων CPD σε εγγυοδοτικό οργανισμό σύμφωνα με το καθεστώς της σύμβασης ATA ή της σύμβασης της Κωνσταντινουπόλεως.

Ακριβές αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Διοίκησης

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**A. ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Όλες οι Τελωνειακές Αρχές
2. Όλες οι Τελωνειακές Περιφέρειες

B. ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομικών
Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων (ΕΛΥΤ Αττικής - Θεσσαλονίκης)
2. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
3. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
4. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Τσιμισκή 29, 54624 Θεσ/νίκη)
5. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Λουδοβίκου 1 – Πλ. Οδησού, 18531 Πειραιάς)
6. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε. – Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (Καποδιστρίου 24, 10682 Αθήνα)
7. Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου (Μητροπόλεως 42, 10563 Αθήνα)
8. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 18, 10671 Αθήνα)
9. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Αριστοτέλους 27, 54624 Θεσσαλονίκη)
10. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Καραΐσκου 111, 18532 Πειραιάς)
11. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραΐσκου 82, 18532 Πειραιάς)
12. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθηνών-Πειραιώς (Τσαμαδού 38, 18531 Πειραιάς)
13. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης (Κουντουριώτου 13, 54625 Θεσ/νίκη)
14. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Σ.Ε.Β. (Ξενοφώντος 5, 10557 Αθήνα)
15. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής & Πειραιά (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
16. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1, 54625 Θεσ/νίκη)
17. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρ. Ελλάδος (Ελ. Βενιζέλου 4, 38221 Βόλος)
18. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Μ.Αντύπα 2, 41222 Λάρισα)
19. Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (Αγ. Σοφίας 21 & Κόνδρου 3, Ν. Ψυχικό)
20. Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχειρήσεων Τροφίμων (Πλ. Θεάτρου 24, 10552 Αθήνα)

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων
2. Γραφείο Γενικής Διευθύντριας Τελωνείων και ΕΦΚ
3. Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΓΓΔΕ- Τμήμα Γ' Τελωνειακών Εφαρμογών
4. Δ/σεις Τελωνειακών Διαδικασιών, Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α., Δασμολογικών Θεμάτων και Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων, Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων, Ηλεκτρονικού Τελωνείου, Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ – ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ,
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
& ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ**

Αθήνα, 28 Απριλίου 2016

Αρ. Πρωτ.:ΔΤΔ Γ 1068454 ΕΞ 2016

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Δημ. Τσαγκαλάκης
Τηλέφωνο : 210 6987444
Fax : 210 6987459
e-mail : d19diadi@otenet.gr

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ : Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας και Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας – Παροχή οδηγιών
**ΣΧΕΤ. : α. Η με Α.Π. ΔΤΔ Α 1055689 ΕΞ 2016 / 7-4-2016 (ΑΔΑ: 7Θ8ΗΗ-ΧΒΔ) «Κοινοποίηση της νομοθετικής δέσμης του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΤΚ/ΥCC)»
β. Η με Α.Π. 5007905/955/Α0019 / 17-2-2009 ΑΥΟΟ «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης ιδιότητας Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
γ. Η με Α.Π. 5015967/1938/Α0019 / 23-4-2009 ΕΔΥΟΟ «Κοινοποίηση της ΑΥΟΟ αριθμ. 5007905/955/Α0019/17-2-2009 «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα – Authorised Economic Operator (ΑΕΟ)»**

Με την ανωτέρω (α) σχετική η Υπηρεσία μας κοινοποίησε στις Τελωνειακές Αρχές της χώρας και στους οικονομικούς φορείς τη νομοθετική δέσμη του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (στο εξής ΕΤΚ), παραθέτοντας τις σημαντικότερες τροποποιήσεις που επιφέρει στις τελωνειακές διαδικασίες από την 1^η Μαΐου 2016.

Η σύνταξη της παρούσας έχει ως στόχο την ενημέρωση των οικονομικών φορέων και των αρμοδίων Τελωνειακών Αρχών, επί των τροποποιήσεων που επέρχονται όσον αφορά στους όρους και στις προϋποθέσεις χορήγησης της ιδιότητας του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα – στο εξής ΑΕΟ (Authorised Economic Operator), ενώ παρέχει και διευκρινίσεις/οδηγίες ως προς τη

διαδικασία ελέγχου των από 1-5-2016 υποβληθεισών αιτήσεων και επαναξιολόγησης των έως τις 30-4-2016 εκδοθεισών αδειών ΑΕΟ, βάσει των νέων απαιτήσεων. Ειδικότερα:

A. Τροποποιήσεις τεχνικής φύσεως

1. Ο όρος «πιστοποιητικό ΑΕΟ» αντικαθίσταται από τον όρο «άδεια ΑΕΟ»

2. Η ιδιότητα ΑΕΟ συνίσταται πλέον σε δύο και όχι τρία είδη άδειας, ήτοι:

- Άδεια ΑΕΟ/Τελωνειακές απλουστεύσεις (ΑΕΟC), η οποία παρέχει στον κάτοχό της διευκολύνσεις ως προς τις τελωνειακές απλουστεύσεις, σύμφωνα με τις ενωσιακές διατάξεις

- Άδεια ΑΕΟ/Ασφάλεια και προστασία (ΑΕΟS), η οποία παρέχει στον κάτοχό της διευκολύνσεις ως προς την ασφάλεια και προστασία

Ένας οικονομικός φορέας δύναται να είναι κάτοχος ταυτόχρονα και των δύο ως άνω αδειών. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια τελωνειακή Αρχή εκδίδει μία συνδυασμένη άδεια τύπου ΑΕΟF.

3. Ημερομηνία αποδοχής της αίτησης είναι η ημερομηνία κατά την οποία η αρμόδια τελωνειακή Αρχή παρέλαβε όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες, βάσει του άρθρου 22 παρ. 2 του ΕΤΚ. Η απόφαση για την αποδοχή της αίτησης ή η ειδοποίηση του αιτούντος για την προσκόμιση/υποβολή επιπρόσθετων δικαιολογητικών εγγράφων ή πληροφοριών, λαμβάνει χώρα το αργότερο εντός 30 ημερολογιακών ημερών από την παραλαβή της αίτησης. Σε περίπτωση κατά την οποία η αρμόδια τελωνειακή Αρχή δε μεριμνήσει για την ενημέρωση του αιτούντος κατά τα ανωτέρω, η αίτηση θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή.

4. Η άδεια ΑΕΟ τίθεται σε ισχύ 5 ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία έκδοσής της.

Β. Τροποποιήσεις επί των όρων και προϋποθέσεων χορήγησης της ιδιότητας ΑΕΟ**1. Αποδοχή της αίτησης**

α) Αίτηση για τη χορήγηση της ιδιότητας ΑΕΟ δύναται να υποβληθεί μόνο από πρόσωπο εγκατεστημένο στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

β) Η εξέταση τυχόν ύπαρξης ποινικού μητρώου του αιτούντος, του προσώπου που διοικεί τον αιτούντα ή ελέγχει τη διοίκησή του, του υπαλλήλου που είναι υπεύθυνος για τα τελωνειακά θέματα του αιτούντος, καθώς και τρίτων προσώπων που ενεργούν για λογαριασμό του αιτούντος (τελωνειακός αντιπρόσωπος, πληρεξούσιος δικηγόρος) δε διενεργείται πλέον κατά το στάδιο αποδοχής της αίτησης, αλλά κατά το στάδιο ελέγχου τήρησης του κριτηρίου περί ιστορικού συμμόρφωσης.

γ) Η εξέταση της μη τέλεσης του αιτούντος υπό διαδικασία πτώχευσης δε διενεργείται πλέον κατά το στάδιο αποδοχής της αίτησης, αλλά κατά το στάδιο ελέγχου τήρησης του κριτηρίου περί χρηματοπιστωτικής φερεγγυότητας.

Συνεπεία των ανωτέρω σημείων (β) και (γ), η προσκόμιση των υπευθύνων δηλώσεων των κατά περίπτωση εξεταζομένων προσώπων στις οποίες δηλώνεται ότι «δεν έχουν καταδικαστεί για σοβαρό ποινικό αδίκημα που να συνδέεται με την οικονομική τους δραστηριότητα» ή ότι «δεν έχουν καταδικαστεί για σοβαρό ποινικό αδίκημα που να συνδέεται με παράβαση της τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας και με τη δραστηριότητά τους ως νομίμων αντιπροσώπων» ή ότι «ο αιτών δεν τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης», δεν αποτελεί προϋπόθεση για την αποδοχή της αίτησης. Αντίστοιχα, η αποδοχή της αίτησης από την αρμόδια τελωνειακή Αρχή είναι ανεξάρτητη και δεν επηρεάζεται από το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας αυτεπάγγελτης αναζήτησης, τόσο των ποινικών μητρώων των κατά περίπτωση εξεταζομένων προσώπων, όσο και των πιστοποιητικών του Πρωτοδικείου περί μη πτώχευσης και περί μη κατάθεσης αίτησης πτώχευσης της αιτούσας εταιρείας.

δ) Όταν, με την παραλαβή της αίτησης, η αρμόδια τελωνειακή Αρχή διαπιστώνει ότι η αίτηση δεν περιέχει όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες ή/και δε συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα υποστηρικτικά έγγραφα και παραρτήματα, ζητά άμεσα από τον αιτούντα να παράσχει τις σχετικές πληροφορίες ή δικαιολογητικά εντός εύλογης προθεσμίας, η οποία δε μπορεί να υπερβαίνει τις 30 ημερολογιακές ημέρες. Στην περίπτωση που ο αιτών δεν προσκομίσει τα απαραίτητα στοιχεία εντός της καθοριζόμενης από την αρμόδια τελωνειακή Αρχή προθεσμίας, η αίτηση δε γίνεται αποδεκτή και ο αιτών ενημερώνεται σχετικά.

Η αίτηση γίνεται αποδεκτή από την αρμόδια τελωνειακή Αρχή, όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) ο αιτών είναι καταχωρημένος στις τελωνειακές Αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΕΤΚ (δηλαδή κατέχει αριθμό καταχώρησης και αναγνώρισης οικονομικού φορέα – EORI)
- β) ο αιτών είναι οικονομικός φορέας, κατά την έννοια του άρθρου 5 σημείο (5) του ΕΤΚ και είναι εγκατεστημένος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, κατά την έννοια του άρθρου 5 σημεία (31) και (32) του ΕΤΚ.
- γ) η αίτηση κατατέθηκε σε τελωνειακή Αρχή που έχει οριστεί για την παραλαβή αιτήσεων στο κράτος μέλος της αρμόδιας τελωνειακής αρχής που αναφέρεται στο άρθρο 22 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο του ΕΤΚ
- δ) η αίτηση δεν αφορά απόφαση που έχει τον ίδιο σκοπό με προηγούμενη απόφαση που απευθύνεται στον ίδιο αιτούντα, η οποία, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών ετών πριν την αίτηση, ακυρώθηκε ή ανακλήθηκε επειδή ο αιτών δεν εκπλήρωσε υποχρέωση που επιβλήθηκε βάσει της απόφασης αυτής
- ε) η αίτηση περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες και συνοδεύεται από όλα τα απαιτούμενα υποστηρικτικά έγγραφα, μεταξύ των οποίων και το νέο ερωτηματολόγιο αυτοαξιολόγησης (παράρτημα 1 του νέου κειμένου κατευθυντηρίων οδηγιών ΑΕΟ – έγγραφο **TAXUD/B2/047/2011 – Rev.6**)
- στ) ο αιτών έχει καταθέσει, στον αυτό χρόνο, μία μόνη αίτηση για χορήγηση της ιδιότητας ΑΕΟ, η οποία και καλύπτει όλες τις μόνιμες επιχειρηματικές του εγκαταστάσεις εντός του τελωνειακού εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Κριτήρια χορήγησης της ιδιότητας ΑΕΟ

2.1. Κριτήριο ιστορικού συμμόρφωσης

Προστίθεται νέα απαίτηση σύμφωνα με την οποία, τα υπό εξέταση πρόσωπα οφείλουν να ελέγχονται και για τυχόν διάπραξη σοβαρών παραβάσεων ή επανειλημμένων παραβάσεων της φορολογικής νομοθεσίας, πέραν της τελωνειακής, κατά τα τελευταία τρία έτη πριν από την υποβολή της αίτησης. Επιπλέον, ελέγχεται η ενδεχόμενη ύπαρξη ποινικού μητρώου, όσον αφορά σε αδικήματα συνδεόμενα με την οικονομική τους δραστηριότητα, με παραβάσεις της τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας ή όπου απαιτείται, με τη δραστηριότητα των προσώπων ως νομίμων αντιπροσώπων.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον ΕΤΚ, οι απαιτήσεις του κριτηρίου περί ιστορικού συμμόρφωσης εξετάζονται για τον αιτούντα, το πρόσωπο που διοικεί τον αιτούντα ή ελέγχει τη διοίκησή του και τον υπάλληλο που είναι υπεύθυνος για τα τελωνειακά θέματα του αιτούντος. Παρ' όλα αυτά, σύμφωνα με το νέο κείμενο κατευθυντηρίων οδηγιών ΑΕΟ, οι αρμόδιες τελωνειακές Αρχές οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τους και παραβάσεις που έχουν διαπραχθεί από συμβαλλόμενα τρίτα προς τον αιτούντα πρόσωπα, τα οποία ενεργούν για λογαριασμό του. Ως εκ τούτου, οι αρμόδιες τελωνειακές Αρχές κατά το στάδιο εξέτασης του συγκεκριμένου κριτηρίου οφείλουν να εξετάζουν τις σχετικές απαιτήσεις τόσο όσον αφορά στα προαναφερθέντα πρόσωπα, όσο και στον τελωνειακό αντιπρόσωπο του αιτούντος, καθώς και στον πληρεξούσιο δικηγόρο που εκπροσωπεί τον αιτούντα σε θέματα τελωνειακής νομοθεσίας ενώπιον δικαστηρίων.

Κατόπιν των ανωτέρω, απαιτείται η επαναξιολόγηση όλων των έως τις 30-4-2016 εκδοθεισών αδειών ΑΕΟ ως προς την ύπαρξη ή μη σοβαρών ή επανειλημμένων παραβάσεων της φορολογικής νομοθεσίας, κατά τα τρία τελευταία έτη πριν από την έναρξη της διαδικασίας επαναξιολόγησης.

Ο έλεγχος για την ενδεχόμενη ύπαρξη σοβαρών ή επανειλημμένων παραβάσεων της τελωνειακής νομοθεσίας πραγματοποιείται από την αρμόδια Αρχή, μέσω του υποσυστήματος υποθέσεων του ICISnet. Ως εκ τούτου, οι αρμόδιες για τον έλεγχο του

κριτηρίου περί ιστορικού συμμόρφωσης Αρχές της χώρας θα πρέπει να μεριμνήσουν ώστε να αποκτήσουν άμεσα ρόλο/πρόσβαση στο υποσύστημα υποθέσεων του ICISnet. Μέχρι την ημερομηνία απόκτησης ρόλου/πρόσβασης, ο προαναφερόμενος έλεγχος διενεργείται με τη διαδικασία που προβλέπεται στις ανωτέρω (β) και (γ) σχετικές.

Για την ενδεχόμενη ύπαρξη σοβαρών ή επανειλημμένων παραβάσεων της φορολογικής νομοθεσίας οι αρμόδιες τελωνειακές Αρχές συνιστάται, προς διευκόλυνσή τους, να αναζητούν ιστορικό φορολογικών παραβάσεων από τη Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

2.2. Κριτήριο ικανοποιητικού συστήματος διαχείρισης εμπορικών και κατά περίπτωση, μεταφορικών καταχωρίσεων

Μεταφέρεται απαίτηση από το κριτήριο περί προτύπων ασφάλειας και προστασίας, σύμφωνα με την οποία ο αιτών εφαρμόζει, ανάλογα με την περίπτωση, ικανοποιητικές διαδικασίες για τη διαχείριση αδειών εισαγωγής και εξαγωγής που συνδέονται με απαγορεύσεις και περιορισμούς, συμπεριλαμβανομένων μέτρων για τη διάκριση μεταξύ των εμπορευμάτων που υπόκεινται σε απαγορεύσεις ή περιορισμούς και των υπολοίπων εμπορευμάτων.

Με αφορμή τη νέα αυτή απαίτηση του κριτηρίου, η οποία έως τις 30-4-2016 και βάσει του μέχρι τότε ισχύοντος Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα και των Διατάξεων Εφαρμογής του εξετάζεται στο πλαίσιο του ελέγχου τήρησης του κριτηρίου περί προτύπων ασφάλειας και προστασίας, όλες οι εκδοθείσες έως τις 30-4-2016 άδειες ΑΕΟ τύπου C οφείλουν να επαναξιολογηθούν ως προς τη συγκεκριμένη απαίτηση.

Επιπροσθέτως, ο ΕΤΚ προβλέπει ότι ο αιτών οφείλει να εφαρμόζει μέτρα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις εν λόγω απαγορεύσεις και περιορισμούς. Ως προς τη συγκεκριμένη – νέα – απαίτηση, οι αρμόδιες τελωνειακές Αρχές οφείλουν να επαναξιολογήσουν τόσο τις εκδοθείσες έως 30-4-2016 άδειες ΑΕΟ τύπου C, όσο και τις άδειες ΑΕΟ τύπου S και F, στο βαθμό που κατά τον έλεγχο τήρησης του κριτηρίου περί προτύπων ασφάλειας και προστασίας στο πλαίσιο έκδοσης της άδειας, δεν εξετάστηκε η τήρηση μέτρων διασφάλισης της συμμόρφωσης με τις απαγορεύσεις και περιορισμούς.

Κατά τον έλεγχο της εν λόγω απαίτησης, οι αρμόδιες τελωνειακές Αρχές συνιστάται να εντοπίζουν εκ των προτέρων εάν ο αιτών εμπορεύεται είδη τα οποία υπόκεινται σε διατάξεις απαγορεύσεων ή περιορισμών, είτε βάσει των πληροφοριών που παρέχονται στο ερωτηματολόγιο αυτοαξιολόγησης, είτε βάσει πληροφοριών που περιέρχονται στη γνώση των τελωνειακών Αρχών μέσω άλλων πηγών. Όταν εμπορεύματα του αιτούντος υπόκεινται σε απαγορεύσεις ή περιορισμούς κατά την είσοδο/εισαγωγή ή εξαγωγή/έξοδό τους, ο αιτών οφείλει να τηρεί κατάλληλες εσωτερικές διαδικασίες για τη διαχείριση των σχετικών αδειών/εγκρίσεων/πιστοποιητικών. Στις υποχρεώσεις του αιτούντος περιλαμβάνονται επίσης, η τακτική εκπαίδευση ή ενημέρωση του υπεύθυνου προσωπικού του επί θεμάτων απαγορεύσεων και περιορισμών, καθώς και η τήρηση επικαιροποιημένου αρχείου των διατάξεων περί απαγορεύσεων και περιορισμών και των απαιτήσεων που απορρέουν από αυτές.

Για την πληρέστερη ενημέρωση των αρμόδιων τελωνειακών Αρχών αναφορικά με τον αιτούντα και το βαθμό συμμόρφωσής του με τις ισχύουσες διατάξεις απαγορεύσεων και περιορισμών, συνιστάται έντονα η επικοινωνία των τελωνειακών Αρχών με τις αρμόδιες για την έκδοση των ανωτέρω αδειών/εγκρίσεων/πιστοποιητικών Αρχές.

2.3. Κριτήριο χρηματοπιστωτικής φερεγγυότητας

Συγκριτικά με τις ισχύουσες έως τις 30-4-2016 ενωσιακές διατάξεις, ο ΕΤΚ εξειδικεύει τις απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου, στις ακόλουθες:

α) ο αιτών δεν τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης. Η εκπλήρωση της συγκεκριμένης απαίτησης δύναται να διαπιστωθεί, ως προς τυπικό της μέρος, μέσω της αυτεπάγγελτης αναζήτησης πιστοποιητικού του Πρωτοδικείου περί μη πτώχευσης και περί μη κατάθεσης αίτησης πτώχευσης.

β) κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών που προηγούνται της υποβολής της αίτησης, ο αιτών έχει εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις σχετικά με τις πληρωμές των τελωνειακών δασμών και όλων των άλλων δασμών, φόρων ή τελών που εισπράττονται για ή σε σχέση με την εισαγωγή ή την εξαγωγή εμπορευμάτων

γ) ο αιτών αποδεικνύει, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία και πληροφορίες των τελευταίων τριών ετών που προηγούνται της υποβολής της αίτησης, ότι διαθέτει οικονομική επιφάνεια επαρκή για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων και των δεσμεύσεών του, λαμβανομένων υπόψη του είδους και του όγκου της επιχειρηματικής δραστηριότητας, καθώς και ότι δεν έχει αρνητική καθαρή θέση, εκτός εάν αυτή μπορεί να καλυφθεί.

Οι αρμόδιες τελωνειακές Αρχές αξιολογούν το βαθμό στον οποίο τα ως άνω σημεία (β) και (γ) καλύπτονται από τον έλεγχο που έχει διενεργηθεί στο πλαίσιο έκδοσης των έως τις 30-4-2016 εκδοθεισών αδειών ΑΕΟ, καθώς οι εν λόγω απαιτήσεις περιλαμβάνονται υπό τη μορφή οδηγιών στο απερχόμενο κείμενο κατευθυντηρίων οδηγιών ΑΕΟ. Ως προς το ως άνω σημείο (α), οι αρμόδιες τελωνειακές Αρχές οφείλουν να επαναξιολογήσουν τις ανωτέρω άδειες ΑΕΟ, μέσω της αυτεπάγγελτης αναζήτησης πιστοποιητικών περί μη πτώχευσης και περί μη κατάθεσης αίτησης πτώχευσης από την αρμόδια για την έκδοσή τους Αρχή.

2.4. Κριτήριο περί πρακτικών κριτηρίων επάρκειας ή επαγγελματικών προσόντων

Πρόκειται για νέο κριτήριο, η τήρηση του οποίου εξετάζεται στο πλαίσιο του ελέγχου των όρων και προϋποθέσεων για τη χορήγηση της ιδιότητας ΑΕΟ υπό τον τύπο άδειας ΑΕΟC (ΑΕΟ/Τελωνειακές απλουστεύσεις).

Το εν λόγω κριτήριο οφείλει να πληρούται είτε από τον αιτούντα, είτε από τον υπάλληλο του αιτούντος που είναι υπεύθυνος για τα τελωνειακά θέματα αυτού, είτε από τρίτο συμβαλλόμενο πρόσωπο, το οποίο είναι υπεύθυνο για τα τελωνειακά θέματα του αιτούντος, αρκεί αυτό να αποδεικνύεται από τον αιτούντα. Ειδικότερα, το κριτήριο πληρούται εάν ισχύει ένα από τα ακόλουθα:

- Ο αιτών ή το υπεύθυνο για τα τελωνειακά θέματα του αιτούντος πρόσωπο κατέχει τουλάχιστον τριετή αποδεδειγμένη πρακτική εμπειρία σε τελωνειακά θέματα
- Ο αιτών ή το υπεύθυνο για τα τελωνειακά θέματα του αιτούντος πρόσωπο αποδεικνύει τη συμμόρφωσή του με πρότυπο ποιότητας επί τελωνειακών θεμάτων, υιοθετημένο από Ευρωπαϊκό Οργανισμό προτυποποίησης

- Ο αιτών ή το υπεύθυνο για τα τελωνειακά θέματα του αιτούντος πρόσωπο έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαιδευτικό πρόγραμμα επί θεμάτων τελωνειακής νομοθεσίας, η οποία να καλύπτει το εύρος και τη φύση των τελωνειακών συναλλαγών στις οποίες εμπλέκεται. Το εν λόγω εκπαιδευτικό πρόγραμμα δύναται να παρέχεται από:
 - τις τελωνειακές Αρχές ΚΜ ή
 - εκπαιδευτικό ίδρυμα, αναγνωρισμένο για την παροχή τέτοιου είδους πιστοποίησης, είτε από τις τελωνειακές Αρχές είτε από κάποιο Οργανισμό/Σώμα ΚΜ, υπεύθυνο για επαγγελματική εκπαίδευση ή
 - επαγγελματική ή εμπορική ένωση αναγνωρισμένη από τις τελωνειακές Αρχές ΚΜ ή πιστοποιημένη στην Ευρωπαϊκή Ένωση, για τους σκοπούς παροχής τέτοιου είδους πιστοποίησης.

Όταν ο αιτών συνεργάζεται με τρίτο συμβαλλόμενο πρόσωπο, όσον αφορά στις τελωνειακές του συναλλαγές, το κριτήριο θεωρείται ότι πληρούται εάν το τρίτο συμβαλλόμενο πρόσωπο είναι κάτοχος άδειας ΑΕΟΚ (ΑΕΟ/Τελωνειακές απλουστεύσεις).

Οι ως άνω επιλογές, τις οποίες παρέχει η ενωσιακή νομοθεσία για την απόδειξη, εκ μέρους του αιτούντος, ότι πληροί το συγκεκριμένο κριτήριο, θεωρούνται και αντιμετωπίζονται από τις αρμόδιες τελωνειακές Αρχές ως απολύτως ισοδύναμες. Η δε επιλογή του τρόπου απόδειξης πλήρωσης του κριτηρίου ανήκει στην ευχέρεια του ίδιου του αιτούντος, αρκεί να αντικατοπτρίζει και να καλύπτει το εύρος και τη φύση των τελωνειακών δραστηριοτήτων του, το ρόλο του στη διεθνή εφοδιαστική αλυσίδα και την επιχειρησιακή του οργάνωση και λειτουργία.

Σημειώνεται ότι, όταν το υπεύθυνο για τα τελωνειακά θέματα του αιτούντος πρόσωπο είναι τρίτο συμβαλλόμενο μέρος, ο αιτών οφείλει να αποδείξει ότι το εν λόγω πρόσωπο είναι όντως αρμόδιο και υπεύθυνο για τα τελωνειακά του θέματα.

Οι αρμόδιες τελωνειακές Αρχές επαναξιολογούν, βάσει του ως άνω νέου κριτηρίου, όλες τις άδειες ΑΕΟΚ και ΑΕΟΦ που έχουν εκδοθεί έως τις 30-4-2016.

2.5. Κριτήριο ασφάλειας και προστασίας

Θεσμοθετούνται τρεις νέες απαιτήσεις, ήτοι:

α) ο αιτών οφείλει να διασφαλίζει, είτε μέσω εφαρμογής κατάλληλων συμβατικών ρυθμίσεων είτε άλλων ενδεδειγμένων μέτρων σύμφωνα με το επιχειρηματικό του μοντέλο, ότι οι επιχειρηματικοί του εταίροι διασφαλίζουν την ασφάλεια του δικού τους μεριδίου στη διεθνή εφοδιαστική αλυσίδα.

Κατά την εξέταση μιας εφοδιαστικής αλυσίδας, η οριοθέτηση των ρόλων των επιχειρηματικών εταίρων θεωρείται πολύ σημαντική, καθώς οι εν λόγω ρόλοι καθορίζουν το βαθμό επικινδυνότητας και το επίπεδο αντίληψης που απαιτείται να έχουν οι επιχειρηματικοί εταίροι επί των θεμάτων ασφάλειας και προστασίας ή/και εναλλακτικά, τα μέτρα που απαιτείται να εφαρμόζει ο ΑΕΟ για το μετριασμό των κινδύνων που έχουν εντοπιστεί. Ο κάτοχος της ιδιότητας ΑΕΟ είναι κατ' αρχάς υπεύθυνος για το δικό του μερίδιο στο πλαίσιο της εφοδιαστικής αλυσίδας. Παρά ταύτα, επηρεάζεται και από τα πρότυπα ασφάλειας και προστασίας των επιχειρηματικών του εταίρων, όσον αφορά στην ασφάλεια των εμπορευμάτων που τελούν υπό τη διαχείρισή τους. Ως εκ τούτου, η διασφάλιση από μέρους του ότι οι επιχειρηματικοί του εταίροι γνωρίζουν τις υποχρεώσεις τους ως προς τις απαιτήσεις ασφάλειας και προστασίας, θεωρείται αναμενόμενη, είτε με την υπογραφή συμφωνιών, είτε με την εφαρμογή άλλων κατάλληλων μέτρων. Σε αυτό το πλαίσιο ο αιτών οφείλει, όταν συνεργάζεται με τρίτα μέρη, να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να διασφαλίζει ότι το τρίτο συμβαλλόμενο μέρος αξιολογεί τους πιθανούς κινδύνους και λαμβάνει μέτρα για την ασφάλεια και προστασία του δικού του μεριδίου στην εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς και τον τρόπο που αυτό επιτυγχάνεται.

Συνεπώς και προς απόδειξη τήρησης αυτής της νέας απαίτησης, ο αιτών θα πρέπει να μπορεί να αποδείξει είτε ότι καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να διασφαλίζει ότι οι επιχειρηματικοί του εταίροι πληρούν τις απαιτήσεις ασφάλειας και προστασίας, είτε ότι έχει λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για το μετριασμό των κινδύνων που έχουν εντοπιστεί στην εφοδιαστική του αλυσίδα.

Ακολουθούν ενδεικτικά παραδείγματα ενεργειών, με τις οποίες ένας ΑΕΟ ή ένας αιτών για τη χορήγηση της ιδιότητας ΑΕΟ θα μπορούσε να ενισχύσει την ασφάλεια και προστασία της εφοδιαστικής του αλυσίδας:

- Να συνεργάζεται με άλλους ΑΕΟ
- Να συνάπτει με τους επιχειρηματικούς του εταίρους συμφωνίες επί θεμάτων ασφάλειας
- Να επιλέγει συνεργάτες που είναι κάτοχοι άλλων πιστοποιήσεων ασφάλειας, σχετικών με τον επαγγελματικό τους τομέα (π.χ. εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστός αποστολέας)
- Οι συμφωνίες συνεργασίας με τρίτα συμβαλλόμενα μέρη στα οποία ανατίθενται συγκεκριμένες δραστηριότητες, να περιλαμβάνουν όρο για τη μη δυνατότητα ανάθεσης των δραστηριοτήτων αυτών από το τρίτο συμβαλλόμενο μέρος σε άλλο πρόσωπο
- Να απαιτεί από τους επιχειρηματικούς του εταίρους τη διενέργεια ελέγχων ασφάλειας
- Να απαιτεί από τους επιχειρηματικούς του εταίρους την υπογραφή της Δήλωσης Ασφάλειας του Παραρτήματος 3 του νέου κειμένου των κατευθυντηρίων οδηγιών ΑΕΟ.

Ο ανωτέρω κατάλογος είναι ενδεικτικός και μη εξαντλητικός. Τα μέτρα ή ο συνδυασμός των μέτρων που λαμβάνει ο οικονομικός φορέας εξαρτώνται και θα πρέπει να αποφασίζονται σε συνάρτηση με το ρόλο του στην εφοδιαστική αλυσίδα, τους κινδύνους που σχετίζονται με αυτήν, καθώς και το επιχειρηματικό του μοντέλο.

β) ο αιτών εφαρμόζει κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας για όλους τους εξωτερικούς συμβεβλημένους παρόχους υπηρεσιών: παρά το γεγονός ότι οι εξωτερικοί πάροχοι υπηρεσιών (εταιρείες καθαρισμού, πάροχοι λογισμικού, εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας κ.ο.κ.) δεν επηρεάζουν άμεσα την εφοδιαστική αλυσίδα, ενδεχομένως επηρεάζουν τα συστήματα ασφάλειας και προστασίας του αιτούντος. Ως εκ τούτου, όταν μέρος των απαιτήσεων του

κριτηρίου ασφάλειας και προστασίας έχει ανατεθεί σε εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών, ο αιτών θα πρέπει να εφαρμόζει κατάλληλα μέτρα ασφάλειας και προστασίας, κατ' αναλογία αυτών που εφαρμόζει με τους επιχειρηματικούς του εταίρους. Για παράδειγμα, όταν ο αιτών έχει αναθέσει σε εξωτερικό πάροχο (εταιρεία φύλαξης) τον έλεγχο πρόσβασης στους χώρους της εταιρείας, ο βαθμός εκπλήρωσης της συγκεκριμένης απαίτησης θα αξιολογηθεί βάσει των διαδικασιών που εφαρμόζει για τη διασφάλισή της ο εξωτερικός πάροχος. Σημειώνεται ότι, ακόμη και στις περιπτώσεις που ο ΑΕΟ έχει αναθέσει συγκεκριμένες δραστηριότητες σε τρίτα συμβαλλόμενα μέρη, ο τελικός υπεύθυνος για την εκπλήρωση των κριτηρίων και τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εξωτερικού παρόχου με τις απαιτήσεις τους είναι ο ίδιος ο ΑΕΟ.

γ) ο αιτών έχει ορίσει υπεύθυνο επικοινωνίας, αρμόδιο για θέματα ασφάλειας και προστασίας: το πρόσωπο που θα οριστεί θα λειτουργεί ως σημείο επαφής μεταξύ του αιτούντος και της αρμόδιας τελωνειακής Αρχής για όλα τα ζητήματα ασφάλειας και προστασίας που εγείρονται είτε από τον ίδιο τον αιτούντα είτε από την αρμόδια τελωνειακή Αρχή. Ο αιτών διασφαλίζει ότι το εν λόγω πρόσωπο, είτε είναι υπάλληλος του αιτούντος είτε εξωτερικός συνεργάτης, έχει πλήρη γνώση των θεμάτων ασφάλειας και προστασίας του αιτούντος και είναι εξουσιοδοτημένο να διαχειρίζεται τις ευαίσθητες, από άποψη ασφάλειας, πληροφορίες.

Οι αρμόδιες τελωνειακές Αρχές επαναξιολογούν, βάσει των ως άνω νέων απαιτήσεων, όλες τις άδειες ΑΕΟΣ και ΑΕΟΦ που έχουν εκδοθεί έως τις 30-4-2016.

3. Παράταση της προθεσμίας για τη χορήγηση της ιδιότητας ΑΕΟ

α) Η αρμόδια τελωνειακή Αρχή λαμβάνει απόφαση για τη χορήγηση της ιδιότητας ΑΕΟ ή την απόρριψη της αίτησης το αργότερο εντός 120 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποδοχής της αίτησης.

β) Η ανωτέρω προθεσμία του σημείου (α) μπορεί να παραταθεί το πολύ κατά 60 ημέρες, σε περίπτωση που η αρμόδια τελωνειακή Αρχή δεν είναι σε θέση να τηρήσει την προθεσμία για τη λήψη απόφασης. Για την παράταση αυτή, η εν λόγω Αρχή ενημερώνει σχετικά τον

αιτούντα πριν από τη λήξη της εν λόγω προθεσμίας, αναφέροντας τους λόγους και την περαιτέρω χρονική περίοδο που θεωρεί αναγκαία για να λάβει απόφαση.

γ) Εάν μετά την αποδοχή της αίτησης, η αρμόδια για τη λήψη απόφασης τελωνειακή αρχή θεωρεί ότι είναι απαραίτητο να ζητήσει πρόσθετες πληροφορίες από τον αιτούντα προκειμένου να καταλήξει στην απόφασή της, ορίζει προθεσμία που δεν υπερβαίνει τις 30 ημέρες για την παροχή των εν λόγω πληροφοριών από τον αιτούντα. Η προθεσμία για τη λήψη απόφασης που ορίζεται στο άρθρο 22 παράγραφος 3 του κώδικα παρατείνεται κατά την ίδια περίοδο. Ο αιτών ενημερώνεται για την παράταση της προθεσμίας λήψης απόφασης.

δ) Σε περίπτωση εφαρμογής του δικαιώματος προηγούμενης ακρόασης, ο αιτών μπορεί να εκφράσει την άποψή του προτού ληφθεί απόφαση η οποία θα τον επηρέαζε αρνητικά, εντός 30 ημερών. Αντίστοιχα, η προθεσμία για τη λήψη απόφασης που ορίζεται στο άρθρο 22 παράγραφος 3 του ΕΤΚ παρατείνεται κατά 30 ημέρες. Ο αιτών ενημερώνεται για την παράταση.

ε) Εάν η αρμόδια για τη λήψη απόφασης τελωνειακή Αρχή έχει παρατείνει την περίοδο διαβούλευσης άλλης τελωνειακής Αρχής, η προθεσμία για τη λήψη απόφασης παρατείνεται εξίσου με την παράταση της περιόδου διαβούλευσης. Ο αιτών ενημερώνεται για την παράταση της προθεσμίας λήψης απόφασης.

στ) Εάν υπάρχουν σοβαρές υπόνοιες παραβίασης της τελωνειακής νομοθεσίας και οι τελωνειακές Αρχές διενεργούν έρευνες βάσει των υπονοιών αυτών, η προθεσμία για τη λήψη απόφασης παρατείνεται κατά το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωση των εν λόγω ερευνών. Η παράταση αυτή δεν μπορεί να υπερβαίνει τους εννέα μήνες. Ο αιτών ενημερώνεται για την παράταση εάν αυτό δεν θέτει σε κίνδυνο τις έρευνες.

ζ) Με την επιφύλαξη του ως άνω σημείου (β), οι τελωνειακές Αρχές μπορούν να παρατείνουν την προθεσμία για τη λήψη απόφασης, όπως ορίζεται στην τελωνειακή νομοθεσία, όταν η παράταση ζητείται από τον αιτούντα με σκοπό την πραγματοποίηση προσαρμογών για την εκπλήρωση των προϋποθέσεων και των κριτηρίων. Οι προσαρμογές

αυτές και η περαιτέρω χρονική περίοδος που είναι απαραίτητη για την πραγματοποίησή τους κοινοποιούνται στις τελωνειακές Αρχές, οι οποίες αποφασίζουν για την παράταση.

Το χρονοδιάγραμμα της όλης διαδικασίας χορήγησης της ιδιότητας ΑΕΟ παρατίθεται σχηματικά στο Μέρος 3 του νέου κειμένου των κατευθυντηρίων οδηγιών ΑΕΟ, στην παράγραφο 3.IV.5.

Γ. Διαβούλευση μεταξύ των αρμοδίων τελωνειακών Αρχών των ΚΜ – Προθεσμίες

1. Η αρμόδια εθνική τελωνειακή Αρχή κοινοποιεί στις αρμόδιες τελωνειακές Αρχές των άλλων ΚΜ την αποδοχή της αίτησης, την έκδοση άδειας ΑΕΟ, καθώς και την τροποποίηση, αναστολή, ακύρωση και ανάκληση εκδοθείσας άδειας ΑΕΟ, μέσω του ενωσιακού ηλεκτρονικού συστήματος εγκεκριμένων οικονομικών φορέων (EOS), το αργότερο εντός 7 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποδοχής, έκδοσης, τροποποίησης, αναστολής, ακύρωσης και ανάκλησης αντίστοιχα.

2. Σε περίπτωση κατά την οποία η αρμόδια για τη λήψη της απόφασης τελωνειακή Αρχή προτίθεται να προβεί σε διαβούλευση με τελωνειακή Αρχή άλλου ενδιαφερόμενου κράτους μέλους σχετικά με την εκπλήρωση των απαραίτητων προϋποθέσεων και κριτηρίων για τη λήψη ευνοϊκής απόφασης, η εν λόγω διαβούλευση πραγματοποιείται εντός 80 ημερολογιακών ημερών, από την ημερομηνία κατά την οποία η αρμόδια για τη λήψη της απόφασης τελωνειακή Αρχή κοινοποιεί τις απαραίτητες προϋποθέσεις και κριτήρια που πρέπει να εξεταστούν από την τελωνειακή Αρχή της οποίας ζητείται η γνώμη. Εάν η τελωνειακή Αρχή της οποίας ζητήθηκε η γνώμη δεν απαντήσει εντός της ως άνω προθεσμίας, οι προϋποθέσεις και τα κριτήρια για τα οποία πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση θεωρείται ότι πληρούνται.

Η προβλεπόμενη προθεσμία των 80 ημερών για τη διαβούλευση είναι δυνατό να παραταθεί από την αρμόδια για τη λήψη της απόφασης τελωνειακή Αρχή σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, λόγω της φύσης των ελέγχων που πρόκειται να διεξαχθούν, η τελωνειακή Αρχή της οποίας ζητήθηκε η γνώμη ζητεί περισσότερο χρόνο

β) όταν ο αιτών προβεί σε αλλαγές προκειμένου να διασφαλίσει την εκπλήρωση των προϋποθέσεων και κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και τις κοινοποιεί στην αρμόδια για τη λήψη της απόφασης τελωνειακή Αρχή, η οποία ενημερώνει την τελωνειακή Αρχή της οποίας ζητήθηκε η γνώμη.

Τέλος, η ως άνω διαδικασία διαβούλευσης καθίσταται υποχρεωτική όταν:

- α) η αίτηση για την ιδιότητα ΑΕΟ υποβάλλεται, σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, στην τελωνειακή Αρχή του τόπου όπου τηρούνται ή είναι προσβάσιμες οι κύριες λογιστικές καταχωρίσεις του αιτούντος για τελωνειακούς σκοπούς
- β) η αίτηση για την ιδιότητα ΑΕΟ υποβάλλεται, σύμφωνα με το άρθρο 27 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, στις τελωνειακές Αρχές του κράτους μέλους όπου ο αιτών έχει μόνιμη επιχειρηματική εγκατάσταση και όπου τηρούνται ή είναι προσβάσιμες οι πληροφορίες σχετικά με τις γενικές δραστηριότητες της εφοδιαστικής του διαχείρισης εντός της Ένωσης
- γ) μέρος των καταχωρίσεων και των εγγράφων που σχετίζονται με την αίτηση για την ιδιότητα ΑΕΟ τηρείται σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος της αρμόδιας για τη λήψη απόφασης τελωνειακής αρχής
- δ) ο αιτών για την ιδιότητα ΑΕΟ διατηρεί αποθηκευτικές εγκαταστάσεις ή ασκεί άλλες δραστηριότητες σχετικές με τελωνειακές συναλλαγές σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος της αρμόδιας τελωνειακής αρχής.

3. Ανεξάρτητα από την προαναφερόμενη διαδικασία διαβούλευσης, εάν τελωνειακή Αρχή άλλου κράτους μέλους διαθέτει πληροφορίες σχετικές με τη χορήγηση της ιδιότητας ΑΕΟ, κοινοποιεί τις εν λόγω πληροφορίες στην αρμόδια για τη λήψη απόφασης τελωνειακή Αρχή εντός 30 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της αίτησης μέσω του EOS.

Δ. Διαχείριση των αδειών ΑΕΟ

Οι εκδοθείσες άδειες ΑΕΟ υπόκεινται, κατά περίπτωση, σε παρακολούθηση, επανεξέταση, αναστολή, ακύρωση, ανάκληση και τροποποίηση:

1. Παρακολούθηση

α) Οι τελωνειακές Αρχές των κρατών μελών ενημερώνουν αμελλητί την αρμόδια τελωνειακή Αρχή για κάθε παράγοντα που ανακύπτει μετά τη χορήγηση της ιδιότητας του ΑΕΟ, ο οποίος ενδέχεται να έχει επιπτώσεις στη διατήρηση ή στο περιεχόμενό της.

β) Η αρμόδια τελωνειακή Αρχή καθιστά διαθέσιμες όλες τις σχετικές πληροφορίες που διαθέτει στις τελωνειακές Αρχές των λοιπών κρατών μελών στα οποία ο ΑΕΟ ασκεί δραστηριότητες σχετικές με τελωνειακές συναλλαγές.

γ) Σε περίπτωση που η τελωνειακή Αρχή ανακαλεί ευνοϊκή απόφαση που έχει ληφθεί με βάση την ιδιότητα ΑΕΟ, ενημερώνει σχετικά την τελωνειακή Αρχή που ενέκρινε την ιδιότητα.

2. Επανεξέταση

Η αρμόδια τελωνειακή Αρχή επανεξετάζει σχετική απόφασή της στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν υπάρχουν αλλαγές στη σχετική ενωσιακή νομοθεσία που επηρεάζουν την απόφαση,

β) όταν αυτό απαιτείται, λόγω της διενεργούμενης παρακολούθησης,

γ) όταν αυτό απαιτείται, κατόπιν ενημέρωσής της από τον κάτοχο της άδειας, βάσει του άρθρου 23, παράγραφος 2 του ΕΤΚ.

Η αρμόδια τελωνειακή Αρχή, γνωστοποιεί το αποτέλεσμα της επανεξέτασης που διενήργησε στον κάτοχο της άδειας.

3. Αναστολή

Η αρμόδια τελωνειακή Αρχή προβαίνει σε αναστολή σχετικής απόφασής της, αντί της ακύρωσης, ανάκλησης ή τροποποίησής, όταν :

α) θεωρεί ότι ενδεχομένως υπάρχουν επαρκείς λόγοι για την ακύρωση, την ανάκληση ή την τροποποίηση της απόφασης, αλλά δε διαθέτει ακόμη όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για να αποφασίσει επί της ακύρωσης, της ανάκλησης ή της τροποποίησης·

Η διάρκεια της αναστολής αντιστοιχεί στη χρονική περίοδο που απαιτείται, προκειμένου να καθορισθεί το κατά πόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ακύρωσης, ανάκλησης ή τροποποίησης της απόφασης, η οποία δεν μπορεί να υπερβεί τις 30 ημέρες.

Εάν κατά την περίοδο αναστολής απόφασης, η αρμόδια τελωνειακή Αρχή προτίθεται να ακυρώσει, να ανακαλέσει ή να τροποποιήσει την απόφασή της, σύμφωνα με τα άρθρα 23 παράγραφος 3, 27 ή 28 του ΕΤΚ, η διάρκεια της αναστολής, , παρατείνεται, κατά περίπτωση, μέχρις ότου τεθεί σε ισχύ η απόφαση ακύρωσης, ανάκλησης ή της τροποποίησης.

Η αναστολή περατώνεται κατά τη λήξη της περιόδου αναστολής, εκτός εάν πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου διαπιστωθεί ότι δεν υφίστανται λόγοι ακύρωσης, ανάκλησης ή τροποποίησης της απόφασης, σύμφωνα με τα άρθρα 23 παράγραφος 3, 27 ή 28 του ΕΤΚ, οπότε η αναστολή περατώνεται κατά την ημερομηνία άρσης

β) θεωρεί ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την εν λόγω απόφαση ή ότι ο κάτοχος της άδειας δε συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται βάσει αυτής, και κρίνει σκόπιμη την παροχή σε αυτόν χρονικού περιθωρίου για την λήψη μέτρων, προκειμένου να διασφαλίσει την εκπλήρωση των προϋποθέσεων ή τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις

γ) ο κάτοχος της άδειας ΑΕΟ ζητά την εν λόγω αναστολή διότι δεν μπορεί προσωρινά να εκπληρώσει τις προϋποθέσεις που τίθενται για την έκδοση της απόφασης ή να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται βάσει της απόφασης αυτής.

Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στα ανωτέρω σημεία β) και γ), ο κάτοχος της άδειας κοινοποιεί στην αρμόδια τελωνειακή Αρχή τα μέτρα που θα λάβει προκειμένου να διασφαλίσει την εκπλήρωση των απαιτήσεων ή τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις, καθώς και το χρόνο που χρειάζεται για τη λήψη των μέτρων αυτών.

Η διάρκεια της αναστολής της απόφασης αντιστοιχεί στη χρονική περίοδο που προσδιορίζεται ανωτέρω και μπορεί να παραταθεί, κατά περίπτωση, κατόπιν αιτήματος του κατόχου της άδειας.

Η διάρκεια της αναστολής της απόφασης δύναται να παραταθεί περαιτέρω κατά τη χρονική περίοδο που χρειάζεται η αρμόδια τελωνειακή Αρχή για να επαληθεύσει ότι τα μέτρα που έλαβε ο ΑΕΟ διασφαλίζουν την εκπλήρωση των προϋποθέσεων ή τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις τους. Η παράταση αυτή δεν υπερβαίνει τις 30 ημέρες .

Η αναστολή απόφασης περατώνεται κατά τη λήξη της περιόδου αναστολής, εκτός εάν πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου :

- η ανασταλείσα απόφαση ακυρώνεται, ανακαλείται ή τροποποιείται, οπότε η αναστολή περατώνεται κατά την ημερομηνία ακύρωσης, ανάκλησης ή τροποποίησης της απόφασης ή

- ο κάτοχος της άδειας έχει λάβει, σε βαθμό που να ικανοποιεί την αρμόδια για τη λήψη της απόφασης τελωνειακή Αρχή, τα απαραίτητα μέτρα για την εκπλήρωση των προϋποθέσεων που ορίζονται στην απόφαση ή για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται βάσει της απόφασης αυτής, οπότε η αναστολή περατώνεται κατά την ημερομηνία άρσης. Εάν ο ΑΕΟ δε λάβει, εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, τα απαραίτητα μέτρα για την εκπλήρωση των προϋποθέσεων που ορίζονται για την απόφαση ή δε συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται βάσει της απόφασης αυτής, η άδεια ΑΕΟ ανακαλείται από την αρμόδια τελωνειακή Αρχή.

Η αρμόδια τελωνειακή Αρχή ενημερώνει τον κάτοχο της άδειας για το πέρας της αναστολής.

Νομικά αποτελέσματα αναστολής:

α) Όταν αναστέλλεται άδεια ΑΕΟ λόγω μη συμμόρφωσης με οποιοδήποτε από τα κριτήρια που αναφέρονται στο άρθρο 39 του κώδικα, κάθε απόφαση που έχει ληφθεί σχετικά με τον εν λόγω ΑΕΟ και η οποία βασίζεται στην άδεια ΑΕΟ εν γένει ή σε οποιοδήποτε από τα συγκεκριμένα κριτήρια που οδήγησαν στην αναστολή της άδειας ΑΕΟ αναστέλλεται από την τελωνειακή Αρχή που την έλαβε.

β) Η αναστολή απόφασης που αφορά την εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας και η οποία ελήφθη αναφορικά με ΑΕΟ δεν οδηγεί αυτόματα στην αναστολή της άδειας ΑΕΟ.

γ) Όταν το ίδιο πρόσωπο είναι κάτοχος άδειας ΑΕΟC και ΑΕΟS (και ως εκ τούτου, έχει εκδοθεί στο όνομά του μία συνδυασμένη άδεια τύπου ΑΕΟF) και η αρμόδια τελωνειακή Αρχή λάβει απόφαση για αναστολή λόγω μη τήρησης των προϋποθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 39 στοιχείο (δ) του ΕΤΚ (περί πρακτικών κριτηρίων επάρκειας και επαγγελματικών προσόντων), η άδεια ΑΕΟC αναστέλλεται ή ανακαλείται αντίστοιχα, ενώ η άδεια ΑΕΟS παραμένει σε ισχύ. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια τελωνειακή Αρχή αναστέλλει τη συνδυασμένη άδεια τύπου ΑΕΟF και εκδίδει νέα άδεια τύπου ΑΕΟS, χωρίς προηγούμενη αίτηση του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα.

δ) Όταν το ίδιο πρόσωπο είναι κάτοχος άδειας ΑΕΟC και ΑΕΟS (και ως εκ τούτου, έχει εκδοθεί στο όνομά του μία συνδυασμένη άδεια τύπου ΑΕΟF) και η αρμόδια τελωνειακή Αρχή λάβει απόφαση για αναστολή λόγω μη τήρησης των προϋποθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 39 στοιχείο (ε) του ΕΤΚ (περί ασφάλειας και προστασίας), η άδεια ΑΕΟS αναστέλλεται ή ανακαλείται αντίστοιχα, ενώ η άδεια ΑΕΟC παραμένει σε ισχύ. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια τελωνειακή Αρχή αναστέλλει τη συνδυασμένη άδεια τύπου ΑΕΟF και εκδίδει νέα άδεια τύπου ΑΕΟC, χωρίς προηγούμενη αίτηση του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα.

4. Ακύρωση

Η απόφαση ακυρώνεται όταν πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθοι όροι:

- α) Η απόφαση ελήφθη βάσει ανακριβών ή ελλιπών πληροφοριών,
- β) Ο κάτοχος της άδειας ΑΕΟ γνώριζε ή όφειλε ευλόγως να γνωρίζει ότι τα στοιχεία αυτά ήταν ανακριβή ή ελλιπή,
- γ) Εάν οι πληροφορίες ήταν ορθές και πλήρεις, η απόφαση θα ήταν διαφορετική.

Η ακύρωση της απόφασης ανακοινώνεται στο δικαιούχο αυτής και ισχύει από την ημερομηνία κατά την οποία τίθεται σε εφαρμογή η αρχική απόφαση.

5. Ανάκληση και τροποποίηση

Εκδοθείσα άδεια ΑΕΟ ανακαλείται ή τροποποιείται, επιπροσθέτως των περιπτώσεων οι οποίες οδηγούν σε ακύρωση ευνοϊκής απόφασης:

- α) όταν ένας ή περισσότεροι από τους όρους λήψης της απόφασης δεν πληρούντο ή δεν πληρούνται πλέον, ή
- β) όταν ζητηθεί από τον ίδιο τον κάτοχο της άδειας

Η ανάκληση ή η τροποποίηση της απόφασης ανακοινώνεται στο δικαιούχο αυτής και παράγει αποτελέσματα από την ημερομηνία από την οποία ο δικαιούχος λαμβάνει ή θεωρείται ότι λαμβάνει γνώση αυτής.

Εντούτοις, σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον το απαιτεί η προστασία των νομίμων συμφερόντων του κατόχου της άδειας, η ημερομηνία από την οποία αρχίζει να παράγει αποτελέσματα η ανάκληση ή η τροποποίηση μπορεί να μετατίθεται έως ένα έτος. Η εν λόγω ημερομηνία αναγράφεται στην απόφαση ανάκλησης ή τροποποίησης.

Νομικά αποτελέσματα ανάκλησης:

α) Η ανάκληση της άδειας ΑΕΟ δεν επηρεάζει οποιαδήποτε ευνοϊκή απόφαση που έχει ήδη ληφθεί σε σχέση με το ίδιο πρόσωπο, εκτός εάν η ιδιότητα ΑΕΟ αποτελούσε προϋπόθεση για την εν λόγω ευνοϊκή απόφαση ή η απόφαση βασίστηκε σε κριτήριο του άρθρου 39 του ΕΤΚ, το οποίο πλέον δεν ικανοποιείται.

β) Η ανάκληση ή τροποποίηση ευνοϊκής απόφασης που έχει ήδη ληφθεί αναφορικά με τον κάτοχο της άδειας δεν επηρεάζει αυτόματα την άδεια ΑΕΟ του εν λόγω προσώπου.

γ) Όταν το ίδιο πρόσωπο είναι κάτοχος άδειας ΑΕΟC και ΑΕΟS (και ως εκ τούτου, έχει εκδοθεί στο όνομά του μία συνδυασμένη άδεια τύπου ΑΕΟF) και η αρμόδια τελωνειακή Αρχή λάβει απόφαση για ανάκληση λόγω μη τήρησης των προϋποθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 39 στοιχείο (δ) του ΕΤΚ (περί πρακτικών κριτηρίων επάρκειας και επαγγελματικών προσόντων), η άδεια ΑΕΟC αναστέλλεται ή ανακαλείται αντίστοιχα, ενώ η άδεια ΑΕΟS παραμένει σε ισχύ. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια τελωνειακή Αρχή ανακαλεί τη συνδυασμένη άδεια τύπου ΑΕΟF και εκδίδει νέα άδεια τύπου ΑΕΟS, χωρίς προηγούμενη αίτηση του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα.

δ) Όταν το ίδιο πρόσωπο είναι κάτοχος άδειας ΑΕΟC και ΑΕΟS (και ως εκ τούτου, έχει εκδοθεί στο όνομά του μία συνδυασμένη άδεια τύπου ΑΕΟF) και η αρμόδια τελωνειακή Αρχή λάβει απόφαση για ανάκληση λόγω μη τήρησης των προϋποθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 39 στοιχείο (ε) του ΕΤΚ (περί ασφάλειας και προστασίας), η άδεια ΑΕΟS αναστέλλεται ή ανακαλείται αντίστοιχα, ενώ η άδεια ΑΕΟC παραμένει σε ισχύ. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια τελωνειακή Αρχή ανακαλεί τη συνδυασμένη άδεια τύπου ΑΕΟF και εκδίδει νέα άδεια τύπου ΑΕΟC, χωρίς προηγούμενη αίτηση του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα.

Κατόπιν των ανωτέρω, οι αρμόδιες τελωνειακές Αρχές της χώρας παρακαλούνται όπως προβούν στην επανεξέταση/επαναξιολόγηση των έως τις 30-4-2016 εκδοθεισών αδειών ΑΕΟ ως προς τις νέες απαιτήσεις που εισάγουν οι ενωσιακές διατάξεις από 1-5-2016 στο πλαίσιο χορήγησης της ιδιότητας ΑΕΟ, κατά τα ανωτέρω. Η εν λόγω διαδικασία επαναξιολόγησης θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως την 1^η Μαΐου 2019.

Όσον αφορά στις αιτήσεις οι οποίες την 1-5-2016 βρίσκονται στο στάδιο της εξέτασης των κριτηρίων, οι αρμόδιες τελωνειακές Αρχές οφείλουν να εντάξουν την εξέταση των νέων απαιτήσεων στο πλαίσιο της τρέχουσας ελεγκτικής διαδικασίας και κατόπιν της ολοκλήρωσής της να προβούν στη λήψη απόφασης. Για τις δε αιτήσεις που υποβάλλονται μετά την 30-4-2016, εφαρμόζονται πλήρως οι διατάξεις του ΕΤΚ και των εφαρμοστικών του διατάξεων, με την επιφύλαξη των μεταβατικών διατάξεων του Καν. (ΕΕ) 2016/341.

Προς καθοδήγηση και διευκόλυνση τόσο των τελωνειακών Αρχών όσο και των οικονομικών φορέων, το νέο κείμενο των κατευθυντηρίων οδηγιών ΑΕΟ περιγράφει αναλυτικά όλη τη διαδικασία χορήγησης της ιδιότητας ΑΕΟ, ενώ παρέχει και λεπτομερείς οδηγίες για τον έλεγχο των κριτηρίων. Επιπλέον, περιλαμβάνει και τα ακόλουθα παραρτήματα:

- Παράρτημα 1: Ερωτηματολόγιο αυτοαξιολόγησης και επεξηγηματικές σημειώσεις του
- Παράρτημα 2: Απειλές, κίνδυνοι και πιθανές λύσεις, ανά κριτήριο
- Παράρτημα 3: Δήλωση ασφάλειας
- Παράρτημα 4: Παραδείγματα πληροφοριών επί τροποποιήσεων, για τις οποίες ο κάτοχος άδειας ΑΕΟ οφείλει να ενημερώνει άμεσα την αρμόδια τελωνειακή Αρχή.

Το εν λόγω κείμενο είναι διαθέσιμο – προς το παρόν μόνο στην αγγλική γλώσσα – στον ιστοχώρο της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Φορολογίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, υπό τη διαδρομή:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/policy_issues/customs_security/aeo_guidelines_en.pdf

Τέλος, οι ρυθμίσεις και οι λεπτομέρειες της διαδικασίας χορήγησης της ιδιότητας ΑΕΟ, της διαχείρισης των αδειών ΑΕΟ, καθώς και των σχετικών υποχρεώσεων τόσο των αρμοδίων τελωνειακών Αρχών όσο και των οικονομικών φορέων στο πλαίσιο της εν λόγω διαδικασίας, όπως αυτές καθορίζονται στις ανωτέρω (β) και (γ) σχετικές, εξακολουθούν να ισχύουν στο βαθμό που δεν επηρεάζονται/τροποποιούνται από τις ενωσιακές διατάξεις που τίθενται σε ισχύ την 1^η Μαΐου 2016 και από τα προβλεπόμενα στην παρούσα.

Ακριβές αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος
του Αυτοτελούς Τμήματος Διοίκησης

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΣΟΦΙΑ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣΑ. ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Τελωνειακές Περιφέρειες Αττικής και Θεσσαλονίκης
2. ΕΛ.Υ.Τ. Αττικής και Θεσσαλονίκης

Β. ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομικών
 - 1.1 Όλα τα Τελωνεία της χώρας (μέσω των Τελωνειακών Περιφερειών τους)
 - 1.2 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Διοικητικής Υποστήριξης – Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
 - 1.3 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων – Γενική Δ/νση Υποδομών & Υπηρεσιών Πληροφορικής - Επικοινωνιών
 - 1.4 Δ/νση Εσωτερικού Ελέγχου
 - 1.5 Δ/νση Εσωτερικών Υποθέσεων
 - 1.6 Δ/νση Νομικής Υποστήριξης ΓΓΔΕ
 - 1.7 ΣΔΟΕ (Κ.Υ. & Περιφερειακές Δ/νσεις αυτού)
 - 1.8 Γενική Δ/νση Γενικού Χημείου του Κράτους (Αν. Τσόχα 16, 11521 Αθήνα)
2. Ελληνική Στατιστική Αρχή (Πειραιώς 46 & Επονιτών 18510 Πειραιάς)
3. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
4. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
5. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Τσιμισκή 29, 54624 Θεσ/νίκη)
6. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Λουδοβίκου 1 – Πλ. Οδησού, 18531 Πειραιάς)
7. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε. – Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (Καποδιστρίου 24, 10682 Αθήνα)
8. Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου (Μητροπόλεως 42, 10563 Αθήνα)
9. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 18, 10671 Αθήνα)
10. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Αριστοτέλους 27, 54624 Θεσσαλονίκη)
11. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Καραϊσκού 111, 18532 Πειραιάς)
12. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραϊσκού 82, 18532 Πειραιάς)
13. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθηνών-Πειραιώς (Τσαμαδού 38, 18531 Πειραιάς)
14. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης (Κουντουριώτου 13, 54625 Θεσ/νίκη)
15. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Σ.Ε.Β. (Ξενοφώντος 5, 10557 Αθήνα)
16. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής & Πειραιά (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
17. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1, 54625 Θεσ/νίκη)
18. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρ. Ελλάδος (Ελ. Βενιζέλου 4, 38221 Βόλος)
19. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Μ.Αντύπα 2, 41222 Λάρισα)
20. Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (Αγ. Σοφίας 21 & Κόνδρου 3, Ν. Ψυχικό)
21. Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχειρήσεων Τροφίμων (Πλ. Θεάτρου 24, 10552 Αθήνα)
22. Incofruit - Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχ/σεων Εξαγωγής, Διακίνησης Φρούτων, Λαχανικών και Χυμών (Βασιλέως Παύλου 82, Βούλα)
23. ΟΦΑΕ-Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (Πατησίων 351, 11141 Αθήνα)
24. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) (Πειραιώς 4, 10431 Αθήνα)
25. Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Ελλάδος (Συγγρού 137, 11721 Ν.Σμύρνη)
26. Διεθνής Ναυτική Ένωση (Κολοκοτρώνη 99, 18535 Πειραιάς)
27. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ακτή Μιαούλη 85, 18538 Πειραιάς)
28. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων (Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 Πειραιάς)
29. Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσ/κης (Βενιζέλου 4, 54624 Θεσ/κη)
30. Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων (Λουδοβίκου 1, 18531 Πειραιάς)
31. Οργανισμός Λιμένος Πειραιά ΟΛΠ (Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς)
32. Οργανισμός Λιμένος Θεσ/νίκης ΟΛΘ (Λιμάνι Θεσ/νίκης, 54000 Θεσ/νίκη)
33. Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου ΟΛΗ (Λιμάνι Ηράκλειο Κρήτης)
34. ΣΕΠ ΑΕ – Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά ΑΕ (ΣΕΜΠΟ Ν.Ικόνιο, 18863 Πέραμα)
35. Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Μητροπόλεως 12-14, 10562 Αθήνα)

36. Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών ΑΕ (23ο χιλιόμετρο Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας 14565 Αγ. Στέφανος Αττικής)
37. Εμπορευματική Κοινότητα Δ.Α.Α. (19004 Σπάτα)
38. Skyserv Handling Services (Δ.Α.Α., κτίριο 23, Τ.Κ. 19019 Σπάτα)
39. Goldair Handling (19004 Σπάτα)
40. EAT Cargo Terminal 4 (19004 Σπάτα)
41. Swissport – Freight Plus Hellas (19004 Σπάτα)
42. UPS Greece (19004 Σπάτα)
43. TNT Greece (19004 Σπάτα)
44. FEDERAL EXPRESS FedEx (19004 Σπάτα)
45. D.H.L. EXPRESS HELLAS S.A. (19004 Σπάτα)
46. Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Σ.Ε.Ε.Π.Ε.) (Ιωνος Δραγούμη 46, 11528 Ιλίσια)
47. Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
48. Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (Χειμάρρας 8Α, 15125 Μαρούσι)
49. MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.
 - α) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
 - β) Ηρώδου Αττικού 12Α, 15124 Μαρούσι
50. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδας (Ακαδημίας 7 10671 Αθήνα)
51. Πανελλήνιος Σύλλογος Εξαγωγέων (Κρατίνου 11, 10552 Αθήνα)
52. Σύνδεσμος Ελλήνων Εξαγωγέων Νωπών Γεωργικών Προϊόντων (Σοφοκλέους 7-9 105 59 Αθήνα)
53. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Β. Ελλάδας (Πλ. Μοριχόβου 1 Θεσ/κη)
54. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Κρήτης (Λ. Δημοκρατίας 20 & Γ. Παπανδρέου 71306 Ηράκλειο Κρήτης)
55. Σύνδεσμος Ελληνικού Οίνου (ΣΕΟ) (Νίκης 34, 10557 Αθήνα)
56. Σύνδεσμος Ελληνικών Αποσταγμάτων & Οιν/δών Ποτών (ΣΕΑΟΠ) (Μ. Αντύπα 86-88 16346 Ηλιούπολη)
57. Ένωσης Επιχειρήσεων Οιν/δών Ποτών (Κωνσταντινουπόλεως 6 16452 Αργυρούπολη)
58. Σύνδεσμος Μικρών Ανεξάρτητων Ζυθοποιών Ελλάδος (Σ.Μ.Α.Ζ.Ε) (Λεωφ. Σπατών 187 15351 Παλλήνη)
59. Εθνική Διεπαγγελματική Οργάνωση Αμπέλου & Οίνου (Ε.Δ.Ο.Α.Ο.) (Μαρίνου Αντύπα 86-88 16346 Ηλιούπολη)

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών κου. Τ. Αλεξιάδη
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων κου. Γ. Πιτσιλή
3. Γραφείο Γενικής Διευθύντριας Τελωνείων και ΕΦΚ κας. Ε. Γιαλούρη
4. Δ/ση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων
5. Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΓΓΔΕ- Τμήμα Γ' Τελωνειακών Εφαρμογών
6. Δ/σεις Τελωνειακών Διαδικασιών, Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α., Δασμολογικών Θεμάτων και Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων, Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων, Ηλεκτρονικού Τελωνείου, Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ/Α΄
Δ/ΝΣΗ Σ.Τ.Ε.Π/Α΄

Αθήνα 28 Απριλίου 2016

Αρ. Πρωτ.: ΔΤΔ Α 1068514 ΕΞ 2016

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
 101 84 Αθήνα
 Πληροφορίες : Στ. Δροσοπούλου/Μ.Πίκλα
 Τηλέφωνο : 210 6987453/452
 FAX : 210 6987459
 E-MAIL : d19diadi@otenet.gr

ΠΡΟΣ: Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ : Προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων σε εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης ή άλλους εγκεκριμένους χώρους - Προϋποθέσεις, όροι, διαδικασία λειτουργίας εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων υπό την διαχείριση άλλων, πλην των Τελωνειακών Αρχών φυσικών ή νομικών προσώπων και προϋποθέσεις και όροι έγκρισης άλλων, εκτός των εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης χώρων, για την προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων.

ΣΧΕΤ. :

- 1) Η Δ19Α 5036666 ΕΞ2013/14-10-2013 ΕΔΥΟ «Κοινοποίηση Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.952/2013 για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα»
- 2) Η ΔΤΔ Α 1055689 ΕΞ2016/7-4-2016 ΔΥΟ «Κοινοποίηση της νομοθετικής Δέσμης του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα»
- 3) Η αριθ. Δ6Α 1058824 ΕΞ 2014 ΑΥΟ «ανακαθορισμός της εσωτερικής διάρθρωσης και των αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών και μετονομασία ορισμένων από αυτές» (ΦΕΚ Β 865), όπως τροποποιήθηκε από την αριθμ. Δ.ΟΡΓ.Α 1014322 ΕΞ 2016 ΑΥΟ (ΦΕΚ Β 295) και ισχύει.

Με τα αριθμ 1) και 2) σχετικά κοινοποιήθηκε το νέο νομοθετικό πλαίσιο που εφαρμόζεται από 1η Μαΐου 2016. Ο Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας σε συνδυασμό με τον Κατ'εξουσιοδότηση Κανονισμό 2015/2446 και τον εκτελεστικό Κανονισμό 2015/2447 ρυθμίζουν πλέον σε επίπεδο Ένωσης τη διαδικασία υποβολής αίτησης, τις προϋποθέσεις αποδοχής και έκδοσης άδειας, συμπεριλαμβανόμενων και των απαιτούμενων εγγυήσεων για την προσωρινή εναπόθεση σε εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης υπό τη διαχείριση άλλων πλην των τελωνειακών αρχών προσώπων. Η τροποποίηση, ακύρωση, ανάκληση και αναστολή αδειών που έχουν εκδοθεί ρυθμίζεται πλέον από την Ενωσιακή νομοθεσία, όπως επίσης και οι προϋποθέσεις έγκρισης χώρων, άλλων από τις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης, για την προσκόμιση των εμπορευμάτων και την εναπόθεσή τους.

Με την παρούσα, δίνονται οδηγίες για την εφαρμογή της Ενωσιακής νομοθεσίας στο μέρος που αφορά τη διαδικασία έκδοσης άδειας για τη λειτουργία εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης καθώς επίσης και τις προϋποθέσεις έγκρισης άλλων χώρων, πλην των εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης, για την προσκόμιση και προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων.

Μέρος Α

1.Ορισμοί

Για λόγους διευκόλυνσης στην εφαρμογή της παρούσας νοούνται ως:

1. «Ενωσιακός Κώδικας» : Ο Κανονισμός 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού κώδικα.
2. «Εθνικός Τελωνειακός κώδικας» : Ν.2960/2001 (ΦΕΚ Α 265/22-11-2001)
3. «ενωσιακά εμπορεύματα»: τα εμπορεύματα που υπάγονται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες κατηγορίες:
 - α) εμπορεύματα που παράγονται εξ ολοκλήρου στο τελωνιακό έδαφος της Ένωσης, χωρίς να ενσωματώνονται σε αυτά εμπορεύματα που εισάγονται από χώρες ή εδάφη εκτός του τελωνιακού εδάφους της Ένωσης,
 - β) εμπορεύματα που έχουν εισαχθεί στο τελωνιακό έδαφος της Ένωσης από χώρες ή εδάφη εκτός του εν λόγω εδάφους και τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία,
 - γ) εμπορεύματα που λαμβάνονται ή παράγονται στο τελωνιακό έδαφος της Ένωσης, είτε αποκλειστικά από εμπορεύματα που αναφέρονται στο στοιχείο β) είτε από εμπορεύματα που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β)·
4. «μη ενωσιακά εμπορεύματα»: εμπορεύματα άλλα από εκείνα που αναφέρονται στο σημείο 3 ή που έχουν απολέσει τον τελωνιακό τους χαρακτήρα ως ενωσιακά εμπορεύματα·
5. «τελωνιακός χαρακτήρας»: ο χαρακτήρας εμπορεύματος ως ενωσιακού ή μη ενωσιακού·
6. «τελωνιακή επιτήρηση»: ενέργειες στις οποίες προβαίνουν γενικά οι τελωνιακές αρχές, ώστε να εξασφαλίζουν την τήρηση της τελωνιακής νομοθεσίας και, ενδεχομένως, άλλων διατάξεων που ισχύουν για τα εμπορεύματα που αποτελούν το αντικείμενο αυτών των ενεργειών·
7. «πρόσωπο εγκατεστημένο εντός του τελωνιακού εδάφους της Ένωσης»:
 - α) εάν πρόκειται για φυσικό πρόσωπο, κάθε πρόσωπο που έχει τη συνήθη κατοικία του στο τελωνιακό έδαφος της Ένωσης,
 - β) εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο ή ένωση προσώπων, κάθε πρόσωπο που έχει στο τελωνιακό έδαφος της Ένωσης την καταστατική του έδρα, την κεντρική του διοίκηση ή μόνιμη επιχειρηματική εγκατάσταση·
8. «μόνιμη επιχειρηματική εγκατάσταση»: σταθερός τόπος επιχειρηματικής δραστηριότητας στον οποίο βρίσκονται σε μόνιμη βάση οι αναγκαίοι άνθρωποι και τεχνικοί πόροι και μέσω του οποίου πραγματοποιούνται εν όλω ή εν μέρει οι σχετικές με τα τελωνεία πράξεις ενός προσώπου·
9. «κάτοχος των εμπορευμάτων»: το πρόσωπο που έχει την κυριότητα των εμπορευμάτων ή παρεμφερές δικαίωμα διάθεσής τους ή που ασκεί φυσικό έλεγχο επ' αυτών·
10. «προσωρινή εναπόθεση»: η κατάσταση μη ενωσιακών εμπορευμάτων τα οποία αποθηκεύονται προσωρινά υπό τελωνιακή επιτήρηση για το διάστημα μεταξύ της προσκόμισής τους στο τελωνείο και της υπαγωγής τους σε τελωνιακό καθεστώς ή της επαναγωγής τους.
11. «απόφαση»: κάθε πράξη των τελωνιακών αρχών που αφορά την τελωνιακή νομοθεσία και ρυθμίζει μια συγκεκριμένη υπόθεση και η οποία παράγει έννομα αποτελέσματα για τα εμπλεκόμενα πρόσωπα·
12. «Εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης»: οι αποθήκες ή οι χώροι προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων, σύμφωνα με το άρθρο 148 του Ενωσιακού Κώδικα. Για τους σκοπούς της παρούσας ως εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης νοούνται οι εγκαταστάσεις υπό την διαχείριση άλλων, πλην των Τελωνιακών Αρχών φυσικών ή νομικών προσώπων.

13. «άλλοι χώροι που έχουν καθορίσει ή εγκρίνει οι Τελωνειακές αρχές»: χώροι που χρησιμοποιούνται για την προσωρινή εναπόθεση των εμπορευμάτων, οι οποίοι δεν είναι εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 148 του Ενωσιακού Κώδικα.
14. «χώροι προσωρινής εναπόθεσης»: Οι εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης και οι άλλοι χώροι που έχουν καθορίσει ή εγκρίνει οι Τελωνειακές αρχές για την προσωρινή εναπόθεση των εμπορευμάτων.
15. «Διαχειριστής»/ Δικαιούχος της απόφασης: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο υπό την εκμετάλλευση και διαχείριση του οποίου θα λειτουργεί συγκεκριμένη εγκατάσταση προσωρινής εναπόθεσης και στο όνομα του οποίου εκδίδεται η άδεια λειτουργίας αυτής.
16. «Αρμόδιο Τελωνείο»: το τελωνείο στη χωρική αρμοδιότητα του οποίου βρίσκονται οι αποθηκευτικές εγκαταστάσεις.
17. «Αρμόδια για τη λήψη απόφασης Τελωνειακή Αρχή»: η Τελωνειακή Περιφέρεια στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το "αρμόδιο Τελωνείο".
18. «διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης»: η πράξη με την οποία ένα πρόσωπο δηλώνει, με τους απαιτούμενους τύπους και διαδικασίες, ότι εμπορεύματα βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση.

2.Πεδίο εφαρμογής

Τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο Τελωνιακό έδαφος της Ένωσης προσκομίζονται αμέσως μετά την άφιξή τους είτε σε χώρους των Τελωνείων ή σε οποιοδήποτε άλλο χώρο καθορίζουν ή εγκρίνουν οι Τελωνειακές αρχές. Τα εμπορεύματα εκφορτώνονται ή μεταφορτώνονται από το μέσο μεταφοράς στο οποίο βρίσκονται μόνο με άδεια των Τελωνειακών αρχών στους χώρους που έχουν καθορισθεί ή εγκριθεί από αυτές.

Τα μη ενωσιακά εμπορεύματα τίθενται σε προσωρινή εναπόθεση από τη στιγμή της προσκόμισής τους στο Τελωνείο. Σε προσωρινή εναπόθεση τίθενται επίσης και τα ενωσιακά εμπορεύματα για τα οποία προβλέπεται προσκόμιση και τήρηση τελωνειακών διατυπώσεων στο τελωνείο, μέχρις ότου αυτά αποδείξουν τον ενωσιακό τους χαρακτήρα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Τα εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση αποθηκεύονται αποκλειστικά σε εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 148 του Ενωσιακού Κώδικα ή, εφόσον δικαιολογείται, σε άλλους χώρους που έχουν καθορίσει ή εγκρίνει οι Τελωνειακές αρχές.

Εμπορεύματα που μπορούν να επηρεάσουν, λόγω της φύσης ή της κατάστασής τους, άλλα εμπορεύματα ή να προκαλέσουν κίνδυνο στη δημόσια υγεία, τάξη, ασφάλεια ή στις αποθηκευτικές εγκαταστάσεις, εναποτίθενται υποχρεωτικά μόνο σε ειδικά διαρρυθμισμένα, ιδιαίτερα, διαμερίσματα ή χώρους, οι οποίοι μπορούν να αποτρέψουν τους παραπάνω κινδύνους.

Δύναται να μην επιτραπεί, από το αρμόδιο τελωνείο, η εκφόρτωση εμπορευμάτων που έχουν υποστεί σήψη ή αλλοίωση κατά τη γνώμη ιατρού της αστυνομικής ή υγειονομικής ή κτηνιατρικής αρχής ή άλλου ιατρού ή ειδικού επιστήμονα. Τα εμπορεύματα αυτά, εφ' όσον δεν προορίζονται για καταστροφή, επανεξάγονται με δαπάνες που βαρύνουν τον κάτοχο αυτών.

Με την επιφύλαξη του άρθρου 134 παράγραφος 2 του Ενωσιακού Κώδικα, τα εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση μπορούν να υποστούν μόνο επεξεργασία που εξασφαλίζει τη διατήρησή τους στην ίδια κατάσταση, χωρίς μεταβολή της εμφάνισης ή των τεχνικών χαρακτηριστικών τους.

Ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης ή το πρόσωπο που αποθηκεύει τα εμπορεύματα, στις περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα εναποτίθενται σε άλλους χώρους που έχουν καθορισθεί ή εγκριθεί από τις Τελωνειακές αρχές, είναι υπεύθυνοι για την εξασφάλιση της μη απομάκρυνσης των εμπορευμάτων σε εναπόθεση από την τελωνειακή

επιτήρηση και για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την αποθήκευση των εμπορευμάτων.

Μέρος Β

Εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης

Για τη λειτουργία εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης υπό την διαχείριση άλλων, πλην των Τελωνειακών Αρχών, φυσικών ή νομικών προσώπων, απαιτείται άδεια των τελωνειακών αρχών. Οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες επιτρέπεται η λειτουργία εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης ορίζονται στην άδεια.

1. Βασικές Προϋποθέσεις για την χορήγηση άδειας λειτουργίας εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης

Η άδεια λειτουργίας εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης χορηγείται μόνο στα πρόσωπα που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις :

Α) είναι εγκατεστημένα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι εγκατεστημένος σε άλλο κράτος μέλος, στην αίτηση δηλώνεται ο ΑΦΜ του αιτούντος που έχει αποδοθεί στη χώρα μας (μέσω της ΠΟΛ 1113/2013 ΑΥΟ ή μέσω ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου) καθώς και ο ΑΦΜ που διαθέτει στο Κράτος μέλος εγκατάστασής του.

Β) παρέχουν τα αναγκαία εχέγγυα για την ορθή διεξαγωγή των εργασιών.

Σημειώνεται ότι οι εγκεκριμένοι οικονομικοί φορείς με άδεια για τελωνειακές απλουστεύσεις θεωρείται ότι πληρούν την προϋπόθεση αυτή, εφόσον η λειτουργία εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης λαμβάνεται υπόψη στο σχετικό πιστοποιητικό.

Γ) παρέχουν εγγύηση.

Η άδεια για τη λειτουργία εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης χορηγείται μόνο εφόσον οι τελωνειακές αρχές είναι σε θέση να ασκήσουν τελωνειακή επιτήρηση χωρίς να απαιτείται η θέσπιση διοικητικών ρυθμίσεων, δυσανάλογων προς τις υφιστάμενες οικονομικές ανάγκες.

Για την επιτήρηση της λειτουργίας των εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης, ιδίως όσον αφορά την εξακρίβωση της ταυτότητας των αποθηκευμένων εμπορευμάτων, τον τελωνειακό τους χαρακτήρα και τις διακινήσεις τους, ο κάτοχος της άδειας τηρεί κατάλληλες καταχωρήσεις.

Σε περίπτωση που υπάρχει οικονομική ανάγκη και δεν επηρεάζεται αρνητικά η Τελωνειακή επιτήρηση, μπορεί να επιτρέπεται, με σχετική πρόβλεψη στην άδεια, η αποθήκευση ενωσιακών εμπορευμάτων σε εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης, εφόσον είναι δυνατή η εξακρίβωση της ταυτότητάς τους, ιδίως με σκοπό τη διάκρισή τους από τα μη ενωσιακά εμπορεύματα που βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση και είναι αποθηκευμένα στον ίδιο χώρο.

Τα εμπορεύματα αυτά δε θεωρούνται ως εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση.

2. Καταλληλότητα Αποθηκευτικών χώρων Εγκαταστάσεων προσωρινής Εναπόθεσης

Με σκοπό αφ' ενός μεν την διευκόλυνση και εξυπηρέτηση των εμπορευματικών συναλλαγών και αφ' ετέρου την εξασφάλιση της εφαρμογής της τελωνειακής νομοθεσίας και την ασφαλή εναπόθεση των εμπορευμάτων, πρέπει η εγκατάσταση προσωρινής εναπόθεσης να είναι προσβάσιμη στην Τελωνειακή Υπηρεσία, στα μέσα μεταφοράς των εμπορευμάτων και στους

εμπλεκόμενους με τις τελωνειακές διατυπώσεις φορείς και να πληροί από άποψη υποδομής τις παρακάτω χωροταξικές προϋποθέσεις:

α) Να είναι λειτουργική, ασφαλής και επαρκής, για εναπόθεση εμπορευμάτων, να έχει κατάλληλη διαμόρφωση χώρων, τα απαραίτητα μέσα πυρόσβεσης και εξαιρισμό, κατάλληλο φωτισμό, εξασφαλίζοντας τη δυνατότητα εναπόθεσης διαφορετικών ειδών εμπορευμάτων, τα οποία ανήκουν σε πολλούς παραλήπτες. Να διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης, ζύγισης, μέτρησης και ελέγχου των εμπορευμάτων.

β) Να διαθέτει ειδικά διαρρυθμισμένα ιδιαίτερα διαμερίσματα ή χώρους για εμπορεύματα, η εναπόθεση των οποίων μπορεί να επηρεάσει, λόγω της φύσης ή της κατάστασής τους, άλλα εμπορεύματα ή να προκαλέσουν κίνδυνο στη δημόσια υγεία, τάξη, ασφάλεια ή στις αποθηκευτικές εγκαταστάσεις.

γ) Οι υπαίθριοι χώροι να είναι περιφραγμένοι κατά τρόπο ασφαλή, σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, ώστε η αποθήκη και οι υπαίθριοι χώροι αυτής να διαχωρίζονται πλήρως.

3. Λογιστική διαχείριση των εμπορευμάτων που εναποτίθενται σε εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης

Για την παρακολούθηση της παραμονής των εμπορευμάτων σε προσωρινή εναπόθεση από τη στιγμή της εισόδου τους στην εγκατάσταση προσωρινής εναπόθεσης μέχρι και την έξοδό τους από αυτήν, εφαρμόζεται από το διαχειριστή, σύστημα λογιστικής αποθήκης, επιφυλασσομένων άλλων πρόσθετων μέτρων που λαμβάνει η Τελωνειακή Υπηρεσία, εφόσον κριθεί αναγκαίο. Η τηρούμενη από το διαχειριστή λογιστική αποθήκης, πρέπει να εμφανίζει ανά πάσα στιγμή τα πραγματικά αποθέματα εμπορευμάτων που βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση, εντός της εγκατάστασης.

Για τη λογιστική παρακολούθηση της εγκατάστασης τηρούνται από τον διαχειριστή μηχανογραφικά συστήματα λογιστικής καταχώρισης και παρακολούθησης των εναποτιθέμενων εμπορευμάτων, στα οποία περιλαμβάνονται οι ακόλουθες πληροφορίες και στοιχεία:

Α) παραπομπή στη σχετική διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης για τα εμπορεύματα που έχουν εναποτεθεί στις εγκαταστάσεις του και παραπομπή στην αντίστοιχη ημερομηνία λήξης της προσωρινής εναπόθεσης,

Β) την ημερομηνία και τα σχετικά στοιχεία αναγνώρισης των τελωνειακών εγγράφων που αφορούν τα αποθηκευμένα εμπορεύματα, καθώς και οποιαδήποτε άλλα έγγραφα σχετικά με την προσωρινή εναπόθεση των εμπορευμάτων,

Γ) τα στοιχεία, τους αριθμούς αναγνώρισης, τον αριθμό και το είδος των δεμάτων, την ποσότητα και τη συνήθη εμπορική ή τεχνική περιγραφή των εμπορευμάτων και ενδεχομένως τα σημεία αναγνώρισης των εμπορευματοκιβωτίων που απαιτούνται για την εξακρίβωση της ταυτότητας των εμπορευμάτων,

Δ) τον τόπο των εμπορευμάτων και τα στοιχεία κάθε διακίνησής τους,

Ε) τον τελωνειακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων,

ΣΤ) το είδος των συνήθων εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 147 παράγραφος 2 του Ενωσιακού Κώδικα, ήτοι των εργασιών που εξασφαλίζουν τη διατήρηση των εμπορευμάτων στην ίδια κατάσταση, χωρίς μεταβολή της εμφάνισης ή των τεχνικών χαρακτηριστικών τους

Ζ) Τα στοιχεία της άφιξης των εμπορευμάτων στις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης, μόνο στην περίπτωση που έχει επιτραπεί στον κάτοχο της άδειας να διακινεί εμπορεύματα μεταξύ διαφόρων εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης σε διαφορετικά κράτη μέλη.

Οι ανωτέρω καταχωρίσεις διατηρούνται από το διαχειριστή επί μία τριετία, εκτός εάν για ειδικούς λόγους ζητηθεί διαφορετικά από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή.

4. Όροι αποθήκευσης

Τα εμπορεύματα που βρίσκονται σε κατάσταση προσωρινής εναπόθεσης, δεν επιτρέπεται να μετακινηθούν ή απομακρυνθούν από την εγκατάσταση προσωρινής εναπόθεσης, όπου αρχικά τοποθετήθηκαν χωρίς την άδεια του αρμόδιου Τελωνείου.

Εφόσον δεν προκαλούνται προβλήματα ή δυσχέρειες στη λειτουργία της εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης, επιτρέπεται στον κάτοχο των εμπορευμάτων, ύστερα από έγκριση της Τελωνειακής Αρχής, να εξετάζει τα εμπορεύματα που βρίσκονται υπό τελωνειακή επιτήρηση εντός της εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης ή να προβαίνει σε δειγματοληψία αυτών, ιδίως για να προσδιορίσει τη δασμολογική τους κατάταξη, τη δασμολογητέα αξία ή τον τελωνειακό τους χαρακτήρα.

Με τους όρους και προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου, επιτρέπεται επίσης, όπως ενεργούνται επί των εναποτιθέμενων εμπορευμάτων συνήθεις εργασίες που σκοπούν στη διατήρησή τους στην αρχική τους κατάσταση ή στην από εμπορικής πλευράς βελτίωση της εμφάνισής τους ή στην προετοιμασία αυτών για περαιτέρω μεταφορά, με τον όρο ότι δια των εργασιών αυτών, δεν επέρχεται μεταβολή της εμφάνισης ή των τεχνικών χαρακτηριστικών τους ή της βάσης των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων ή της καταγωγής τους. Στις παραπάνω επιτρεπόμενες εργασίες περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, ο καθαρισμός, η ανατάραξη υγρών, η αφαίρεση, η διαλογή, η επισκευή ή η αντικατάσταση κατεστραμμένης ή ελαττωματικής συσκευασίας, η στοιβασία, η ζύγιση και η επισήμανση.

Η απόθεση, αποθήκευση, ταξινόμηση και διαλογή των εμπορευμάτων μέσα στους χώρους αυτούς, οι εργασίες για την επαλήθευση, εξέταση και τον έλεγχο αυτών, η μεταφορά των αζήτητων, καθώς και οι λοιπές απαραίτητες εργασίες πραγματοποιούνται από το εργατικό και λοιπό προσωπικό της εγκατάστασης με μεταφορικά και λοιπά μέσα του διαχειριστή και διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της τελωνειακής υπηρεσίας.

Ο διαχειριστής υποχρεούται να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την εξασφάλιση της τελωνειακής επιτήρησης των εμπορευμάτων, να τοποθετεί αυτά κατά τρόπο ώστε να διευκολύνεται ο τελωνειακός έλεγχος και να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις και διατάξεις της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

5. Διαδικασία εισόδου των εμπορευμάτων στις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης

Η εκφόρτωση, παράδοση και εναπόθεση των εμπορευμάτων στις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης, γίνεται με βάση τη γνωστοποίηση του αριθμού αναφοράς κίνησης (MRN) του Δηλωτικού/ Διασάφησης Προσωρινής Εναπόθεσης που έχει υποβληθεί στο αρμόδιο τελωνείο. Ο διαχειριστής καταχωρεί τα προβλεπόμενα στο Μέρος Β – σημείο 3 της παρούσας στο μηχανογραφικό του σύστημα. Ο διαχειριστής επιλέγει τη θέση της αποθήκης στην οποία θα αποθηκευτούν τα εμπορεύματα και επιβλέπει την κανονική στοιβασία /αποθήκευσή τους.

Κατά την εκφόρτωση και παραλαβή των εμπορευμάτων από τον διαχειριστή, η Τελωνειακή Αρχή δύναται να παρίσταται με όργανό της. Η παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου είναι υποχρεωτική για την αποσφράγιση των υπό τελωνειακή σφράγιση μεταφερομένων εμπορευμάτων.

Αν κατά την εκφόρτωση των εμπορευμάτων διαπιστωθούν ελλείμματα ή βρεθούν δέματα, δοχεία, κιβώτια ή άλλα μέσα συσκευασίας που φέρουν σαφή σημεία παραβίασης ή διαρροής ή είναι κενά περιεχομένου, η παραλαβή των εμπορευμάτων από τον διαχειριστή γίνεται δια πρωτοκόλλου, που συντάσσεται και υπογράφεται από τον διαχειριστή της εγκατάστασης και από τον μεταφορέα ή τον αντιπρόσωπο αυτού.

Ο διαχειριστής υποχρεούται να γνωστοποιεί στο αρμόδιο Τελωνείο κάθε επιπλέον ή επί έλαττον διαπιστούμενη διαφορά μεταξύ των αναγραφόμενων στο Δηλωτικό/ Διασάφηση Προσωρινής Εναπόθεσης δεμάτων, δοχείων, κιβωτίων και γενικά συσκευασιών και εκείνων που πραγματικά εκφορτώθηκαν και εναποτέθηκαν, κάνοντας επίσης σχετική πράξη στο μηχανογραφικό του σύστημα.

Επί έλαττον διαφορές εμπορευμάτων αν δεν γνωστοποιηθούν στο αρμόδιο Τελωνείο εντός 24 ωρών από το τέλος της εκφόρτωσης, δεν λαμβάνονται υπόψη από το αρμόδιο Τελωνείο, ο δε διαχειριστής υποχρεούται, επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων, στην καταβολή των επί των διαφορών αυτών αναλογουσών επιβαρύνσεων. Για τη βεβαίωση και είσπραξη σε βάρος του διαχειριστή των οφειλομένων υπ' αυτού, ως θεματοφύλακα, προς το δημόσιο δασμοφορολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων επί των διαπιστουμένων κάθε φορά ελλειμμάτων ή διαφορών εμπορευμάτων, εκδίδεται από το αρμόδιο Τελωνείο καταλογιστική πράξη.

6. Χρόνος παραμονής των εμπορευμάτων στις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης.

Η διάρκεια παραμονής των εμπορευμάτων στις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης είναι η υπό του άρθρου 149 του Ενωσιακού Κώδικα προβλεπόμενη προθεσμία, ήτοι **90 ημέρες**. Μετά την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας και εφόσον τα εμπορεύματα δεν υπαχθούν σε τελωνειακό καθεστώς, δεν επανεξαχθούν, καταστραφούν, ή περιέλθουν στην κυριότητα του Δημοσίου, κηρύσσονται αζήτητα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 43 και επόμενων του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα Ν. 2960/2001.

Ο διαχειριστής υποχρεούται όπως:

α) ενημερώνει ανελλιπώς το αρμόδιο Τελωνείο για τα εμπορεύματα που δεν παραλαμβάνονται από τους κατόχους αυτών εντός της παραπάνω αναφερόμενης προθεσμίας.

β) μεταφέρει σε οριζόμενο εντός των αποθηκών κατάλληλο χώρο, τα μη παραλαμβανόμενα εντός των νομίμων προθεσμιών και κηρυσσόμενα αζήτητα εμπορεύματα.

Ο διαχειριστής δικαιούται, προνομιακώς, των τυχόν οφειλομένων αποθηκείων και εξόδων, εργατικών και μεταφορικών, από το εκπλειστηρίασμα που επιτυγχάνεται κατά την εκποίηση των εμπορευμάτων ως αζήτητων από το αρμόδιο Τελωνείο. Για τα εμπορεύματα όμως που κηρύσσονται αζήτητα και περιέρχονται στην κυριότητα του δημοσίου κατά τις διατάξεις του άρθρου 48 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, οι απαιτήσεις του διαχειριστή εκ δικαιωμάτων του αποσβένονται, το δε δημόσιο δεν φέρει καμία ευθύνη για πληρωμή των δικαιωμάτων του διαχειριστή.

7. Έξοδος των εμπορευμάτων από τις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης

Τα εμπορεύματα που εναποτίθενται στις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης, εντός των προθεσμιών του Μέρους Β – σημείο 6 της παρούσας πρέπει να :

- A) τεθούν σε ελεύθερη κυκλοφορία
- B) επανεξαχθούν εκτός του Τελωνειακού εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Γ) υπαχθούν ειδικό καθεστώς
- Δ) εγκαταλειφθούν υπέρ του Δημοσίου
- E) καταστραφούν

Στις περιπτώσεις που διενεργείται έλεγχος των εμπορευμάτων σύμφωνα με τις διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας, τα εμπορεύματα μεταφέρονται στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους ελέγχου με την μέριμνα του διαχειριστή.

Η έξοδος των εμπορευμάτων από τις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, με την υποβολή και διαχείριση του κατά περίπτωση προβλεπόμενου

παραστατικού. Ο διαχειριστής καταχωρεί την έξοδο των εμπορευμάτων στο μηχανογραφικό του σύστημα.

Για τα εμπορεύματα για τα οποία κατατέθηκε στο αρμόδιο Τελωνείο οποιοδήποτε τελωνειακό παραστατικό ή έγγραφο και δεν παραλαμβάνονται εμπρόθεσμα, εφαρμόζονται από το αρμόδιο Τελωνείο οι διατάξεις του άρθρου 198 παράγραφος 1 του Ενωσιακού Κώδικα.

8. Ευθύνη διαχειριστή εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης

Η εγκατάσταση προσωρινής εναπόθεσης, και τα εντός αυτής εναποτιθέμενα εμπορεύματα, τελούν υπό την αποκλειστική ευθύνη του "διαχειριστή" της εγκατάστασης. Ειδικότερα, ο διαχειριστής της εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης ευθύνεται για την ορθή εκτέλεση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την εκδοθείσα άδεια, για την παραμονή των εμπορευμάτων στην εγκατάσταση προσωρινής εναπόθεσης από τη φυσική και λογιστική είσοδό τους, μέχρι και την έξοδό τους από αυτή και εν γένει για τη μη διαφυγή των εμπορευμάτων από την τελωνειακή επιτήρηση, προς εξασφάλιση της τήρησης των τελωνειακών και συναφών διατάξεων.

Ο διαχειριστής ευθύνεται έναντι του δημοσίου για τους αναλογούντες δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις, περιλαμβανομένων και των προστίμων, ποινών ή πρόσθετων τελών και δικαιωμάτων που μπορεί να προκύψουν από την μη ορθή τήρηση των υποχρεώσεών του, από δόλο ή αμέλεια.

Ο διαχειριστής ευθύνεται έναντι των κυρίων των εμπορευμάτων για την αξία αυτών, μη υπέχοντος του δημοσίου καμία ευθύνη για οποιαδήποτε βλάβη, φθορά ή καταστροφή αυτών, από οποιαδήποτε αιτία.

9. Διοικητικό κόστος υπερημερίας – ελλείμματα

Τα εμπορεύματα που έχουν εναποτεθεί στις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης επιβαρύνονται με το διοικητικό κόστος υπερημερίας της παραγράφου 11 του άρθρου 41 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου αυτού.

Εάν από την Τελωνειακή Αρχή διαπιστωθεί ότι ελλείπουν εμπορεύματα που έχουν εναποτεθεί στις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης, χωρίς να έχουν τηρηθεί γι' αυτά οι προβλεπόμενες τελωνειακές και λοιπές συναφείς διατυπώσεις, εφαρμόζονται οι περί λαθρεμπορίας διατάξεις του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, ασχέτως λήψης από την Τελωνειακή Αρχή εγγύησης ή άλλου διασφαλιστικού, των δασμών και λοιπών φόρων, μέτρου.

10. Ώρες λειτουργίας των εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης.

Οι ώρες λειτουργίας των εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης είναι οι ίδιες με τις ώρες λειτουργίας του αρμόδιου Τελωνείου, με δυνατότητα παράτασης του χρόνου λειτουργίας αυτών, εφ' όσον συντρέχει δικαιολογημένη αιτία, μετά από έγκριση του Προϊσταμένου του αρμόδιου Τελωνείου κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα.

Η παραλαβή για εναπόθεση των εμπορευμάτων για τα οποία έχει υποβληθεί στο Τελωνείο το οικείο Δηλωτικό/Διασάφηση Προσωρινής Εναπόθεσης, επιτρέπεται όπως ενεργείται και μετά την παρέλευση των ανωτέρω ωρών λειτουργίας του αρμόδιου Τελωνείου.

11. Έλεγχος και εποπτεία των εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης

Η επί των εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης εποπτεία και έλεγχος ασκείται από την τελωνειακή υπηρεσία, μέσω των αρμόδιων οργάνων της, προς εξασφάλιση, της είσπραξης των δασμοφορολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων, της εφαρμογής απαγορευτικών και περιοριστικών μέτρων, της ασφάλειας των χώρων και των εμπορευμάτων και της αποτροπής παράτυπων και παράνομων πράξεων.

Για το σκοπό αυτό:

- 1 - Ο διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στην Τελωνιακή Υπηρεσία κάθε συνδρομή, πληροφορία και στοιχείο που του ζητηθεί και έχει σχέση με την άσκηση του Τελωνιακού έργου.
- 2 - Η Τελωνιακή Αρχή ελέγχει την ορθή τήρηση των προβλεπόμενων από το ανωτέρω σημείο 3 της παρούσας, καταχωρίσεων.
- 3- Η Τελωνιακή Αρχή δύναται να ελέγχει τη σωστή συντήρηση και λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού μέτρησης του βάρους ή του όγκου των εμπορευμάτων.
- 4- Διενεργούνται λογιστικοί και φυσικοί έλεγχοι επί των εμπορευμάτων από την Τελωνιακή Υπηρεσία.
- 5 - Διενεργούνται περιοδικά απογραφές των εντός των εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης, εμπορευμάτων.

12. Εγγυήσεις

1- Σύμφωνα με το άρθρο 148 σημείο γ) του Ενωσιακού Κώδικα και προς διασφάλιση των οριζόμενων στο άρθρο 25, παράγραφος 7, σημείο στ) του Εθνικού Τελωνιακού Κώδικα και των υποχρεώσεων που απορρέουν από την παρούσα, ο διαχειριστής καταθέτει πριν από την έναρξη λειτουργίας της εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης στην αρμόδια Τελωνιακή Περιφέρεια, εγγύηση.

2- Η εγγύηση αυτή μπορεί, σύμφωνα με το άρθρο 92, παράγραφος 1 του Ενωσιακού Κώδικα, να είναι κατά επιλογή του διαχειριστή:

- είτε χρηματική
- είτε τραπεζική
- είτε ασφαλιστήριο συμβόλαιο για εθνική ισχύ της άδειας ή εγγύηση ασφαλιστικής εταιρείας/εγγυητική επιστολή ασφαλιστικής εταιρείας για άδεια εναπόθεσης με γεωγραφική ισχύ περισσότερων του ενός κρατών μελών.

3- Σύμφωνα με το άρθρο 90 του Ενωσιακού Τελωνιακού Κώδικα, το ποσό της εγγύησης καθορίζεται :

A) σε επίπεδο ίσο με το ακριβές ποσό του εισαγωγικού δασμού που αντιστοιχεί στην τελωνιακή οφειλή και των άλλων επιβαρύνσεων, όταν το ποσό αυτό μπορεί να καθορισθεί με βεβαιότητα τη στιγμή απαίτησης της εγγύησης.

B) όταν δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί το ακριβές ποσό, η εγγύηση καθορίζεται στο μέγιστο ποσό του εισαγωγικού δασμού που αντιστοιχεί στην τελωνιακή οφειλή και των λοιπών επιβαρύνσεων που έχουν γεννηθεί ή είναι δυνατό να γεννηθούν, όπως υπολογίζεται αυτό από τις τελωνειακές αρχές.

Στην ανωτέρω περίπτωση β), όταν δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί το ύψος της εγγύησης κατά τη στιγμή έκδοσης της άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης, δεδομένου ότι δεν είναι γνωστό ούτε το είδος ούτε η ποσότητα των εμπορευμάτων που θα εναποτεθούν στην υπό έγκριση εγκατάσταση προσωρινής εναπόθεσης, το ύψος της εγγύησης καθορίζεται από την αρμόδια Τελωνιακή Περιφέρεια, λαμβανομένων υπόψη ως παραμέτρων εκτίμησης του ύψους αυτής:

α) το ύψος των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων των εισερχόμενων εμπορευμάτων μέσω του αρμόδιου Τελωνείου του προηγούμενου έτους και

β) το ποσοστό των εισερχόμενων εμπορευμάτων που κατά την εκτίμηση του διαχειριστή θα εναποτεθούν στην υπό έγκριση εγκατάσταση προσωρινής εναπόθεσης.

Μετά την πάροδο του τριμήνου από τον καθορισμό της κατά τα ανωτέρω εγγύησης, η Τελωνειακή Περιφέρεια αναπροσαρμόζει το ποσό της εγγύησης με βάση τα στοιχεία των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων που αναλογούν στα εμπορεύματα που έχουν εισέλθει στις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

Γ) με την επιφύλαξη του άρθρου 95 του Ενωσιακού Κώδικα, σε περίπτωση σύστασης συνολικής εγγύησης για το ποσό του εισαγωγικού που αντιστοιχεί σε τελωνειακές οφειλές και λοιπές επιβαρύνσεις των οποίων το ποσό ποικίλλει διαχρονικά, το ποσό της εγγύησης αυτής καθορίζεται σε επίπεδο που επιτρέπει να καλύπτεται, ανά πάσα στιγμή, το ποσό του εισαγωγικού που αντιστοιχεί στις τελωνειακές οφειλές και στις λοιπές επιβαρύνσεις.

4- Σύμφωνα με το άρθρο 89, παράγραφος 5 του Ενωσιακού Κώδικα, κατόπιν αιτήσεως του προσώπου που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου, οι τελωνειακές αρχές μπορούν, σύμφωνα με το άρθρο 95 παράγραφοι 1, 2 και 3, να εγκρίνουν τη σύσταση συνολικής εγγύησης.

Η ανωτέρω άδεια χορηγείται μόνο στα πρόσωπα που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) είναι εγκατεστημένα εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης,
- β) πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 39 στοιχείο α),
- γ) χρησιμοποιούν τακτικά τα σχετικά τελωνειακά καθεστώτα ή εκμεταλλεύονται εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης ή πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 39 στοιχείο δ).

5- Όταν πρέπει να συσταθεί συνολική εγγύηση για την κάλυψη των τελωνειακών οφειλών και λοιπών επιβαρύνσεων που είναι δυνατό να γεννηθούν, μπορεί να χορηγηθεί άδεια σε έναν οικονομικό φορέα να προβεί στη σύσταση συνολικής εγγύησης μειωμένου ποσού ή να απαλλαγεί από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης, υπό την προϋπόθεση ότι πληροί τα κριτήρια του άρθρου 84 του Καν.2015/2446.

Μέρος Γ

Διαδικασία έκδοσης άδειας λειτουργίας εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης υπό την διαχείριση άλλων, πλην των Τελωνειακών Αρχών, φυσικών ή νομικών προσώπων

1. Υποβολή αίτησης και λοιπών δικαιολογητικών

Προκειμένου να εκδοθεί άδεια λειτουργίας εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης υποβάλλεται στην αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια, αίτηση από το ενδιαφερόμενο πρόσωπο, με την οποία παρέχονται οι απαραίτητες πληροφορίες, προκειμένου να ληφθεί η απόφαση. Η άδεια εκδίδεται στο όνομα του αιτούντος διαχειριστή και για συγκεκριμένο αποθηκευτικό χώρο.

Για την έκδοση της άδειας και προς επιβεβαίωση συνδρομής των προϋποθέσεων της παρούσας, υποβάλλονται από τον αιτούντα τα ακόλουθα δικαιολογητικά και έγγραφα ως ακολούθως :

1.1 Στην αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια :

- α) Αίτηση με βάση τα διαλαμβανόμενα στο Παράρτημα Ι της παρούσας, στοιχεία.
- β) Βεβαίωση έναρξης επιτηδεύματος από την αρμόδια Δ.Ο.Υ
- γ) Το τελευταίο εν ισχύ δημοσιευμένο καταστατικό της εταιρείας, προκειμένου περί Α.Ε και ΕΠΕ και το ΦΕΚ δημοσίευσης αυτού.
- δ) Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου, όταν πρόκειται περί Α.Ε, περί εκπροσώπησής της και το ΦΕΚ δημοσίευσής του.
- ε) καταστατικό σύστασης θεωρημένο από το οικείο Πρωτοδικείο, προκειμένου περί Ο.Ε και Ε.Ε.

στ) Λογιστικό σχέδιο παρακολούθησης των εναποτιθέμενων εμπορευμάτων.

ζ) Πρόβλεψη όγκου κίνησης εγκατάστασης.

η) Φορολογική ενημερότητα

θ) φωτοαντίγραφα των ταυτοτήτων των φυσικών προσώπων ή σε περίπτωση εταιρειών, των νομίμων εκπροσώπων τους, για την αυτεπάγγελτη αναζήτηση των ποινικών τους μητρώων. .

ι) Η προβλεπόμενη στο σημείο 12 της παρούσας, εγγύηση.

Στην περίπτωση που ο αιτών την άδεια είναι νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου δεν υποβάλλονται τα υπό τα στοιχεία γ) έως ι) προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

1.2 **Στο αρμόδιο τελωνείο** προκειμένου να διενεργηθεί αυτοψία στους περιλαμβανόμενους στην αίτηση χώρους . Η σχετική έκθεση αυτοψίας αποστέλλεται στην αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια και λαμβάνεται υπόψη κατά το στάδιο έκδοσης της άδειας :

α) Αρχιτεκτονικό ή και τοπογραφικό διάγραμμα των προς έγκριση αποθηκευτικών εγκαταστάσεων, στο οποίο σημειώνονται οι είσοδοι και έξοδοι αυτού καθώς και το είδος της περιφραξής, όπου αυτή απαιτείται.

β) Βεβαίωση της πυροσβεστικής Υπηρεσίας για την εξασφάλιση της πυροπροστασίας των αποθηκευτικών εγκαταστάσεων.

γ) Εφ' όσον συντρέχει περίπτωση εναπόθεσης εμπορευμάτων που θεωρούνται επικίνδυνα για τη δημόσια υγεία, τάξη και ασφάλεια, βεβαίωση των κατά περίπτωση αρμόδιων αρχών για τη νομιμότητα λειτουργίας των αποθηκευτικών εγκαταστάσεων.

2. Ο αιτών την άδεια υποχρεούται να παράσχει στην αρμόδια για τη λήψη απόφασης Τελωνειακή αρχή, οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή στοιχείο, κρίνεται απαραίτητη για την εξέταση και αξιολόγηση της αίτησης.

2. Προϋποθέσεις αποδοχής της αίτησης

Η αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια στην οποία έχει υποβληθεί αίτηση για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης, εντός 30 ημερών από την παραλαβή της αίτησης, επαληθεύει το ότι πληρούνται οι όροι αποδοχής της και σε περίπτωση που κρίνει ότι παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για να είναι σε θέση να λάβει απόφαση, κοινοποιεί την αποδοχή της αίτησης στον αιτούντα, εντός της ίδιας προθεσμίας.

Η αίτηση γίνεται αποδεκτή, εάν πληρούνται οι κάτωθι προϋποθέσεις :

Α) ο αιτών είναι καταχωρισμένος, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ενωσιακού Κώδικα

Β) ο αιτών είναι εγκατεστημένος, στο Τελωνιακό έδαφος της Ένωσης. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι εγκατεστημένος σε άλλο κράτος μέλος, στην αίτηση του δηλώνεται ο ΑΦΜ που του έχει αποδοθεί στη χώρα μας (μέσω της ΠΟΛ 1113/2013 ΑΥΟ ή μέσω ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου) καθώς και ο ΑΦΜ που διαθέτει στο Κράτος μέλος εγκατάστασής του,

Γ) η αίτηση κατατέθηκε στην αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια

Δ) δεν υπάρχει προηγούμενη σχετική απόφαση που να απευθύνεται στον ίδιο αιτούντα, η οποία ανακλήθηκε ή ακυρώθηκε κατά τη διάρκεια περιόδου ενός έτους πριν την εν λόγω αίτηση, επειδή ο αιτών δεν εκπλήρωσε υποχρέωση που απέρρευε βάσει της απόφασης αυτής.

Σε περίπτωση ακύρωσης προηγούμενης απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 1 του Ενωσιακού Κώδικα Κώδικα, η ανωτέρω αναφερόμενη περίοδος ανέρχεται σε 3 έτη.

Ε) Όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και έγγραφα έχουν υποβληθεί ορθά.

3. Λήψη απόφασης

Η αρμόδια Τελωνιακή Περιφέρεια λαμβάνει απόφαση σχετικά με την έκδοση της άδειας εντός **120** ημερών από την ημερομηνία αποδοχής της αίτησης.

Προκειμένου να ληφθεί απόφαση εξετάζονται τα ακόλουθα:

α) η αναγκαιότητα λειτουργίας της συγκεκριμένης αποθήκης, έχοντας ως βασικές παραμέτρους αξιολόγησής της, την εξυπηρέτηση του εμπορίου, την ύπαρξη ή μη ικανοποιητικών αποθηκευτικών χώρων στο αρμόδιο Τελωνείο καθώς και τις εναλλακτικές μορφές προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων, που υφίστανται κατά το χρόνο έκδοσης της άδειας για το συγκεκριμένο Τελωνείο.

β) η ακρίβεια των δηλουμένων στην αίτηση και στα συνημμένα σ' αυτή δικαιολογητικά και έγγραφα και η συνδρομή των προϋποθέσεων έκδοσης της άδειας, μέσω της διενέργειας από το Τελωνείο ελέγχου, αυτοψίας του χώρου.

Όταν διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την παρούσα, η αρμόδια για τη λήψη απόφασης Τελωνιακή αρχή προβαίνει στην έκδοση της άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης, μέσω του Υποσυστήματος Αδειών Εγκρίσεων, σε έντυπο σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙ. Στην άδεια καθορίζεται η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της εγκατάστασης, καθώς και το είδος και ύψος της εγγύησης.

Η άδεια εκτυπώνεται σε τέσσερα αντίτυπα από τα οποία το πρώτο παραδίδεται στον δικαιούχο, το δεύτερο παραμένει στην εκδούσα Αρχή, το τρίτο κοινοποιείται στο αρμόδιο Τελωνείο και το τέταρτο αποστέλλεται στην αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Οικονομικών (Διεύθυνση Τελωνιακών Διαδικασιών).

Η εκχώρηση της χορηγηθείσας άδειας από τον διαχειριστή σε άλλο πρόσωπο δεν επιτρέπεται.

4. Παράταση προθεσμίας για τη λήψη απόφασης

Σε περίπτωση που η αρμόδια Τελωνιακή Περιφέρεια δεν είναι σε θέση να τηρήσει την προθεσμία που προβλέπεται στο ανωτέρω σημείο 3 για τη λήψη απόφασης και κρίνει απαραίτητη την παροχή πρόσθετων πληροφοριών από τον αιτούντα, τον ενημερώνει σχετικά πριν τη λήξη της προθεσμίας, αναφέροντας τους λόγους και την περαιτέρω χρονική περίοδο για την παροχή εκ μέρους του των επιπλέον πληροφοριών, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 30 ημέρες.

Εάν η αρμόδια Τελωνιακή Περιφέρεια έχει παρατείνει την περίοδο διαβούλευσης άλλης Τελωνιακής αρχής, η προθεσμία για τη λήψη απόφασης παρατείνεται εξίσου με την παράταση της περιόδου διαβούλευσης. Ο αιτών ενημερώνεται για την παράταση της προθεσμίας λήψης απόφασης.

Εάν υπάρχουν σοβαρές υπόνοιες παραβίασης της τελωνιακής νομοθεσίας από τον αιτούντα και διενεργείται έρευνα βάσει αυτών των υπονοιών, η προθεσμία για τη λήψη της απόφασης παρατείνεται κατά το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωση της έρευνας. Η εν λόγω παράταση δεν μπορεί να υπερβαίνει τους εννέα μήνες. Ο αιτών ενημερώνεται για την παράταση.

Ο υποβάλλων την αίτηση μπορεί να ζητήσει παράταση της προθεσμίας για τη λήψη απόφασης από την αρμόδια Τελωνειακή αρχή, με σκοπό την πραγματοποίηση προσαρμογών εκ μέρους τους για την εκπλήρωση των απαιτούμενων προϋποθέσεων και κριτηρίων. Οι προσαρμογές αυτές και η περαιτέρω χρονική περίοδος που είναι απαραίτητη για την πραγματοποίησή τους, γνωστοποιούνται στην Αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια, η οποία αποφασίζει για την χορήγηση της παράτασης.

5. Ισχύς απόφασης

Η απόφαση για την έκδοση άδειας λειτουργίας εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης αρχίζει να παράγει αποτελέσματα από την ημερομηνία κατά την οποία ο αιτών λαμβάνει, ή θεωρείται ότι λαμβάνει γνώση αυτής και ισχύει **χωρίς χρονικό περιορισμό**.

Εάν ο αιτών έχει ζητήσει διαφορετική ημερομηνία θέσης σε ισχύ, τότε η απόφαση αρχίζει να εφαρμόζεται από την ημερομηνία που έχει ζητήσει ο αιτών, εφόσον αυτή είναι μεταγενέστερη εκείνης κατά την οποία λαμβάνει ή θεωρείται ότι λαμβάνει γνώση της απόφασης.

6. Δικαίωμα ακρόασης

Πριν από τη λήψη απόφασης για την έκδοση της άδειας, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τον αιτούντα, η Αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια γνωστοποιεί στον αιτούντα τους λόγους στους οποίους προτίθεται να βασίσει την αρνητική της απόφαση και του παρέχει τη δυνατότητα να εκφράσει τη γνώμη του, εντός προθεσμίας που ορίζει, η οποία ξεκινά από την ημερομηνία κατά την οποία ο αιτών λαμβάνει ή θεωρείται ότι λαμβάνει γνώση της γνωστοποίησης.

Στην περίπτωση αυτή, η προθεσμία για τη λήψη της απόφασης ανωτέρω σημείο 3 παρατείνεται κατά **30** ημέρες.

7. Απόφαση απόρριψης αίτησης

Εάν από την εξέταση της αίτησης προκύπτει ότι δεν πληρούνται ένας ή περισσότεροι όροι και προϋποθέσεις έκδοσης της άδειας, η αίτηση απορρίπτεται με αιτιολογημένη απόφαση ενημερώνοντας τον αιτούντα. Στην απορριπτική απόφαση πρέπει να αναφέρονται οι όροι και προϋποθέσεις που δεν πληρούνται οι διατάξεις που προβλέπουν την πλήρωση των σχετικών όρων και προϋποθέσεων, καθώς επίσης και η δυνατότητα άσκησης προσφυγής, που προβλέπεται στο άρθρο 44 του Ενωσιακού Κώδικα.

8. Υποχρεώσεις του δικαιούχου της απόφασης

Ο δικαιούχος της απόφασης, συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εν λόγω απόφαση.

Ο δικαιούχος της απόφασης κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση στην Αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια, η οποία έχει προβεί στην έκδοση της άδειας, κάθε στοιχείο που ανακύπτει μετά τη λήψη της απόφασης, το οποίο μπορεί να έχει επίπτωση στη διατήρηση ή το περιεχόμενό της.

9. Παρακολούθηση απόφασης για την άδεια λειτουργίας εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης

Η Αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια που έχει εγκρίνει την έκδοση άδειας λειτουργίας εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης, παρακολουθεί τους όρους και τα κριτήρια που πρέπει να πληροί ο δικαιούχος της απόφασης και τη συμμόρφωσή του με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την απόφαση αυτή.

10. Διαδικασία διαβούλευσης μεταξύ των τελωνειακών αρχών πριν από την έγκριση εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης

1. Πριν από τη λήψη απόφασης για την έγκριση της λειτουργίας εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης, στην οποία συμμετέχουν περισσότερα από ένα κράτη μέλη ακολουθείται η διαδικασία διαβούλευσης που αναφέρεται στο άρθρο 14 του Κανονισμού 2015/2447, σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 του εν λόγω άρθρου, εκτός εάν η τελωνειακή αρχή που είναι αρμόδια να λάβει την απόφαση είναι της γνώμης ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της άδειας αυτής.

Πριν από την έκδοση της άδειας, η τελωνειακή αρχή που είναι αρμόδια για τη λήψη της απόφασης λαμβάνει τη σύμφωνη γνώμη των τελωνειακών αρχών των οποίων ζητήθηκε η γνώμη.

2. Η τελωνειακή αρχή που είναι αρμόδια να λάβει την απόφαση κοινοποιεί την αίτηση και το σχέδιο άδειας στις τελωνειακές αρχές των οποίων ζητείται η γνώμη το αργότερο 30 ημέρες μετά την ημερομηνία αποδοχής της αίτησης.

3. Οι τελωνειακές αρχές των οποίων ζητήθηκε η γνώμη κοινοποιούν τις αντιρρήσεις ή τη σύμφωνη γνώμη τους εντός 30 ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία τους κοινοποιήθηκε το σχέδιο άδειας. Οι αντιρρήσεις πρέπει να είναι δεόντως αιτιολογημένες.

Εάν κοινοποιηθούν αντιρρήσεις κατά την εν λόγω περίοδο και δεν επιτευχθεί συμφωνία μεταξύ των διαβουλευόμενων αρχών εντός 60 ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία κοινοποιήθηκε το σχέδιο άδειας, η άδεια χορηγείται μόνο για το τμήμα της αίτησης για το οποίο δεν έχουν διατυπωθεί αντιρρήσεις.

Εάν οι τελωνειακές αρχές των οποίων ζητήθηκε η γνώμη δεν κοινοποιήσουν αντιρρήσεις εντός της προθεσμίας, τεκμαίρεται ότι συμφωνούν.

Μέρος Δ

Ακύρωση, τροποποίηση, ανάκληση, επανεξέταση, αναστολή απόφασης για την άδεια λειτουργίας εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης

1. Ακύρωση, τροποποίηση, ανάκληση απόφασης

Η Αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια που έχει αποφασίσει για την έκδοση άδειας λειτουργίας εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης, μπορεί, ανά πάσα στιγμή να την ακυρώσει, να την τροποποιήσει ή να την ανακαλέσει, εφόσον δεν είναι σύμφωνη με την ισχύουσα τελωνειακή νομοθεσία. Ειδικότερα :

A) Η απόφαση ακυρώνεται όταν πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθοι όροι:

- Η απόφαση ελήφθη βάσει ανακριβών ή ελλιπών πληροφοριών,
- Ο δικαιούχος της απόφασης γνώριζε ή όφειλε ευλόγως να γνωρίζει ότι τα στοιχεία αυτά ήταν ανακριβή ή ελλιπή,
- Εάν οι πληροφορίες ήταν ορθές και πλήρεις, η απόφαση θα ήταν διαφορετική

Η ακύρωση της απόφασης ανακοινώνεται στο δικαιούχο αυτής και ισχύει από την ημερομηνία κατά την οποία τίθεται σε εφαρμογή η αρχική απόφαση,

B) Η απόφαση ανακαλείται ή τροποποιείται :

- όταν ένας ή περισσότεροι από τους όρους λήψης της απόφασης δεν πληρούντο ή δεν πληρούνται πλέον, ή

- όταν ζητηθεί από τον δικαιούχο της απόφασης.
- όταν το αρμόδιο Τελωνείο κρίνει ότι οι συγκεκριμένες εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης δε χρησιμοποιούνται πλέον ή δεν χρησιμοποιούνται αρκετά, ώστε να δικαιολογείται η διατήρησή τους.

Η ανάκληση ή η τροποποίηση της απόφασης ανακοινώνεται στο δικαιούχο αυτής και παράγει αποτελέσματα από την ημερομηνία από την οποία ο δικαιούχος λαμβάνει ή θεωρείται ότι λαμβάνει γνώση αυτής.

Εντούτοις, σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον το απαιτεί η προστασία των νομίμων συμφερόντων του δικαιούχου της απόφασης, μπορεί να μετατίθεται έως ένα έτος η ημερομηνία από την οποία αρχίζει να παράγει αποτελέσματα η ανάκληση ή η τροποποίηση. Η εν λόγω ημερομηνία αναγράφεται στην απόφαση ανάκλησης ή τροποποίησης.

Κατά τη λήξη, κατά οποιονδήποτε τρόπο, του χρόνου λειτουργίας της εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης, τα εμπορεύματα που βρίσκονται σε αυτήν, μεταφέρονται με δαπάνες του διαχειριστή στις αποθήκες του αρμόδιου Τελωνείου ή εφόσον το Τελωνείο δεν διαθέτει χώρους, σε χώρους που υποδεικνύει η Τελωνειακή Περιφέρεια.

2. Επανεξέταση απόφασης

Η αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια επανεξετάζει σχετική απόφασή της στις ακόλουθες περιπτώσεις :

- Α) όταν υπάρχουν αλλαγές στη σχετική Ενωσιακή νομοθεσία που επηρεάζουν την απόφαση,
- Β) όταν αυτό απαιτείται, λόγω της διενεργούμενης παρακολούθησης,
- Γ) όταν αυτό απαιτείται, κατόπιν ενημέρωσής της από το δικαιούχο της απόφασης, βάσει του άρθρου 23, παράγραφος 2 του Ενωσιακού Κώδικα.

Η αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια, γνωστοποιεί το αποτέλεσμα της επανεξέτασης που διενήργησε στον δικαιούχο της απόφασης.

3. Αναστολή απόφασης

Η αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια προβαίνει σε αναστολή σχετικής απόφασής της, αντί της ακύρωσης, ανάκλησης ή τροποποίησής, όταν :

- α) θεωρεί ότι ενδεχομένως υπάρχουν επαρκείς λόγοι για την ακύρωση, την ανάκληση ή την τροποποίηση της απόφασης, αλλά δε διαθέτει ακόμη όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για να αποφασίσει επί της ακύρωσης, της ανάκλησης ή της τροποποίησης·

Η διάρκεια της αναστολής αντιστοιχεί στη χρονική περίοδο που απαιτείται, προκειμένου να καθορισθεί το κατά πόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ακύρωσης, ανάκλησης ή τροποποίησης της απόφασης, η οποία δεν μπορεί να υπερβεί τις 30 ημέρες.

Εάν κατά την περίοδο αναστολής απόφασης, η αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια προτίθεται να ακυρώσει, να ανακαλέσει ή να τροποποιήσει την απόφασή της, σύμφωνα με τα άρθρα 23 παράγραφος 3, 27 ή 28 του Ενωσιακού Κώδικα, η διάρκεια της αναστολής, παρατείνεται, κατά περίπτωση, μέχρις ότου τεθεί σε ισχύ η απόφαση ακύρωσης, ανάκλησης ή της τροποποίησης.

Η αναστολή περατώνεται κατά τη λήξη της περιόδου αναστολής, εκτός εάν πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου διαπιστωθεί ότι δεν υφίστανται λόγοι ακύρωσης, ανάκλησης ή

τροποποίησης της απόφασης, σύμφωνα με τα άρθρα 23 παράγραφος 3, 27 ή 28 του Ενωσιακού Κώδικα, οπότε η αναστολή περατώνεται κατά την ημερομηνία άρσης·

- β) θεωρεί ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την εν λόγω απόφαση ή ότι ο δικαιούχος της απόφασης δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται βάσει αυτής, και κρίνει σκόπιμη την παροχή σε αυτόν χρονικού περιθωρίου για την λήψη μέτρων, προκειμένου να διασφαλίσει την εκπλήρωση των προϋποθέσεων ή τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις·
- γ) ο δικαιούχος της απόφασης ζητά την εν λόγω αναστολή διότι δεν μπορεί προσωρινά να εκπληρώσει τις προϋποθέσεις που τίθενται για την έκδοση της απόφασης ή να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται βάσει της απόφασης αυτής.

Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στα ανωτέρω σημεία β) και γ), ο δικαιούχος της απόφασης κοινοποιεί στην αρμόδια Τελωνιακή Περιφέρεια τα μέτρα που θα λάβει προκειμένου να διασφαλίσει την εκπλήρωση των απαιτήσεων ή τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις, καθώς και τον χρόνο που χρειάζεται για τη λήψη των μέτρων αυτών.

Η διάρκεια της αναστολής της απόφασης αντιστοιχεί στη χρονική περίοδο που προσδιορίζεται ανωτέρω και μπορεί να παραταθεί, κατά περίπτωση, κατόπιν αιτήματος του δικαιούχου της απόφασης.

Η διάρκεια της αναστολής της απόφασης δύναται να παραταθεί περαιτέρω κατά τη χρονική περίοδο που χρειάζεται η αρμόδια Τελωνιακή Περιφέρεια για να επαληθεύσει ότι τα μέτρα που έλαβε ο δικαιούχος διασφαλίζουν την εκπλήρωση των προϋποθέσεων ή τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις τους. Η παράταση αυτή δεν υπερβαίνει τις 30 ημέρες.

Η αναστολή απόφασης περατώνεται κατά τη λήξη της περιόδου αναστολής, εκτός εάν πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου :

- η ανασταλείσα απόφαση ακυρώνεται, ανακαλείται ή τροποποιείται, οπότε η αναστολή περατώνεται κατά την ημερομηνία ακύρωσης, ανάκλησης ή τροποποίησης της απόφασης ή
- ο δικαιούχος της απόφασης έχει λάβει, σε βαθμό που να ικανοποιεί την αρμόδια για τη λήψη της απόφασης τελωνιακή αρχή, τα απαραίτητα μέτρα για την εκπλήρωση των προϋποθέσεων που ορίζονται στην απόφαση ή για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται βάσει της απόφασης αυτής, οπότε η αναστολή περατώνεται κατά την ημερομηνία άρσης·

Η αρμόδια Τελωνιακή Περιφέρεια ενημερώνει τον δικαιούχο της απόφασης για το πέρας της αναστολής.

Μέρος Ε

Διακίνηση εμπορευμάτων υπό προσωρινή εναπόθεση

Υπό την προϋπόθεση ότι δεν αυξάνεται ο κίνδυνος απάτης, μπορεί να επιτρέπεται στον κάτοχο της άδειας λειτουργίας εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης να διακινεί εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση μεταξύ διαφόρων εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης, στις ακόλουθες περιπτώσεις :

- Α) όταν η διακίνηση τελεί υπό την ευθύνη της Τελωνιακής αρχής,
- Β) όταν η διακίνηση καλύπτεται από μία μόνον άδεια που έχει δοθεί σε εγκεκριμένο οικονομικό φορέα με άδεια για τελωνιακές απλουστεύσεις, ή
- Γ) δύναται να επιτρέπεται η διακίνηση εμπορευμάτων σε προσωρινή εναπόθεση μεταξύ εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης που καλύπτονται από διαφορετικές άδειες, υπό την προϋπόθεση ότι οι κάτοχοι των αδειών αυτών είναι Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς για τελωνιακές απλουστεύσεις – ΑΕΟΚ

Μέρος ΣΤ**Προϋποθέσεις έγκρισης χώρων, άλλων από τις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης, για την προσκόμιση των εμπορευμάτων και για την προσωρινή τους εναπόθεση**

1. Προκειμένου να εγκριθεί χώρος για τους σκοπούς της προσκόμισης και προσωρινής εναπόθεσης των εμπορευμάτων, άλλος από τις εγκαταστάσεις προσωρινής εναπόθεσης, πρέπει να πληρούνται κατ' αναλογία οι απαιτήσεις του άρθρου 148 παράγραφοι 2 και 3 του Ενωσιακού Κώδικα και του άρθρου 117 του Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού αρ. 2446/2015, ήτοι :
- A) Τα πρόσωπα που διαχειρίζονται το χώρο εναπόθεσης των εμπορευμάτων :
- να είναι εγκατεστημένα στο Τελωνιακό έδαφος της Ένωσης. Στην περίπτωση που είναι εγκατεστημένα σε άλλο κράτος μέλος, πρέπει να τους έχει αποδοθεί ΑΦΜ στη χώρα μας (μέσω της ΠΟΛ 1113/2013 ΑΥΟ ή μέσω ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου),
 - να είναι καταχωρισμένα, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ενωσιακού Κώδικα,
- B) παρέχονται όλα τα εχέγγυα για την ορθή διεξαγωγή των εργασιών
- Γ) παρέχεται εγγύηση, η οποία πρέπει να καλύπτει το ακριβές ποσό του εισαγωγικού δασμού που αντιστοιχεί στην τελωνιακή οφειλή και των άλλων επιβαρύνσεων.
- Δ) εξασφαλίζεται η τελωνιακή επιτήρηση των εμπορευμάτων, χωρίς να απαιτείται η θέσπιση διοικητικών ρυθμίσεων δυσανάλογων προς τις υφιστάμενες οικονομικές ανάγκες.
- Ε) οι χώροι δεν χρησιμοποιούνται με σκοπό τη λιανική πώληση.
- ΣΤ) όταν τα αποθηκευμένα εμπορεύματα παρουσιάζουν κίνδυνο ή ενδέχεται να αλλοιώσουν άλλα εμπορεύματα ή χρειάζονται, για άλλους λόγους, ειδικές εγκαταστάσεις, τότε οι χώροι προσωρινής εναπόθεσης εξοπλίζονται ειδικά για την αποθήκευσή τους.
- Ζ) η λειτουργία του χώρου γίνεται αποκλειστικά από το πρόσωπο που έχει λάβει την έγκριση.
- Η) **τα εμπορεύματα διασαφίζονται για τελωνιακό καθεστώς την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την προσκόμισή τους**, εκτός εάν οι τελωνιακές αρχές απαιτήσουν την εξέταση των εμπορευμάτων σύμφωνα με το άρθρο 140 παράγραφος 2 του κώδικα.
2. Η έγκριση χορηγείται από το αρμόδιο τελωνείο στη χωρική αρμοδιότητα του οποίου βρίσκεται ο σχετικός χώρος, κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου.
3. Για τη χορήγηση της έγκρισης το αρμόδιο Τελωνείο εξετάζει τα ακόλουθα :
- α) Μη ύπαρξη εγκαταστάσεων προσωρινής εναπόθεσης ή λόγω της φύσης του εμπορεύματος, ακαταλληλότητα αυτών για την προσωρινή του εναπόθεση.
- β) Διαπίστωση από το Τελωνείο της καταλληλότητας των εν λόγω χώρων. Όπου απαιτείται μπορεί να ζητείται βεβαίωση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας για την εξασφάλιση της πυροπροστασίας αυτών.
3. Για τη διασφάλιση της ταυτότητας των εμπορευμάτων, το Τελωνείο δύναται να προβαίνει σε στοιχειώδη εμπορευματολογική εξέτασή τους, λαμβάνοντας τα απαραίτητα, κατά την κρίση του, μέτρα.
4. Η τοποθέτηση και στοίβαση των εμπορευμάτων στους εν λόγω χώρους θα πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνεται ο έλεγχος από το αρμόδιο Τελωνείο.

Μέρος Ζ**Λήξη της προσωρινής εναπόθεσης**

Τα μη Ενωσιακά εμπορεύματα που βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση τίθενται σε τελωνειακό καθεστώς ή επανεξάγονται εντός 90 ημερών.

Μετά την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας ή όταν για οποιονδήποτε λόγο τα εμπορεύματα δεν είναι δυνατόν να παραμείνουν σε προσωρινή εναπόθεση, οι Τελωνειακές αρχές λαμβάνουν χωρίς καθυστέρηση τα απαραίτητα μέτρα για την τακτοποίηση της κατάστασής τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 197, 198 και 199 του Ενωσιακού κώδικα.

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι άδειες που έχουν ήδη χορηγηθεί και βρίσκονται σε ισχύ την 1η Μαΐου 2016 εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την επανεξέτασή τους, το αργότερο μέχρι την 1^η Μαΐου 2019.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ**ΕΙΡΗΝΗ ΓΙΑΛΟΥΡΗ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**A. ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Όλες οι Τελωνειακές Περιφέρειες (για άμεση ενημέρωση των Τελωνειακών Αρχών αρμοδιότητάς τους)

B. ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομικών
 - 1.1 Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων (ΕΛΥΤ Αττικής - Θεσσαλονίκης)
 - 1.2 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Διοικητικής Υποστήριξης – Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
 - 1.3 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων – Γενική Δ/ση Υποδομών & Υπηρεσιών Πληροφορικής - Επικοινωνιών
 - 1.4 Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου
 - 1.5 Δ/ση Εσωτερικών Υποθέσεων
 - 1.6 Δ/ση Νομικής Υποστήριξης ΓΓΔΕ
 - 1.7 ΣΔΟΕ (Κ.Υ. & Περιφερειακές Δ/σεις αυτού)
 - 1.8 Γενική Δ/ση Γενικού Χημείου του Κράτους (Αν. Τσόχα 16, 11521 Αθήνα)
2. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
3. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
4. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Τσιμισκή 29, 54624 Θεσ/νίκη)
5. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Λουδοβίκου 1 – Πλ. Οδησσού, 18531 Πειραιάς)
6. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε. – Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (Καποδιστρίου 24, 10682 Αθήνα)
7. Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου (Μητροπόλεως 42, 10563 Αθήνα)
8. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 18, 10671 Αθήνα)
9. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Αριστοτέλους 27, 54624 Θεσσαλονίκη)
10. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Καραϊσκού 111, 18532 Πειραιάς)
11. Ελληνική Στατιστική Αρχή (Πειραιώς 46 & Επονιτών 18510 Πειραιάς)
12. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραϊσκού 82, 18532 Πειραιάς)
13. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθηνών-Πειραιώς (Τσαμαδού 38, 18531 Πειραιάς)
14. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης (Κουντουριώτου 13, 54625 Θεσ/νίκη)
15. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Σ.Ε.Β. (Ξενοφώντος 5, 10557 Αθήνα)
16. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής & Πειραιά (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
17. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1, 54625 Θεσ/νίκη)
18. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρ. Ελλάδος (Ελ. Βενιζέλου 4, 38221 Βόλος)
19. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Μ.Αντύπα 2, 41222 Λάρισα)
20. Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (Αγ. Σοφίας 21 & Κόνδρου 3, Ν. Ψυχικό)
21. Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχειρήσεων Τροφίμων (Πλ. Θεάτρου 24, 10552 Αθήνα)
22. ΟΦΑΕ-Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (Πατησίων 351, 11141 Αθήνα)
23. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) (Πειραιώς 4, 10431 Αθήνα)
24. Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Ελλάδος (Συγγρού 137, 11721 Ν.Σμύρνη)
25. Διεθνής Ναυτική Ένωση (Κολοκοτρώνη 99, 18535 Πειραιάς)
26. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ακτή Μιαούλη 85, 18538 Πειραιάς)
27. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων (Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 Πειραιάς)
28. Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσ/κης (Βενιζέλου 4, 54624 Θεσ/κη)
29. Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων (Λουδοβίκου 1, 18531 Πειραιάς)
30. Οργανισμός Λιμένος Πειραιά ΟΛΠ (Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς)
31. Οργανισμός Λιμένος Θεσ/νίκης ΟΛΘ (Λιμάνι Θεσ/νίκης, 54000 Θεσ/νίκη)
32. Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου ΟΛΗ (Λιμάνι Ηράκλειο Κρήτης)
33. ΣΕΠ ΑΕ – Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά ΑΕ (ΣΕΜΠΟ Ν.Ικόνιο, 18863 Πέραμα)
34. Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Μητροπόλεως 12-14, 10562 Αθήνα)
35. Εμπορευματική Κοινότητα Δ.Α.Α. (19004 Σπάτα)
36. Skyserv Handling Services (Δ.Α.Α., κτίριο 23, Τ.Κ. 19019 Σπάτα)
37. Goldair Handling (19004 Σπάτα)
38. EAT Cargo Terminal 4 (19004 Σπάτα)
39. Swissport – Freight Plus Hellas (19004 Σπάτα)

40. UPS Greece (19004 Σπάτα)
41. TNT Greece (19004 Σπάτα)
42. FEDERAL EXPRESS FedEx (19004 Σπάτα)
43. D.H.L. EXPRESS HELLAS S.A. (19004 Σπάτα)
44. Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Σ.Ε.Ε.Π.Ε.) (Ιωνος Δραγούμη 46, 11528 Ιλίσια)
45. Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
46. Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (Χειμάρρας 8Α, 15125 Μαρούσι)
47. MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.
 - α) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
 - β) Ηρώδου Αττικού 12Α, 15124 Μαρούσι)

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών κου Τ. Αλεξιάδη
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων κου Γ. Πιτσιλή
3. Γραφείο Γενικής Διευθύντριας Τελωνείων και ΕΦΚ κας Ειρ. Γιαλούρη
4. Δ/ση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων
5. Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΓΓΔΕ- Τμήμα Γ' Τελωνειακών Εφαρμογών
6. Δ/σεις Τελωνειακών Διαδικασιών, Δασμολογικών Θεμάτων και Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων, Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων, Ηλεκτρονικού Τελωνείου

Παράρτημα Ι
Υπόδειγμα
Αίτηση για Έκδοση
Άδειας Λειτουργίας Εγκατάστασης Προσωρινής Εναπόθεσης

Προς:

1. Στοιχεία αιτούντος διαχειριστή (φυσικού ή νομικού προσώπου)

Όνοματεπώνυμο ή εταιρική επωνυμία.....

Α.Τ. / Αρ. Μητρώου..... ΑΦΜ..... Αρ.ΕΟΡΙ.....

Οδός Αρ. Δήμος..... Τ.Κ.

Τηλ. FAX E-mail

2. Διεύθυνση Αποθηκευτικών Εγκαταστάσεων:

Οδός..... Αρ. Δήμος..... Τ.Κ.

Τηλ. FAX E-mail

3. Περιγραφή αποθηκευτικών εγκαταστάσεων (Διαστάσεις, αρ. κτιρίων, υπαίθριοι χώροι κλπ)

.....

4. Αιτούμενη έναρξη ισχύος άδειας: Από

5. Αιτιολόγηση σκοπιμότητας λειτουργίας της εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης

.....

6. Μηχανογραφικό σύστημα που τηρείται ή προβλέπεται να τηρηθεί

.....

7. Είδη εμπορευμάτων που θα εναποτίθενται

Κωδικός Σ.Ο.	Περιγραφή
.....
.....
.....
.....

.....

8. Εμπορεύματα για τα οποία απαιτείται άδεια άλλων αρμόδιων αρχών

Είδος Εμπορευμάτων	Εκδούσα Αρχή
.....
.....
.....

.....

9. Συνημμένα δικαιολογητικά ή έγγραφα:

.....
.....
.....
.....

Ημερομηνία

Όνοματεπώνυμο υπογράφοντος

Υπογραφή

**Παράρτημα II
(Υπόδειγμα)**

Άδεια Λειτουργίας Εγκατάστασης Προσωρινής Εναπόθεσης

Ελληνική Δημοκρατία
Υπουργείο Οικονομικών
Γεν. Δ/νση Τελωνείων & ΕΦΚ
Τελωνειακή Περιφέρεια
.....

Τόπος & Ημερομηνία έκδοσης
.....

**ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ**

Αρ. άδειας Έναρξη Ισχύος Άδειας

Αρμόδιο Τελωνείο
.....

Κωδ. Αποθήκης
.....

Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας Εγκατάστασης

Η παρούσα άδεια χορηγείται στον/ στην
Α.Τ. / Αρ. Μητρώου..... ΑΦΜ..... Αρ..EORI
Οδός Αρ. Δήμος..... Τ.Κ.
Τηλ. FAX E-mail
Ύστερα από την αρ. πρωτ. αίτηση και των συνημμένων σε αυτήν δικαιολογητικών και
εγγράφων, για τις αποθηκευτικές εγκαταστάσεις (περιγραφή αποθηκευτικών εγκαταστάσεων, διαστάσεις, αρ.
κτιρίων, υπαίθριοι χώροι κλπ).....

Βρίσκονται στο Δήμο οδός Αρ.
τ.κ. Τηλ. FAX E-mail
για την προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων
Κωδικός Περιγραφή

Συμπεριλαμβανομένων και αυτών για τα οποία έχουν εκδοθεί οι ακόλουθες άδειες από τις κατά περίπτωση
αρμόδιες υπηρεσίες.
Είδος Εμπορεύματος Αρ. Απόφασης Εκδ. Αρχή Παρατηρήσεις

Για την έκδοση της παρούσας κατετέθη εγγύηση ποσού

Εκδούσα Αρχή
Τελωνειακή Περιφέρεια
.....
Ο Διευθυντής

Σφραγίδα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΠΕΙΓΟΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
1)Δ/ΝΣΗ ΤΕΛ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΑ Α,Β,Γ
2)Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ &
ΤΕΛ. ΟΙΚ. ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΑ Β,Γ,Δ
3)Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛ. ΕΛΕΓΧΩΝ
& ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΑ Α,Γ
4) Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α.

Αθήνα, 26.04.2016

Αρ.Πρωτ.ΔΤΔ Α 1068392 ΕΞ 2016

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΤΜΗΜΑΤΑ Α, Β, Δ

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Παράρτημα 11
FAX : 210 6987459
E-mail : d19diadi@otenet.gr

ΘΕΜΑ: ΕΞΑΓΩΓΗ & ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014

ΣΧΕΤ: 1)Η Αριθμ. Πρωτ.: ΔΤΔ Α 1055689/07.04.2016 «Κοινοποίηση της νομοθετικής δέσμης του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα».

2)Η Αριθμ. Πρωτ: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014 «Οδηγίες για την εφαρμογή του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών (ECS) στο ICISnet-Αντικατάσταση της αριθ. Δ19Α 5012006 ΕΞ2012/12-3-12 ΔΥΟ, «Οδηγίες για την εφαρμογή του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών (ECS) στο πλαίσιο της παραγωγικής λειτουργίας του υποσυστήματος Εξαγωγών του Ολοκληρωμένου Πληροφορικού Συστήματος Τελωνείων – ICISnet».

3)Η Αριθμ. Πρωτ.: ΔΤΔ Α 5022456 ΕΞ2015 /23.10.2015 «Κοινοποίηση της αριθμ. ΔΤΔ Α 5016701 ΕΞ 2015 /31.07.2015 (ΦΕΚ 1698/Β/14.08.2015) Απόφασης ΓΓΔΕ με θέμα «Υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή των υποστηρικτικών της διασάφησης εξαγωγής εγγράφων – Τήρηση αρχείου».

4) Η αριθμ. Δ33Δ 50020/07.01.2014 Εμπιστευτική Διαταγή « Οδηγίες για την εφαρμογή της Ανάλυσης Κινδύνου στους Τελωνειακούς Ελέγχους κατά την Εξαγωγή».

5) Η αριθμ. ΔΣΤΕΠ Γ 5028321 ΕΞ2014/ 01.12.2014 Απόφαση, σχετικά με την καθιέρωση

των ελέγχων διαδικασίας όπως κοινοποιήθηκε με την αριθμ. Πρωτ.: ΔΣΤΕΠ Γ 5003345/ ΕΞ2015/11.02.2015 και την αριθμ. Εμπ.: ΔΣΤΕΠ Γ ΕΜΠ.:50411 ΕΞ2015 /11.02.2015

6) Η αριθμ. ΔΣΤΕΠ Γ ΕΜΠ 51868 ΕΞ 2015/09.06.2015 Εμπιστευτική Διαταγή «Διαδικασία διενέργειας εκ των υστέρων ελέγχων»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΓΕΝΙΚΑ	5
1) Καθιέρωση ηλεκτρονικού περιβάλλοντος στις εξαγωγές – Νέο Νομικό Πλαίσιο.....	5
2) Αντικατάσταση της Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014 ΕΔΥΟ.....	5
3) Πεδίο Εφαρμογής του Συστήματος Εξαγωγών στο ICISnet.....	6
4) Νομικό πλαίσιο.....	7
ΜΕΡΟΣ Α΄	8
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ - ΡΟΛΟΙ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΥ-ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ- ΕΞΟΔΟΥ	8
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1.....	8
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ.....	8
1.1Υπεύθυνο πρόσωπο για την υποβολή της διασάφησης εξαγωγής.....	8
1.2 Πιστοποίηση οικονομικών φορέων (εξωτερικών χρηστών).....	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.....	100
ΡΟΛΟΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΕΞΑΓΩΓΗΣ.....	10
2.1 Ρόλος τελωνείου εξαγωγής.....	10
2.2 Αρμοδιότητες τελωνείου εξαγωγής.....	12
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3.....	13
ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ – ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΞΑΓΩΓΗΣ.....	13
3.1 Προθεσμίες υποβολής διασάφησης πριν την αναχώρηση.....	13
3.2 Υποβολή ορθά συμπληρωμένης διασάφησης εξαγωγής.....	13
3.2.1. Συμπλήρωση της διασάφησης εξαγωγής.....	13
3.2.2. Υποστηρικτικά της διασάφησης εξαγωγής – προσωρινής εξαγωγής στα πλαίσια του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεισαγωγή και επανεξαγωγή ύστερα από οικονομικό ανασταλτικό καθεστώς, έγγραφα – συμπλήρωση της θέσης 44 της διασάφησης.....	14
3.2.3 Συμπλήρωση της θέσης 40 της διασάφησης.....	16
3.2.4 Συμπλήρωση της θέσης 8 της διασάφησης.....	16
3.2.5. Ηλεκτρονική Υποβολή και Αποδοχή της διασάφησης εξαγωγής.....	16
3.3 Άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξαγωγής.....	16
3.3.1 Διερεύνηση άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο.....	17
3.3.2 Τρόποι επιβεβαίωσης της πραγματικής άφιξης των εμπορευμάτων.....	18
3.4 Προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί το μεταφορικό μέσο των προς εξαγωγή εμπορευμάτων.....	19
3.5 Επαλήθευση της διασάφησης.....	19
3.6. Μη πραγματοποίηση ελέγχου- κατά δήλωση.....	22
3.7 Διόρθωση – Ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής.....	23
3.7.1 Διόρθωση διασάφησης εξαγωγής (ΙΕ513 «Αίτημα τροποποίησης διασάφησης εξαγωγής»).....	23
3.7.2 Ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής (μήνυμα ΙΕ514 «Αίτημα ακύρωσης διασάφησης εξαγωγής»).....	24
3.8 Απελευθέρωση των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξαγωγής – Άδεια παραλαβής των εμπορευμάτων για εξαγωγή (Συνοδευτικό Έγγραφο Εξαγωγής-Σ.Ε.Ε.).....	27
3.9 Παράδοση του Σ.Ε.Ε. σε άλλο πρόσωπο πλην του εξαγωγέα ή του νόμιμου αντιπροσώπου του – Δυνατότητα αποστολής του Σ.Ε.Ε. στους χώρους προσκόμισης των προς εξαγωγή εμπορευμάτων.....	27
3.10 Διαχείριση των αποτελεσμάτων ελέγχου του τελωνείου εξόδου από το τελωνείο εξαγωγής.....	27
3.11 Μήνυμα ΙΕ599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής».....	28

3.12 Εναλλακτική απόδειξη επιβεβαίωσης της εξόδου των εμπορευμάτων	29
3.13 Διαδικασία έρευνας επιβεβαίωσης εξόδου των εμπορευμάτων – Αυτοδίκαιη ακύρωση διασάφησης	30
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4	31
<i>ΡΟΛΟΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ</i>	31
4.1 Ρόλος τελωνείου εξόδου	31
4.2 Αρμοδιότητες τελωνείου εξόδου	32
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5	32
<i>ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ</i>	32
5.1 Άφιξη εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου (μήνυμα IE507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου»)	32
5.2 Έλεγχος στο τελωνείο εξόδου	33
5.3 Άφιξη εμπορευμάτων σε τελωνείο εξόδου διαφορετικό από το δηλωθέν στη διασάφηση (IE 502 «Αίτημα παροχής στοιχείων Διασάφησης Εξαγωγής»-εκτροπή της αποστολής)	36
5.4 Υποβολή μηνύματος IE547 «Προσκόμιση καταλόγου ειδών διασάφησης εξαγωγής»	37
5.5 Φόρτωση εμπορευμάτων στο τελικό μέσο μεταφοράς για έξοδο σε λιμάνια / αεροδρόμια	37
5.6 Τμηματική έξοδος των προς εξαγωγή εμπορευμάτων	38
5.7 Διαδικασία αναζήτησης πληροφοριών εξαγωγής	39
5.8 Διατυπώσεις εξαγωγής και εξόδου από το ίδιο τελωνείο	39
ΜΕΡΟΣ Β΄	39
ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΕΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ	40
ΜΕΡΟΣ Γ΄	41
ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ	41
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1	41
<i>ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΤΟΠΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ (Χώρα Προορισμού) ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΟΡΑΣΤΗ</i>	41
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2	42
<i>ΣΥΜΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΤΟΥ ΕΝΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΑ ΣΕ ΕΝΑ ΟΔΙΚΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΟΥ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΤΑ ΣΥΝΟΡΑ</i>	42
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3	42
<i>ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ (κατά τα οριζόμενα στο Μέρος Α΄ Κεφ. 4 σημ. 4.1 της παρούσης)</i>	42
A. Το τελωνείο εξαγωγής είναι ταυτόχρονα τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR.	42
B. Το τελωνείο εξαγωγής των εμπορευμάτων είναι διαφορετικό από το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR	43
Γ. Μη έξοδος των εμπορευμάτων που διακινούνται με καθεστώς διαμετακόμισης από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.	43
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4	43
<i>ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΕΝΟΨΕΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΗΣ ΕΠΑΝΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥΣ.</i>	44
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5	44
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ	44
5.1 Γενικά	44
5.2 Υποβολή και τρόπος συμπλήρωσης διασάφησης κατά τη διαδικασία εφοδιασμού	45
5.3 Ενέργειες Τελωνείου Εξαγωγής- Επαλήθευση	48
5.4 Εκτύπωση συνοδευτικού εγγράφου εξαγωγής (ΣΕΕ)	48
5.5 Άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου/φόρτωσης	48
5.6 Ενέργειες του τελωνείου εξόδου/φόρτωσης	49
5.7 Περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίου που βρίσκεται εκτός του λιμενικού χώρου (ράδα)	50
5.8 Αποστολή του μηνύματος IE518 "Αποτελέσματα εξόδου"	50
5.9 Ενέργειες του τελωνείου εξαγωγής μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού	50
5.10 Μηχανογραφημένο τελωνείο εξαγωγής - μη μηχανογραφημένο τελωνείο εξόδου / φόρτωσης	51
5.11 Εφοδιασμός που πραγματοποιείται σε λιμένα τρίτης χώρας	51
5.12 Εφοδιασμός πλοίων σε λιμάνια ΚΜ της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τη χρήση απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης επιπέδου II	51

5.13 Λοιπές περιπτώσεις εφοδιασμού	51
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6	52
ΕΞΑΓΩΓΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΦΚ	52
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7	52
ΕΞΑΓΩΓΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ	52
ΜΕΡΟΣ Δ'	53
ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	53
Α) Εφεδρική διαδικασία λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος του οικονομικού φορέα	53
Β) Εφεδρική διαδικασία στο τελωνείο εξαγωγής λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος των τελωνειακών αρχών	54
Γ) Εφεδρική διαδικασία στο τελωνείο εξόδου λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος των τελωνειακών αρχών	55
ΜΕΡΟΣ Ε'	55
ΈΚΔΟΣΗ ΠΡΟΤΙΜΗΣΙΑΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ	55
ΜΕΡΟΣ ΣΤ'	56
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1	56
ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΙ	56
1.1 Έλεγχος αρμοδιότητας του τελωνείου υποβολής της διασάφησης/ προθεσμίες υποβολής	56
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2	57
ΚΥΡΩΣΕΙΣ	57
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1	60
Υπόδειγμα Αρνητικής Εκτροπής (μήνυμα ΙΕ 503)	60
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2	61
Εξαγωγή στα πλαίσια ενιαίας σύμβασης μεταφοράς	61
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3	63
Κριτήρια καθορισμού του τελωνείου εξόδου	63
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4	67
Υποχρεωτικές θέσεις ανά τύπο Διασάφησης Εξαγωγής	67
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5	70
Προθεσμίες υποβολής τελωνειακής διασάφησης πριν από την αναχώρηση	70
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6	73
Κατάλογος Μηνυμάτων	73
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7	79
Οδηγίες συμπλήρωσης του ΙΕ547	79
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8	82
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ & ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	82
Επικαιροποιημένος Πίνακας εθνικών κωδικών επισυναπτομένων εγγράφων και αδειών της θέσης 44 της διασάφησης	82
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9	84
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10	93
Αίτηση τόπου παραμονής εμπορευμάτων στο καθεστώς εξαγωγής	93
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11	95
Τηλέφωνα πληροφοριών ανά τελωνειακό αντικείμενο	95

ΓΕΝΙΚΑ

1) Καθιέρωση ηλεκτρονικού περιβάλλοντος στις εξαγωγές – Νέο Νομικό Πλαίσιο

Από τις 3 Απριλίου 2012 καθιερώθηκε στον τομέα των διαδικασιών εξαγωγής ο συνδυασμός εφαρμογής του ενωσιακού νομικού πλαισίου του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών (Export Control System – ECS) και της παραγωγικής λειτουργίας του εθνικού μας συστήματος ICISnet. Παρέχεται λοιπόν η δυνατότητα για ένα ολοκληρωμένο περιβάλλον ηλεκτρονικών διατυπώσεων το οποίο σκοπό έχει να επιφέρει ριζικές αλλαγές, αφενός ως προς τον τρόπο εργασίας των τελωνειακών υπαλλήλων και αφετέρου ως προς τη φυσική παρουσία του συναλλασσόμενου κατά τη διεκπεραίωση των διατυπώσεων εξαγωγής.

Από 01.05.2016 τίθεται σε ισχύ ο Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας Καν. 952/13 (UCC) σε συνδυασμό με το πλαίσιο των νομοθετικών διατάξεων του κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού της Επιτροπής (DA), (ΕΕ 2015/2446) και του Εκτελεστικού Κανονισμού της Επιτροπής (ΕΕ 2015/2447) (IA). Από την ίδια ημερομηνία, παύουν να ισχύουν ο Κοινοτικός Τελωνειακός Κώδικας (Καν.(ΕΟΚ)2913/92 και οι Διατάξεις Εφαρμογής του Καν.(ΕΟΚ)2454/93).

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου που θα ακολουθήσει προκειμένου να ολοκληρωθεί σταδιακά η παραγωγική λειτουργία των μηχανογραφικών συστημάτων, οι ως άνω Κανονισμοί πρέπει να διαβάζονται συνδυαστικά με τον κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό της Επιτροπής (ΕΕ 2016/341) στον οποίο αναφέρονται οι μεταβατικοί κανόνες για ορισμένες διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.

2) Αντικατάσταση της αριθ. Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014 ΕΔΥΟ

Με την παρούσα και λαμβάνοντας υπόψη το νέο νομικό πλαίσιο, αντικαθίσταται η αριθ. Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014 ΕΔΥΟ, παρέχονται νέες οδηγίες για την τήρηση των διατυπώσεων εξαγωγής και εξόδου εμπορευμάτων από το τελωνιακό έδαφος της Ένωσης, ενσωματώνονται οι αλλαγές που επήλθαν από την έκδοση της ως άνω ΕΔΥΟ και παρέχονται διευκρινίσεις επί ορισμένων θεμάτων κατόπιν σχετικών ερωτημάτων τελωνειακών αρχών και οικονομικών φορέων.

Επιπλέον επικαιροποιούνται οι οδηγίες τήρησης των διατυπώσεων εξαγωγής κατά τον εφοδιασμό πλοίων – αεροσκαφών (τρόπος συμπλήρωσης του παραστατικού, εθνικοί κωδικοί επισυναπτομένων εγγράφων του Παραρτήματος 8).

Οι από 01.05.2016 επερχόμενες αλλαγές, εστιάζονται στα ακόλουθα σημεία:

- Ορισμός του εξαγωγέα (Μέρος Α' Κεφ. 1)
- Δυνατότητα υποβολής διασάφησης εξαγωγής στο τελωνείο εξόδου σε ορισμένες περιπτώσεις (Μέρος Α' Κεφ. 2. σημ. 2.1)
- Καθιέρωση διασάφησης πριν την αναχώρηση για τα εμπορεύματα που εγκαταλείπουν το τελωνιακό έδαφος της Ένωσης, η οποία περιλαμβάνει τη Διασάφηση Εξαγωγής, τη Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου και τη Διασάφηση Επανεξαγωγής (Μέρος Α' Κεφ. 3 σημ. 3.1)
- Προθεσμίες υποβολής της διασάφησης πριν από την αναχώρηση (διασάφηση εξαγωγής). (Μέρος Α' Κεφ. 3 σημ. 3.1)
- Δυνατότητα τροποποίησης της διασάφησης τρία (3) έτη μετά την ημερομηνία αποδοχής (Μέρος Α' Κεφ. 3 σημ. 3.7.1.)
- Υποχρέωση συμπλήρωσης της θέσης 40 στη διασάφηση σε όλες τις περιπτώσεις εξαγωγής εμπορευμάτων. (Μέρος Α' Κεφ. 3 σημ. 3.2.3.)

- Αλλαγή στη συμπλήρωση της θέσης 8 της διασάφησης εξαγωγής (Μέρος Α΄ Κεφ. 3 σημ. 3.2.4.)
- Ακύρωση διασάφησης εξαγωγής στις περιπτώσεις όπου στο τελωνείο εξόδου διαπιστώνεται διαφορά στη φύση των εμπορευμάτων (Μέρος Α΄ Κεφ.3 σημ. 3.7 υπ.3.7.2.)
- Ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής για εμπορεύματα που έχουν ήδη εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (Μέρος Α΄ Κεφ.3 σημ. 3.7 υπ.3.7.2 (ii)).
- Καθορισμός αρμόδιου τελωνείου εξόδου στις περιπτώσεις που η εξαγωγή ακολουθείται από διαμετακόμιση (Μέρος Α΄ Κεφ. 4 σημ. 4.1)
- Καθορισμός αρμόδιου τελωνείου εξόδου για εξαγωγή προϊόντων Ε.Φ.Κ (Μέρος Α΄ Κεφ. 4 σημ. 4.1)
- Καθιέρωση ενιαίας απλουστευμένης διαδικασίας η οποία περιλαμβάνει την απλουστευμένη και την ελλιπή διασάφηση (Μέρος Β΄)
- Υποβολή διασάφησης εξαγωγής από τον εγκατεστημένο σε τρίτη χώρα κύριο των εμπορευμάτων στις περιπτώσεις εξαγωγής εμπορευμάτων σε διαφορετικό τόπο αποστολής από τον τόπο εγκατάστασης του αγοραστή (Μέρος Γ΄ Κεφ.1)

3) Πεδίο Εφαρμογής του Συστήματος Εξαγωγών στο ICISnet

Για τις διατυπώσεις εξαγωγής εφαρμόζεται το Σύστημα Ελέγχου Εξαγωγών (ECS) το οποίο αποτελεί μέρος του Πολυετούς Προγράμματος του Ηλεκτρονικού Τελωνείου που έχει σχεδιαστεί σε επίπεδο Ένωσης και περιλαμβάνει τα ηλεκτρονικά συστήματα που θα εξασφαλίσουν τις ηλεκτρονικές τελωνειακές διαδικασίες. Είναι μια διαδικασία ανταλλαγής πληροφοριών που γίνεται με τη μορφή προσδιορισμένων ηλεκτρονικών μηνυμάτων τα οποία χαρακτηρίζονται από κωδικό που αποτελείται από την ένδειξη «IE» («Information Exchange») και ένα τριψήφιο αριθμό (π.χ. IE515, IE501, IE518 κλπ).

Οι διατυπώσεις εξαγωγής τηρούνται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Στο καθεστώς της εξαγωγής - Μεταφορά/Αποστολή κοινοτικών εμπορευμάτων με προορισμό εκτός της Ένωσης. (άρθρο 269 1) Καν.952/13).
- Στην διακίνηση κοινοτικών εμπορευμάτων, από και προς τα ειδικά εδάφη τα οποία βρίσκονται εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και στα οποία δεν εφαρμόζεται η Οδηγία 2006/112/EK του Συμβουλίου ή η Οδηγία 2008/118/EK του Συμβουλίου (άρθρο 134 Καν. 2446/15).
- Στην προσωρινή εξαγωγή εμπορευμάτων στα πλαίσια του καθεστώτος της τελειοποίησης προς επανεισαγωγή. (άρθρο 269 Καν.952/13).
- Στην επανεξαγωγή μετά την λήξη οικονομικού τελωνειακού καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή (άρθρο 269 2), 3) Καν.952/13)
- Στα εμπορεύματα που εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης αφού έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ειδικού προορισμού άρθρο 269 1) β) Καν.952/13)
- Στην παράδοση κοινοτικών εμπορευμάτων με απαλλαγή από τους φόρους ως εφόδια αεροσκαφών και πλοίων ανεξάρτητα από τον προορισμό του αεροσκάφους ή του πλοίου (άρθρο 269 2) γ) Καν.952/13).
- Στην προσωρινή εξαγωγή εμπορευμάτων με σκοπό τη μεταγενέστερη επανεισαγωγή τους στην αρχική τους κατάσταση (στις περιπτώσεις που δεν χρησιμοποιείται δελτίο ATA).
- Στα εμπορεύματα που εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, αφού έχουν υπαχθεί σε καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης.

Μη μηχανογραφημένα τελωνεία εξαγωγής: Επειδή το Σύστημα Ελέγχου Εξαγωγών είναι υποχρεωτικό και δεσμεύει τη χώρα μας σε περίπτωση που στο καθεστώς της εξαγωγής εμπλέκονται περισσότερα του ενός Κ-Μ, τα μη μηχανογραφημένα τελωνεία εξαγωγής δεν θα αποδέχονται διασαφήσεις εξαγωγής, επανεξαγωγής και προσωρινής εξαγωγής όταν το τελωνείο

εξόδου βρίσκεται σε άλλο Κ-Μ της Ένωσης. Στην περίπτωση αυτή, οι εξαγωγείς υποχρεωτικά τηρούν διατυπώσεις εξαγωγής σε μηχανογραφημένο τελωνείο.

4) Νομικό πλαίσιο

Το ενωσιακό νομικό πλαίσιο των διατυπώσεων εξαγωγής και εξόδου εμπορευμάτων συνοψίζεται στα ακόλουθα άρθρα:

- Άρθρο 263 Καν. 952/13 στο οποίο μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης καλύπτονται από διασάφηση πριν την αναχώρηση.
- Άρθρο 269 Καν. 952/13 στο οποίο μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπάγονται σε καθεστώς εξαγωγής καθώς και οι περιπτώσεις εμπορευμάτων για τα οποία τηρούνται διατυπώσεις εξαγωγής ωστόσο δεν υπάγονται στο καθεστώς εξαγωγής.
- Άρθρο 1 σημείο 16 του Καν. 2446/2015 το οποίο περιλαμβάνει τον ορισμό του τελωνείου εξαγωγής ως «το τελωνείο που υποβάλλεται η διασάφηση εξαγωγής ή επανεξαγωγής για εμπορεύματα που εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. (άρθρο 221 Καν. 2447 /2015)
- Άρθρο 329 Καν. 952/13 στο οποίο μεταξύ άλλων ορίζεται ως τελωνείο εξόδου το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης με προορισμό εκτός του εν λόγω εδάφους.
- Άρθρα 170 και 172 Καν. 952/13 για την υποβολή και αποδοχή της τελωνειακής διασάφησης και υποχρέωσης προσκόμισης των εμπορευμάτων.
- Άρθρο 170 Καν. 952/13 σύμφωνα με το οποίο όταν η αποδοχή διασάφησης συνεπάγεται εκτέλεση ειδικών υποχρεώσεων από συγκεκριμένο πρόσωπο, η διασάφηση πρέπει να γίνεται από το πρόσωπο αυτό ή για λογαριασμό του.
- Άρθρο 244 Καν. 2015/2446 στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρονται οι προθεσμίες υποβολής της διασάφησης πριν από την αναχώρηση, η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία ασφάλειας και προστασίας .
- Άρθρο 1 σημείο 19 του Καν. 2015/2446 στο οποίο προσδιορίζεται ο ορισμός του εξαγωγέα.
- Άρθρα 174 Καν. 952/13 και 148 Καν. 2015/2446 στα οποία ρυθμίζεται η δυνατότητα ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής πριν και μετά την παράδοση εμπορευμάτων.
- Άρθρο 221 Καν. 2015/2447 με το οποίο ρυθμίζεται το αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής καθώς και οι παρεκκλίσεις από το αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής.
- Άρθρο 329 Καν. 2015/2447 με το οποίο προσδιορίζεται το αρμόδιο τελωνείο εξόδου και καθορίζονται οι παρεκκλίσεις από τον γενικό κανόνα προσδιορισμού αυτού.
- Άρθρα 330, 331, 332, 333 Καν. 2015/2447, 267 Καν. 952/13 και 246,247 Καν. 2015/2446, με τα οποία καθορίζονται οι διατυπώσεις που τηρούνται στο τελωνείο εξόδου.
- Άρθρα 52, 53 Καν. 341/2016 και 329 Καν. 2015/2447 με τα οποία καθορίζεται η διαδικασία εξαγωγής εμπορευμάτων που μεταφέρονται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης ή με βάση ηλεκτρονικό δηλωτικό ως δήλωση διαμετακόμισης.
- Άρθρο 335 Καν. 2015/2447 που αναφέρεται στη διαδικασία έρευνας της εξόδου και στα εναλλακτικά στοιχεία για την απόδειξη της εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
- Άρθρο 270 παρ. 1 (Καν.952/13) σύμφωνα με το οποίο τα μη ενωσιακά εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπάγονται σε διασάφηση επανεξαγωγής που υποβάλλεται στο αρμόδιο τελωνείο.

ΜΕΡΟΣ Α΄**ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ - ΡΟΛΟΙ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΥ-ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ- ΕΞΟΔΟΥ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1****ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ****1.1 Υπεύθυνο πρόσωπο για την υποβολή της διασάφησης εξαγωγής**

Το νομικό πλαίσιο του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα επιφέρει αλλαγές στον ορισμό του "εξαγωγέα" υπαγορεύοντας τις περιπτώσεις που μπορεί ένα πρόσωπο να οριστεί ως εξαγωγέας.

Ορισμός "Εξαγωγέα".**1.1.1. Σε περιπτώσεις εμπορικών αποστολών:**

Ως "εξαγωγέας" θεωρείται:

- Πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, υπάρχει σύμβαση πώλησης μεταξύ αυτού και του εγκατεστημένου στην τρίτη χώρα παραλήπτη κατά τη στιγμή της αποδοχής της διασάφησης και έχει την εξουσία να αποφασίσει για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.
- Πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και έχει την εξουσία να αποφασίσει για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Όταν συντρέχουν και οι δύο περιπτώσεις, υπερισχύει το πρόσωπο που διαθέτει τη σύμβαση πώλησης.

Συμπερασματικά, κατά την εξαγωγή, βάσει των ανωτέρω διατάξεων απαιτείται:

- σύμβαση πώλησης μεταξύ πωλητή και αγοραστή από την οποία απορρέουν τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των δύο συμβαλλόμενων μερών και παράγονται έννομα αποτελέσματα,
- μεταβίβαση της κυριότητας των εμπορευμάτων δηλ. μεταβίβαση του δικαιώματος να διαθέτει κάποιος ως κύριος αγαθά με την έκδοση των σχετικών φορολογικών στοιχείων και
- μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης κατά τα ειδικότερα συμφωνηθέντα στη σύμβαση πώλησης.

Παράλληλα και σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας ΦΠΑ (άρθρο 24 ν. 2859/2000) " κώδικας ΦΠΑ") σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες κανονιστικές πράξεις και εγκυκλίους διαταγές, οι παραδόσεις (πωλήσεις) αγαθών που εξάγονται από την Ένωση από τον πωλητή, απαλλάσσονται από τον φόρο υπό την προϋπόθεση ότι ο πωλητής υποβάλλει διασάφηση εξαγωγής κατά τα προβλεπόμενα στην τελωνειακή νομοθεσία και διαθέτει:

- τιμολόγιο πώλησης το οποίο δηλώνεται επί της διασάφησης εξαγωγής
- αποδεικτικό εξόδου των αγαθών από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης
- αποδεικτικό μεσολαβούσης τράπεζας από το οποίο προκύπτει η καταβολή του αντίτιμου της αξίας του τιμολογίου πώλησης.

Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου Έλληνας πωλητής (δηλ. πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ελλάδα ή πρόσωπο εγκατεστημένο σε άλλο Κ-Μ που έχει αποκτήσει ΑΦΜ στη χώρα μας) με αντισυμβαλλόμενο πρόσωπο εγκατεστημένο σε άλλο Κ-Μ, διαθέτει σύμβαση πώλησης με το πρόσωπο αυτό, από την οποία προκύπτει η υποχρέωση για παράδοση των αγαθών προς εξαγωγή σε πρόσωπο εγκατεστημένο σε τρίτη χώρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 παρ 19.γ του Καν. 2015/2446) αλλά και λαμβάνοντας υπόψη τη φορολογική από πλευράς ΦΠΑ μεταχείριση όπως αυτή προκύπτει από την ΠΟΛ 1167/2013 ΔΥΟ, δύναται να ενεργεί ως εξαγωγέας με τις ευθύνες και τα δικαιώματα των εξαγωγέων. Στην περίπτωση αυτή το τιμολόγιο πώλησης του Έλληνα πωλητή εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και αναγράφεται στη θέση 44 της διασάφησης εξαγωγής. Σε αντίθετη περίπτωση, το πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο σε άλλο Κ-Μ ενεργεί ως εξαγωγέας, αποκτά ΑΦΜ στη χώρα μας, τηρεί τις διατυπώσεις εξαγωγής και το τιμολόγιο πώλησης που εκδίδει προς τον αντισυμβαλλόμενο εγκατεστημένο σε τρίτη χώρα απαλλάσσεται από ΦΠΑ ενώ ο Έλληνας πωλητής εκδίδει το τιμολόγιο προς το πρόσωπο αυτό με ΦΠΑ.

Σε περίπτωση εξαγωγής εμπορευμάτων από πρόσωπο μη εγκατεστημένο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, οι διατυπώσεις εξαγωγής τηρούνται υπό την προϋπόθεση ότι αυτό το πρόσωπο θα ορίσει έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο. Για την τήρηση τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής από πρόσωπα μη εγκατεστημένα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης εκτός από την υποχρέωση ορισμού έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου, απαιτείται για σκοπούς ΦΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του Κώδικα Φ.Π.Α. (ν.2859/2000) ο ορισμός φορολογικού αντιπροσώπου, ο οποίος συμπληρώνεται στη θέση 44 της διασάφησης εξαγωγής. Ο ορισμός φορολογικού αντιπροσώπου πραγματοποιείται με την κατάθεση αντιγράφου του σχετικού πληρεξουσίου εγγράφου στον Προϊστάμενο Δ.Ο.Υ που είναι αρμόδιος για τη φορολογία εισοδήματος του φορολογικού αντιπροσώπου.

Επισημαίνεται ότι ο φορολογικός αντιπρόσωπος ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με το μη εγκατεστημένο στην Ένωση πωλητή (άρθρο 7 της ΠΟΛ 1281/1993 Α.Υ.Ο)

Σε περιπτώσεις μη εμπορικών αποστολών:

Ως "εξαγωγέας" θεωρείται:

- Ο ιδιώτης που μεταφέρει στις προσωπικές του αποσκευές τα εμπορεύματα προς εξαγωγή.
- Οποιοδήποτε μη υποκείμενο σε ΦΠΑ φυσικό πρόσωπο που ενεργεί με την ιδιότητα αυτή.

Ως "προσωπικές αποσκευές" νοούνται όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με οποιοδήποτε τρόπο σε σχέση με το ταξίδι του φυσικού προσώπου.

1.1.2 Τόπος εγκατάστασης του "Εξαγωγέα".

Με τον όρο "εγκατάσταση στη Ένωση" νοείται:

- εφόσον πρόκειται για φυσικό πρόσωπο, η συνήθης κατοικία του προσώπου αυτού στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης
- εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο ή ένωση προσώπων, ο τόπος όπου το πρόσωπο αυτό έχει στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης την καταστατική του έδρα, την κεντρική του διοίκηση ή τη μόνιμη επιχειρηματική εγκατάσταση.

Ως μόνιμη επιχειρηματική εγκατάσταση θεωρείται ο σταθερός τόπος επιχειρηματικής δραστηριότητας στον οποίο βρίσκονται σε μόνιμη βάση οι αναγκαίοι ανθρωπίνοι και τεχνικοί πόροι και μέσω του οποίου πραγματοποιούνται εν όλω ή εν μέρει οι σχετικές με τα τελωνεία πράξεις ενός προσώπου.

Για την κατανόηση των ανωτέρω διατάξεων παρατίθενται σχετικά παραδείγματα στο Παράρτημα 9

Γεωργικά επιδοτούμενα: Στην περίπτωση εξαγωγής γεωργικών προϊόντων που δικαιούνται επιστροφών (επιδοτούμενα), βάσει πιστοποιητικού εξαγωγής, η διασάφηση εξαγωγής υποβάλλεται από τον κάτοχο του πιστοποιητικού (καν. 376/2008).

Αντιπρόσωπος: Το πρόσωπο το οποίο έχει την ευθύνη υποβολής της διασάφησης προσωρινής ή οριστικής εξαγωγής καθώς και της διασάφησης επανεξαγωγής, έχει τη δυνατότητα να ορίσει εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

1.2 Πιστοποίηση οικονομικών φορέων (εξωτερικών χρηστών)

Στα πρόσωπα που εμπλέκονται στη διαδικασία εξαγωγής (εξαγωγείς, μεταφορείς κλπ) ή στους νόμιμους αντιπροσώπους τους παρέχεται πρόσβαση στο μηχανογραφικό σύστημα μέσω της εφαρμογής itrader για υποβολή/παραλαβή των απαιτούμενων ηλεκτρονικών μηνυμάτων. Για την πρόσβαση των εν λόγω προσώπων στην εφαρμογή απαιτείται η πιστοποίησή τους από το taxisnet.

Ειδικότερα για την πρόσβαση των νομίμων αντιπροσώπων πέραν της ανωτέρω πιστοποίησης απαιτείται και η ύπαρξη ηλεκτρονικής εξουσιοδότησης. Η διαδικασία της εξουσιοδότησής τους, καθώς και η αποδοχή αυτής γίνεται μέσω της Ηλεκτρονικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Εξουσιοδοτήσεων (Αναλυτικές οδηγίες δίνονται στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας μας).

Πέραν της ηλεκτρονικής εξουσιοδότησης, ο αντιπρόσωπος πρέπει να διατηρεί στο αρχείο του και έντυπη εξουσιοδότηση την οποία και οφείλει να επιδεικνύει στο τελωνείο όποτε αυτή ζητηθεί.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όπου οι οικονομικοί φορείς ή οι νόμιμοι αντιπρόσωποι αυτών δεν μπορούν να πιστοποιηθούν στο taxisnet και να πραγματοποιήσουν ηλεκτρονική εξουσιοδότηση με τους κωδικούς τους, μπορεί αυτή να πραγματοποιηθεί από υπάλληλο του τελωνείου μέσω του Υποσυστήματος Μητρώου Συναλλασσομένων, λειτουργία διαχείρισης Εξουσιοδοτήσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αριθμ. Δ.Π.Σ.Τ. 5019194 ΕΞ 2012 /2-5-2012. Τέλος, διευκρινίζεται ότι πρόσβαση στο ICISnet μπορεί να αποκτήσει και ο εγκατεστημένος σε άλλο Κ-Μ εξαγωγέας. Ωστόσο, για λόγους εγγραφής και πιστοποίησης του προσώπου απαιτείται η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που δηλώνεται στην σχετική εφαρμογή του ICISnet να ταυτίζεται με εκείνη που έχει καταχωρηθεί στη βάση δεδομένων EORI του Κοινοτικού Συστήματος Καταχώρισης και Αναγνώρισης Οικονομικών Φορέων (EOS) της Ένωσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΡΟΛΟΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

2.1 Ρόλος τελωνείου εξαγωγής

Τελωνείο εξαγωγής είναι αυτό στο οποίο τηρούνται οι διατυπώσεις εξαγωγής (υποβολή της διασάφησης εξαγωγής).

- ✓ Τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για την εποπτεία του τόπου που είναι εγκατεστημένος ο εξαγωγέας ή όπου τα εμπορεύματα συσκευάζονται ή φορτώνονται για την εξαγωγή.

Τα εμπορεύματα συσκευάζονται για εξαγωγή όταν:

- Προετοιμάζονται για αποστολή (π.χ. συσκευάζονται σε χαρτοκιβώτια) κυρίως για την αποφυγή ζημιών κατά τη μεταφορά.
- Ανασυσκευάζονται ή υποβάλλονται σε τελική συσκευασία σε κιβώτια τα οποία έχουν κατασκευασθεί ειδικά για τη μεταφορά.
- Τοποθετούνται χαρτοκιβώτια μέσα σε εμπορευματοκιβώτιο.

Ο όρος «φόρτωση» καλύπτει κυρίως τις περιπτώσεις στις οποίες τα εμπορεύματα δεν συσκευάζονται για εξαγωγή και ειδικότερα εκείνες που τα εμπορεύματα φορτώνονται ασυσκευάστα στο ενεργό μέσο μεταφοράς με το οποίο θα μεταφερθούν εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. (π.χ. εμπορεύματα χύδην, όπως χαλίκι ή άμμος, οχήματα, σιτηρά).

Παράδειγμα:

Τα εμπορεύματα φορτώνονται για εξαγωγή στο Τελωνείο Αθηνών για έξοδο από την Κακκαβιά. – Τελωνείο εξαγωγής είναι το Τελωνείο Αθηνών. Όταν τα ως άνω εμπορεύματα προς εξαγωγή συγκεντρώνονται, ανασυσκευάζονται ή υποβάλλονται σε τελική συσκευασία για εξαγωγή στη Λάρισα τότε το Τελωνείο εξαγωγής θα μπορούσε να θεωρηθεί και το Τελωνείο Λάρισας.

- ✓ Όταν εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς αποταμίευσης ή τελειοποίησης προς επανεξαγωγή και πρόκειται να επανεξαχθούν η διασάφηση επανεξαγωγής πρέπει να υποβάλλεται στο προβλεπόμενο από την άδεια τελωνείο.

✓ Παρεκκλίσεις

Παρεκκλίσεις από τον ανωτέρω κανόνα όσον αφορά στο αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής, υπάρχουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Στις περιπτώσεις υπεργολαβίας, η διασάφηση μπορεί να υποβληθεί στο αρμόδιο τελωνείο εγκατάστασης του τόπου του υπεργολάβου. (υπεργολαβία: η περίπτωση όπου το συμβαλλόμενο μέρος της αλυσίδας διακίνησης των προϊόντων, προσλαμβάνει οικονομικό φορέα προκειμένου να εκτελέσει συγκεκριμένα καθήκοντα ,δηλαδή μέρος της διαδικασίας, που σχετίζονται με τη διαδικασία της εξαγωγής).

Παράδειγμα :

Η εταιρεία Α που βρίσκεται στην Ολλανδία εξάγει μηχανήματα στην Κίνα. Προσλαμβάνει την εταιρεία Β που βρίσκεται στην Ελλάδα προκειμένου να κατασκευάσει αυτά τα μηχανήματα τα οποία στη συνέχεια θα εξαχθούν. Σε αυτήν την περίπτωση, η διασάφηση εξαγωγής μπορεί να υποβληθεί στο ελληνικό τελωνείο που είναι αρμόδιο για την εταιρεία Β.

- Όπου υπάρχουν λόγοι διοικητικής οργάνωσης, η διασάφηση μπορεί να υποβληθεί σε διαφορετικό τελωνείο από το αρμόδιο για την εν λόγω πράξη
- Όταν υπάρχουν αιτιολογημένες περιπτώσεις, η διασάφηση μπορεί να υποβληθεί σε άλλο τελωνείο. Ως αιτιολογημένες περιπτώσεις ενδεικτικά αναφέρονται οι εξής:
 - ο οι περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα αποστέλλονται σε προορισμό εντός της Ένωσης και, μετά την αναχώρηση από το σημείο φόρτωσης, πραγματοποιείται αλλαγή της σύμβασης βάσει της οποίας τα εμπορεύματα πρέπει να εξαχθούν εκτός της Ένωσης, η διασάφηση εξαγωγής μπορεί να κατατεθεί στο Τελωνείο από το οποίο τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, εφόσον το συγκεκριμένο Τελωνείο έχει αρμοδιότητες διατυπώσεων εξαγωγής ή στο πλησιέστερο Τελωνείο εξαγωγής.
 - ο όταν το αρμόδιο Τελωνείο βρίσκεται σε απόσταση ή αντίθετη κατεύθυνση προς τη διαδρομή για εξαγωγή, με αποτέλεσμα να δημιουργείται δυσανάλογο οικονομικό κόστος μεταφοράς για τον εξαγωγέα ή και επιπλέον προβλήματα επιβάρυνσης του αστικού περιβάλλοντος (μόλυνση – κυκλοφοριακό), η διασάφηση εξαγωγής μπορεί να κατατεθεί

στο πρώτο Τελωνείο που βρίσκεται καθ' οδόν, ή στο Τελωνείο εξόδου εφόσον τούτο έχει αρμοδιότητες διατυπώσεων εξαγωγής.

- Όταν η αξία των προς εξαγωγή εμπορευμάτων δεν υπερβαίνει τα 3000 ευρώ ανά αποστολή και ανά διασαφιστή και αυτά δεν υπόκεινται σε απαγορεύσεις ή περιορισμούς, η διασάφηση μπορεί να υποβάλλεται στο τελωνείο εξόδου (άρθρο 221 Καν. 2447/15)
- Οι τελωνειακές διασαφήσεις που πραγματοποιούνται με οποιαδήποτε άλλη πράξη, μπορεί να λάβει χώρα μόνο στο τελωνείο εξόδου (άρθρο 221 Καν. 2447/15)
- Οι διασαφήσεις που πραγματοποιούνται με προφορική δήλωση, μπορούν να υποβληθούν μόνο στο τελωνείο εξόδου (άρθρο 221 Καν. 2447/15)
- Στην επανεξαγωγή μη ενωσιακών εμπορευμάτων τα οποία βρίσκονται σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, εφόσον χρησιμοποιείται δελτίο ΑΤΑ (338 Καν. 2447/15), αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο εξόδου εφόσον έχει αρμοδιότητες διατυπώσεων εξαγωγής.
- Στις περιπτώσεις όπου η διασάφηση εξαγωγής υποβάλλεται εκ των υστέρων αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο αρμόδιο για την εποπτεία του τόπου που είναι εγκατεστημένος ο εξαγωγέας.

Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση εξαγωγής γεωργικών προϊόντων που τυγχάνουν επιστροφών (επιδοτούμενα), η διασάφηση υποβάλλεται μόνο στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο συσκευασίας ή φόρτωσης αυτών, σύμφωνα με τον Καν. 612/2009.

2.2 Αρμοδιότητες Τελωνείου εξαγωγής

Για τα εμπορεύματα τα οποία πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και για τα οποία απαιτείται τελωνειακή διασάφηση, στο τελωνείο εξαγωγής πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα:

- η υποβολή και αποδοχή της τελωνειακής διασάφησης για την εξαγωγή, προσωρινή εξαγωγή και επανεξαγωγή μετά από ειδικό καθεστώς, η έκδοση του αριθμού καταχώρησης της διασάφησης (MRN) και η γνωστοποίησή του στον εξαγωγέα/διασαφιστή,
- η διεκπεραίωση της διαδικασίας τροποποίησης και ακύρωσης της διασάφησης, όπου αυτό απαιτείται,
- η διασφάλιση της άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο,
- η τήρηση των μέτρων απαγορεύσεων ή περιορισμών κατά την εξαγωγή,
- η επαλήθευση της διασάφησης εφόσον ληφθεί η σχετική απόφαση, είτε με εξέταση των εμπορευμάτων, είτε με έλεγχο των υποστηρικτικών, της διασάφησης, εγγράφων,
- η λήψη μέτρων για την αναγνώριση της ταυτότητας των εμπορευμάτων όπου απαιτείται,
- η καταχώρηση των αδειών διέλευσης (διμερείς, transit, τριγωνικές, ΕΔΥΜ), όπου απαιτείται,
- Η απελευθέρωση των εμπορευμάτων και η εκτύπωση του Συνοδευτικού Εγγράφου Εξαγωγής (Σ.Ε.Ε.) με σκοπό την μεταφορά των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου, η ενημέρωση του εξαγωγέα και του τελωνείου εξόδου για την επικείμενη έξοδο των εμπορευμάτων (μήνυμα IE501:στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής) και αποστολή του μηνύματος.
- Παροχή αποδεικτικού μηνύματος εξόδου στον εξαγωγέα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ – ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

3.1 Προθεσμίες υποβολής διασάφησης πριν την αναχώρηση

Σύμφωνα με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο πρέπει να καλύπτονται από διασάφηση πριν από την αναχώρηση:

Η διασάφηση πριν από την αναχώρηση λαμβάνει μία από τις ακόλουθες μορφές:

1. Διασάφηση εξαγωγής, όταν τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς για το οποίο απαιτείται τελωνειακή διασάφηση
2. Διασάφηση επανεξαγωγής στις περιπτώσεις μη ενωσιακών εμπορευμάτων που προορίζονται για έξοδο, με εξαίρεση τα εμπορεύματα που τελούν υπό το καθεστώς ελεύθερης ζώνης ή προσωρινής εναπόθεσης ή για εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης που διέρχονται απλώς από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης
3. Συνοπτική διασάφηση εξόδου

Οι προθεσμίες εντός των οποίων πρέπει να υποβάλλεται η διασάφηση εξαγωγής ως διασάφηση πριν από την αναχώρηση, για τα εμπορεύματα που εξέρχονται του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, προβλέπονται από τις σχετικές ενωσιακές διατάξεις. Ειδικότερα, η διασάφηση εξαγωγής πρέπει να υποβάλλεται στο αρμόδιο τελωνείο πριν από την αναχώρηση του μέσου μεταφοράς με το οποίο τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, ή πριν τη φόρτωση στην περίπτωση μεταφοράς των εμπορευμάτων σε εμπορευματοκιβώτια. Αναλυτικός πίνακας με τις προθεσμίες υποβολής της διασάφησης εξαγωγής παρατίθεται στο Παράρτημα 5 της παρούσας.

3.2 Υποβολή ορθά συμπληρωμένης διασάφησης εξαγωγής

3.2.1. Συμπλήρωση της διασάφησης εξαγωγής

Σύμφωνα με το άρθρο 15 Καν.952/13, η υποβολή διασάφησης στο τελωνείο ισοδυναμεί με δέσμευση όσον αφορά την ακρίβεια των στοιχείων της διασάφησης και γενικά την τήρηση κάθε υποχρέωσης που αφορά την υπαγωγή των εκάστοτε εμπορευμάτων στο σχετικό καθεστώς και τη γνησιότητα των υποστηρικτικών της διασάφησης εγγράφων. Ως εκ τούτου, εφιστάται η προσοχή στην ορθή συμπλήρωσή της, για να αποφεύγονται τυχόν καθυστερήσεις κατά τον τελωνισμό και επιβολή ενδεχόμενων ποινών κατά τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία εφόσον από τους διασταυρωτικούς ελέγχους διαπιστωθεί παραποίηση των σχετικών εγγράφων ή μη ορθή συμπλήρωση των σχετικών πεδίων της διασάφησης.

Η διασάφηση εξαγωγής, η διασάφηση προσωρινής εξαγωγής στα πλαίσια του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεισαγωγή και η διασάφηση επανεξαγωγής μετά από ειδικό καθεστώς περιέχουν τα στοιχεία που αναφέρονται παράρτημα 9 του Καν.341/16, προσαρτήματα Β1 έως Δ1 κατά περίπτωση καθώς και τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας που αναφέρονται στο παράρτημα 9 Καν.341/16 προσάρτημα Α.

Τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας δεν περιλαμβάνονται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αποστολής κοινοτικών εμπορευμάτων από και προς τα ειδικά εδάφη εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης στα οποία δεν εφαρμόζεται η οδηγία 2006/112/ΕΚ ή η οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου,
- Παράδοσης κοινοτικών εμπορευμάτων με απαλλαγή από φόρους ως εφόδια πλοίων και αεροσκαφών, ανεξάρτητα από τον προορισμό τους.

Οι πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στη διασάφηση υποχρεωτικά ανάλογα με το αιτούμενο καθεστώς περιέχονται για διευκόλυνσή σας, σε επικαιροποιημένο πίνακα (Παράρτημα 4 της παρούσης) με τις υποχρεωτικές θέσεις συμπλήρωσης της διασάφησης εξαγωγής, προσωρινής εξαγωγής και επανεξαγωγής ανά τύπο διασάφησης (Παράρτημα 9 Καν.341/16)

Πέραν των ανωτέρω, υπενθυμίζεται ότι:

Στις περιπτώσεις:

Α) Έλληνα εξαγωγέα (πωλητής εγκατεστημένος στην Ελλάδα), η διασάφηση συμπληρώνεται ως ακολούθως:

Θέση 2: EORI Έλληνα εξαγωγέα

Θέση 44: ΑΦΜ εγκατεστημένου στην Ελλάδα πωλητή (κωδικός 1732)

Β) Εξαγωγέα εγκατεστημένου σε άλλο Κ-Μ:

Θέση 2: EORI Εξαγωγέα εγκατεστημένου σε άλλο Κ-Μ

Θέση 44: ΑΦΜ εγκατεστημένου σε άλλο Κ-Μ πωλητή (κωδικός 1734)

Διευκρινίζεται ότι η απόκτηση ΑΦΜ στη χώρα μας από πρόσωπο εγκατεστημένο σε άλλο Κ-Μ όπου απαιτείται κατά τις ισχύουσες διατάξεις της φορολογικής νομοθεσίας πραγματοποιείται είτε μέσω της ΠΟΛ 1113/2013 ΑΥΟ είτε μέσω ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου

Γ) Εξαγωγέα εγκατεστημένου εκτός τελωνειακού εδάφους της Ένωσης

Θέση 2: EORI Εξαγωγέα εγκατεστημένου εκτός τελωνειακού εδάφους της Ένωσης

Θέση 14: Στοιχεία έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου

Θέση 44: ΑΦΜ φορολογικού αντιπροσώπου εγκατεστημένου σε τρίτη χώρα εξαγωγέα (κωδικός 1742)

Δ) Από πρόσωπο που δεν έχει την κυριότητα των εμπορευμάτων έχει ωστόσο την εξουσία να αποφασίσει για τη μεταφορά των εμπορευμάτων :

Θέση 2: EORI Έλληνα εξαγωγέα

Θέση 44: ΑΦΜ εγκατεστημένου στην Ελλάδα πωλητή ΠΟΛ 1167 (κωδικός 1708)

3.2.2. Υποστηρικτικά της διασάφησης εξαγωγής – προσωρινής εξαγωγής στα πλαίσια του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεισαγωγή και επανεξαγωγή ύστερα από οικονομικό ανασταλτικό καθεστώς, έγγραφα – συμπλήρωση της θέσης 44 της διασάφησης

Τα κυριότερα υποστηρικτικά, της διασάφησης εξαγωγής, έγγραφα προκύπτουν από συνδυασμό ενωσιακών διατάξεων και εθνικών απαιτήσεων, συμπληρώνονται στη θέση 44 της διασάφησης και είναι:

- τιμολόγιο στην περίπτωση πώλησης εμπορευμάτων / Απόδειξη Λιανικών συναλλαγών, εάν πρόκειται για πώληση σε ιδιώτη πελάτη κάτοικο τρίτης χώρας,
- έγγραφα μεταφοράς,
- εφόσον κρίνεται αναγκαίο, υποβολή καταλόγου δεμάτων,
- εφόσον απαιτείται, υποβολή ειδικού πιστοποιητικού ή έγκρισης.

Το έντυπο «Δήλωση Προέλευσης Εμπορευμάτων- Αίτηση Χορήγησης Αντιγράφων» (κωδ. 1804) δεν αποτελεί υποστηρικτικό, της διασάφησης, έγγραφο στις περιπτώσεις οριστικής εξαγωγής εμπορευμάτων (καθεστώς 1000),

Εξαίρεση: Το εν λόγω έντυπο εξακολουθεί να ισχύει ως δικαιολογητικό έγγραφο στο καθεστώς της οριστικής εξαγωγής, στις περιπτώσεις που ο εξαγωγέας αιτείται επιστροφής του ΕΦΚ καυσίμων που χρησιμοποιήθηκαν για την παραγωγή των προϊόντων που εξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2861/94.

Επισημαίνεται ότι η θέση 44 της διασάφησης συμπληρώνεται πλέον των ανωτέρω εγγράφων και με τα ακόλουθα έγγραφα/μνείες στις περιπτώσεις εξαγωγής επιδοτούμενων προϊόντων, στα καθεστώτα επανεξαγωγής μετά από οικονομικό τελωνειακό καθεστώς και προσωρινής εξαγωγής στα πλαίσια του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεισαγωγή:

Εξαγωγή γεωργικών επιδοτούμενων προϊόντων:

- Έντυπο Προενημέρωσης
- Πιστοποιητικό εξαγωγής ή Πιστοποιητικό Προκαθορισμού

Καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή (θέση 37: 3151)

- Αριθμός άδειας υπαγωγής στο καθεστώς
- Δήλωση Προέλευσης Εμπορευμάτων – Αίτηση Χορήγησης Αντιγράφων
- Δελτίο Χημικής Ανάλυσης εκτός αν η αρμόδια τελωνειακή αρχή εγκρίνει άλλο τρόπο εξακρίβωσης της ταυτότητας των εμπορευμάτων όπως αυτοί αναφέρονται στις επεξηγηματικές σημειώσεις για τη συμπλήρωση της θέσης 12 των εντύπων του Παραρτήματος 12 Καν.341/16

Καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή – Προκαταβολική Εξαγωγή (θέση 37: 1100)

- Αριθμός άδειας υπαγωγής στο καθεστώς
- Δελτίο Χημικής Ανάλυσης εκτός αν η αρμόδια τελωνειακή αρχή εγκρίνει άλλο τρόπο εξακρίβωσης της ταυτότητας των εμπορευμάτων όπως αυτοί αναφέρονται στις επεξηγηματικές σημειώσεις για τη συμπλήρωση της θέσης 12 των εντύπων του Παραρτήματος 12 Καν. 341/16

Καθεστώς τελειοποίησης προς επανεισαγωγή (Θέση 37: 2100)

- Αριθμός άδειας υπαγωγής στο καθεστώς
- Δελτίο Χημικής Ανάλυσης εκτός αν η αρμόδια τελωνειακή αρχή εγκρίνει άλλο τρόπο εξακρίβωσης της ταυτότητας των εμπορευμάτων όπως αυτοί αναφέρονται στις επεξηγηματικές σημειώσεις για τη συμπλήρωση της θέσης 12 των εντύπων του Παραρτήματος 12 του Καν.(ΕΟΚ) 341/16
- Πληροφοριακό Δελτίο 2 (INF2) όταν έχει εκδοθεί από την τελωνειακή αρχή στα πλαίσια των τριγωνικών συναλλαγών

Καθεστώς επανεξαγωγής μετά από καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης (Θέση 37: 3171)

- Αριθμός άδειας υπαγωγής στο καθεστώς

Καθεστώς επανεξαγωγής μετά από καθεστώς προσωρινής εισαγωγής (θέση 37:3153)

- Αριθμός άδειας υπαγωγής στο καθεστώς εφόσον υφίσταται

Επισήμανση: Προκειμένου να αποφευχθεί η άσκοπη ενεργοποίηση των κοινών κριτηρίων κινδύνου (CRC) για την ασφάλεια και προστασία, στις περιπτώσεις όπου στον τρόπο μεταφοράς στα σύνορα (θέση 25) συμπληρώνονται οι κωδικοί 1 (θαλάσσια μεταφορά) ή 4 (αεροπορική μεταφορά), αναγράφεται στη θέση 7 της διασάφησης ο Μοναδικός Αριθμός Αναφοράς Αποστολής (UCR¹), δεδομένου ότι κατά τη στιγμή της υποβολής της διασάφησης δεν έχουν φορτωθεί τα εμπορεύματα στο τελικό μέσο μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν έχει εκδοθεί ακόμα το σχετικό έγγραφο μεταφοράς ώστε να συμπληρωθεί με τον αριθμό αεροπορικής ή θαλάσσιας φορτωτικής η θέση 44 της διασάφησης.

3.2.3 Συμπλήρωση της θέσης 40 της διασάφησης.

Από 01.05.2016 και σύμφωνα με το παράρτημα 9 των μεταβατικών διατάξεων (Καν.341/2016) η θέση 40 «Συνοπτική Διασάφηση / Προηγούμενο έγγραφο» συμπληρώνεται πλέον υποχρεωτικά στη διασάφηση εξαγωγής. Στις περιπτώσεις όπου δεν υπάρχει προηγούμενο καθεστώς (οριστική εξαγωγή) η θέση 40 συμπληρώνεται με τον αριθμό του Δ.Α. ή οποιουδήποτε άλλου σχετικού εγγράφου μεταφοράς ή με τον αριθμό ARC του e – ΔΕ εφόσον πρόκειται για προϊόντα Ε.Φ.Κ. Τα Τελωνεία προβαίνουν στη διενέργεια δειγματοληπτικών εκ των υστέρων ελέγχων ως προς την ορθή συμπλήρωση της θέσης αυτής και την επιβολή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων κυρώσεων.

3.2.4. Συμπλήρωση της θέσης 8 της διασάφησης.

Σύμφωνα με το παράρτημα 9 – προσάρτημα Α του Καν.341/16, η θέση 8 (παραλήπτης) της διασάφησης εξαγωγής συμπληρώνεται με τα στοιχεία του προσώπου που πραγματικά παραλαμβάνει τα εμπορεύματα. Στην περίπτωση που τα εμπορεύματα μεταφέρονται με μεταβιβάσιμη φορτωτική η οποία είναι «εις διαταγήν» με οπισθογράφιση και ο παραλήπτης είναι άγνωστος στη θέση 8 συμπληρώνονται τα στοιχεία του προσώπου προς ειδοποίηση.

3.2.5. Ηλεκτρονική Υποβολή και Αποδοχή της διασάφησης εξαγωγής

Ο εξαγωγέας/διασφιστής υποβάλλει ηλεκτρονικά την ορθά, κατά τα ανωτέρω, συμπληρωμένη διασάφηση εξαγωγής στο αρμόδιο τελωνείο (IE515, «Διασάφηση Εξαγωγής»).

Εφόσον η διασάφηση ύστερα από έλεγχο του συστήματος γίνει αποδεκτή, αποδίδεται ο αριθμός αναφοράς της κίνησης (MRN) ο οποίος και αποστέλλεται ηλεκτρονικά στον εξαγωγέα/διασφιστή. Το σύστημα ελέγχει αυτόματα την ορθή συμπλήρωση της διασάφησης καθώς επίσης και την ύπαρξη αναφορών για οποιαδήποτε έγγραφο (π.χ. πιστοποιητικά, άδειες, κλπ) που απαιτείται με βάση τον δηλωθέντα κωδικό προϊόντος (κωδικό Σ.Ο.) και σχετίζονται με την δηλωθείσα χώρα προορισμού.

Η συνολική διαδικασία της ηλεκτρονικής επικοινωνίας μεταξύ του εξαγωγέα/ διασφιστή, των εμπλεκόμενων, στη διαδικασία εξαγωγής, προσώπων και των τελωνείων (εξαγωγής και εξόδου) καθώς επίσης και μεταξύ των τελωνείων εξαγωγής και εξόδου (δηλωθέν ή πραγματικό), από την υποβολή της διασάφησης εξαγωγής μέχρι και την έξοδο του εμπορεύματος από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, αποτυπώνεται στον συγκεντρωτικό κατάλογο μηνυμάτων που επισυνάπτεται στην παρούσα **(Παράρτημα 6)**.

3.3 Άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξαγωγής

Η διασφάλιση της άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο ή σε όποιο άλλο χώρο έχει καθοριστεί ή εγκριθεί από το τελωνείο σε όλες τις περιπτώσεις τελωνισμού, εκτός από τις περιπτώσεις

¹ Ο αλφαριθμητικός αυτός κωδικός έχει την ακόλουθη δομή: Ο κωδικός (ISO alpha-2) αναγνώρισης της χώρας προέλευσης του εμπορικού εγγράφου ακολουθούμενος από τα δύο τελευταία ψηφία του έτους, από δύο γράμματα που δηλώνουν το είδος του εμπορικού εγγράφου («ΤΙ» για τιμολόγιο) και από τον αριθμό του εγγράφου αυτού. Π.χ.: «GR14TI90909437»

τελωνισμού εξαγωγής επιδοτούμενων γεωργικών προϊόντων, αποτελεί θεμελιώδη κανόνα διασφάλισης της τελωνειακής επιτήρησης των προς εξαγωγή εμπορευμάτων. Ο κανόνας αυτός τέθηκε τόσο με τις διατάξεις του ΚΤΚ όσο και με τις διατάξεις του Καν. 952/13, για να διασφαλίσει ότι τα προς εξαγωγή εμπορεύματα, **είναι υπό την επιτήρηση και στην διάθεση του τελωνείου** για τη διενέργεια ενδεχόμενου ελέγχου.

Οι χώροι που έχουν καθοριστεί ή εγκριθεί από την τελωνειακή αρχή ως χώροι παραμονής των εμπορευμάτων, είναι εκείνοι τους οποίους η αρμόδια τελωνειακή αρχή είναι σε θέση να διασφαλίσει την τήρηση της τελωνειακής νομοθεσίας, με συστηματικούς ελέγχους, πλήρωσης των όρων και προϋποθέσεων βάσει των οποίων έχει χορηγηθεί η έγκρισή τους και παρακολούθησης της ροής των εμπορευμάτων από αυτούς βάσει των σχετικών παραστατικών. Ως τέτοιοι χώροι θεωρούνται, οι αποθήκες αποταμίευσης, οι ελεύθερες ζώνες. Η παραμονή των προς εξαγωγή εμπορευμάτων στους ως άνω χώρους, συναρτάται άμεσα από τις ιδιαίτερες συνθήκες λειτουργίας της εκάστοτε τελωνειακής αρχής κι ως εκ τούτου, ο Προϊστάμενος αυτής, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο, ζητά να αφιχθούν τα ως άνω εμπορεύματα προς εξαγωγή στους χώρους του τελωνείου με την υποβολή της διασάφησης κατά τα ισχύοντα.

Στις εξαιρετικές περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα στη συνήθη διαδικασία εξαγωγής, βρίσκονται στην έδρα του εξαγωγέα, αυτό προϋποθέτει γραπτή έγκριση του αρμόδιου τελωνείου και η αρμόδια τελωνειακή αρχή εγκρίνει ή απορρίπτει το εν λόγω αίτημα. Μέχρι την υλοποίηση των απαιτούμενων μηχανογραφικών προσαρμογών, σχετικό υπόδειγμα αίτησης περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 10 της παρούσας. Η ως άνω αίτηση θα κατατίθεται από τον διασαφιστή/εξαγωγέα και ο Προϊστάμενος της αρμόδιας τελωνειακής αρχής θα το εγκρίνει ή θα το απορρίπτει λαμβάνοντας μεταξύ άλλων υπόψη: α) την εγγύτητα των εγκαταστάσεων αυτών, β) τη δυνατότητα μετακίνησης των υπαλλήλων στις εν λόγω εγκαταστάσεις.

Επισημαίνεται ότι στις περιπτώσεις που τα προς εξαγωγή εμπορεύματα παραμένουν στους ανωτέρω χώρους, εφόσον το Υποσύστημα Λήψης Αποφάσεων και Ανάλυσης Κινδύνου (DSS) υποδείξει φυσικό έλεγχο επί ορισμένων διασαφήσεων, ο έλεγχος διενεργείται στους χώρους αυτούς.

3.3.1 Διερεύνηση άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο

-Υποχρεωτική συμπλήρωση της θέσης 30 (Τόπος εμπορευμάτων) στη διασάφηση: Ο εξαγωγέας υποχρεούται να δηλώσει στη θέση 30 της ηλεκτρονικής διασάφησης, στη συνήθη διαδικασία (διασαφήσεις τύπου A, D, B, E), τον τόπο όπου βρίσκονται τα προς εξαγωγή εμπορεύματα.

Ο κατάλογος με τους κωδικοποιημένους χώρους προσκόμισης των, προς εξαγωγή, εμπορευμάτων ανά τελωνείο εξαγωγής έχει αναρτηθεί στο portal της Τελωνειακής Υπηρεσίας (<https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet/info/forms>).

Οι φορείς και τα τελωνεία παρακαλούνται για την έγκαιρη ενημέρωσή τους προκειμένου να έχουν διαθέσιμους τους κωδικούς χώρων που τους αφορούν, κατά την υποβολή των σχετικών διασαφήσεων μέσω των αντίστοιχων ηλεκτρονικών συνδέσμων (<https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet/services?serid=10348438&adreseelD=10026938>)

και

(<https://portal.ggps.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnetintranet/services?serid=10348453&adreseelD=10001983>)

Στο σημείο αυτό διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση υποβολής διασάφησης εξαγωγής τύπου A ή απλουστευμένη διασάφησης εξαγωγής τύπου B, η συμπλήρωση της θέσης 30 σημαίνει την **πραγματική άφιξη** των εμπορευμάτων στο δηλωθέντα τόπο και όχι την πρόθεση άφιξης αυτών. Στην περίπτωση που η εν λόγω διασάφηση υποβάλλεται πέραν του ωραρίου λειτουργίας του τελωνείου, ο εξαγωγέας έχει υποχρέωση να διασφαλίζει ότι με την έναρξη λειτουργίας του τελωνείου τα εμπορεύματα θα έχουν ήδη αφιχθεί στον δηλωθέντα τόπο.

Στις περιπτώσεις που ο εξαγωγέας ή ο αντιπρόσωπός του δεν είναι σε θέση να γνωρίζει τον πραγματικό χρόνο άφιξης των εμπορευμάτων, θα πρέπει να υποβάλλει σε μεταγενέστερο χρόνο την διασάφηση εξαγωγής τύπου Α ή Β, ούτως ώστε να διασφαλίσει παράλληλα και την άφιξη των εμπορευμάτων. Διαφορετικά, μπορεί να κάνει χρήση της δυνατότητας που του παρέχεται, από την ενωσιακή τελωνειακή νομοθεσία, να υποβάλλει διασάφηση εξαγωγής πριν την άφιξη των εμπορευμάτων (**τύπου D ή E**) και με την πραγματοποίηση της άφιξής τους να αποστείλει το προβλεπόμενο συμπληρωματικό μήνυμα (ED 15) προκειμένου να συνεχισθεί η διαδικασία της εξαγωγής. Διευκρινίζεται ότι στις ως άνω περιπτώσεις (υποβολή τύπου D ή E διασάφησης), η συμπλήρωση της θέσης 30 στη δ/ση εξαγωγής δηλώνει την πρόθεση άφιξης των εμπορευμάτων στον δηλωθέντα τόπο.

3.3.2. Τρόποι επιβεβαίωσης της πραγματικής άφιξης των εμπορευμάτων

Η διερεύνηση της πραγματικής άφιξης των εμπορευμάτων πραγματοποιείται επί ορισμένου ποσοστού διασαφήσεων εξαγωγής που προσδιορίζεται από τον Προϊστάμενο του κάθε τελωνείου, ανάλογα με την κίνηση και τον όγκο των συναλλαγών του και αναπροσαρμόζεται σε περίπτωση που διαπιστωθεί αυξημένη παραβατικότητα. Χρονικά, μπορεί να πραγματοποιείται, είτε κατά το στάδιο τήρησης των διατυπώσεων εξαγωγής (άμεση διερεύνηση), είτε εκ των υστέρων (εκ των υστέρων διερεύνηση), ανάλογα με τους τόπους και χώρους εποπτείας κάθε τελωνείου.

Επισήμανση: Η ως άνω διερεύνηση, σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να σχετίζεται με την επαλήθευση της διασάφησης, που υποδεικνύεται από το σύστημα Ανάλυσης Κινδύνου του ICISnet.

Ο τρόπος αποτύπωσης των ενεργειών του τελωνείου για τη διερεύνηση της πραγματικής άφιξης των εμπορευμάτων αποτελεί εσωτερική διαδικασία που αποφασίζεται από τον Προϊστάμενο του κάθε τελωνείου.

Σε κάθε περίπτωση, η μη προσκόμιση των εμπορευμάτων κατά τα ανωτέρω οριζόμενα, αποτελεί τελωνειακή παράβαση και επισύρει τις κυρώσεις της παρ. 5 του άρθρου 147 του Ν. 2960/01.

Άμεση διερεύνηση άφιξης των εμπορευμάτων:

Άμεση διερεύνηση για την πραγματική άφιξη των εμπορευμάτων μπορεί να πραγματοποιηθεί στις περιπτώσεις που ο χώρος προσκόμισης των εμπορευμάτων είναι εύκολα προσβάσιμος και κατά κανόνα παρακείμενος του τελωνειακού καταστήματος. Για παράδειγμα μπορεί να πραγματοποιηθεί σε διασαφήσεις όπου το εμπόρευμα δηλώνεται ότι έχει αφιχθεί στον χώρο του τελωνείου (π.χ. τελωνειακός περίβολος). Στην περίπτωση αυτή επιλέγονται οι διασαφήσεις που εμφανίζονται στην οθόνη του επόπτη και διασταυρώνεται εάν έχουν αφιχθεί τα αντίστοιχα φορτία στον χώρο του τελωνείου. Εξυπακούεται ότι η ως άνω διερεύνηση πραγματοποιείται πριν τη δρομολόγηση της διασάφησης εξαγωγής από τον επόπτη.

Εκ των υστέρων διερεύνηση για την άφιξη των εμπορευμάτων:

Για τις περιπτώσεις που αυτό είναι εφικτό, η εκ των υστέρων διερεύνηση άφιξης των εμπορευμάτων πραγματοποιείται σε μεταγενέστερο του τελωνισμού στάδιο. Αυτή μπορεί να γίνει με διασταύρωση ορισμένων στοιχείων όπως για παράδειγμα από τις αποθήκες ή από τις πύλες εισόδου των τελωνείων, (π.χ. μπορεί να συγκριθεί η ώρα εισόδου των εμπορευμάτων στην Ε.Ζ. με την ώρα δρομολόγησης της διασάφησης από τον επόπτη ή να συγκριθεί η ημερομηνία και ώρα δρομολόγησης από τον επόπτη με οποιοδήποτε συνοδευτικό έγγραφο προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις του ν. 4308/24.11.2014 (ΦΕΚ^Α 251) «Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα»

Όταν τα εμπορεύματα βρίσκονται ήδη σε τελωνειακή επιτήρηση, πριν από την υποβολή της διασάφησης, κατά κανόνα σε χώρους εποπτευόμενους από το τελωνείο, τότε δεν απαιτείται έλεγχος για να πιστοποιηθεί εάν το εμπόρευμα έχει αφιχθεί στο τελωνείο, δεδομένου ότι από τον συσχετισμό των θέσεων 40 (Προηγούμενο Παραστατικό) και 30 (Τόπος εμπορευμάτων) της διασάφησης αποδεικνύεται η άφιξη.

3.4 Προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί το μεταφορικό μέσο των προς εξαγωγή εμπορευμάτων

Επισημαίνεται ότι, πέραν των υποχρεώσεων που οφείλει να τηρεί ο εξαγωγέας/ διασφαριστής οφείλει επιπλέον να διασφαλίζει ότι το μεταφορικό μέσο των, προς εξαγωγή, εμπορευμάτων πληροί τις προϋποθέσεις για τη διενέργεια της μεταφοράς. Ειδικότερα στις περιπτώσεις των οδικών μεταφορών πρέπει να διασφαλίζονται τα ακόλουθα:

Α) Τα αλλοδαπά φορτηγά, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από συμφωνίες, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες άδειες διέλευσης (διμερείς, transit, τριγωνικές, ΕΔΥΜ), οι οποίες στο τελωνείο εξαγωγής καταχωρούνται ηλεκτρονικά (σχετ. Δ19Β 5033532 ΕΞ2011/2-8-2011 και Δ19Β 5037583 ΕΞ2011/8-9-2011 ΔΥΟ). Τις άδειες αυτές τις προμηθεύονται στη χώρα τους. Όταν για τη διενέργεια της μεταφοράς απαιτείται κοινοτική άδεια, αυτή ελέγχεται αλλά δεν καταχωρείται.

Οι άδειες διέλευσης καταχωρούνται στη θέση 44. Σε περίπτωση που δεν είναι καταχωρημένες στη θέση αυτή από τον εξαγωγέα/διασφαριστή θα καταχωρούνται επιλέγοντας τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων» από το τελωνείο. Σε κάθε περίπτωση το τελωνείο εξετάζει αν απαιτείται άδεια διέλευσης, την καταχωρεί εάν δεν είναι ήδη καταχωρημένη και τη θεωρεί.

Β) Διευκρινίζεται ότι τα ελληνικά οχήματα εφοδιάζονται με τις απαραίτητες άδειες διέλευσης από τα τελωνεία εξόδου και η χορήγηση αυτών παρακολουθείται πλέον ηλεκτρονικά. Αν τα ελληνικά οχήματα χρησιμοποιούν την άδεια ΕΔΥΜ, τότε αυτή καταχωρείται από το τελωνείο εξαγωγής.

3.5 Επαλήθευση της διασάφησης

Μετά την αποδοχή της διασάφησης εξαγωγής και την απόδοση MRN, καλείται το Υποσύστημα Ανάλυσης Κινδύνου για την απόδοση Κοινοτικού και Εθνικού Αποτελέσματος Ανάλυσης Κινδύνου. Η διασάφηση ενημερώνεται αυτόματα με το αποτέλεσμα της Ανάλυσης Κινδύνου και εμφανίζεται στο Υποσύστημα Διαχείρισης Ειδικών Πληροφοριών και Υποθέσεων (οθόνη επτόπη).

Ο αρμόδιος Προϊστάμενος Τελωνισμού εμπορευμάτων εφόσον ο βαθμός επικινδυνότητας απαιτεί την επαλήθευση της διασάφησης και σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν εκδοθεί από την Δ/ση Στρατηγικής Τελ. Ελέγχων & Παραβάσεων εκδίδει άμεση εντολή ελέγχου χωρίς να απαιτείται η φυσική παρουσία του συναλλασσόμενου στο τελωνείο. (Δ33Δ Εμπ. 50020/07.01.2014 ΔΥΟ)

Ο εξαγωγέας/ διασφαριστής ενημερώνεται για τη διενέργεια ελέγχου (μήνυμα ΙΕ560 «γνωστοποίηση απόφασης ελέγχου εξαγωγής»). Από το μενού «Ιστορικό συναλλαγής» επιλέγει το μήνυμα ΙΕ560, όπου του εμφανίζεται ως πληροφορία ο κωδικός «1» εάν πρόκειται για φυσικό έλεγχο ή ο κωδικός «0» εάν πρόκειται για έλεγχο εγγράφων.

Σύμφωνα με το σχετικό 3) από 01.11.2015 καθιερώθηκε η υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή και οι εξαιρέσεις από την ηλεκτρονική υποβολή των υποστηρικτικών της διασάφησης εξαγωγής εγγράφων στις περιπτώσεις που διενεργείται έλεγχος από την τελωνειακή αρχή.

Διαχείριση εξουσιοδότησης – Εντολής αντιπροσώπου

Λόγω της ύπαρξης ηλεκτρονικής εξουσιοδότησης, η έντυπη εξουσιοδότηση - εντολή αντιπροσώπου παύει να θεωρείται πλέον, ως υποστηρικτικό της διασάφησης εξαγωγής έγγραφο και ως εκ τούτου δεν υποβάλλεται/ προσκομίζεται κατά το στάδιο επαλήθευσης της διασάφησης. Η προσκόμιση αυτής θα απαιτείται από το τελωνείο στις περιπτώσεις όπου υπάρχουν βάσιμες υπόνοιες ότι δεν υφίσταται σχετική εξουσιοδότηση/εντολή. Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, εξακολουθεί να απαιτείται η δήλωση της ύπαρξης αυτής στη θέση 44 της διασάφησης με τον αντίστοιχο κωδικό 1902 (Εξουσιοδότηση Αντιπροσώπου).

Φυσικός έλεγχος:

Στην περίπτωση διενέργειας φυσικού ελέγχου, τα υποστηρικτικά της διασάφησης εξαγωγής έγγραφα υποβάλλονται και ηλεκτρονικά με την παραλαβή του μηνύματος ΙΕ 560 με κωδικό 1.

Ο εξαγωγέας/διασαφιστής παρίσταται κατά την διεξαγωγή του ελέγχου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (άρθρα 189 / Καν.952/13, 239 Καν.2447/15), προσκομίζοντας τα υποστηρικτικά, της διασάφησης εξαγωγής, έγγραφα, πρωτότυπα ή αντίγραφα κατά περίπτωση.

Έλεγχος εγγράφων:

Στην περίπτωση διενέργειας ελέγχου εγγράφων, τα υποστηρικτικά της διασάφησης εξαγωγής έγγραφα υποβάλλονται ηλεκτρονικά με την παραλαβή του μηνύματος ΙΕ 560 με κωδικό 0.

Ειδικότερα:

α) Ο εξαγωγέας/διασαφιστής υποβάλλει ηλεκτρονικά στο σύστημα τα εν λόγω έγγραφα από τη λειτουργική περιοχή «Ενέργειες» / «Αίτηση με Συνημμένα Αρχεία από Οικονομικό Φορέα», σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν αναρτηθεί στο portal του ICISnet.

β) Στο περιβάλλον του τελωνείου, ο αρμόδιος υπάλληλος επιλέγοντας τη λειτουργία «Αναζήτηση ΕΔΕ εξαγωγής» και συμπληρώνοντας το συγκεκριμένο MRN της διασάφησης, επιλέγει το πεδίο «Προβολή» και τη λειτουργία «Σχετικά Συνημμένα Αρχεία». Με αυτόν τον τρόπο, εμφανίζονται όλα τα αρχεία που έχει υποβάλλει ο εξαγωγέας/ διασαφιστής για τη συγκεκριμένη διασάφηση. Σχετικές οδηγίες έχουν αναρτηθεί στο portal της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι ο αρμόδιος υπάλληλος που διενεργεί τον έλεγχο, δεν χρειάζεται να τυπώνει ούτε να αποθηκεύει το εν λόγω έγγραφο καθώς το σύστημα αποθηκεύει αυτόματα όλα τα συνημμένα έγγραφα ανά διασάφηση.

Επισημαίνεται ότι η ως άνω ηλεκτρονική υποβολή των υποστηρικτικών, της διασάφησης εξαγωγής εγγράφων, δεν αφαιρεί το δικαίωμα που έχει το τελωνείο σε περίπτωση οποιασδήποτε υπόνοιας να καλέσει τον εξαγωγέα να προσκομίσει τα πρωτότυπα έγγραφα.

Στην περίπτωση που η ως άνω εφαρμογή είναι εκτός λειτουργίας, τότε ο εξαγωγέας/ διασαφιστής μπορεί να αποστείλει τα σχετικά έγγραφα είτε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή μέσω τηλεομοιοτυπίας, αναγράφοντας το MRN της συγκεκριμένης διασάφησης στο θέμα του ηλεκτρονικού μηνύματος ή στο πάνω δεξί τμήμα της τηλεομοιοτυπίας, αντίστοιχα. Σε κάθε περίπτωση, στο σχετικό διαβιβαστικό γίνεται αναφορά στον αριθμό και στο είδος των αποσπελλόμενων εγγράφων.

Για την καλύτερη και ομοιόμορφη διαχείριση της αποστολής των συνημμένων με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), το κάθε τελωνείο κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια Υπηρεσία (Δ31 Δ/ση Εκμετάλλευσης Συστημάτων Η/Υ), δημιουργεί e-mail με την ονομασία : supporting_docs@xxxx.syzefxis.gov.gr (όπου xxxx ο κωδικός του κάθε τελωνείου).

Εξυπακούεται ότι την ευθύνη για την αποστολή των συνημμένων στη διασάφηση εγγράφων με τους παραπάνω περιγραφόμενους τρόπους, φέρει ο εξαγωγέας/διασαφιστής.

Έλεγχοι διαδικασίας για την τήρηση απαγορεύσεων / περιορισμών:

Μέχρι να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες προσαρμογές στο ICISnet προκειμένου ο εξαγωγέας / διασαφιστής να μπορεί να διακρίνει: α) τους ελέγχους διαδικασίας για την τήρηση απαγορεύσεων – περιορισμών από β) τους ελέγχους εγγράφων, όταν και για τις 2 περιπτώσεις λαμβάνει το ίδιο μήνυμα ΙΕ 560 με κωδικό 0 (Έλεγχος εγγράφων), εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

1. Όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει έλεγχο Διαδικασίας για σκοπούς Απαγορεύσεων – Περιορισμών δεν εκτελεί καμία ενέργεια σε ό,τι αφορά την ενημέρωση του συναλλασσόμενου. Ο εξαγωγέας / διασαφιστής με την παραλαβή του μηνύματος ΙΕ 560 με

κωδικό 0 (Έλεγχος Εγγράφων), υποβάλλει ηλεκτρονικά μόνο το προβλεπόμενο πιστοποιητικό / άδεια / έγκριση.

2. Αντιθέτως όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει έλεγχο εγγράφων (όλων των υποστηρικτικών εγγράφων), παράλληλα με την αυτόματη αποστολή του ΙΕ 560 με κωδικό 0 (Έλεγχος Εγγράφων) από το ICISnet, ενημερώνει άμεσα τον εξαγωγέα / διασαφιστή με κάθε πρόσφορο μέσο (π.χ. τηλέφωνο, email κλπ), προκειμένου ο τελευταίος να υποβάλλει το σύνολο αυτών.

Έλεγχοι διαδικασίας για την επιτήρηση των καθεστώτων Τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, Τελειοποίησης προς επανεισαγωγή και Προκαταβολική Εξαγωγή με συμψηφισμό στο ισοδύναμο.

Στις περιπτώσεις που υποβάλλονται διασαφήσεις προσωρινής εξαγωγής/επανεξαγωγής στα πλαίσια ειδικών καθεστώτων (θέση 37: 2100, 2200, 1100, 3151) και μέχρι να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες προσαρμογές στο ICISnet προκειμένου ο εξαγωγέας / διασαφιστής να μπορεί να διακρίνει: α) τους ελέγχους διαδικασίας για την επιτήρηση των εν λόγω καθεστώτων από β) τους φυσικούς ελέγχους, όταν και για τις δύο περιπτώσεις λαμβάνει το ίδιο μήνυμα ΙΕ 560 με κωδικό 1 εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει έλεγχο διαδικασίας για την επιτήρηση των καθεστώτων δεν εκτελεί καμία ενέργεια σε ό,τι αφορά την ενημέρωση του συναλασσόμενου και προβαίνει στη διενέργεια δειγματοληψίας. Ο εξαγωγέας/διασαφιστής με την παραλαβή του μηνύματος ΙΕ560 με κωδικό 1 ΔΕΝ υποβάλλει ηλεκτρονικά τα υποστηρικτικά της διασάφησης έγγραφα (στην ουσία ενημερώνεται ότι πρόκειται να διενεργηθεί έλεγχος διαδικασίας για την επιτήρηση των καθεστώτων).
- Αντιθέτως όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει φυσικό έλεγχο παράλληλα με την αυτόματη αποστολή του μηνύματος ΙΕ 560 με κωδικό 1 (φυσικός έλεγχος), ενημερώνει άμεσα τον εξαγωγέα /διασαφιστή με κάθε πρόσφορο μέσο (π.χ τηλέφωνο, email κλπ) προκειμένου ο τελευταίος να υποβάλλει το σύνολο των υποστηρικτικών της διασάφησης εγγράφων και να τα προσκομίσει σε πρωτότυπη μορφή.

Προτεραιότητα κατά τη διενέργεια των ελέγχων

ΑΕΟ: Όταν μετά από τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου επιλεγεί για περαιτέρω έλεγχο διασάφηση, η οποία έχει υποβληθεί από πρόσωπο που φέρει την ιδιότητα του Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα, τότε η εν λόγω διασάφηση ελέγχεται κατά προτεραιότητα σε σχέση με τις διασαφήσεις που έχουν υποβληθεί από μη Εγκεκριμένους Οικονομικούς Φορείς.

Ο Προϊστάμενος Τελωνισμού δύναται να επιβεβαιώσει την κατοχή της ιδιότητας του Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα από το Υποσύστημα Αδειών - Εγκρίσεων του ICISnet βάσει του αριθμού αδείας ΑΕΟ που έχει δηλωθεί στη θέση 44-1 της τελωνειακής διασάφησης.

Απλουστευμένες διαδικασίες στην εξαγωγή :

Όταν μετά από τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου επιλεγεί για περαιτέρω έλεγχο διασάφηση, η οποία έχει υποβληθεί από πρόσωπο που είναι κάτοχος άδειας απλουστευμένων διαδικασιών, τότε η εν λόγω διασάφηση ελέγχεται κατά προτεραιότητα σε σχέση με τις διασαφήσεις που έχουν υποβληθεί από πρόσωπα που δεν έχουν άδεια απλουστευμένων διαδικασιών.

Ο Προϊστάμενος Τελωνισμού δύναται να επιβεβαιώσει την ύπαρξη της άδειας απλουστευμένων διαδικασιών από το Υποσύστημα Αδειών - Εγκρίσεων του ICISnet βάσει του αριθμού αδείας που έχει δηλωθεί στη θέση 44-1 της τελωνειακής διασάφησης.

Αποτελέσματα ελέγχου:

Η καταγραφή των αποτελεσμάτων ελέγχου γίνεται με την επιλογή της κατάλληλης ένδειξης αποτελέσματος ελέγχου, όπως αυτές περιγράφονται κατωτέρω και την προσθήκη τυχόν παρατηρήσεων επί του ελέγχου που διενεργήθηκε.

Ένδειξη Α1: «Καλώς»

Τίθεται στην περίπτωση που το αρμόδιο ελεγκτικό όργανο διαπιστώσει ότι επαληθεύονται τα δηλούμενα, στη διασάφηση, στοιχεία.

Ένδειξη Α1: «Καλώς με διαφορές – Συμφωνία εξαγωγέα/διασαφιστή»

Τίθεται στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν διαφορές σε σχέση με τα δηλούμενα, στη διασάφηση, στοιχεία για τις οποίες είναι ενήμερος ο εξαγωγέας/διασαφιστής και τις αποδέχεται. Ο αρμόδιος ελεγκτής τροποποιεί τα αντίστοιχα πεδία της διασάφησης με βάση τις διαφορές που διαπιστώθηκαν κατά τον έλεγχο.

Ένδειξη Α1: «Καλώς με διαφορές – Ασυμφωνία εξαγωγέα/διασαφιστή»

Τίθεται στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν διαφορές από τα δηλούμενα, στη διασάφηση, στοιχεία και ο εξαγωγέας/διασαφιστής διαφωνεί με τις διαπιστωθείσες διαφορές. Στην περίπτωση αυτή ο αρμόδιος ελεγκτής αφού ενημερώσει τα στοιχεία της διασάφησης με τις διαφορές, καταχωρεί αποτέλεσμα: «Α1: Καλώς με διαφορές – Ασυμφωνία εξαγωγέα/διασαφιστή»

Κατόπιν των ανωτέρω επισημαίνεται ότι στις περιπτώσεις που διαπιστωθούν διαφορές στο τελωνείο εξαγωγής, είτε με συμφωνία είτε με ασυμφωνία του εξαγωγέα/διασαφιστή, οι οποίες δεν εμποδίζουν την πραγματοποίηση της εξαγωγής (π.χ. ποινή ανακριβούς δήλωσης, απλή τελωνειακή παράβαση), καταχωρείται αποτέλεσμα «Α1:Καλώς με διαφορές». Στη συνέχεια, γίνονται οι απαραίτητες διορθώσεις στο σύστημα επί της ηλεκτρονικής διασάφησης προκειμένου να αποτυπωθούν τα πραγματικά στοιχεία που εντοπίστηκαν κατά τον έλεγχο. Αν όμως οι διαφορές εμποδίζουν την πραγματοποίηση της εξαγωγής (π.χ. λαθρεμπορία, εμπορεύματα ακατάλληλα για εξαγωγή κλπ), καταχωρείται αποτέλεσμα «Β1:Σημαντικές διαφορές».

Ένδειξη Β1: «Σημαντικές διαφορές»

Η ένδειξη αυτή τίθεται στην περίπτωση που η διασάφηση:

- Επιλεγεί για έλεγχο (φυσικό/εγγράφων) και ο αρμόδιος τελωνειακός ελεγκτής διαπιστώσει από τον φυσικό έλεγχο ή από τον έλεγχο εγγράφων ότι δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η εξαγωγή
- Αφορά εμπορεύματα που υπόκεινται σε απαγορεύσεις-περιορισμούς και διαπιστωθεί από τον έλεγχο η μη τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας

Επισημάνσεις:

α) Στις περιπτώσεις διενέργειας φυσικού ελέγχου ο αρμόδιος ελεγκτής συντάσσει Πρακτικό Φυσικού Ελέγχου, σύμφωνα με την αριθ. Δ33Δ50020/7-1-2014 ΔΥΟ. (άρθρο 48 Καν.952/13)

β) Ο αρμόδιος ελεγκτής με την καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου μεριμνά εάν απαιτείται για την επιβολή ποινής ανακριβούς δήλωσης ή για τη βεβαίωση τελωνειακής παράβασης (άρθρο 147 παρ.5 Ν.2960/01, επιφυλασσόμενων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων) ή για την εφαρμογή άλλων ισχυουσών κατασταλτικών διατάξεων.

γ) Στις περιπτώσεις διενέργειας ελέγχου η υποχρέωση τήρησης αρχείου τελωνειακών παραστατικών και υποστηρικτικών εγγράφων αποτελεί υποχρέωση του εξαγωγέα διασαφιστή (σύμφωνα με τη σχετική 3) στην οποία περιγράφονται και οι εξαιρέσεις που αφορούν σε παραστατικά που πρέπει να τηρούνται στο αρχείο του τελωνείου.

δ) Σε κάθε περίπτωση επιστάται η προσοχή των τελωνείων στη συμπλήρωση της ορθής ένδειξης αποτελέσματος ελέγχου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου εκ παραδρομής τίθεται η ένδειξη Β1 (Σημαντικές Διαφορές), ενημερώνεται σχετικά ο προϊστάμενος του τελωνείου ο οποίος και αποστέλλει σχετικό έγγραφο με το οποίο ζητείται η διόρθωση της εσφαλμένης ένδειξης από την αρμόδια υπηρεσία (ΔΗΛΕΔ) με κοινοποίηση στη Δ/ση Τελωνειακών Διαδικασιών και ΔΗΤ.

3.6. Μη πραγματοποίηση ελέγχου- κατά δήλωση

Στις περιπτώσεις που το Υποσύστημα της Ανάλυσης Κινδύνου αποδίδει στη διασάφηση χαμηλό βαθμό επικινδυνότητας (με βάση τόσο την κοινοτική όσο και την εθνική ανάλυση κινδύνου) ενεργοποιείται ο timer αυτόματου τελωνισμού. Με τη λήξη του timer κι εφόσον δεν την έχει δρομολογήσει νωρίτερα ο Προϊστάμενος Τελωνισμού εμπορευμάτων, η διασάφηση δρομολογείται αυτόματα από το σύστημα «Κατά Δήλωση» και λαμβάνει το αποτέλεσμα ελέγχου Α2 – θεωρείται ικανοποιητικό.

Ως εκ τούτου, σε καμία περίπτωση δεν δικαιολογείται η προσκόμιση των επισυναπτομένων εγγράφων των «κατά δήλωση» διασαφήσεων εξαγωγής, τα οποία και τηρούνται για μια δεκαετία στο αρχείο του εξαγωγέα/διασαφιστή για ενδεχόμενη διενέργεια εκ των υστέρων ελέγχου.

3.6.1. Απαγορεύσεις και περιορισμοί:

Στις περιπτώσεις διασάφησης εμπορευμάτων που υπόκεινται σε μέτρα απαγορεύσεων ή περιορισμών τα οποία δεν είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα TARIC, ο Προϊστάμενος Τελωνισμού πριν δρομολογήσει τη διασάφηση μεριμνά, με τη συνδρομή των αρμόδιων υπαλλήλων (είτε του γραφείου απαγορεύσεων – περιορισμών, είτε όποιου άλλου έχει οριστεί να ασκεί καθήκοντα από τον Προϊστάμενο του τελωνείου), για τη διασφάλιση τήρησης της ισχύουσας κατά περίπτωση νομοθεσίας απαγορεύσεων και περιορισμών.

Τα μη ενσωματωμένα στο υποσύστημα TARIC μέτρα απαγορεύσεων ή περιορισμών αφορούν στα ακόλουθα είδη:

- Ζυμαρικά στην περίπτωση εξαγωγής προς ΗΠΑ
- Μηχανήματα έργου
- Μεταποιημένα / επεξεργασμένα / κατεψυγμένα σπωροκηπευτικά
- Νωπά σπωροκηπευτικά
- Είδη πολιτιστικής κληρονομιάς, στο βαθμό που δεν εμπίπτουν στις σχετικές ενωσιακές διατάξεις
- Είδη άγριας πανίδας και αυτοφυούς χλωρίδας, στο βαθμό που δεν εμπίπτουν στις σχετικές ενωσιακές διατάξεις.
- Απόβλητα
- Είδη του ν. 2168/1993 περί όπλων, στο βαθμό που δεν εμπίπτουν στις σχετικές ενωσιακές διατάξεις.
- Οστικά μοσχεύματα, ανθρώπινοι ιστοί και κύτταρα.

Υπενθυμίζεται ότι κατάλογος των εγγράφων / πιστοποιητικών / αδειών , τα οποία εκδίδονται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές βάσει διατάξεων απαγορεύσεων ή περιορισμών που εφαρμόζονται κατά την εξαγωγή εμπορευμάτων, έχει κοινοποιηθεί με την αριθμ. πρωτ. : ΔΤΔ Γ 5026386 ΕΞ 2015 / 11.12.2015 ΔΥΟ (ΑΔΑ : 7ΘΜΖΗ – ΚΣΧ)

Τέλος σημειώνεται ότι το Υποσύστημα Εξαγωγών (“Εκτυπώσεις” / “ Εξαγωγές παραμετρικά”) παρέχει τη δυνατότητα επιλογής και συγκεντρωτικής εμφάνισης στην οθόνη του Προϊστάμενου Τελωνισμού συγκεκριμένων πεδίων των προς δρομολόγηση διασαφήσεων, προκειμένου να διευκολυνθεί ο εντοπισμός των προς εξαγωγή δηλωθέντων εμπορευμάτων που ενδέχεται να υπόκεινται σε μέτρα απαγορεύσεων – περιορισμών.

3.7 Διόρθωση – Ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής

3.7.1 Διόρθωση διασάφησης εξαγωγής (IE513 «Αίτημα τροποποίησης διασάφησης εξαγωγής»)

Η διόρθωση της διασάφησης είναι μια αυτόματη διαδικασία που πραγματοποιείται από το σύστημα μετά από την οποία διενεργείται εκ νέου Ανάλυση Κινδύνου λαμβάνοντας υπόψη τα νέα δεδομένα.

Σημειώνεται ότι οι θέσεις 1 και 37^α της διασάφησης δεν επιδέχονται καμία διόρθωση. Στην περίπτωση αυτή ο εξαγωγέας/διασαφιστής υποχρεωτικά υποβάλλει αίτημα ακύρωσης της διασάφησης.

Στην περίπτωση που το αίτημα διόρθωσης αφορά τροποποίηση των κατωτέρω θέσεων της διασάφησης εξαγωγής, η αποδοχή του αιτήματος/μηνύματος δεν γίνεται αυτόματα αλλά αξιολογείται και εγκρίνεται από τον αρμόδιο Προϊστάμενο Τελωνειακών Διαδικασιών του τελωνείου:

- Θέση 31 – Δέματα και Περιγραφή εμπορευμάτων
- Θέση 33 - Κωδικός εμπορευμάτων
- Θέση 35 - Μεικτή μάζα
- Θέση 38 – Καθαρή Μάζα
- Θέση 46 – Στατιστική Αξία

Επισημαίνεται ότι το αίτημα διόρθωσης δεν μπορεί να υποβληθεί στις περιπτώσεις που είτε έχει αποσταλεί το μήνυμα της απελευθέρωσης των εμπορευμάτων, (IE529) στον εξαγωγέα (status: «παραλαβή προς εξαγωγή»), είτε ο εξαγωγέας έχει ενημερωθεί ότι οι τελωνειακές αρχές προτίθεται να επαληθεύσουν τη διασάφηση, (μήνυμα IE560), (status: «υπό έλεγχο»). Διευκρινίζεται ότι στις περιπτώσεις που έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος και έχουν καταχωρηθεί τα αποτελέσματα ελέγχου μπορεί να υποβληθεί αίτημα διόρθωσης πριν την εκτύπωση του Σ.Ε.Ε.

Με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα, κατόπιν αιτήσεως του διασαφιστή και εντός τριών ετών από την ημερομηνία αποδοχής της τελωνειακής διασάφησης, μπορεί να επιτρέπεται η τροποποίηση της τελωνειακής διασάφησης μετά την παράδοση των εμπορευμάτων, προκειμένου ο διασαφιστής να μπορέσει να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο συγκεκριμένο τελωνειακό καθεστώς.

Ο συναλλασσόμενος θα καταθέτει έντυπη αίτηση τροποποίησης στο τελωνείο την οποία εν συνεχεία θα υποβάλλει και ηλεκτρονικά μέσα από τη λειτουργία των συνυποβαλλόμενων αρχείων. Μετά την υποβολή της αίτησης, το τελωνείο ξεκινά διαδικασία εκ των υστέρων ελέγχου και ο οριζόμενος ελεγκτής αποδέχεται ή απορρίπτει την αίτηση την οποία αναφέρει στο πεδίο (παρατηρήσεις ελέγχου) προβαίνοντας κατά περίπτωση στις απαιτούμενες ενέργειες .

3.7.2 Ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής (μήνυμα IE514 «Αίτημα ακύρωσης διασάφησης εξαγωγής»)

i) Ακύρωση με αίτηση του διασαφιστή πριν την απελευθέρωση των εμπορευμάτων προς εξαγωγή (πριν την αποστολή του IE501)

Η ακύρωση της διασάφησης με αίτηση (μήνυμα IE514) του διασαφιστή είναι αντικείμενο έγκρισης από το τελωνείο και εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του άρθρου 174 Καν.952/13. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση που το τελωνείο έχει ενημερώσει τον εξαγωγέα/ διασαφιστή ότι πρόκειται να διενεργηθεί έλεγχος (IE560) το αίτημα μπορεί να υποβληθεί μόνο μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου αυτού.

ii) Ακύρωση της διασάφησης μετά την αποστολή του μηνύματος IE501 στο δηλωθέν τελωνείο εξόδου

- Στις περιπτώσεις που μετά την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής και την αποστολή του μηνύματος IE501 προς το δηλωθέν τελωνείο εξόδου, τα εμπορεύματα δεν εξέλθουν του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης (άρθρο 148 Καν.2446/15) για διάφορους λόγους (π.χ. ακύρωση της σύμβασης πώλησης των εμπορευμάτων), ο εξαγωγέας υποβάλλει αίτημα ακύρωσης της διασάφησης στο τελωνείο εξαγωγής το οποίο εξετάζει και εγκρίνει ή απορρίπτει το εν λόγω αίτημα ενημερώνοντας ανάλογα και το τελωνείο εξόδου.

Στην περίπτωση που κατά την εξέταση του αιτήματος ακύρωσης διαπιστωθεί ότι μέρος των εμπορευμάτων έχει εξαχθεί, το αίτημα ακύρωσης δεν γίνεται αποδεκτό και ενημερώνεται σχετικά ο εξαγωγέας. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται ότι δεν επιτρέπεται η έξοδος των εμπορευμάτων (ένδειξη αποτελέσματος ελέγχου B1).

Πέραν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 148 του Καν. 2446/2015 προβλέπονται και οι ακόλουθες περιπτώσεις κατά τις οποίες η αρμόδια τελωνειακή αρχή προβαίνει στην ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής για εμπορεύματα που έχουν ήδη εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης:

- όταν τα ενωσιακά εμπορεύματα έχουν διασαφιστεί εσφαλμένα για τελωνειακό καθεστώς το οποίο ισχύει μόνο για μη ενωσιακά εμπορεύματα, και ο τελωνειακός χαρακτήρα τους ως ενωσιακών εμπορευμάτων αποδείχτηκε μεταγενέστερα μέσω του εντύπου T2L ή T2LF ή τελωνειακού δηλωτικού εμπορευμάτων. Για παράδειγμα, στις περιπτώσεις όπου υποβάλλεται διασάφηση επανεξαγωγής και εν συνεχεία αποδεικνύεται ότι πρόκειται για ενωσιακά εμπορεύματα, η διασάφηση επανεξαγωγής ακυρώνεται και ταυτόχρονα υποβάλλεται εκ νέου διασάφηση οριστικής εξαγωγής.
- όταν τα εμπορεύματα έχουν διασαφιστεί εσφαλμένα σε περισσότερες από μία τελωνειακές διασαφήσεις. Για παράδειγμα, στην περίπτωση που για ίδια εμπορεύματα έχουν υποβληθεί πολλές διασαφήσεις, ακυρώνονται οι εσφαλμένες και υποβάλλεται ταυτόχρονα εκ νέου διασάφηση εφόσον υπάρχει ανάγκη.
- όταν χορηγείται άδεια με αναδρομική ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 211 παράγραφος 2 του κώδικα. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει ήδη υποβάλλει διασαφήσεις οριστικής εξαγωγής και εν συνεχεία γίνεται κάτοχος της άδειας για τελειοποίηση προς επανεξαγωγή ή προς επανεισαγωγή με αναδρομική ισχύ, οι εν λόγω διασαφήσεις εξαγωγής ακυρώνονται και υποβάλλονται ταυτόχρονα νέες διασαφήσεις.
- Αν το τελωνείο εξόδου διενεργήσει έλεγχο για εμπορεύματα για τα οποία έχει ήδη υποβληθεί διασάφηση εξαγωγής και διαπιστώσει ότι υπάρχει διαφορά ως προς τη φύση των εμπορευμάτων που παραδίδονται για εξαγωγή, επανεξαγωγή ή τελειοποίηση προς επανεξαγωγή, το τελωνείο εξαγωγής ακυρώνει την εν λόγω διασάφηση και υποβάλλεται εκ νέου διασάφηση με τα σωστά δεδομένα.

Στις ως άνω περιπτώσεις ο εξαγωγέας /διασαφιστής οφείλει να υποβάλλει με ηλεκτρονικά μέσα από τη λειτουργία των συνυποβαλλόμενων αρχείων και εν συνεχεία να προσκομίσει επαρκή αποδεικτικά στοιχεία προκειμένου η αρμόδια τελωνειακή αρχή να είναι σε θέση αφενός να αποφανθεί για την ακύρωση ή μη της εν λόγω διασάφησης και αφετέρου να ταυτοποιήσει ότι το εμπόρευμα που έχει ήδη εξαχθεί είναι το ίδιο με αυτό που θα δηλωθεί στη νέα διασάφηση (ίδιο TARIC, ίδια ποσότητα, ίδια εμπορική ονομασία, περιγραφή κ.τ.λ.). Εν συνεχεία, τα ως άνω πρωτότυπα αποδεικτικά στοιχεία επιστρέφονται στον εξαγωγέα/διασαφιστή αφού ο αρμόδιος υπάλληλος ταυτοποιήσει ότι αυτά που έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά είναι τα ίδια με τα πρωτότυπα. Στην περίπτωση που η αρμόδια τελωνειακή αρχή αποφανθεί για την αποδοχή της ακύρωσης, αποστέλλεται σχετικό έγγραφο στη Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Τμήμα Ηλεκτρονικών Εφαρμογών (ΔΗΛΕΔ), προκειμένου να ακυρωθούν οι εν λόγω διασαφήσεις. Στο πεδίο «Αιτιολογία ακύρωσης» θα συμπληρώνεται η φράση «Άρθρο 148 Καν.2446/15». Στη νέα διασάφηση εξαγωγής που θα υποβληθεί, συμπληρώνονται τα ακόλουθα:

- στη θέση 29 συμπληρώνεται ο κωδικός του τελωνείου εξαγωγής,
- στο πεδίο της χειρόγραφης καταχώρησης η φράση : «άρθρο 148 Καν.2446/15».

Η εν λόγω διασάφηση οριστικοποιείται από τον αρμόδιο υπάλληλο συμπληρώνοντας στο πεδίο κειμένου την ημερομηνία της πραγματικής εξόδου των εμπορευμάτων καθώς επίσης και το/τα MRN των ακυρωμένων διασαφήσεων.

Η ακύρωση της διασάφησης στις ως άνω περιπτώσεις, έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση των πράξεων που έγιναν στα κατά περίπτωση πιστοποιητικά ή άλλα έγγραφα που αφορούν στη διασάφηση.

Σε περίπτωση ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής, η αρμόδια τελωνειακή αρχή εξαγωγής ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια ΔΟΥ του εξαγωγέα προκειμένου να ελεγχθεί η τήρηση των διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας σε συνδυασμό και με τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες μέσω της σχετικής εφαρμογής στο υποσύστημα του ΦΠΑ του Taxisnet (ΠΟΛ 1170/2014).

3.8 Απελευθέρωση των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξαγωγής – Άδεια παραλαβής των εμπορευμάτων για εξαγωγή (Συνοδευτικό Έγγραφο Εξαγωγής-Σ.Ε.Ε.)

Με την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής το τελωνείο εξαγωγής χορηγεί στον εξαγωγέα/διασαφιστή άδεια για την παραλαβή των εμπορευμάτων. Το Συνοδευτικό Έγγραφο Εξαγωγής – Σ.Ε.Ε. (Παράρτημα Η1 Καν.341/16) αποτελεί την άδεια παραλαβής των εμπορευμάτων, εκτυπώνεται από το περιβάλλον του τελωνείου και συνοδεύει την αποστολή μέχρι το τελωνείο εξόδου. Ταυτόχρονα ενημερώνεται ο εξαγωγέας/διασαφιστής καθώς επίσης και το τελωνείο εξόδου για την επικείμενη αποστολή (μήνυμα ΙΕ501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής»).

Το Σ.Ε.Ε. χρησιμοποιείται ως άδεια παραλαβής των εμπορευμάτων και στις περιπτώσεις που τηρούνται διατυπώσεις εξαγωγής και εξόδου στο ίδιο τελωνείο.

3.9 Παράδοση του Σ.Ε.Ε. σε άλλο πρόσωπο πλην του εξαγωγέα ή του νόμιμου αντιπροσώπου του – Δυνατότητα αποστολής του Σ.Ε.Ε. στους χώρους που έχουν καθοριστεί ή εγκριθεί από το τελωνείο των προς εξαγωγή εμπορευμάτων

Προς διευκόλυνση των συναλλασσόμενων, παρέχεται πλέον η δυνατότητα στις περιπτώσεις όπου δεν απαιτείται η φυσική παρουσία του εξαγωγέα ή του νόμιμου αντιπροσώπου του κατά τη διεκπεραίωση των τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής, να παραδίδεται το Σ.Ε.Ε. και σε άλλο πρόσωπο εφόσον στη θέση 44 της διασάφησης συμπληρωθεί ο κωδικός «**1949**» (Δήλωση παραλαβής Σ.Ε.Ε.), στο πεδίο «Αριθμός Εγγράφου» αναγραφεί ο αριθμός EORI ή το ΑΦΜ ή ο αριθμός διαβατηρίου ή ταυτότητας του προσώπου που θα παραλάβει το Σ.Ε.Ε. και στο πεδίο «Άλλη πληροφορία» αναγραφεί το όνομα αυτού.

Επιπλέον στις περιπτώσεις που το εμπόρευμα δεν έχει προσκομισθεί σε χώρους του τελωνείου αλλά βρίσκεται σε χώρους που έχουν καθοριστεί ή εγκριθεί από το τελωνείο, μπορεί το Σ.Ε.Ε. να αποστέλλεται από το τελωνείο στους χώρους εκείνους με κάθε πρόσφορο μέσο (e-mail, fax).

Επισήμανση: Σε κάθε περίπτωση ο αρμόδιος υπάλληλος πριν την εκτύπωση του Σ.Ε.Ε. οφείλει να ανακτά τη διασάφηση και να ελέγχει εάν η θέση 44 έχει συμπληρωθεί με τον κωδικό «**1949**» και εάν η θέση 30 έχει συμπληρωθεί με κωδικό που να δηλώνει ότι ο χώρος που βρίσκονται τα εμπορεύματα είναι χώρος που έχει καθοριστεί ή εγκριθεί από το τελωνείο, προκειμένου είτε να παραδώσει το Σ.Ε.Ε. στο πρόσωπο αυτό είτε να αποστείλει το Σ.Ε.Ε. στο χώρο όπου βρίσκονται τα εμπορεύματα.

3.10 Διαχείριση των αποτελεσμάτων ελέγχου του τελωνείου εξόδου από το τελωνείο εξαγωγής

Κατωτέρω παρέχονται οδηγίες για ενδεχόμενες ενέργειες του τελωνείου εξαγωγής στην περίπτωση που ληφθεί από το τελωνείο εξόδου το μήνυμα ΙΕ518 «Αποτελέσματα εξόδου» με την ένδειξη Α4(Ελάσσονες Διαφορές):

α) Η τροποποίηση των στοιχείων της διασάφησης με βάση της διαπιστώσεις του τελωνείου εξόδου είναι δυνατό να επισύρει την ποινή ανακριβούς δήλωσης ή να στοιχειοθετεί τελωνειακή παράβαση.

β) Εφόσον οι διαπιστούμενες, από το τελωνείο εξόδου, διαφορές αφορούν στοιχεία της διασάφησης που είχαν ήδη επαληθευτεί από το τελωνείο εξαγωγής στο στάδιο τήρησης των διατυπώσεων εξαγωγής, ενημερώνεται ο Προϊστάμενος του τελωνείου για να επιβεβαιώσει την ορθή τήρηση του ελέγχου επαλήθευσης από το αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.

γ) Δεν συντρέχει περίπτωση ενημέρωσης του Προϊσταμένου του τελωνείου όταν οι διαπιστούμενες από το τελωνείο εξόδου διαφορές είναι τεκμηριωμένες και εφόσον προέκυψαν από ενέργειες επακόλουθες της εκτύπωσης του Σ.Ε.Ε. (π.χ. αλλαγή μεταφορικού μέσου- θέση 21, κλπ)

δ) Στις περιπτώσεις που το τελωνείο εξαγωγής ενημερώνεται από το τελωνείο εξόδου ότι απαγορεύτηκε η έξοδος των εμπορευμάτων (IE518 «Αποτελέσματα εξόδου» με ένδειξη Β1), πραγματοποιεί σχετική έρευνα για τον κολασμό της παραβίασης της τελωνειακής και συναφούς νομοθεσίας ως το τελωνείο τέλεσης της παράβασης.

3.11 Μήνυμα IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής»

i) Μη αυτόματη αποστολή του μηνύματος IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής» στην περίπτωση που έχει χρησιμοποιηθεί στο μήνυμα IE518 «Αποτελέσματα εξόδου» η ένδειξη A4(Ελάσσονες διαφορές).

Μετά τις απαιτούμενες προσαρμογές του συστήματος, η αποστολή του μηνύματος IE599 δεν γίνεται σε όλες τις περιπτώσεις αυτόματα. Αναλυτικότερα:

- Το τελωνείο εξαγωγής ενημερώνεται ότι έχει αποσταλεί από το τελωνείο εξόδου ένα μήνυμα IE518 με αποτέλεσμα ελέγχου A4 (Dashboard).
- Με την ανάκτηση του συγκεκριμένου παραστατικού εμφανίζεται η ένδειξη «Έξοδος» με κόκκινα γράμματα, το οποίο σημαίνει ότι δεν έχει αποσταλεί αυτόματα το μήνυμα IE599 στον εξαγωγέα.
- Το τελωνείο εξαγωγής οφείλει να ενημερωθεί για τις διαπιστωθείσες διαφορές του τελωνείου εξόδου μέσα από το μήνυμα IE518 «Αποτελέσματα εξόδου» (ένδειξη «DI» μέσα στο μήνυμα και εντοπίζονται οι διαφορές που έχουν καταγραφεί στο τελωνείο εξόδου είτε σε επίπεδο βασικών στοιχείων, είτε σε επίπεδο είδους) και να αξιολογήσει τις εν λόγω διαφορές.
- Σε περίπτωση αποδοχής τους, το τελωνείο εξαγωγής προβαίνει σε τροποποίηση των αντίστοιχων πεδίων της διασάφησης, εκδίδοντας εντολή εκ των υστέρων ελέγχου.
- Ο αρμόδιος υπάλληλος του γραφείου εξαγωγής, αφού διασφαλίσει ότι ολοκληρώθηκε η ως άνω διαδικασία, από το μενού «Ενέργειες» επιλέγει τη λειτουργία «Αποστολή IE599» και αποστέλλει το εν λόγω μήνυμα στο οποίο εμπεριέχονται οι σωστές πληροφορίες.

Στο σημείο αυτό επιστάται η προσοχή των τελωνείων να τηρήσουν αυστηρά την περιγραφόμενη ως άνω διαδικασία δεδομένου ότι το μήνυμα IE599 δημιουργείται και αποστέλλεται μόνο μία φορά.

ii) Εκτύπωση του μηνύματος IE599

Υπενθυμίζεται ότι η θεώρηση της εκτύπωσης του μηνύματος IE599 έχει καταργηθεί.

Εκτύπωση του μηνύματος IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής» θα τηρείται στο αρχείο του εξαγωγέα αντί του αντιγράφου του οικείου τελωνειακού παραστατικού εξαγωγής (αντίτυπο 3 του ΕΔΕ), ώστε να χρησιμοποιείται ως δικαιολογητικό απαλλαγής από ΦΠΑ της παράδοσης αγαθών που αποτελούν αντικείμενο εξαγωγής εκτός Ένωσης.

Οι αρμόδιες ΔΟΥ έχουν τη δυνατότητα να επιτηρούν τις παραδόσεις αγαθών προς εξαγωγή και να αντλούν μέσα από το δικό τους σύστημα τα συγκεκριμένα στοιχεία από τις διασαφήσεις εξαγωγής που έχουν υποβληθεί. (ΠΟΛ 1170/2014).

Εξ αίρεση: Επισημαίνεται ότι η θεώρηση της εκτύπωσης του μηνύματος IE599 εξακολουθεί και ισχύει στις περιπτώσεις χρήσης αυτού ως αποδεικτικό για την διαδικασία υποβολής εκκαθαριστικού λογαριασμού για το καθεστώς της Τελειοποίησης προς Επανεξαγωγή σύμφωνα με τα άρθρα 12,13 και 14 της αριθ. Δ.1354/10-12-1994 ΑΥΟ καθώς και για την επιστροφή του ΕΦΚ καυσίμων που χρησιμοποιήθηκαν για την παραγωγή των προϊόντων που εξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2861/54.

Επισήμανση: Το αντίτυπο 3 της διασάφησης εξαγωγής με θεώρηση στην πίσω σελίδα χρησιμοποιείται πλέον μόνο στις κατωτέρω περιπτώσεις:

Α) Όταν το σύστημα τεθεί εκτός λειτουργίας και χρησιμοποιείται η εφεδρική διαδικασία

Β) Όταν οι διατυπώσεις εξαγωγής επιτρέπεται να τηρούνται σε μη μηχανογραφημένο τελωνείο.

3.12 Εναλλακτική απόδειξη επιβεβαίωσης της εξόδου των εμπορευμάτων

Στην περίπτωση που το τελωνείο εξόδου δεν επιβεβαιώσει την έξοδο του εμπορεύματος, το τελωνείο εξαγωγής ειδοποιεί τον εξαγωγέα/διασαφιστή προκειμένου να προσκομίσει ένα ή συνδυασμό από τα ακόλουθα εναλλακτικά στοιχεία απόδειξης της εξαγωγής:

- Το αποδεικτικό της μεσολαβούσας Τράπεζας για την εισαγωγή, τον συμψηφισμό ή τη νόμιμη εκχώρηση του συναλλάγματος για την πραγματοποίηση της συγκεκριμένης εξαγωγής ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο από το οποίο να αποδεικνύεται η πληρωμή των αγαθών,
- Τα φορτωτικά έγγραφα διακίνησης των αγαθών επικυρωμένα από τον οικονομικό φορέα, ο οποίος μετέφερε τα εμπορεύματα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης,
- Αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης που εκδίδεται σύμφωνα με τον (ν. 4308 /24.11.2014 (ΦΕΚ Α 251) «Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα» και φέρει την ένδειξη «ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΦΠΑ ΛΟΓΩ ΕΞΑΓΩΓΗΣ»
- Έγγραφο επικυρωμένο από τις τελωνειακές αρχές Κράτους-Μέλους ή χώρας εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.
- Αντίγραφο του δελτίου παράδοσης υπογεγραμμένο ή επικυρωμένο από τον παραλήπτη εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Ο εξαγωγέας/διασαφιστής υποβάλλει ηλεκτρονικά σχετική αίτηση καθώς και αποδεικτικά στοιχεία με τα οποία επιβεβαιώνεται η έξοδος των εν λόγω εμπορευμάτων συνδεδεμένα με το MRN της συγκεκριμένης διασάφησης. Ο αρμόδιος υπάλληλος αξιολογεί τα στοιχεία και είτε τα αποδέχεται οριστικοποιώντας τη διασάφηση είτε τα απορρίπτει προβαίνοντας παράλληλα στην αυτοδίκαιη ακύρωσή της.

3.13 Διαδικασία έρευνας επιβεβαίωσης εξόδου των εμπορευμάτων – Αυτοδίκαιη ακύρωση διασάφησης

Στην περίπτωση που το τελωνείο εξαγωγής δεν έχει λάβει το μήνυμα της επιβεβαίωσης της εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης το ως άνω τελωνείο αρχίζει με δική του πρωτοβουλία, μια διαδικασία έρευνας.

Η ως άνω διαδικασία αρχίζει αφού παρέλθουν **60 ημέρες από την ημερομηνία αποστολής του μηνύματος IE501** προς το δηλωθέν τελωνείο εξόδου και αφού ήδη έχει προηγηθεί επικοινωνία μεταξύ των δύο τελωνείων (μήνυμα IE904 “Αίτημα αποστολής της κατάστασης εξαγωγής”) για την εξέλιξη της διαδικασίας εξόδου.

Η διαδικασία που τηρείται σε αυτήν την περίπτωση είναι η ακόλουθη:

- α) Από τη λειτουργία «Ενέργειες» που υπάρχουν στην οθόνη της διασάφησης εξαγωγής ή
- β) Από το Dashboard/Εργασίες που εκκρεμούν,

επιλέγεται η λειτουργία «Follow up». Περισσότερες οδηγίες έχουν δοθεί στο Εγχειρίδιο Χρήσης που έχει αναρτηθεί στο portal της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

Εφόσον συντρέχουν οι ακόλουθοι λόγοι:

- 1) Έχουν εξαντληθεί όλοι οι δυνατοί τρόποι πληροφόρησης σχετικά με την κίνηση της εξαγωγής (follow up, IE 904 «Αίτημα αποστολής της κατάστασης εξαγωγής»),
- 2) Το τελωνείο έχει επικοινωνήσει με το γραφείο υποστήριξης (helpdesk) της εξαγωγής (icis_ecs@qsis.gov.gr / Δ/ση ΔΥΤ Τμήμα Γ') και κατά περίπτωση έχει ανταλλάξει σχετική αλληλογραφία με τα εμπλεκόμενα Κ-Μ,
- 3) Δεν έχει διαπιστωθεί ότι υπήρξαν τεχνικά ή λειτουργικά προβλήματα κατά την ανταλλαγή μηνυμάτων εξαγωγής (IE 906,907),
- 4) Δεν έχουν προσκομιστεί εναλλακτικά στοιχεία απόδειξης της εξόδου των εμπορευμάτων από τον εξαγωγέα ή αυτά που έχουν προσκομιστεί δεν έχουν γίνει αποδεκτά ως ικανά αποδεικτικά στοιχεία,

τότε το τελωνείο εξαγωγής **ακυρώνει αυτοδίκαια** τη διασάφηση εξαγωγής αφού παρέλθουν **180 ημέρες από την ημερομηνία αποστολής του IE501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής»** στο δηλωθέν τελωνείο εξόδου.

Η ακύρωση της διασάφησης έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση των πράξεων που έγιναν στα κατά περίπτωση πιστοποιητικά ή άλλα έγγραφα που αφορούν τη διασάφηση.

Σε περίπτωση ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής, η αρμόδια τελωνειακή αρχή εξαγωγής ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια ΔΟΥ του εξαγωγέα προκειμένου να ελεγχθεί η τήρηση των διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας.

Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που το τελωνείο εξαγωγής έχει στην διάθεσή του στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η εν λόγω εξαγωγή δεν πραγματοποιήθηκε τελικά, πριν την ως άνω προθεσμία των 60 ημερών, προβαίνει άμεσα στην ακύρωση της διασάφησης εξαγωγής.

Η διαδικασία ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής δεν είναι δυνατόν να τηρηθεί αν του καθεστώτος εξαγωγής έπεται καθεστώς διαμετακόμισης/διαμετακόμισης TIR.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΡΟΛΟΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

4.1 Ρόλος τελωνείου εξόδου

Τελωνείο εξόδου είναι το οριζόμενο από τις τελωνειακές αρχές τελωνείο στο οποίο προσκομίζονται τα εμπορεύματα πριν εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και υποβάλλονται σε τελωνειακούς ελέγχους όσον αφορά στην εφαρμογή των διατυπώσεων εξόδου και στους κατάλληλους ελέγχους βάσει των κινδύνων.

Το τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

- ✓ Στην περίπτωση εμπορευμάτων που εξέρχονται μέσω δικτύου αγωγών και στην περίπτωση της ηλεκτρικής ενέργειας, τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο που ορίζεται από το κράτος μέλος όπου είναι εγκατεστημένος ο εξαγωγέας.
- ✓ Στην περίπτωση εμπορευμάτων που μεταφέρονται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης με ενιαία σύμβαση μεταφοράς, από τις επιχειρήσεις σιδηροδρόμων, τις ταχυδρομικές αρχές, τις αεροπορικές ή τις ναυτιλιακές εταιρείες, τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο στον οποίο παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα στα πλαίσια ενιαίας σύμβασης μεταφοράς, υπό την προϋπόθεση ότι:
 - τα εμπορεύματα πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης σιδηροδρομικώς, ταχυδρομικώς, αεροπορικώς ή θαλασσίως και
 - ο διασαφιστής ή ο αντιπρόσωπός του αιτείται οι διατυπώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 329 Καν. 2447/15 να διεκπεραιωθούν σε αυτό το τελωνείο.

Περισσότερες λεπτομέρειες αναφορικά με την εξαγωγή εμπορευμάτων με ενιαία σύμβαση μεταφοράς, σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν δοθεί από την Ε. Επιτροπή, περιλαμβάνονται στο **Παράρτημα 2** της παρούσης.

Πέραν των ανωτέρω εξαιρέσεων, υπάρχουν και ορισμένες **παρεκκλίσεις** από τον γενικό κανόνα ότι το τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Οι παρεκκλίσεις αυτές είναι οι ακόλουθες:

- Εξαγωγή που ακολουθείται από διαμετακόμιση:

- 1) Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης.
- 2) Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης με τελωνείο προορισμού που βρίσκεται σε χώρα κοινής διαμετακόμισης.
- 3) Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης, με τελωνείο προορισμού που βρίσκεται στα σύνορα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

- Πλοίο μη τακτικής γραμμής που αναχωρεί για άλλο λιμένα εντός της Ένωσης. Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο του λιμένα φόρτωσης στο εν λόγω πλοίο.
- Εξαγωγή εμπορευμάτων που μεταφέρονται με πλοίο ή αεροσκάφος υπό καθεστώς απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης επιπέδου II. (άρθρα 52 , 53 Καν.341/16), τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο του τόπου όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται σε πλοίο ή αεροσκάφος υπό καθεστώς απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης. Τα εξαγόμενα εμπορεύματα περιλαμβάνονται στο δηλωτικό της αεροπορικής εταιρείας με την ένδειξη «X».

Οι ως άνω περιπτώσεις αναλύονται διεξοδικά στο συνημμένο Παράρτημα 3 με σχετικά παραδείγματα που σκοπό έχουν την αποσαφήνιση των κριτηρίων καθορισμού του τελωνείου εξόδου και την πληρέστερη κατανόηση του ρόλου του.

Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση εμπορευμάτων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης και τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής ή εμπορευμάτων που υπόκεινται σε διατυπώσεις εξαγωγής με σκοπό τη χορήγηση επιστροφών κατά την εξαγωγή στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής τελωνείο εξόδου είναι σε κάθε περίπτωση το τελωνείο της φυσικής εξόδου των εμπορευμάτων

4.2 Αρμοδιότητες τελωνείου εξόδου

Το τελωνείο εξόδου:

- Λαμβάνει ενημέρωση για την επικείμενη έξοδο των εμπορευμάτων (IE 501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής»)
- Ενημερώνεται για την πραγματική άφιξη του φορτίου (IE507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου») και αφού λάβει υπόψη τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνου ή άλλα πραγματικά περιστατικά ή ενημερώσεις, προβαίνει, εφόσον απαιτηθεί, στην διενέργεια ελέγχου του φορτίου και αναλόγως, επιτρέπει ή όχι την έξοδο των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης
- Επιτηρεί και επιβεβαιώνει την οριστική έξοδο των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και ενημερώνει το τελωνείο εξαγωγής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ

5.1 Άφιξη εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου (μήνυμα IE507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου»)

Μετά την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής και την εκτύπωση Σ.Ε.Ε. τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο εξόδου με σκοπό την έξοδό τους από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Η εν λόγω άφιξη γνωστοποιείται στο τελωνείο εξόδου με την υποβολή του προβλεπόμενου μηνύματος IE507.

Επισημαίνεται ότι η υποβολή του ως άνω μηνύματος είναι υποχρεωτική στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης θαλασσίως ή αεροπορικώς.

Η μη υποβολή του δυσχεραίνει το έργο των τελωνειακών αρχών και σε περίπτωση που έχει διαπιστωθεί ότι κάποιος εξαγωγέας, παρά τις επανειλημμένες επισημάνσεις του τελωνείου δεν τηρεί την υποβολή του μηνύματος IE507, τότε θα επιβάλλονται οι κυρώσεις της παρ.5 του άρθρου 147 του Ν.2960/01.

Όταν η έξοδος των εμπορευμάτων πραγματοποιείται από χερσαίο τελωνείο εξόδου της χώρας, η υποβολή του ως άνω μηνύματος δεν είναι υποχρεωτική. Στην περίπτωση αυτή, ο αρμόδιος τελωνειακός υπάλληλος ανακτά τη διασάφηση εξαγωγής («Λειτουργίες τελωνείου εξόδου», «Αναζήτηση αναμενόμενης άφιξης», «Εμφάνιση στο τελωνείο εξόδου»).

α) Χρόνος υποβολής μηνύματος:

Το μήνυμα IE507 υποβάλλεται με σκοπό την ενημέρωση του τελωνείου εξόδου για την πραγματική άφιξη των εμπορευμάτων και την διαθεσιμότητά τους για ενδεχόμενο τελωνειακό έλεγχο. Κατά συνέπεια, δεν δύναται να υποβληθεί νωρίτερα από την άφιξη.

β) Υπεύθυνο πρόσωπο για την υποβολή του μηνύματος IE507:

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 15 Καν.952/13), ο διασαφιστής/εξαγωγέας έχει υποχρέωση να τηρεί την τυπική αλληλουχία των διατυπώσεων εξαγωγής και να είναι σε θέση να παράσχει στο τελωνείο εξαγωγής ή/και στο τελωνείο εξόδου, εφόσον του ζητηθεί, τις απαραίτητες πληροφορίες που αφορούν ενδεχομένως όλα τα στάδια διεξαγωγής μιας συγκεκριμένης εξαγωγής εμπορευμάτων. Εξάλλου, σύμφωνα με το άρθρο 332 Καν.2447/15, **καθίσταται πλέον επιτακτική**

η ανάγκη συντονισμού, οργάνωσης και ενημέρωσης όλων των εμπλεκόμενων φορέων στην αλυσίδα διακίνησης των εμπορευμάτων (εκτελωνιστές, πράκτορες, μεταφορείς, διαχειριστές της Ε.Ζ. κλπ) με τον εξαγωγέα ούτως ώστε σε κάθε περίπτωση να μπορούν να παρασχεθούν εγκαίρως στα τελωνεία έγκυρες πληροφορίες με την αποστολή των προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, μηνυμάτων σχετικά με τη συγκεκριμένη εξαγωγή. Τούτο σημαίνει ότι ο εξαγωγέας καλείται να εποπτεύει τη διακίνηση των εν λόγω εμπορευμάτων μέχρι την έξοδό τους από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης με τη συνδρομή και τη συνεργασία και των λοιπών εμπλεκόμενων μερών στην εν λόγω εξαγωγή. Στα πλαίσια αυτά ο εξαγωγέας/διασαφιστής μεριμνά για την αποστολή του μηνύματος ΙΕ507 στο τελωνείο εξόδου, διασφαλίζοντας παράλληλα και την αλληλοενημέρωση των εμπλεκόμενων, στη διαδικασία εξαγωγής, προσώπων (εκτελωνιστές, πράκτορες, μεταφορείς, διαχειριστές της Ε.Ζ. κλπ) μέχρι τον τελικό μεταφορέα του εμπορεύματος. Με σκοπό την έγκυρη αλλά και έγκαιρη υποβολή του ως άνω μηνύματος, αυτό μπορεί να αποσταλεί κατευθείαν από το πρόσωπο που έχει άμεσα την πληροφορία της άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου δηλαδή από τον υπεύθυνο για την παραλαβή και έξοδο του εμπορεύματος στα πλαίσια της συμφωνίας που έχει κάνει ο εξαγωγέας.

Παράδειγμα: Υποβάλλεται διασάφηση εξαγωγής εμπορευμάτων (γούνες) από το τελωνείο Καστοριάς με τελωνείο εξόδου το τελωνείο Αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος». Σε αυτήν την περίπτωση την πληροφορία της άφιξης των εμπορευμάτων στην αποθήκη την έχει πρωτίστως ο διαχειριστής της εν λόγω αποθήκης ο οποίος και μπορεί να υποβάλλει εγκαίρως στο τελωνείο το μήνυμα 507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου».

5.2 Έλεγχος στο τελωνείο εξόδου

Ο έλεγχος των εμπορευμάτων από το τελωνείο εξόδου πραγματοποιείται με βάση το μήνυμα ΙΕ 501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής» που έχει ληφθεί από το τελωνείο εξαγωγής.

Επισημαίνεται ότι το τελωνείο εξόδου ελέγχει πρωτίστως τις τιθέμενες, από το τελωνείο εξαγωγής, σφραγίδες (στην περίπτωση που το φορτίο έχει σφραγιστεί). Το τελωνείο εξόδου λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνου και δρομολογεί τις διασαφήσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στην με αριθμ. Πρωτ.: Δ33Δ 50020/07.01.2014 Εμπιστευτική Διαταγή «Οδηγίες για την εφαρμογή της Ανάλυσης Κινδύνου στους Τελωνειακούς Ελέγχους κατά την Εξαγωγή». (άρθρο 48 Καν.952/13)

Εφόσον ένα φορτίο μιας αποστολής για εξαγωγή επιλεγεί για έλεγχο από το υποσύστημα της Ανάλυσης Κινδύνου, ο έλεγχος αυτός, σύμφωνα με τις διατάξεις, πρέπει κατά κανόνα να διασφαλίζει «ότι τα προσκομιζόμενα εμπορεύματα αντιστοιχούν σε αυτά που διασαφήθηκαν». Πρόκειται δηλαδή για ελέγχους ταυτοποίησης των εμπορευμάτων που περιλαμβάνονται στη διασάφηση. Τα στοιχεία που απαιτούνται για την εξακρίβωση της ταυτότητας των εμπορευμάτων είναι αφενός «τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται στην εμπορική πρακτική για την εξακρίβωση της ταυτότητάς τους και αφετέρου η ποσότητα των εμπορευμάτων» .

Δηλαδή το τελωνείο εξόδου ελέγχει:

- Εάν υπάρχει έλλειμμα στα εμπορεύματα
- Εάν υπάρχει πλεόνασμα στα εμπορεύματα
- Εάν υπάρχει διαφορά στη φύση των εμπορευμάτων (άρθρα 332 Καν.2447/15 και 267 Καν. 952/13)

Στην πράξη αυτό μεταφράζεται στον προσδιορισμό του είδους και της ποσότητας του εμπορεύματος και κατά συνέπεια ο έλεγχος αυτός συνίσταται σε οπτική επαλήθευση της φύσης του εμπορεύματος με εξέταση αντιπροσωπευτικού δείγματος (π.χ. άνοιγμα ορισμένων συσκευασιών ή κιβωτίων κλπ) και καταμέτρηση ή ζύγισμα ή ογκομέτρηση όπου αυτό είναι εφικτό.

Με τις νέες διατάξεις προβλέπεται η δυνατότητα υποβολής διασάφησης εξαγωγής στο τελωνείο εξόδου, στις περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται διαφορά ως προς τη φύση και την ποσότητα των εμπορευμάτων. Στην παρούσα φάση, η συγκεκριμένη διάταξη δεν ενεργοποιείται κι ως εκ τούτου ισχύουν τα ακόλουθα:

Όταν διαπιστωθεί επιπλέον ποσότητα, ενημερώνεται ο εξαγωγέας προκειμένου να υποβληθεί διασάφηση εξαγωγής γι' αυτή. Δεν επιτρέπεται η έξοδος της επιπλέον ποσότητας μέχρι λήψης μηνύματος ΙΕ501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής» ή αντιτύπου 3 του ΕΔΕ. Εφόσον δεν είναι εφικτή η διάσπαση του φορτίου δεν επιτρέπεται η έξοδος όλου του φορτίου πριν την τακτοποίηση της επιπλέον ποσότητας.

Όταν διαπιστωθεί διαφορά ως προς τη φύση των εμπορευμάτων ενημερώνεται ο εξαγωγέας και το τελωνείο εξαγωγής προκειμένου να ακυρωθεί ή εν λόγω διασάφηση και να υποβληθεί νέα διασάφηση. Δεν επιτρέπεται η έξοδος των εμπορευμάτων μέχρι τη λήψη του μηνύματος ΙΕ 501 "Στοιχεία Αναμενόμενης Εξαγωγής" ή αντιτύπου 3 του ΕΔΕ.

Μετά την πραγματοποίηση του ελέγχου των εμπορευμάτων από τον αρμόδιο ελεγκτή καταγράφονται τα αποτελέσματα ελέγχου με την επιλογή της κατάλληλης ένδειξης και την προσθήκη τυχόν παρατηρήσεων επί του ελέγχου που διενεργήθηκε.

Οι ενδείξεις των αποτελεσμάτων ελέγχου που πραγματοποιεί το τελωνείο εξόδου είναι προεπιλεγμένες στο σύστημα και είναι οι ακόλουθες:

Ένδειξη Α1: Η ένδειξη «Α1» τίθεται στην περίπτωση που το εξερχόμενο φορτίο επιλεγεί για έλεγχο και οι διαπιστώσεις του αρμόδιου ελεγκτικού οργάνου συμφωνούν με τα στοιχεία της διασάφησης εξαγωγής. Η ένδειξη αυτή τίθεται και στην περίπτωση που διαπιστώνονται επιπλέον διαφορές, εφόσον το τελωνείο εξασφαλίσει την κατάθεση διασάφησης για την επιπλέον αυτή ποσότητα.

Ένδειξη Α2: Η ένδειξη «Α2» τίθεται αυτόματα στην περίπτωση που το εξερχόμενο φορτίο δεν επιλεγεί για έλεγχο.

Ένδειξη Α4: Η ένδειξη «Α4» τίθεται στην περίπτωση που το εξερχόμενο φορτίο επιλεγεί για έλεγχο και οι διαπιστώσεις του αρμόδιου ελεγκτικού οργάνου παρουσιάζουν μικρές αποκλίσεις που δεν οδηγούν όμως στην απαγόρευση της εξόδου των εμπορευμάτων. Τέτοιες αποκλίσεις είναι:

- Οι επί έλατον διαφορές στην ποσότητα των εμπορευμάτων
- Στην περίπτωση διαφορών στην συσκευασία π.χ. αν στο τελωνείο εξαγωγής έχει δηλωθεί μία παλέτα και για λόγους διαχείρισης της αποστολής το φορτίο ανασυσκευάζεται σε πακέτα.
- Στην περίπτωση που έχει πραγματοποιηθεί μεταφόρτωση και τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου δεν συμπίπτουν με τα δηλωθέντα, κλπ.

Ένδειξη Β1: Η ένδειξη «Β1» τίθεται όταν απαγορεύεται η έξοδος του φορτίου από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Τέτοιες περιπτώσεις υφίστανται:

- Όταν το εξερχόμενο φορτίο επιλεγεί για έλεγχο και από τις διαπιστώσεις του αρμόδιου ελεγκτικού οργάνου προκύψει εμπόρευμα διαφορετικό από αυτό που δηλώθηκε στην διασάφηση (θέσεις 31,33).
- Σε κάθε άλλη περίπτωση που το τελωνείο στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων των διαφόρων τμημάτων του διαπιστώσει πράξεις λαθρεμπορίας ή άλλες αξιόποινες πράξεις που δεν επιτρέπουν την εξαγωγή.

Μετά την καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου, εάν δεν διαπιστωθούν διαφορές ή οι διαφορές είναι ελάχιστος σημασίας και εφόσον έχει διασφαλιστεί η υποβολή διασάφησης για την επιπλέον ποσότητα που ενδέχεται να έχει διαπιστωθεί, το τελωνείο εξόδου επιτηρεί την έξοδο των εμπορευμάτων και αποστέλλει το μήνυμα ΙΕ518 (Αποτελέσματα εξόδου) στο τελωνείο εξαγωγής, **το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ημερομηνία που τα εμπορεύματα εγκατέλειψαν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.**

Ειδικότερα:

- στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα φορτώνονται σε πλοίο ή αεροσκάφος για μεταφορά σε προορισμό εκτός τελωνειακού εδάφους της Ένωσης,
- στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα φορτώνονται σε πλοίο το οποίο δεν εξυπηρετεί τακτική γραμμή θαλάσσιων μεταφορών,

το αργότερο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά την ημέρα αναχώρησης του πλοίου ή αεροσκάφους στο οποίο φορτώθηκαν τα εμπορεύματα.

- στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης

το αργότερο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά την ημέρα υπαγωγής των εμπορευμάτων στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης

- στις περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης εκτός του καθεστώτος εξωτερικής διαμετακόμισης,

η πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά την ημέρα που τα εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης ή εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης ή εκκαθαρίζεται το καθεστώς διαμετακόμισης

- στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται στο πλαίσιο Ενιαίας Σύμβασης Μεταφοράς

το αργότερο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά την ημέρα παραλαβής των εμπορευμάτων βάσει Ενιαίας Σύμβασης Μεταφοράς

- στην περίπτωση που έχει απαγορευτεί η έξοδος των εμπορευμάτων το τελωνείο εξόδου ενημερώνει το τελωνείο εξαγωγής

το αργότερο την επόμενη εργάσιμη μέρα μετά την απαγόρευση της εξόδου των εμπορευμάτων

- σε απρόβλεπτες περιστάσεις όπου εμπορεύματα που καλύπτονται από μία διασάφηση εξαγωγής ή επανεξαγωγής διακινούνται προς το τελωνείο εξόδου και στη συνέχεια πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μέσω περισσότερων του ενός τελωνείων εξόδου το τελωνείο εξόδου όπου προσκομίστηκε πρώτα η αποστολή συλλέγει τα αποτελέσματα εξόδου από τα άλλα τελωνεία εξόδου και ενημερώνει το τελωνείο εξαγωγής

μόνο όταν το σύνολο των εμπορευμάτων έχει εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

- σε απρόβλεπτες περιστάσεις όπου εμπορεύματα που καλύπτονται από μία διασάφηση εξαγωγής ή επανεξαγωγής διακινούνται προς το τελωνείο εξόδου και στη συνέχεια εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μέσω περισσότερων της μίας αποστολών το τελωνείο εξόδου ενημερώνει το τελωνείο εξαγωγής για την έξοδο των εμπορευμάτων

μόνο όταν το σύνολο των εμπορευμάτων έχει εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

Όταν αυτό δικαιολογείται από ειδικές περιστάσεις, (π.χ.: μη διαθεσιμότητα του συστήματος) το τελωνείο εξόδου μπορεί να αποστείλει το μήνυμα αυτό σε μεταγενέστερη ημερομηνία.

Επισήμανση: Σε κάθε περίπτωση εφιστάται η προσοχή των τελωνείων στη συμπλήρωση της ορθής ένδειξης αποτελέσματος ελέγχου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου εκ παραδρομής τίθεται η ένδειξη B1 (Σημαντικές διαφορές), ενημερώνεται σχετικά ο προϊστάμενος του τελωνείου ο οποίος

και αποστέλλει σχετικό έγγραφο με το οποίο ζητείται η διόρθωση της εσφαλμένης ένδειξης από την αρμόδια υπηρεσία (ΔΗΛΕΔ) με κοινοποίηση στις Δ/νσεις Τελωνειακών Διαδικασιών και ΔΗΤ.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που το μήνυμα ΙΕ 518 «Αποτελέσματα εξόδου» έχει αποσταλεί σε τελωνείο εξαγωγής άλλου Κ-Μ με λάθος ένδειξη δεν υπάρχει η δυνατότητα ανάκλησης του μηνύματος αυτού.

5.3 Άφιξη εμπορευμάτων σε τελωνείο εξόδου διαφορετικό από το δηλωθέν στη διασάφηση (ΙΕ 502 «Αίτημα παροχής στοιχείων Διασάφησης Εξαγωγής»)-εκτροπή της αποστολής)

Είναι δυνατόν σε κάποιες περιπτώσεις και για διάφορους λόγους, τα εμπορεύματα να προσκομιστούν για έξοδο σε διαφορετικό τελωνείο από το τελωνείο που έχει δηλωθεί στην διασάφηση (θέση 29 της διασάφησης). Στις περιπτώσεις αυτές θα πρέπει να υπάρχει σχετική ηλεκτρονική επικοινωνία μεταξύ των τριών εμπλεκόμενων τελωνείων, δεδομένου ότι:

- Το τελωνείο εξόδου που προσκομίζονται τα εμπορεύματα δεν είναι ενήμερο για την έξοδο
- Το δηλωθέν τελωνείο εξόδου αναμένει τα εμπορεύματα για έξοδο
- Το τελωνείο εξαγωγής αναμένει απάντηση από το δηλωθέν τελωνείο εξόδου

Ωστόσο, υπάρχουν περιπτώσεις όπου η εκτροπή μιας αποστολής απορρίπτεται λόγω μη διαθέσιμων στοιχείων από το τελωνείο εξαγωγής (αρνητικό ΙΕ503 «Απάντηση με τα στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής»).

Οι λόγοι της απόρριψης της εκτροπής εμπεριέχονται στο ως άνω μήνυμα και είναι οι ακόλουθοι:

Κωδικός: 2 Ακυρώθηκε

Κωδικός: 3 Άγνωστο MRN

Κωδικός: 4 Άλλοι λόγοι

Κωδικός: 5 Η έξοδος πραγματοποιήθηκε από αλλού

Σε αυτήν την περίπτωση το τελωνείο εξόδου παρακολουθώντας αποκλειστικά και μόνο τη φυσική διακίνηση του εμπορεύματος προβαίνει κατά περίπτωση στα ακόλουθα:

α) Στην περίπτωση που περιλαμβάνεται ως λόγος απόρριψης της εκτροπής ο κωδικός 5, το πραγματικό τελωνείο εξόδου μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων ελέγχων επί του εμπορεύματος, πιστοποιεί χειρόγραφα επί του Σ.Ε.Ε. την έξοδο και κρατά ένα αντίγραφο του στο αρχείο του.

Εκ των υστέρων το τελωνείο επικοινωνεί με το γραφείο helpdesk των εξαγωγών (icis_ecs@gsis.gov.gr / Δ/ση Υποστήριξης ΠΣΤ Τμήμα Γ'), προκειμένου να γίνει η σχετική αλληλογραφία με το helpdesk του Κ-Μ εξαγωγής και διενέργεια περαιτέρω έρευνας.

β) Εφόσον η εν λόγω εκτροπή απορρίφθηκε για τους λοιπούς προαναφερθέντες λόγους (κωδικοί 2,3,4) και από τα λοιπά έγγραφα που συνοδεύουν το εμπόρευμα (π.χ. φορτωτικά) προκύπτει ότι προορισμός του εμπορεύματος είναι τρίτη χώρα, τότε το τελωνείο εξόδου:

ι) Ενημερώνει σχετικά τον μεταφορέα προκειμένου να επικοινωνήσει με τον εξαγωγέα.

Για περαιτέρω διευκόλυνση, τα τελωνεία εξόδου μπορούν να έχουν **προτυπωμένο έντυπο με τους λόγους απόρριψης που περιλαμβάνονται στο μήνυμα ΙΕ503 ως συνημμένο στην παρούσα (Παράρτημα 1), προκειμένου να παραδίδεται στον μεταφορέα.**

ii) Επικοινωνεί με το γραφείο helpdesk των εξαγωγών, προκειμένου να γίνει η σχετική αλληλογραφία με το helpdesk του Κ-Μ εξαγωγής. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω διαδικασία δεν διασφαλίζει την αμεσότητα της διευθέτησης του ζητήματος όσο η απευθείας επικοινωνία του μεταφορέα με τον εξαγωγέα.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφόσον δεν προκύψουν νέα στοιχεία με τους ανωτέρω τρόπους για την εν λόγω κίνηση, πρέπει να τηρηθούν διατυπώσεις εξαγωγής δηλαδή να υποβληθεί διασάφηση εξαγωγής για τα σχετικά εμπορεύματα στο ως άνω τελωνείο ή σε τελωνείο της ενδοχώρας εάν το τελωνείο εξόδου είναι χερσαίο και πρόκειται για εμπόρευμα που υπόκειται σε απαγορεύσεις /περιορισμούς ή/και η αξία του οποίου υπερβαίνει τα 3000 ευρώ.

Τέλος, σημειώνεται ότι στην περίπτωση που το τελωνείο εξαγωγής είναι ελληνικό η παραπάνω διαδικασία μπορεί να επιλυθεί και με την απευθείας τηλεφωνική επικοινωνία μεταξύ των τελωνείων εξαγωγής και εξόδου.

5.4 Υποβολή μηνύματος IE547 «Προσκόμιση καταλόγου ειδών διασάφησης εξαγωγής»

α) Υπεύθυνο πρόσωπο που υποβάλλει το μήνυμα IE547:

Η ενημέρωση του τελωνείου εξόδου ότι τα εμπορεύματα έχουν φορτωθεί στο τελικό μέσο μεταφοράς (IE547) πραγματοποιείται από τον μεταφορέα (άρθρο 332 Καν.2447/15), δηλαδή το πρόσωπο που μεταφέρει τα εμπορεύματα ή που φέρει την ευθύνη για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

β) Χρόνος Υποβολής του μηνύματος IE547 «Προσκόμιση καταλόγου ειδών διασάφησης εξαγωγής :

Η αποστολή του IE547, «Προσκόμιση καταλόγου ειδών διασάφησης εξαγωγής» γίνεται αφού ο εξαγωγέας έχει μεριμνήσει αφενός για την αποστολή του IE507 «Άφιξη στο σημείο εξόδου» (στην περίπτωση που είναι υποχρεωτικό) και αφετέρου για την ενημέρωση του επόμενου κατόχου των εμπορευμάτων (μεταφορέας, πράκτορας, διαχειριστής της Ε.Ζ., κλπ) με τις πληροφορίες που προσδιορίζουν την εν λόγω αποστολή. Ο τελικός μεταφορέας θα πρέπει να λάβει την ίδια πληροφόρηση την στιγμή που τα εμπορεύματα βρίσκονται υπό την κατοχή του. Σε κάθε περίπτωση πάντως **το IE547 αποστέλλεται με την ολοκλήρωση της φόρτωσης** από τον τελικό μεταφορέα προκειμένου να είναι σε θέση να παράσχει τις απαιτούμενες πληροφορίες για το φορτίο στο τελωνείο εξόδου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις αποστέλλεται το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ημερομηνία αναχώρησης του τελικού μέσου μεταφοράς.

Σε αυτό το σημείο κρίνεται σκόπιμο να επισημανθεί ότι η μη έγκαιρη υποβολή του ως άνω μηνύματος έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση αποστολής του μηνύματος IE518 «Αποτελέσματα εξόδου» από το τελωνείο εξόδου στο τελωνείο εξαγωγής, επομένως και την αποστολή του μηνύματος IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής» στον εξαγωγέα. Κατά συνέπεια, επιβεβαιώνεται **η αναγκαία και απαραίτητη συνεργασία και ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων προσώπων στην εφοδιαστική αλυσίδα.**

Ο τρόπος συμπλήρωσης του μηνύματος IE 547 περιγράφεται αναλυτικά στο **Παράρτημα 7** που επισυνάπτεται. Στο μήνυμα αυτό μπορεί να συμπεριληφθούν εμπορεύματα πολλών διασαφήσεων εξαγωγής – πολλών MRN καθώς επίσης και μέρος του φορτίου που συμπεριλαμβάνεται σε μια διασάφηση εξαγωγής. Σημειώνεται ότι ως προϋπόθεση αποστολής του ως άνω μηνύματος είναι να έχει δηλωθεί στο μήνυμα IE507 η τιμή 1 «αποθήκευση».

5.5 Φόρτωση εμπορευμάτων στο τελικό μέσο μεταφοράς για έξοδο σε λιμάνια / αεροδρόμια

Είναι δυνατόν σε ορισμένες περιπτώσεις που το τελωνείο εξόδου βρίσκεται σε λιμάνια ή αεροδρόμια της χώρας, η δηλωθείσα, επί της διασάφησης εξαγωγής, ποσότητα του εμπορεύματος η οποία έχει εισαχθεί στους χώρους του λιμανιού ή αεροδρομίου και ενδεχομένως εκείνη τη στιγμή έχει ελεγχθεί από το τελωνείο εξόδου, να διαφέρει από την τελική φορτωθείσα, επί του πλοίου ή αεροπλάνου, ποσότητα (π.χ. λόγω χωρητικότητας του πλοίου ή αεροπλάνου). Σε αυτήν την περίπτωση το

τελωνείο εξόδου αποστέλλει το μήνυμα ΙΕ518 (Αποτελέσματα εξόδου), όταν όλα τα εμπορεύματα έχουν εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (τμηματική έξοδος).

Στην περίπτωση που ακυρώνεται η παραγγελία και μέρος των δηλωθέντων, προς εξαγωγή, εμπορευμάτων φορτωθεί στο τελικό μέσο μεταφοράς, το τελωνείο εξόδου χρησιμοποιεί την ένδειξη Α4 (ελάσσονες διαφορές) και αποστέλλει στο τελωνείο εξαγωγής το μήνυμα ΙΕ518 με την πραγματική φορτωθείσα ποσότητα συμπληρώνοντας παράλληλα στο πεδίο κειμένου (text πεδίο) τον πραγματικό λόγο φόρτωσης διαφορετικής ποσότητας από τη δηλωθείσα («λόγω ακύρωσης παραγγελίας»).

Στην ως άνω περίπτωση, το τελωνείο εξαγωγής προβαίνει στην τροποποίηση της διασάφησης με τα νέα δεδομένα εκδίδοντας εντολή εκ των υστέρων ελέγχου.

Επισήμανση: Σε κάθε περίπτωση μεταβολής στην ποσότητα ή στον τρόπο μεταφοράς των, προς εξαγωγή, εμπορευμάτων, ο εξαγωγέας οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα για την σχετική αλλαγή το τελωνείο εξαγωγής προκειμένου να ενημερωθεί στη συνέχεια το τελωνείο εξόδου και να λάβει τα ενδεδωγμένα κατά περίπτωση μέτρα (αναμονή μέχρι να φορτωθεί η ποσότητα που υπολείπεται στο επόμενο πλοίο/αεροπλάνο, αποστολή ΙΕ518 με ένδειξη Α4, ακύρωση εξαγωγής, κλπ).

5.6 Τμηματική έξοδος των προς εξαγωγή εμπορευμάτων

Η ενωσιακή τελωνειακή νομοθεσία έχει θεσπίσει διατάξεις οι οποίες παρέχουν, σε απρόβλεπτες περιστάσεις, τη δυνατότητα της τμηματικής εξόδου των εμπορευμάτων, δηλαδή της άφιξης των εμπορευμάτων ως ενιαία αποστολή στο τελωνείο εξόδου, προκειμένου να διενεργηθούν επιτυχώς οι απαιτούμενοι έλεγχοι και εν συνεχεία παρέχεται η δυνατότητα να εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της ως περισσότερες της μίας αποστολές ή από περισσότερα του ενός τελωνεία εξόδου. (άρθρο 333 5) 6) Καν.2447/15).

Ωστόσο, έχει παρατηρηθεί ότι πολλές φορές διενεργούνται τμηματικές εξαγωγές, δηλαδή με την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής στο τελωνείο εξαγωγής, τα εμπορεύματα που αφορούν τη συγκεκριμένη διασάφηση, αναχωρούν από το τελωνείο εξαγωγής για το τελωνείο εξόδου τμηματικά, κατά παρέκκλιση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επειδή στις περιπτώσεις αυτές δεν μπορεί να διασφαλιστεί η τελωνειακή επιτήρηση των εν λόγω εμπορευμάτων ούτε από το τελωνείο εξαγωγής, ούτε από το τελωνείο εξόδου και κυρίως δεν διασφαλίζεται ο έλεγχος στο τελωνείο εξόδου, εφιστάται η προσοχή των τελωνείων ώστε τα εμπορεύματα μιας διασάφησης εξαγωγής να προσκομίζονται ως ενιαία αποστολή στο τελωνείο εξόδου πριν επιτρέψουν την έξοδο αυτών.

Επισημαίνεται ότι για κάθε αποστολή εμπορευμάτων πρέπει να υποβάλλεται ξεχωριστή διασάφηση εξαγωγής. (άρθρο 336 Καν.2447/15)

Στην περίπτωση τμηματικής εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

1) Όταν εφαρμόζεται το Σύστημα Ελέγχου Εξαγωγών και έχει ληφθεί το μήνυμα ΙΕ501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής», το τελωνείο εξόδου καταγράφει τις τμηματικές εξόδους στο Σ.Ε.Ε. και αποστέλλεται το μήνυμα ΙΕ518 «Αποτελέσματα εξόδου» μόνον όταν όλα τα εμπορεύματα έχουν εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. (άρθρο 333 9) Καν.2447/15)

2) Όταν δεν εφαρμόζεται το Σύστημα Ελέγχου Εξαγωγών (εφεδρική διαδικασία) και κατά συνέπεια έχει προσκομιστεί το αντίτυπο αρ. 3 του ΕΔΕ, η θεώρηση επί του αντιτύπου γίνεται για το μέρος της ποσότητας που εξέρχεται κάθε φορά.

Σε πολύ εξαιρετικές περιπτώσεις όταν εμπορεύματα τα οποία καλύπτονται από ένα μήνυμα ΙΕ 501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής» μεταφέρονται σε τελωνείο εξόδου ως ενιαία αποστολή, αλλά

στη συνέχεια εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας ως περισσότερες της μιας αποστολής και μέσω περισσότερων του ενός τελωνείων εξόδου, το τελωνείο εξόδου στο οποίο προσκομίστηκε αρχικά όλο το φορτίο, επικυρώνει, μετά από αίτηση δεόντως αιτιολογημένη, αντίγραφο του Σ.Ε.Ε. για κάθε μέρος των εν λόγω εμπορευμάτων που θα εξέλθουν τμηματικά από άλλο τελωνείο εξόδου (άρθρο 333 8) Καν.2447/15).

Το σχετικό αντίγραφο του Σ.Ε.Ε προσκομίζεται μαζί με τα εμπορεύματα στο αντίστοιχο τελωνείο εξόδου. Κάθε τελωνείο εξόδου θεωρεί το αντίγραφο του Σ.Ε.Ε. και το επιστρέφει στο τελωνείο εξόδου όπου προσκομίστηκε αρχικά το φορτίο. Το εν λόγω τελωνείο στέλνει το μήνυμα IE518 «Αποτελέσματα εξόδου» μόνον όταν όλα τα εμπορεύματα έχουν εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

5.7 Διαδικασία αναζήτησης πληροφοριών εξαγωγής

Το τελωνείο εξόδου στα πλαίσια του ελέγχου μιας αποστολής για εξαγωγή και προκειμένου να εκτιμήσει τον κίνδυνο σε σχέση με την εν λόγω εξαγωγή μπορεί να ζητήσει συμπληρωματικά στοιχεία από το αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής (IE527 «Ερώτημα για μια εξαγωγή»). Το τελωνείο εξαγωγής παρέχει τις πληροφορίες της εξαγωγής που σχετίζονται με το συγκεκριμένο MRN. (IE 538 «Απάντηση σε ερώτημα για μια εξαγωγή»).

Η διαδικασία αυτή μπορεί να εφαρμοστεί εκτός από το τελωνείο εξόδου, από οποιαδήποτε τελωνειακή αρχή έχει λόγους να αναζητήσει και να συγκεντρώσει πληροφορίες και στοιχεία για μια εξαγωγή με σκοπό, για παράδειγμα, την εκκαθάριση του καθεστώτος (να προσδιοριστεί κατά πόσον γεννάται τελωνειακή οφειλή, ο οφειλέτης ή οι αρμόδιες αρχές καταλογισμού, κλπ).

5.8 Διατυπώσεις εξαγωγής και εξόδου από το ίδιο τελωνείο

Στις περιπτώσεις εξαγωγής χύμα φορτίου από τελωνεία εξαγωγής/εξόδου λιμένων της χώρας μας (π.χ. σιτηρά κλπ) και όταν η ποσότητα των εμπορευμάτων μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια μόνο μετά την ολοκλήρωση της φόρτωσης των εμπορευμάτων επί του πλοίου, το Σ.Ε.Ε. εκδίδεται μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών φόρτωσης. Στην περίπτωση αυτή ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Στη διασάφηση (θέση 38) δηλώνεται από τον εξαγωγέα/διασαφιστή η εκτιμώμενη ποσότητα (π.χ. με βάση την σύμβαση παραγγελίας).
- Στην περίπτωση που από το Σύστημα Ανάλυσης Κινδύνου η εν λόγω διασάφηση επιλεγεί για έλεγχο (είτε εγγράφων είτε φυσικό), ο αρμόδιος ελεγκτής καταγράφει τα Αποτελέσματα Ελέγχου μετά την ολοκλήρωση της φόρτωσης των εμπορευμάτων, αναγράφοντας την τελική φορτωθείσα ποσότητα στην αντίστοιχη, κατά περίπτωση, ένδειξη.
- Στην περίπτωση που η εν λόγω διασάφηση έχει δρομολογηθεί από τον επόπτη ως «κατά δήλωση» και λαμβάνει την κατάσταση «υπό απελευθέρωση», πριν την εκτύπωση του Σ.Ε.Ε. από τον αρμόδιο υπάλληλο, ο εξαγωγέας με τη λήξη της φόρτωσης, υποβάλλει μήνυμα τροποποίησης της διασάφησης (IE513) με την τελική φορτωθείσα ποσότητα, το οποίο και αξιολογείται. Στην περίπτωση που αποφανθεί ο αρμόδιος υπάλληλος ότι υπάρχει ανάγκη διενέργειας περαιτέρω ελέγχου και καταγραφής, αυτή η εντολή μπορεί να εκδοθεί μόνο από το Υποσύστημα Υποθέσεων, από τη λειτουργία «Διαχείρισης εντολών ελέγχου».
- Εκτυπώνεται το Σ.Ε.Ε., ενημερώνεται σχετικά ο εξαγωγέας/διασαφιστής και αποστέλλεται στον εξαγωγέα/διασαφιστή το μήνυμα IE529 «Απελευθέρωση προς εξαγωγή».

Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που η έξοδος των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης πραγματοποιηθεί χωρίς να έχει εκτυπωθεί το Σ.Ε.Ε. εφαρμόζονται οι διατάξεις περί τελωνειακών παραβάσεων.

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΕΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (άρθρο 166 UCC) οι τελωνειακές αρχές μπορούν να επιτρέπουν σε ένα πρόσωπο να υπαγάγει τα εμπορεύματά του σε τελωνειακό καθεστώς με απλουστευμένη διασάφηση, στην οποία είναι δυνατόν να παραλείπονται ορισμένα από τα στοιχεία που περιέχονται στις συνήθεις τελωνειακές διασαφήσεις (άρθρο 162 Καν.952/13) ή στα υποστηρικτικά έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 163 Καν.952/13. Για την τακτική χρήση της απλουστευμένης διασάφησης απαιτείται άδεια απλουστευμένων διαδικασιών.

Η ελλιπής διασάφηση εξαγωγής αντικαθίσταται από την απλουστευμένη διασάφηση εξαγωγής για τις περιπτώσεις μη τακτικής χρήσης, η οποία συμπληρώνεται με τον κωδικό Β στη δεύτερη υποδιαίρεση της θέσης 1^α της διασάφησης εξαγωγής. Η απλουστευμένη διασάφηση αφορά μεμονωμένες πράξεις τελωνισμού. Σε κάθε περίπτωση εξετάζεται από το αρμόδιο τελωνείο εάν η υποβολή αυτής είναι δικαιολογημένη προκειμένου να μην καταστρατηγείται η χρήση της. Στην απλουστευμένη διασάφηση δεν περιλαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα στοιχεία ή δεν επισυνάπτονται όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για το καθεστώς της εξαγωγής. Η προθεσμία για την υποβολή της συμπληρωματικής διασάφησης (30 ημέρες από την ημερομηνία αποδοχής της απλουστευμένης διασάφησης), τίθεται αυτόματα από το σύστημα στο σχετικό πεδίο της απλουστευμένης διασάφησης («Ημερομηνία προσκόμισης συμπληρωματικής διασάφησης») και η οποία μπορεί να τροποποιηθεί στην περίπτωση χορήγησης παράτασης, μέσα από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων». Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 147 (Καν.2015/2446) οι τελωνειακές αρχές δύνανται σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις να χορηγήσουν προθεσμία μεγαλύτερη για να καταστούν διαθέσιμα τα υποστηρικτικά έγγραφα από εκείνη που προβλέπεται. Η προθεσμία δεν δύναται να υπερβαίνει τις 120 ημέρες από την ημερομηνία παράδοσης των εμπορευμάτων (εκτύπωση του Σ.Ε.Ε.).

Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση που υποβάλλεται απλουστευμένη διασάφηση εξαγωγής για εμπορεύματα τα οποία δεν έχει διαμορφωθεί η οριστική αξία τους, η υποβολή της συμπληρωματικής διασάφησης πραγματοποιείται εντός των προθεσμιών που προβλέπουν οι διατάξεις του (ν. 4308 /24.11.2014 (ΦΕΚ Α 251) «Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα» για την έκδοση τιμολογίου εξαγωγής.

Η υποβολή απλουστευμένης διασάφησης ή απλουστευμένης διασάφησης προάφιξης (τύπου Ε) αποτελεί δυνατότητα / επιλογή του διασαφηστή ο οποίος, με τη συμπλήρωση της ένδειξης Β ή Ε αντίστοιχα στη θέση 1β του ΕΔΕ αιτείται την αποδοχή από το τελωνείο απλουστευμένης διασάφησης στις περιπτώσεις που κάποιο από τα στοιχεία ή δικαιολογητικά δεν είναι σε θέση να το προσκομίσει κατά την αποδοχή της διασάφησης και το οποίο θα προσκομιστεί ή θα συμπληρωθεί μετά την έκδοση της άδειας παράδοσης των εμπορευμάτων.

Στις περιπτώσεις που η απλουστευμένη διασάφηση αφορά στη διαμόρφωση της αξίας επειδή η οριστική αξία δεν έχει ακόμα διαμορφωθεί, ο διασαφιστής πρέπει να συμπληρώσει στη διασάφηση μια προσωρινή ένδειξη αξίας, η οποία βασίζεται σε πραγματικά στοιχεία (π.χ. αξίες προηγούμενων περιόδων, στοιχεία που προκύπτουν από σχετικές συμβάσεις κλπ)

Η συμπλήρωση των στοιχείων ή η προσκόμιση του ελλείποντος δικαιολογητικού πραγματοποιείται με την υποβολή υποχρεωτικά συμπληρωματικής διασάφησης τύπου Χ, στην οποία συμπληρώνονται όλα τα στοιχεία που είχαν συμπληρωθεί στην απλουστευμένη διασάφηση που αυτή αφορά και επιπρόσθετα τα ελλείποντα στοιχεία.

Επισημαίνεται ότι, στην περίπτωση απλουστευμένης διασάφησης για τη διαμόρφωση της αξίας στη συμπληρωματική διασάφηση τύπου Χ συμπληρώνεται η οριστική αξία.

Η συμπληρωματική διασάφηση (τύπου Χ) αποτελεί μαζί με την απλουστευμένη (τύπου Β) ενιαία και αδιαίρετη πράξη.

Η συσχέτιση της απλουστευμένης διασάφησης με τη συμπληρωματική διασάφηση αυτής, γίνεται με την ορθή συμπλήρωση του MRN της απλουστευμένης στη θέση 40 της συμπληρωματικής

διασάφησης. Η ημερομηνία αποδοχής της συμπληρωματικής διασάφησης είναι η ημερομηνία αποδοχής της αντίστοιχης απλουστευμένης και τίθεται αυτόματα από το σύστημα. Εν συνεχεία η **συμπληρωματική διασάφηση οριστικοποιείται (status F08)** από τον αρμόδιο τελωνειακό υπάλληλο και ως ημερομηνία εξόδου στο αντίστοιχο πεδίο τίθεται η **πραγματική ημερομηνία εξόδου** των εμπορευμάτων.

Επισήμανση: Τα τελωνεία οφείλουν να παρακολουθούν τις απλουστευμένες διασαφήσεις που παραμένουν σε εκκρεμότητα («Εκτυπώσεις»/ «Σύνδεση Απλουστευμένων Δηλώσεων Εξαγωγής με Συμπληρωματικές») και για τις οποίες δεν έχουν υποβληθεί οι συμπληρωματικές τους και να ενημερώνουν εγκαίρως τους εξαγωγείς/διασαφιστές για την τήρηση των υποχρεώσεών τους. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσής τους, ενδεχόμενη υποβολή νέας απλουστευμένης διασάφησης θα εξετάζεται αυστηρά επί ποινή μη ικανοποίησης της δυνατότητας αυτής.

ΜΕΡΟΣ Γ΄

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΤΟΠΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ (Χώρα Προορισμού) ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΟΡΑΣΤΗ

Η περίπτωση εξαγωγής εμπορευμάτων τα οποία αποστέλλονται σε διαφορετικό τόπο προορισμού από τον τόπο εγκατάστασης του αγοραστή, αποτυπώνεται ως εξής:

Παράδειγμα:

Έλληνας εξαγωγέας πουλάει εμπορεύματα σε αγοραστή εγκατεστημένο στην Τουρκία και τα εμπορεύματα τα αποστέλλει, στην Αίγυπτο σε Αιγύπτιο παραλήπτη. Σε αυτήν την περίπτωση εφαρμόζονται εναλλακτικά τα ακόλουθα:

1) Ο Τούρκος μπορεί να θεωρηθεί ως εξαγωγέας και να συμπληρωθεί στη θέση 2 της διασάφησης εξαγωγής με την προϋπόθεση ότι έχει ορίσει έμμεσο αντιπρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση, τα στοιχεία του οποίου θα συμπληρωθούν στη θέση 14 της διασάφησης.

2) Ο Έλληνας μπορεί να θεωρηθεί ως εξαγωγέας και να συμπληρωθεί στη θέση 2 της διασάφησης μόνο στην περίπτωση που στο εκδοθέν τιμολόγιο πώλησης προς τον Τούρκο έχει αναγράψει μεταξύ άλλων και τη χώρα προορισμού στην οποία αποστέλλονται πραγματικά τα εμπορεύματα.

Η πώληση των αγαθών από τον εγκατεστημένο στο εσωτερικό της χώρας πωλητή/εξαγωγέα, προς τον εγκατεστημένο στην τρίτη χώρα αγοραστή, απαλλάσσεται από ΦΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του νόμου 2859/2000 «Κώδικας ΦΠΑ», εφόσον πληρούνται και οι υπό του άρθρου 1 της αρ. ΠΟΛ 1262/93 ΑΥΟ προβλεπόμενες προϋποθέσεις.

3) Στην διασάφηση εξαγωγής που θα υποβληθεί κατά τα ανωτέρω, οι θέσεις 8 (Παραλήπτης), 17 (Χώρα Προορισμού) και 44 (Ειδικές Μνείες/ Προσκομιζόμενα έγγραφα) συμπληρώνονται ως ακολούθως:

ι) Θέση 8: Τα στοιχεία του προσώπου που πραγματικά παραλαμβάνει τα εμπορεύματα. Στην περίπτωση που τα εμπορεύματα μεταφέρονται με μεταβιβάσιμη φορτωτική η οποία είναι «εις διαταγήν με οπισθογράφιση» και ο παραλήπτης είναι άγνωστος στη θέση 8 συμπληρώνονται τα στοιχεία του προσώπου προς ειδοποίηση.

ii) Θέση 17: Η χώρα στην οποία πραγματικά αποστέλλονται τα προς εξαγωγή εμπορεύματα,

iii) Θέση 44:

α) Συμπληρώνεται με τον κωδικό **1947** «Εξαγωγή εμπορευμάτων σε διαφορετικό τόπο αποστολής από τον τόπο εγκατάστασης του αγοραστή»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΣΥΜΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΤΟΥ ΕΝΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΑ ΣΕ ΕΝΑ ΟΔΙΚΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΟΥ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΤΑ ΣΥΝΟΡΑ

Σε περίπτωση που σε ένα οδικό μεταφορικό μέσο φορτώνονται προς εξαγωγή εμπορεύματα περισσότερων του ενός εξαγωγέα και για περισσότερες από μία διασαφήσεις, είτε από το ίδιο τελωνείο εξαγωγής είτε από διαφορετικό, για κάθε διασαφήση εξαγωγής εκδίδεται και προσκομίζεται στο τελωνείο εξόδου το Συνοδευτικό Έγγραφο Εξαγωγής (Σ.Ε.Ε.).

Ο μεταφορέας υποχρεούται να προσκομίσει στο τελωνείο εξόδου το σύνολο των Σ.Ε.Ε. που αναφέρονται στα εμπορεύματα που έχουν φορτωθεί στο μεταφορικό μέσο και διέρχονται τα σύνορα, προκειμένου να γίνει ανάκτηση από το τελωνείο εξόδου ηλεκτρονικά όλων των διασαφήσεων εξαγωγής με βάση τον αριθμό αναφοράς τους (MRN).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ (κατά τα οριζόμενα στο Μέρος Α΄ Κεφ. 4 σημ. 4.1 της παρούσης)

Κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 329 και 332 Καν 2447/15, στις περιπτώσεις όπου εξαγόμενα εμπορεύματα μεταφέρονται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης ή σε τελωνείο εξόδου στο πλαίσιο καθεστώτος διαμετακόμισης, (το τελωνείο προορισμού του καθεστώτος διαμετακόμισης είναι είτε τελωνείο εξόδου των εμπορευμάτων από την Ένωση είτε τελωνείο που βρίσκεται εκτός Ένωσης) ακολουθούνται οι παρακάτω διαδικασίες:

A. Το τελωνείο εξαγωγής είναι ταυτόχρονα τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR.

Το καθεστώς εξαγωγής λήγει με την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης.

Ως εκ τούτου:

Το τελωνείο εξαγωγής με την ολοκλήρωση των διαδικασιών υπαγωγής των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης (κοινής/κοινοτικής/TIR), **οριστικοποιεί** τη διασαφήση εξαγωγής (λειτουργία «Οριστικοποίηση ΕΔΕ») συμπληρώνοντας στο πεδίο κειμένου τον αριθμό καταχώρησης (MRN) της δήλωσης διαμετακόμισης. Ως ημερομηνία εξόδου συμπληρώνεται η ημερομηνία της υπαγωγής των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης (θέση Γ ΣΕΔ/ΣΕΔΑ).

Επιπλέον, μέσα από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων», συμπληρώνονται στη θέση 44 των σχετικών διασαφήσεων εξαγωγής οι κωδικοί «N821» (αν πρόκειται για δήλωση διαμετακόμισης) ή «N952» (αν πρόκειται για διαμετακόμιση TIR) με τα αντίστοιχα MRN κατά περίπτωση.

Το εμπόρευμα διακινείται πλέον σύμφωνα με τους κανόνες του καθεστώτος της διαμετακόμισης.

Β. Το τελωνείο εξαγωγής των εμπορευμάτων είναι διαφορετικό από το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR

i) Το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης λειτουργεί ως τελωνείο εξόδου για το καθεστώς της εξαγωγής. Μετά την καταχώρηση της δήλωσης διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR, ακολουθείται διαδικασία εκτροπής (αποστολή IE502 και λήψη IE503) και πιστοποιείται η έξοδος των εμπορευμάτων με την αποστολή στο τελωνείο εξαγωγής του μηνύματος IE518 «Αποτελέσματα ελέγχου» **με χρήση της ένδειξης A4** και αναγραφή του MRN της δήλωσης διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR ή ελλείψει αυτού, οποιουδήποτε άλλου στοιχείου ταυτοποιεί τη δήλωση διαμετακόμισης (π.χ. δηλωτικό φορτίου αεροπορικής ή ναυτιλιακής εταιρείας το οποίο επέχει θέση δήλωσης διαμετακόμισης). Επισημαίνεται ότι προκειμένου να γίνει χρήση της ένδειξης «A4», ο επόπτης θα πρέπει να επιλέξει (δρομολογήσει) τη συγκεκριμένη διασάφηση για έλεγχο.

Το εμπόρευμα διακινείται πλέον σύμφωνα με τους κανόνες του καθεστώτος διαμετακόμισης.

ii) Σε περίπτωση που είναι γνωστό κατά την υποβολή της διασάφησης εξαγωγής το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR, συμπληρώνεται στη θέση 29 (Τελωνείο εξόδου) της διασάφησης εξαγωγής, ο κωδικός του εσωτερικού αυτού τελωνείου αναχώρησης της διαμετακόμισης, αποστέλλεται το μήνυμα IE501 κατά τα γνωστά, και το Σ.Ε.Ε. συνοδεύει το εμπόρευμα μέχρι το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης. Η διαδικασία εξαγωγής ολοκληρώνεται στο τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης με την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR και το τελωνείο εξαγωγής ενημερώνεται για το MRN της δήλωσης διαμετακόμισης ή διαμετακόμισης με δελτίο TIR ή ελλείψει αυτού, για οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ταυτοποιεί τη δήλωση διαμετακόμισης (π.χ. δηλωτικό φορτίου), με το μήνυμα IE518 και την ένδειξη A4.

Το εμπόρευμα διακινείται πλέον σύμφωνα με τους κανόνες του καθεστώτος διαμετακόμισης (κοινής/κοινοτικής/TIR).

Σημειώνεται ότι στις ανωτέρω περιπτώσεις, όταν πρόκειται για Δελτίο TIR, στη θέση «FOR OFFICIAL USE» ή «POUR USAGE OFFICIEL» αναγράφεται το MRN της διασάφησης ή των διασαφήσεων εξαγωγής και όταν πρόκειται για δήλωση διαμετακόμισης T1, T2, στη θέση 40 του εν λόγω παραστατικού αναγράφεται το MRN της διασάφησης ή των διασαφήσεων εξαγωγής.

Επιπλέον, μέσα από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων», συμπληρώνονται στη θέση 44 των σχετικών διασαφήσεων εξαγωγής οι κωδικοί «N821» (αν πρόκειται για δήλωση διαμετακόμισης) ή «N952» (αν πρόκειται για διαμετακόμιση TIR) με τα αντίστοιχα MRN κατά περίπτωση.

Γ. Μη έξοδος των εμπορευμάτων που διακινούνται με καθεστώς διαμετακόμισης από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα δεν αφιχθούν στο τελωνείο προορισμού της **διαμετακόμισης** δεν συντρέχει θέμα ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής αλλά τήρησης διατυπώσεων εισαγωγής, δεδομένου ότι με την υπαγωγή τους στο καθεστώς διαμετακόμισης τα μεταφερόμενα εμπορεύματα έχουν τυπικά εξαχθεί από το ενωσιακό τελωνειακό έδαφος και έχουν χάσει τον κοινοτικό τους χαρακτήρα. Ως εκ τούτου, σε περίπτωση που ο εξαγωγέας επιθυμεί την επιστροφή των εν λόγω εμπορευμάτων οφείλει να υποβάλλει διασάφηση εισαγωγής. Για το σκοπό αυτό, το τελωνείο εξόδου /τελωνείο αναχώρησης ενημερώνει σχετικά με κάθε πρόσφορο μέσο το τελωνείο εξαγωγής προκειμένου στη συνέχεια να ενημερωθεί ο εξαγωγέας για την υποχρέωση υποβολής διασάφησης εισαγωγής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΕΝΟΨΕΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΗΣ ΕΠΑΝΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥΣ.

Στην περίπτωση που ο εξαγωγέας υποβάλλει διασάφηση εξαγωγής με αιτούμενο καθεστώς στη θέση 37 την προσωρινή εξαγωγή (κωδικός 2300) και εν συνεχεία τα εμπορεύματα πωληθούν στο σύνολό τους ή εν μέρει, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α) Όταν τα εμπορεύματα πωληθούν στο σύνολό τους, ο εξαγωγέας υποβάλλει διασάφηση οριστικής εξαγωγής με αιτούμενο καθεστώς στη θέση 37 τον κωδικό 10 00, στη θέση 22 το ποσό του τιμολογίου, στη θέση 44 συμπληρώνει το τιμολόγιο (κωδ. Ν380) και στη θέση 40 συμπληρώνει το MRN της διασάφησης προσωρινής εξαγωγής. Σημειώνεται ότι το πεδίο «Τελωνείο εξόδου» (θέση 29) συμπληρώνεται με τον κωδικό του τελωνείου εξαγωγής προκειμένου να απενεργοποιηθούν τα μηνύματα μεταξύ των τελωνείων εξαγωγής και εξόδου.

β) Στην περίπτωση που μέρος των εμπορευμάτων έχει πωληθεί και το υπόλοιπο επανεισάγεται, υποβάλλεται πέραν της προαναφερθείσας διασάφησης οριστικής εξαγωγής και διασάφηση επανεισαγωγής με αιτούμενο καθεστώς στη θέση 37 τον κωδικό 6123. Στη θέση 40 αναγράφεται το MRN της διασάφησης προσωρινής εξαγωγής.

Στις παραπάνω περιπτώσεις, ο αρμόδιος υπάλληλος του γραφείου εξαγωγής πριν την οριστικοποίηση της διασάφησης οριστικής εξαγωγής ή/και ο αρμόδιος υπάλληλος του γραφείου εισαγωγής διασφαλίζει τη συσχέτιση των δεδομένων της διασάφησης οριστικής εξαγωγής ή/και διασάφησης επανεισαγωγής με τα δεδομένα της διασάφησης προσωρινής εξαγωγής (είδος εμπορεύματος, ποσότητα, κλπ).

Τέλος υπενθυμίζεται ότι η προθεσμία επανεισαγωγής των εμπορευμάτων που υπάγονται στο καθεστώς προσωρινής εξαγωγής ορίζεται από το τελωνείο. Σημειώνεται ότι η εν λόγω προθεσμία δύναται να παραταθεί, εφόσον ο εξαγωγέας προσκομίσει επαρκή αποδεικτικά στοιχεία στο τελωνείο που να δικαιολογούν την εν λόγω παράταση. Ο διασαφιστής έχει τη δυνατότητα να κάνει χρήση των διατάξεων του άρθρου 233 Καν. 952/13 περί επανεισαγομένων εμπορευμάτων, όσον αφορά στην απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

5.1 Γενικά

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 269 του UCC καθίσταται πλέον σαφές ότι όταν ενωσιακά εμπορεύματα απαλλασσόμενα από ΦΠΑ ή ΕΦΚ παραδίδονται για τον εφοδιασμό πλοίων ή αεροσκαφών, ανεξαρτήτως προορισμού του πλοίου ή αεροσκάφους, για τα οποία απαιτείται απόδειξη του εφοδιασμού, δεν υπάγονται στο καθεστώς της εξαγωγής, απλά τηρούνται οι διατυπώσεις για την τελωνειακή διασάφηση εξαγωγής που προβλέπονται στην τελωνειακή νομοθεσία.

Κατά τον ίδιο τρόπο εφαρμόζονται οι διατυπώσεις εξαγωγής και στις περιπτώσεις που ορίζονται στην αριθμ. Δ175005535ΕΞ2013/14-2-2013 ΕΔΥΟ και αφορούν στον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών με εμπορεύματα τρίτων χωρών που έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με το καθεστώς του ειδικού προορισμού.

Υπενθυμίζεται ότι για σκοπούς ΦΠΑ το μήνυμα IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής» τηρείται στο αρχείο του εφοδιαστή ως δικαιολογητικό απαλλαγής από ΦΠΑ κατά την παράδοση αγαθών ως εφοδίων πλοίων και αεροσκαφών. Η θεώρηση του μηνύματος IE599 όπως είχε καθορισθεί με την Δ19Α5012006ΕΞ2012/12-3-12 ΕΔΥΟ έχει καταργηθεί με την αριθμ. 2) σχετική ΕΔΥΟ.

Όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας του τελωνείου εξαγωγής (εφοδιασμού), του τελωνείου εξόδου (φόρτωσης), συμπλήρωσης, υποβολής, διόρθωσης-τροποποίησης, επαλήθευσης και ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής, απαγορεύσεων–περιορισμών, στην ανταλλαγή πληροφοριών μέσω διαβίβασης ηλεκτρονικών μηνυμάτων μεταξύ των οικονομικών φορέων και των τελωνείων κατά την τήρηση των διατυπώσεων εξαγωγής, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο Μέρος Α΄ της παρούσας.

5.2 Υποβολή και τρόπος συμπλήρωσης διασάφησης κατά τη διαδικασία εφοδιασμού

Στο Τελωνείο Εξαγωγής/Εφοδιασμού υποβάλλονται οι ακόλουθοι τύποι διασαφήσεων από το υπεύθυνο πρόσωπο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1.1 του Κεφαλαίου 1 και συμπληρώνονται ως ακολούθως :

- **EX A:** συνήθης διαδικασία.

- **EX B:** απλουστευμένη διασάφηση, όταν στη διασάφηση δεν περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία ή δικαιολογητικά που απαιτούνται μέχρι την έκδοση του ΣΕΕ (πχ απουσία τιμολογίου). Στη συνέχεια ακολουθεί υποχρεωτική υποβολή της συμπληρωματικής διασάφησης τύπου X με όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και εντός των χρονικών ορίων που ορίζουν οι ισχύουσες ενωσιακές και εθνικές διατάξεις καθώς και οι σχετικές εγκύκλιες διαταγές της Υπηρεσίας μας.

Η συσχέτιση της απλουστευμένης διασάφησης με τη συμπληρωματική διασάφηση αυτής γίνεται με την ορθή συμπλήρωση του MRN της απλουστευμένης στη θέση 40 της συμπληρωματικής διασάφησης. Η ημερομηνία αποδοχής της συμπληρωματικής διασάφησης είναι η ημερομηνία αποδοχής της αντίστοιχης απλουστευμένης και τίθεται αυτόματα από το σύστημα.

- **EX Z:** Ανακεφαλαιωτική διασάφηση που συντάσσεται με βάση τα Δελτία Παράδοσης Εφοδίων.

Παρακάτω συνοψίζεται ο τρόπος συμπλήρωσης ορισμένων θέσεων του ΕΔΕ στις περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών, ως ακολούθως:

Επισημαίνεται ότι δεδομένου από 1-12-2015 έχει καταργηθεί από το πεδίο S32:«Δείκτης Ειδικής Περίπτωσης» η συμπλήρωση της τιμής Β «Εφοδιασμοί πλοίων και Αεροσκαφών», θα πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στη σωστή συμπλήρωση της θέσης 37β του ΕΔΕ Εξαγωγής.

Θέση 1α του ΕΔΕ: Συμπληρώνεται με:

- i. την ένδειξη **«EX»**, όταν στη θέση **17α** «Κωδικός Χώρας Προορισμού» υπάρχει κωδικός σημαίας χώρας εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εκτός χώρας ΕΖΕΣ² (π.χ. US: Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, CH: Κίνα κλπ)
- ii. την ένδειξη **«EU»**, όταν στη θέση 17α υπάρχει κωδικός σημαίας χώρας ΕΖΕΣ (π.χ IS: Ισλανδία, MK: Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, TR: Τουρκία, κλπ)

² Σημείωση: Ως χώρες «ΕΖΕΣ», νοούνται όχι μόνο οι χώρες της ΕΖΕΣ αλλά και όλα τα υπόλοιπα συμβαλλόμενα μέρη των συμβάσεων για την «κοινή διαμετακόμιση» και την «απλούστευση των διατυπώσεων στις εμπορευματικές συναλλαγές», εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- iii. την ένδειξη «**CO**» όταν στη θέση 17α υπάρχει κωδικός σημαίας χώρας που ανήκει στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας (π.χ GR: Ελλάδα, FR: Γαλλία, κλπ)

ΘΕΣΗ 8-Παραλήπτης: Συμπληρώνονται τα στοιχεία του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους.

ΘΕΣΗ 17^α-Κωδικός Χώρας Προορισμού: Συμπληρώνεται ο διψήφιος κωδικός της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους (κωδικός χώρας της σημαίας), όπως αυτός προβλέπεται από τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την ονοματολογία των χωρών για τις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου. Ειδικότερα:

(α)Συνήθης Διασάφηση Εφοδιασμού EXA, Απλουστευμένη Διασάφηση Εφοδιασμού EXB, Συμπληρωματική Διασάφηση Εφοδιασμού EXX: με τον διψήφιο κωδικό της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους που δεν ανήκει στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε ούτε σε χώρα ΕΖΕΣ (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο ή το αεροσκάφος, π.χ. CN: Κίνα, RU: Ρωσία), όπως αυτός προβλέπεται από τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την ονοματολογία των χωρών για τις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου.

(β)Συνήθης Διασάφηση Εφοδιασμού COA, Απλουστευμένη Διασάφηση Εφοδιασμού COB, Συμπληρωματική Διασάφηση Εφοδιασμού COX: με τον διψήφιο κωδικό της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους που ανήκει στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο ή το αεροσκάφος π.χ. GR: Ελλάδα, IT: Ιταλία, FR: Γαλλία).

(γ)Συνήθης Διασάφηση Εφοδιασμού EUA, Απλουστευμένη Διασάφηση Εφοδιασμού EUB, Συμπληρωματική Διασάφηση Εφοδιασμού EUX: με τον διψήφιο κωδικό της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους που ανήκει σε χώρα ΕΖΕΣ (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο ή το αεροσκάφος π.χ. LI: Λιχτενστάϊν, TR: Τουρκία, MK: Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, κλπ).

Σε καμία από τις περιπτώσεις που περιγράφονται στα ανωτέρω σημεία (α), (β), (γ) δεν θα πρέπει να συμπληρώνονται οι απλοποιημένοι κωδικοί εφοδιασμού QQ, QR, QS.

ΘΕΣΗ 21-Ταυτότητα και εθνικότητα του ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα: Διασάφηση Εφοδιασμού EXA ή EUA ή COA, Απλουστευμένη Διασάφηση Εφοδιασμού EXB ή EUB ή COB, Συμπληρωματική Διασάφηση Εφοδιασμού EXX ή EUX ή COX: Με το όνομα του πλοίου ή αεροσκάφους και τον διψήφιο κωδικό της χώρας νηολόγησης του εφοδιαζόμενου πλοίου/αεροσκάφους (κωδικός χώρας της σημαίας που φέρει το πλοίο ή το αεροσκάφος), όπως αυτός προβλέπεται από τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την ονοματολογία των χωρών για τις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου.

ΘΕΣΗ 33-Κωδικός εμπορευμάτων: Συμπληρώνεται σύμφωνα με την ονοματολογία TARIC των εμπορευμάτων.

Ωστόσο, επισημαίνεται η δυνατότητα χρησιμοποίησης των απλουστευμένων κωδικών του κεφαλαίου 99 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1228/2010, για τους εφοδιασμούς πλοίων, αεροσκαφών καθώς και εγκαταστάσεων ανοικτής θάλασσας με τη χρήση της απλουστευμένης διαδικασίας (EX-Z) ως ακολούθως:

A) εφοδιασμοί πλοίων και αεροσκαφών
 9930240000: εμπορεύματα των κεφαλαίων 1-24
 9930270000: εμπορεύματα του κεφαλαίου 27
 9930990000: εμπορεύματα που κατατάσσονται αλλού,

B) εφοδιασμοί εγκαταστάσεων ανοικτής θάλασσας
 9931240000: εμπορεύματα των κεφαλαίων 1-24
 9931270000: εμπορεύματα του κεφαλαίου 27
 9931990000: εμπορεύματα που κατατάσσονται αλλού,

με εξαίρεση τα ακόλουθα εμπορεύματα:

1. Γεωργικά εμπορεύματα για τα οποία ζητείται η χορήγηση επιστροφών κατά την εξαγωγή.
2. Εμπορεύματα που επιβαρύνονται με ειδικούς φόρους κατανάλωσης (αλκοολούχα, καπνικά και πετρελαιοειδή).
3. Εμπορεύματα τρίτων χωρών.
4. Εμπορεύματα τρίτων χωρών που έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με το καθεστώς του ειδικού προορισμού.

Στη συνήθη διασάφηση (EX-A) ή (EX-B), η παραπάνω απλουστευμένη κωδικοποίηση χρησιμοποιείται μόνο για τα εμπορεύματα που η αξία τους δεν υπερβαίνει τα χίλια (1000) ευρώ ανά συναλλαγή και τα οποία δεν εμπίπτουν σε μια από τις προαναφερόμενες εξαιρέσεις.

Θέση 37β: F61:Εφοδιασμός ή F62:Εφοδιασμός με εμπορεύματα για τα οποία είναι δυνατόν να χορηγηθούν επιστροφές ή F63: Τοποθέτηση σε αποθήκη ανεφοδιασμού ή F64: Έξοδος από αποθήκη ανεφοδιασμού εμπορευμάτων που προορίζονται για εφοδιασμό.

Θέση 38 – Καθαρή μάζα: Η θέση αυτή συμπληρώνεται υποχρεωτικά με την καθαρή μάζα των εμπορευμάτων που περιγράφονται στην αντίστοιχη θέση 31 σε χιλιόγραμμα. Στις περιπτώσεις που ο κωδικός του εμπορεύματος απαιτεί συμπληρωματικές μονάδες, συμπληρώνεται υποχρεωτικά και η θέση 41.

Θέση 40: Ως προς την υποχρεωτική συμπλήρωση της Θέσης 40 ισχύουν τα αναφερόμενα στο Μέρος Α΄ της παρούσας.

Θέση 44: Στη θέση αυτή συμπληρώνονται κατά περίπτωση οι τετραψήφιοι εθνικοί κωδικοί επισυναπτομένων εγγράφων και αδειών, όπως έχουν καθιερωθεί και παρατίθενται επικαιροποιημένοι στο Παράρτημα 8 της παρούσας.

Θέση 46 – Στατιστική αξία: Η θέση αυτή συμπληρώνεται υποχρεωτικά με βάση τη φορολογητέα αξία, και απαιτείται η προσκόμιση τιμολογίου, το οποίο και δηλώνεται στη θέση 44 του ΕΔΕ και χρησιμοποιείται για τη διαμόρφωση της αξίας επί του σχετικού παραστατικού.

Στις περιπτώσεις εφοδιασμού με εμπορεύματα που έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με το καθεστώς του ειδικού προορισμού θα συμπληρώνονται επιπλέον:

Θέση 37α – Καθεστώς: Κωδικός 1040

Θέση 40 – MRN διασάφησης εισαγωγής.

Θέση 44.1 : Κωδικός N990 και αριθμός άδειας ειδικού προορισμού.

Θέση 44.2: Συμπληρώνονται κατά περίπτωση οι κωδικοί:

1711: «Παράδοση σε πλοία με ειδικό προορισμό – για εξοπλισμό/συντήρηση.»

1712: «Παράδοση σε πλοία με ειδικό προορισμό – για κατασκευή/επισκευή.»

1713: «Παράδοση σε αεροσκάφη με ειδικό προορισμό – για εξοπλισμό/συντήρηση.»

1714: «Παράδοση σε αεροσκάφη με ειδικό προορισμό – για κατασκευή/επισκευή.»

5.3 Ενέργειες Τελωνείου Εξαγωγής- Επαλήθευση

Στην περίπτωση όπου απαιτείται επαλήθευση της διασάφησης εξαγωγής/εφοδιασμού έχει καθιερωθεί από 1.11.2015 η ηλεκτρονική υποβολή των επισυναπτομένων στη διασάφηση εγγράφων, κατά τα οριζόμενα στην υπό στοιχείο 3) ανωτέρω σχετική ΕΔΥΟ.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν δοθεί με την προαναφερθείσα ΕΔΥΟ, ο όρος της αναγκαιότητας του εφοδιασμού εξετάζεται μόνο στις περιπτώσεις όπου η συγκεκριμένη διασάφηση δρομολογείται για έλεγχο εγγράφων ή για φυσικό έλεγχο, και στην περίπτωση αυτή ο οριζόμενος ελεγκτής στο πεδίο κειμένου «Παρατηρήσεις Ελέγχου», θέτει την ένδειξη «ΑΤΕΛΩΣ» και τη μνεία των σχετικών απαλλακτικών διατάξεων, προκειμένου να αποτυπωθεί στο σύστημα ο έλεγχος του όρου της αναγκαιότητας (π.χ. άρθρο 10 παρ. 3 του Ν. 438/76, άρθρο 78 παρ. 1 β) του Ν. 2960/01 και λοιπές κατά περίπτωση διατάξεις).

Στις περιπτώσεις όπου το Υποσύστημα της Ανάλυσης Κινδύνου αποδίδει στη διασάφηση χαμηλό βαθμό επικινδυνότητας, και με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην σχετική υπό στοιχείο 4) Εμπιστευτική Διαταγή, ο έλεγχος του όρου της αναγκαιότητας των ποσοτήτων των εφοδίων που παραδίδονται στο πλοίο ή το αεροσκάφος, με σκοπό την εξυπηρέτηση των εν γένει αναγκών τους διασφαλίζεται με την διαδικασία των εκ των υστέρων ελέγχων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 48 του Καν. 952/13(Μέρος ΣΤ΄ της παρούσας).

Στην περίπτωση όπου από τη διαδικασία του εκ των υστέρων ελέγχου προκύπτει ότι δεν πληρείται ο όρος της αναγκαιότητας ή ο παραλήπτης δεν πληροί τις προϋποθέσεις απαλλαγής σύμφωνα με τις ισχύουσες απαλλακτικές διατάξεις, τότε οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές προβαίνουν σε άρση της ατέλειας και λήψη μέτρων για την καταβολή των οφειλομένων.

Υπενθυμίζεται ότι η σφράγιση των μέσων μεταφοράς (βυτιοφόρα, σλέπια, κλπ), η οποία πραγματοποιείται στις περιπτώσεις που προβλέπεται ρητά από την ισχύουσα νομοθεσία ή στις περιπτώσεις που κρίνεται απαραίτητη από τις τελωνειακές αρχές για τη διασφάλιση των δημοσιονομικών συμφερόντων, δεν συνιστά λόγο αναβάθμισης του αποτελέσματος της ανάλυσης κινδύνου. Στην περίπτωση σφράγισης η αναγραφή των αριθμών των σφραγίδων αποτυπώνονται στο σύστημα πριν την εκτύπωση του ΣΕΕ.

5.4 Εκτύπωση Συνοδευτικού Εγγράφου Εξαγωγής (ΣΕΕ)

Με την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής, εκδίδεται και παραδίδεται το ΣΕΕ στο πρόσωπο που υπέβαλε τη Διασάφηση Εξαγωγής/εφοδιασμού ή στον νόμιμο αντιπρόσωπο αυτού ή σε άλλο πρόσωπο κατά τα αναφερόμενα στο σημείο 3.9 του Μέρους Α΄ της παρούσας.

5.5 Άφιξη των εμπορευμάτων στο Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης

Το Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης λαμβάνει ενημέρωση για την επικείμενη έξοδο των εμπορευμάτων με το μήνυμα ΙΕ 501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής».

Το Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης, ειδοποιείται από τον διασαφιστή κατά τα οριζόμενα στην παρούσα για τον πραγματικό χρόνο άφιξης των εμπορευμάτων και την επικείμενη φόρτωσή τους στο εφοδιαζόμενο πλοίο ή αεροσκάφος με την υποβολή του μηνύματος ΙΕ 507 «Άφιξη στο σημείο Εξόδου» (Σημείο 5.1, Μέρος Α της παρούσας). Το μήνυμα ΙΕ507 υποβάλλεται με σκοπό την ενημέρωση του τελωνείου εξόδου για την πραγματική άφιξη των εμπορευμάτων και την

διαθεσιμότητά τους για ενδεχόμενο τελωνειακό έλεγχο. Κατά συνέπεια, δεν δύναται να υποβληθεί νωρίτερα.

5.6 Ενέργειες του Τελωνείου Εξόδου/Φόρτωσης

Πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι κατά περίπτωση έλεγχοι των εφοδίων, όπως αυτοί προκύπτουν από το Υποσύστημα της Ανάλυσης Κινδύνου και απελευθερώνονται για φόρτωση στο εφοδιαζόμενο πλοίο ή αεροσκάφος, άμεσα, ή μετά την διεξαγωγή του ελέγχου και τη διαπίστωση ότι αυτά είναι κατ'είδος και ποσότητα αυτά που διασαφίστηκαν για εξαγωγή.

Μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού γίνεται επί του ΣΕΕ πράξη παράδοσης-παραλαβής, με αναγραφή της πράγματι παραδοθείσας ποσότητας νόμιμα υπογεγραμμένη από τον εφοδιαστή για την παράδοση και από τον πλοίαρχο, τον μηχανικό ή τον υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου για την παραλαβή των εφοδίων, με προσυπογραφή του αρμόδιου τελωνειακού υπαλλήλου, όταν αυτός παρίσταται κατά την φόρτωση. Η πράξη υπογράφεται ευκρινώς και ολογράφως, με θέση της σφραγίδας του πλοίου, καθώς και των ατομικών σφραγίδων του παραδίδοντος και του παραλαμβάνοντος, ή με την αναγραφή του ονοματεπώνυμου και αριθμού ταυτότητας ή ναυτικού φυλλαδίου ή διαβατηρίου αυτών, επί του ΣΕΕ.

Σε κάθε περίπτωση, η επιτήρηση της φόρτωσης των εφοδίων ολοκληρώνεται με την επιστροφή, με ευθύνη του εφοδιαστή ή του νόμιμου αντιπροσώπου του, του ΣΕΕ στο Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης. Τα υποστηρικτικά των διασαφήσεων εξαγωγής έγγραφα τηρούνται για δέκα (10) έτη στην έδρα της εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχείο 3) ΕΔΥΟ.

Στις περιπτώσεις εφοδιασμού με εμπορεύματα ειδικού προορισμού, όπως εξάλλου ορίζεται και στην αριθμ. Δ19Γ5012181ΕΞ2011/17-3-2011, η διασάφηση εξαγωγής χρησιμοποιείται ταυτόχρονα και για την πίστωση του ειδικού προορισμού (εκκαθάριση καθεστώτος). Ειδικότερα, το Σ.Ε.Ε. με την πράξη βεβαίωσης της φόρτωσης που επιστρέφεται στο τελωνείο εξόδου – φόρτωσης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποδεικνύει την υπαγωγή των εμπορευμάτων στον ειδικό τους προορισμό. Η εκκαθάριση του καθεστώτος γίνεται με την αποστολή του θεωρημένου για τη φόρτωση Σ.Ε.Ε. στο τελωνείο ελέγχου.

Όταν η παράδοση γίνεται σε μη εργάσιμες ημέρες ή ώρες, χωρίς την παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου, η επιστροφή του ΣΕΕ στο τελωνείο Φόρτωσης, δύναται να γίνεται την πρώτη εργάσιμη ημέρα που ακολουθεί.

Με δεδομένο ότι κατά την πραγματοποίηση των εφοδιασμών, το χρονικό σημείο διενέργειας του ελέγχου, όταν αυτός υποδεικνύεται από το Υποσύστημα Ανάλυσης Κινδύνου, δεν συμπίπτει με το χρονικό σημείο που τα εφόδια παραδίδονται στο πλοίο (λόγω χιλιομετρικής απόστασης ή πραγματοποίησης εφοδιασμού στη ράδα), τα αποτελέσματα ελέγχου θα καταχωρούνται μετά την παράδοση των εφοδίων και την ολοκλήρωση του εφοδιασμού, ώστε να είναι δυνατή η αποτύπωση τυχόν διαφορών ή αποκλίσεων στην τελική παραδοθείσα ποσότητα.

Ειδικότερα, στις περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίων με καύσιμα:

i) όταν το εφοδιαζόμενο πλοίο βρίσκεται σε τελωνειακά ελεγχόμενο χώρο, μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού, συντάσσεται από τον αρμόδιο υπάλληλο πάνω στο ΣΕΕ σχετική πράξη για την τυχόν υπολειπόμενη ποσότητα στο εφοδιαστικό μέσο, σημειώνοντας την ημέρα και την ακριβή ώρα του ελέγχου και θα προβαίνει στη σφράγιση του.

ii) όταν το εφοδιαζόμενο πλοίο βρίσκεται σε μη τελωνειακά ελεγχόμενο χώρο, μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού και στην περίπτωση υπολειπόμενης ποσότητας επί του εφοδιαστικού μέσου, αυτό επιστρέφει στο αρμόδιο Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης όπου συντάσσει ο αρμόδιος υπάλληλος αυτού σχετική πράξη επί του ΣΕΕ για την υπολειπόμενη ποσότητα στο εφοδιαστικό μέσο, σημειώνοντας την ημέρα και την ακριβή ώρα του ελέγχου και προβαίνει στη σφράγιση του.

Στην περίπτωση που το Τελωνείο Εξαγωγής και Εξόδου είναι το ίδιο και σύμφωνα με τα αποτελέσματα του Υποσυστήματος Ανάλυσης Κινδύνου η διασάφηση είναι χαμηλής επικινδυνότητας, το Τελωνείο δύναται κατά τη κρίση του να ορίσει υπάλληλο, ο οποίος θα παραστεί στη φόρτωση των εφοδίων και θα ελέγξει τον όρο της αναγκαιότητας. Τα αποτελέσματα του ως άνω ελέγχου θα αποτυπωθούν κατά τα γνωστά επί του ΣΕΕ, το οποίο θα επιστραφεί στο Τελωνείο Εξόδου/Εξαγωγής και εν συνεχεία με τη διαδικασία του των εκ των υστέρων ελέγχου θα τροποποιηθεί η διασάφηση με βάση τα αναγραφόμενα επί του ΣΕΕ.

5.7 Περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίου που βρίσκεται εκτός του λιμενικού χώρου (ράδα)

Ως τελωνείο αρμόδιο για τη φόρτωση, είναι εκείνο που επιτηρεί το χώρο απ' όπου τα εφόδια μεταφέρονται με θαλάσσιο μεταφορικό μέσο στο εφοδιαζόμενο πλοίο.

5.8 Αποστολή του μηνύματος IE518 «αποτελέσματα εξόδου»

Μετά την ολοκλήρωση της φόρτωσης των εφοδίων στο εφοδιαζόμενο μέσο, το Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης, επιλέγει την κατάλληλη ένδειξη αποτελέσματος ελέγχου (A1) ή (A4) και επιβεβαιώνει την ολοκλήρωση του εφοδιασμού με την αποστολή του μηνύματος IE518 «αποτελέσματα εξόδου» αναγράφοντας την πράγματι παραδοθείσα ποσότητα, όπως αυτή προκύπτει βάσει της υπογεγραμμένης από τον πλοίαρχο και τον εφοδιαστή πράξης παράδοσης-παραλαβής επί του ΣΕΕ.

5.9 Ενέργειες του Τελωνείου Εξαγωγής μετά την ολοκλήρωση του εφοδιασμού

i) Όταν Τελωνείο Εξαγωγής είναι διαφορετικό από το Τελωνείο Εξόδου: Στην περίπτωση που στο μήνυμα IE518 υπάρχει η ένδειξη A4, ο αρμόδιος υπάλληλος με τη διαδικασία του εκ των υστέρων ελέγχου τροποποιεί την αρχικά δηλωθείσα ποσότητα επί της διασάφησης EXA ή EXB και εν συνεχεία αποστέλλεται το μήνυμα IE599 «Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης της εξαγωγής».

ii) Όταν Τελωνείο Εξαγωγής και Εξόδου είναι το ίδιο: εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες διαδικασίες και διατυπώσεις του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών, με εξαίρεση την ανταλλαγή μηνυμάτων μεταξύ των τελωνείων.

Μετά την φόρτωση των εφοδίων και την επιστροφή του ΣΕΕ, στο οποίο έχει συνταχθεί η προβλεπόμενη πράξη παράδοσης-παραλαβής, το Τελωνείο οριστικοποιεί τη διασάφηση εξαγωγής, θέτοντας στο αντίστοιχο πεδίο ως ημερομηνία, την ημερομηνία υπογραφής από τον πλοίαρχο της πράξης παράδοσης – παραλαβής.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες υπάρχουν τυχόν διαφορές στην τελική παραδοθείσα ποσότητα που περιέχονται στην πράξη παράδοσης-παραλαβής επί του ΣΕΕ, θα οριστικοποιείται η διασάφηση εξαγωγής με την αρχικά δηλωθείσα ποσότητα θέτοντας στο αντίστοιχο πεδίο ως ημερομηνία, την ημερομηνία υπογραφής από τον πλοίαρχο της πράξης παράδοσης – παραλαβής και στη συνέχεια με τη διαδικασία του εκ των υστέρων ελέγχου θα διορθώνει την ποσότητα με την πραγματικά παραδοθείσα.

Εφιστάται ιδιαίτερα η προσοχή στις περιπτώσεις εφοδιασμού με προϊόντα ΕΦΚ, κατά τις οποίες όταν διορθώνεται η διασάφηση με την πραγματικά παραδοθείσα ποσότητα, με την διαδικασία του εκ των υστέρων ελέγχου κατά τα ανωτέρω, θα πρέπει ο αρμόδιος υπάλληλος να χρεώνει αναλόγως και τη φορολογική αποθήκη των προϊόντων αυτών από την επιλογή «Διαχείριση Προϊόντων ΕΦΚ» στο υποσύστημα ΕΦΚ με τη σωστή ποσότητα.

5.10 Μηχανογραφημένο Τελωνείο Εξαγωγής - Μη μηχανογραφημένο Τελωνείο Εξόδου/Φόρτωσης

Στην περίπτωση κατά την οποία οι διατυπώσεις του εφοδιασμού τηρούνται σε μηχανογραφημένα τελωνεία της χώρας, αλλά οι διατυπώσεις της φόρτωσης τηρούνται σε μη μηχανογραφημένα τελωνεία, ο εφοδιαστής οφείλει να προενημερώνει τα μη μηχανογραφημένα αυτά τελωνεία φόρτωσης, για την επικείμενη φόρτωση των εφοδίων, με την αποστολή με τηλεαντίτυπο (fax) του ΣΕΕ.

Οι διαπιστωτικές πράξεις του τελωνείου εξόδου/φόρτωσης αποτυπώνονται επί του ΣΕΕ, αντίγραφο του οποίου, με ευθύνη του εφοδιαστή, αποστέλλεται στο Τελωνείο Εξαγωγής/Εφοδιασμού, προκειμένου να τροποποιηθεί η διασάφηση ανάλογα μετά την αξιολόγηση των τυχόν διαφορών μεταξύ της αρχικά διασαφηθείσας και της τελικά παραδοθείσας ποσότητας, με τη διαδικασία του εκ των υστέρων ελέγχου.

5.11 Εφοδιασμός που πραγματοποιείται σε λιμένα τρίτης χώρας

Στην περίπτωση που ο εφοδιασμός πραγματοποιείται στο εσωτερικό τρίτης, μη κοινοτικής χώρας, τότε εξομοιώνεται με εξαγωγή και εφαρμόζονται τόσο στο τελωνείο εξαγωγής όσο και στο τελωνείο εξόδου οι διαδικασίες της εξαγωγής.

5.12 Εφοδιασμός πλοίων σε λιμάνια κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τη χρήση απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης επιπέδου II.

Με την αριθμ. πρωτ. ΔΔΘΤΟΚ Γ 1050713 ΕΞ 2016/28.3.2016 ΕΔΥΟ έχουν δοθεί οδηγίες σχετικά με το θέμα της αποστολής εμπορευμάτων ως εφόδια πλοίων που ελλιμενίζονται σε λιμάνια άλλων Κρατών Μελών με τη χρήση των διατυπώσεων εξαγωγής, και συγκεκριμένα όταν τα εξαγόμενα εμπορεύματα περιλαμβάνονται στο δηλωτικό της αεροπορικής εταιρείας με την ένδειξη «Χ», εκφορτώνονται στο αεροδρόμιο άλλου Κράτους Μέλους, με προορισμό τον εφοδιασμό τους σε πλοίο ελλιμενισμένο σε λιμένα του ίδιου Κράτους Μέλους, και ο εφοδιασμός δύναται να οριστικοποιείται από το Τελωνείο Εξαγωγής, το οποίο εν προκειμένω συμπίπτει με το Τελωνείο Εξόδου και συνεπώς η διαδικασία ολοκληρώνεται στο Τελωνείο αυτό. Η θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής (Τελωνείο Εξόδου) θα συμπληρώνεται με τον κωδικό του Τελωνείου Εξαγωγής.

5.13 Λοιπές περιπτώσεις εφοδιασμού

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται μόνο για τις περιπτώσεις εφοδιασμού που προβλέπεται η τήρηση των διατυπώσεων εξαγωγής, ενώ στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το πλοίο ή το αεροσκάφος δικαιούται μερική απαλλαγή από φορολογικές επιβαρύνσεις, ακολουθείται η χρήση του εθνικού εντύπου της Δήλωσης Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΔΕΦΚ).

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ αριθ. Τ. 1940/2003 ΑΥΟ «Τελωνειακές διαδικασίες πλοίων, αεροσκαφών, διπλωματικών αποστολών και λοιπών προορισμών με τροφοεφόδια, καπνικά, καύσιμα κλπ».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΕΞΑΓΩΓΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΦΚ

Με τη θέση σε πλήρη παραγωγική λειτουργία του ICISnet υλοποιήθηκε η διαλειτουργικότητα του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών (ECS) και του Μηχανοργανωμένου Συστήματος Ενδοκοινοτικής Διακίνησης και Ελέγχου Προϊόντων ΕΦΚ (EMCS- Excise Movement and Control System). Ως εκ τούτου ο Διοικητικός Κωδικός Αναφοράς (ARC) του e-ΔΕ πρέπει να συμπληρώνεται **στη θέση 40** της διασάφησης εξαγωγής ως εξής:

«Προηγούμενο Παραστατικό» (θέση 40):

- Στο πρώτο πεδίο (Κατηγορία προηγούμενου παραστατικού) αναγράφεται η ένδειξη «Z»
- Στο δεύτερο πεδίο (Είδος προηγούμενου παραστατικού) αναγράφεται ο κωδικός «AAD»
- Στο τρίτο πεδίο αναγράφεται ο αριθμός αναγνώρισης προηγούμενου παραστατικού (ARC) προσθέτοντας τρία (3) ψηφία για τον στίχο (π.χ. 001 – εάν πρόκειται για τον πρώτο στίχο)

Παράδειγμα: Έστω ότι έχει υποβληθεί e-ΔΕ και έχει λάβει Διοικητικό Κωδικό Αναφοράς (ARC): 13EL00110200000000262. Όταν υποβληθεί η διασάφηση εξαγωγής (IE515) από τον εξαγωγέα, η θέση 40 θα είναι συμπληρωμένη ως εξής:

Z – AAD - 13EL00110200000000262001

Επισήμανση: Στις περιπτώσεις όπου υπάρχει δεύτερος και τρίτος στίχος στο ARC η συμπλήρωση στη θέση 40 της διασάφησης εξαγωγής με τους συγκεκριμένους στίχους θα πρέπει να γίνει ανά είδος εμπορεύματος (θέση 33).

Λεπτομερείς οδηγίες για τις διαδικασίες εξαγωγής προϊόντων ΕΦΚ με την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του ICISnet έχουν δοθεί με την αριθ. πρωτ. ΔΕΦΚ5041345 ΕΞ2013/28-11-13 ΕΔΥΟ «Οδηγίες για την λειτουργία του Υποσυστήματος ΕΦΚ στο ICISnet» (Κεφάλαιο Ι, σημείο 1.3, «Εξαγωγή προϊόντων ΕΦΚ»).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΕΞΑΓΩΓΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ

Κατά τα οριζόμενα στον Καν. 612/09 (άρθρο 5 παρ.7) «κάθε πρόσωπο που εξάγει γεωργικά προϊόντα για τα οποία ζητείται χορήγηση επιστροφής οφείλει:

Να υποβάλλει διασάφηση εξαγωγής στο αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου θα φορτωθούν τα προϊόντα για την μεταφορά τους προς εξαγωγή. Προκειμένου να αιτηθεί επιστροφής θα πρέπει:

α) να συμπληρώσει τη θέση 37β της διασάφησης με τους σχετικούς κωδικούς του Παράρτημα 9 Καν.341/16

β) να ενημερώνει ηλεκτρονικά το αρμόδιο τελωνείο με το έγγραφο προενημέρωσης (μήνυμα ΧΡ15) τουλάχιστον 24 ώρες πριν τη φόρτωση των εμπορευμάτων. Επισημαίνεται ότι η ηλεκτρονική υποβολή του ως άνω εγγράφου είναι υποχρεωτική.

Το αρμόδιο τελωνείο μπορεί να επιτρέψει τις εργασίες φόρτωσης αφού δεχθεί τη διασάφηση εξαγωγής και πριν από τη λήξη της προθεσμίας των 24 ωρών.

Το MRN του εγγράφου προενημέρωσης διαφοροποιείται από το MRN της διασάφησης εξαγωγής δεδομένου ότι αλλάζει το 5^ο και 6^ο ψηφίο. Επίσης, στη διασάφηση εξαγωγής αναφέρονται τα γράμματα EX (export) ενώ στο έγγραφο προενημέρωσης τα γράμματα PN (prenotification) αντίστοιχα.

Ακύρωση εγγράφου προενημέρωσης: Ο εξαγωγέας/διασαφιστής έχει την δυνατότητα να υποβάλλει αίτημα ακύρωσης (ΧΡ 14) του εγγράφου προενημέρωσης στις περιπτώσεις που είτε ακυρωθεί η εν λόγω φόρτωση, είτε υπάρχουν κάποιες αλλαγές στις πληροφορίες όσον αφορά π.χ. στην ώρα και ημερομηνία φόρτωσης, κλπ.

Ακολούθως, ο εξαγωγέας υποβάλλει τη διασάφηση εξαγωγής (μήνυμα ΙΕ515) και στην θέση 44 αναγράφει το MRN του εγγράφου προενημέρωσης. Το σύστημα κάνει αυτόματους ελέγχους συσχέτισης. Στην περίπτωση που δεν έχει υποβληθεί το έγγραφο προενημέρωσης, η διασάφηση εξαγωγής δεν θα γίνεται αποδεκτή και θα απορρίπτεται (ΙΕ 516).

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, επισημαίνεται ότι στην περίπτωση που ο εξαγωγέας δεν ζητά επιστροφή για το εμπόρευμα που πρόκειται να εξαχθεί, δεν συμπληρώνει με τον προβλεπόμενο κωδικό επιστροφής τη θέση 37β.

Αναλυτικότερες οδηγίες αναφορικά με τη διαδικασία εξαγωγής γεωργικών επιδοτούμενων προϊόντων έχουν δοθεί με την Τ.1600/60/Α0019 ΔΙΣ/8-10-2009 (Τελωνειακές Διαδικασίες και έλεγχοι κατά την εξαγωγή γεωργικών προϊόντων που τυγχάνουν επιστροφών: -Κοινοποίηση Καν (ΕΚ) 612/09 και κατάργηση Καν. 800/99, -Κωδικοποίηση οδηγιών εφαρμογής κείμενης νομοθεσίας Καν. (ΕΚ) 612/09 και 1276/08) διαταγή, με την οποία κοινοποιούνται οι κατά λόγω σχετικοί ΚΑΝ. 612/09 και 1276/08), καθώς και με την τροποποιητική της, την Δ19Α 5036531 ΕΞ 2011 (Τροποποίηση ορισμένων παραρτημάτων καθώς και της διαδικασίας ελέγχων των εφοδιασμών με ΔΠΕ του άρθρου 34 του Καν. 612/09, που περιλαμβάνονται στην Τ1600/60/Α0019 ΔΙΣ/08-10-09 ΔΥΟΟ περί τελωνειακών διαδικασιών κατά την εξαγωγή γεωργικών προϊόντων που τυγχάνουν επιστροφών).

ΜΕΡΟΣ Δ΄

ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Α) Εφεδρική διαδικασία λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος του οικονομικού φορέα

Υπενθυμίζεται ότι σε αυτή την περίπτωση και προκειμένου να αποφευχθεί η χρήση χειρόγραφης διαδικασίας που δημιουργεί καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της εξαγωγής και κατά συνέπεια στη διακίνηση του εμπορεύματος, υπάρχει η δυνατότητα υποβολής ηλεκτρονικής διασάφησης με συμπλήρωση αντίστοιχων φορμών που υπάρχουν διαθέσιμες για τους συναλλασσόμενους στο περιβάλλον ηλεκτρονικών υποβολών στο ICISnet (i-trader).

Σε διαφορετική περίπτωση ακολουθείται η χειρόγραφη διαδικασία ως ακολούθως:

Οι εξαγωγές διεκπεραιώνονται με την κατάθεση στο τελωνείο γραπτής διασάφησης εξαγωγής (ΕΔΕ εξαγωγής και Έγγραφο Ασφάλειας και Προστασίας) δεόντως συμπληρωμένης και υπογεγραμμένης.

Η αποδοχή της εν λόγω διασάφησης πραγματοποιείται από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Τελωνειακών Διαδικασιών και αποτελεί τη συναίνεση του τελωνείου για χρήση εφεδρικής διαδικασίας. Η εν λόγω διασάφηση καταχωρείται στο Ενιαίο Βιβλίο καταχώρησης. Υπενθυμίζεται ότι στο συνυποβαλλόμενο Έγγραφο Ασφάλειας και Προστασίας αποδίδεται ο ίδιος αριθμός καταχώρησης με τη γραπτή διασάφηση. Η επιλογή των ΕΔΕ για φυσικό έλεγχο ή έλεγχο εγγράφων ή τελωνισμό κατά δήλωση, γίνεται από τον Προϊστάμενο Τελωνισμού με σχετική πράξη στο ΕΔΕ.

Το αντίτυπο 3 της διασάφησης εξαγωγής συνοδεύει το εμπόρευμα μέχρι το τελωνείο εξόδου, στο οποίο συμπληρώνονται, κατά τα γνωστά, τα αποτελέσματα του ελέγχου που τυχόν πραγματοποιήσε το τελωνείο και βεβαιώνεται η φυσική έξοδος των εμπορευμάτων. Το εν λόγω αντίτυπο επιστρέφεται στον εξαγωγέα, ο οποίος οφείλει να το προσκομίσει άμεσα στο τελωνείο εξαγωγής προκειμένου αυτό να κρατήσει αντίγραφο του για την οριστικοποίηση της διασάφησης εξαγωγής.

Η εφεδρική διαδικασία πρέπει να αναφέρεται στα αντίγραφα της διασάφησης με το ακόλουθο σήμα (διαστάσεις 26Χ59χιλ., κόκκινο μελάνι), στη θέση Α κάτω από τον αριθμό καταχώρησης.

ECS ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Έναρξη από

(Ημερομηνία / Ωρα)

Επισημαίνεται ότι η τελωνειακή διασάφηση εξαγωγής υποβάλλεται σε έντυπη μορφή και με το ΕΔΕ Εξαγωγής/Ασφάλειας καθώς επίσης και Κατάλογο Ειδών Εξαγωγής /Ασφάλειας που αντιστοιχούν στα υποδείγματα των προσαρτημάτων Θ1, Θ2, Ι1, Ι2 του παραρτήματος 9 του Καν. 341/16 το οποίο δεν χρησιμοποιείται από τις Ελληνικές Τελωνειακές Αρχές, αλλά πρέπει να είναι αναγνωρίσιμο από τα τελωνεία εξόδου, σε περίπτωση που η εφεδρική διαδικασία ξεκινήσει από τελωνείο εξαγωγής άλλου Κ-Μ.

Με την επαναφορά της λειτουργίας του ηλεκτρονικού συστήματος του φορέα, υποβάλλεται εκ των υστέρων η διασάφηση εξαγωγής (IE515), όπου περιλαμβάνονται τα στοιχεία της γραπτής διασάφησης, το έτος και ο α/α χειρόγραφης καταχώρησης.

Η ως άνω διασάφηση δρομολογείται σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν εκδοθεί από την Δ/ση ΣΤΕΠ (ΕΜΠΔ33Δ50020/7-1-2014ΔΥΟ).

Η ημερομηνία αποδοχής που είναι η ημερομηνία αποδοχής της έντυπης διασάφησης εξαγωγής τροποποιείται από τον τελωνειακό υπάλληλο μέσα από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων». **Εν συνεχεία, με την επιστροφή του βεβαιωμένου αντιτύπου 3, οριστικοποιείται κατά τα γνωστά η ως άνω διασάφηση.**

Επιπλέον, υπενθυμίζεται ότι γίνεται συσχέτιση του MRN με τον α/α χειρόγραφης καταχώρησης της γραπτής διασάφησης στο Ενιαίο Βιβλίο Καταχώρησης από τον τελωνειακό υπάλληλο.

Β) Εφεδρική διαδικασία στο τελωνείο εξαγωγής λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος των τελωνειακών αρχών

i) Απόδοση MRN από το σύστημα

Στην περίπτωση που έχει υποβληθεί η διασάφηση (IE515), έχει γίνει αποδεκτή (IE528), έχει αποδοθεί MRN και στη συνέχεια τεθεί το σύστημα εκτός λειτουργίας, οι εξαγωγές διεκπεραιώνονται με την κατάθεση στο τελωνείο γραπτής διασάφησης εξαγωγής (ΕΔΕ εξαγωγής και Έγγραφο Ασφάλειας και Προστασίας) κατά τα ανωτέρω. Όταν αποκατασταθεί η λειτουργία του συστήματος, ο εξαγωγέας υποβάλλει «Αίτημα τροποποίησης διασάφησης εξαγωγής» (IE513), συμπληρώνοντας το πεδίο της χειρόγραφης καταχώρησης.

Στη συνέχεια, ο Προϊστάμενος Τελωνισμού δρομολογεί το παραστατικό είτε για έλεγχο είτε κατά δήλωση βάσει της πράξης που έχει καταγραφεί στη γραπτή διασάφηση εξαγωγής και στην περίπτωση ελέγχου καταχωρείται το αποτέλεσμα ελέγχου.

Η ημερομηνία αποδοχής που είναι η ημερομηνία αποδοχής της έντυπης διασάφησης εξαγωγής τροποποιείται από τον τελωνειακό υπάλληλο μέσα από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων».

Εν συνεχεία, με την επιστροφή του βεβαιωμένου αντιτύπου 3, οριστικοποιείται κατά τα γνωστά η ως άνω διασάφηση.

Επιπλέον, υπενθυμίζεται ότι γίνεται συσχέτιση του MRN με τον α/α χειρόγραφης καταχώρησης της γραπτής διασάφησης στο Ενιαίο Βιβλίο Καταχώρησης από τον τελωνειακό υπάλληλο.

ii) Μη απόδοση MRN από το σύστημα.

Στην περίπτωση που το σύστημα τεθεί εκτός λειτουργίας και δεν έχει αποδοθεί MRN στην υποβαλλόμενη διασάφηση εξαγωγής, ακολουθείται η χειρόγραφη διαδικασία όπως αυτή περιγράφεται ανωτέρω.

Όταν αποκατασταθεί το σύστημα, ο εξαγωγέας υποβάλλει εκ των υστέρων τη διασάφηση εξαγωγής (IE515) και ακολουθείται η ανωτέρω περιγραφόμενη διαδικασία (Α).

Γ) Εφεδρική διαδικασία στο τελωνείο εξόδου λόγω μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος των τελωνειακών αρχών

Όταν η διασάφηση εξαγωγής έχει υποβληθεί ηλεκτρονικά στο τελωνείο εξαγωγής, έχει εκτυπωθεί το Σ.Ε.Ε. αλλά στο τελωνείο εξόδου το ηλεκτρονικό σύστημα δεν λειτουργεί, το τελωνείο εξόδου επιτηρεί και βεβαιώνει επί του Σ.Ε.Ε. τη φυσική έξοδο των εμπορευμάτων, συμπληρώνει επί αυτού τα αποτελέσματα του ελέγχου που τυχόν πραγματοποίησε και κρατά αντίγραφο αυτού.

Όταν αποκατασταθεί η λειτουργία του συστήματος, το τελωνείο εξόδου ανακτά τη συγκεκριμένη διασάφηση και αποστέλλει στο τελωνείο εξαγωγής το μήνυμα IE518 «Αποτελέσματα εξόδου».

ΜΕΡΟΣ Ε΄

ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΤΙΜΗΣΙΑΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Α) Κατά την ηλεκτρονική υποβολή της διασάφησης εξαγωγής, στην περίπτωση όπου ο εξαγωγέας παραστεί στο τελωνείο κατά την διαδικασία της εξαγωγής καταγόμενων εμπορευμάτων σε προτιμησιακές χώρες ή στο πλαίσιο κυκλοφορίας των εμπορευμάτων στην Τουρκία, δύναται να καταθέσει γραπτή αίτηση για έκδοση των προτιμησιακών πιστοποιητικών (EUR 1, EUR-MED ή ATR). Για το λόγο αυτό συμπληρώνει το πιστοποιητικό και την αίτηση, υποδείγματα των οποίων υπάρχουν στα αντίστοιχα παραρτήματα των πρωτόκολλων καταγωγής. Μετά την έκδοση του πιστοποιητικού ο αρμόδιος υπάλληλος επιλέγει τη λειτουργία «καταχώρηση πρόσθετων πεδίων» και συμπληρώνει με τον προβλεπόμενο κωδικό και τον αριθμό της άδειας τη θέση 44 της διασάφησης.

Β) Κατά την ηλεκτρονική υποβολή της διασάφησης εξαγωγής, στην περίπτωση που ο εξαγωγέας δεν παραστεί στο τελωνείο κατά την διαδικασία εξαγωγής αλλά παρόλα αυτά επιθυμεί την έκδοση προτιμησιακού πιστοποιητικού μπορεί σε εξαιρετικές περιπτώσεις να ζητήσει την έκδοσή του και μετά την εξαγωγή των προϊόντων όπως αυτή προβλέπεται από τις διατάξεις της εκ των υστέρων έκδοσης των πιστοποιητικών στα πρωτόκολλα καταγωγής. Ο αρμόδιος υπάλληλος εφόσον ελέγξει όλες τις απαιτούμενες προϋποθέσεις για την εκ των υστέρων έκδοση των πιστοποιητικών χρησιμοποιεί τη λειτουργία «καταχώρησης πρόσθετων πεδίων» προκειμένου στην θέση 44 του ΕΔΕ να καταχωρηθεί το νούμερο του πιστοποιητικού και ο κωδικός του.

Γ) Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση ηλεκτρονικής υποβολής της διασάφησης εξαγωγής, ο εξαγωγέας διατηρεί την δυνατότητα:

Όταν η συνολική αξία της αποστολής δεν υπερβαίνει τις 6000 ευρώ να συντάσσει δήλωση τιμολογίου ή δήλωση τιμολογίου EUR-MED.

Όταν η συνολική αξία υπερβαίνει τις 6000 ευρώ απαιτείται η άδεια Εγκεκριμένου Εξαγωγέα ως προς την καταγωγή (Δ17Γ 5005477/03-02-2012).

Δ) Οι αιτήσεις καθώς και τα εκδοθέντα σχετικά πιστοποιητικά καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο. Στο ίδιο βιβλίο καταχωρούνται και τα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την ολοκλήρωση της εξαγωγής [εκ των υστέρων εκδοθέντα (issued retrospectively), αντίγραφα (duplicate)]. Οι αιτήσεις καθώς και τα αντίγραφα των εκδοθέντων πιστοποιητικών τηρούνται σε ειδικό φάκελο προκειμένου να διευκολυνθεί ο εκ των υστέρων έλεγχος που διενεργείται στο πλαίσιο της Διοικητικής Συνεργασίας.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ΄

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΙ

Οι τελωνειακές αρχές διενεργούν εκ των υστέρων ελέγχους για τη διαπίστωση της ορθής τήρησης της διαδικασίας και τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

1.1 Έλεγχος αρμοδιότητας του τελωνείου υποβολής της διασάφησης/ προθεσμίες υποβολής

Υπενθυμίζεται ότι:

- Ο έλεγχος αρμοδιότητας του τελωνείου υποβολής της διασάφησης και
- η διασφάλιση της τήρησης των προθεσμιών υποβολής της διασάφησης,

στα πλαίσια μείωσης του χρόνου τελωνισμού των εμπορευμάτων και με στόχο τη διευκόλυνση του υγιούς εμπορίου, διενεργούνται **σε μεταγενέστερο στάδιο** και εξετάζονται στον εκ των υστέρων έλεγχο που θα πραγματοποιηθεί από την τελωνειακή αρχή κατ' εφαρμογή του άρθρου 78 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.

Ειδικότερα και όσον αφορά στον έλεγχο αρμοδιότητας του τελωνείου υποβολής της διασάφησης, η τελωνειακή αρχή που διενεργεί τον εκ των υστέρων έλεγχο θα μπορεί να αντλεί στοιχεία σχετικά με την έδρα του εξαγωγέα και τον τελικό τόπο φόρτωσης από τις θέσεις 2 (εξαγωγέας), 21 (μεταφορικό μέσο) και 29 (τελωνείο εξόδου) των οικείων διασαφήσεων εξαγωγής. Στις περιπτώσεις που περιγράφονται στο Κεφ. 2 σημ. 2.1 της παρούσης (αιτιολογημένες περιπτώσεις) ο εξαγωγέας οφείλει να τηρεί στο αρχείο του το σχετικό έγγραφο έγκρισης του τελωνείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι υπάρχουν ανακρίβειες στα δηλωθέντα ή ότι έχουν παραβιασθεί διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας εξετάζουν την επιβολή ποινής ανακριβούς δήλωσης, ή τη βεβαίωση απλής τελωνειακής παράβασης, επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων ή την εφαρμογή άλλων ισχυουσών κατασταλτικών διατάξεων.

Επιπλέον, εάν διαπιστωθεί ότι κάποιος εξαγωγέας έχει υποβάλει επανειλημμένα διασάφηση εξαγωγής σε μη αρμόδιο τελωνείο κατά τα ανωτέρω (Μέρος Α, σημείο 2.1 της παρούσης), τότε η τελωνειακή αρχή επιβάλλει το πρόστιμο της παραγράφου 5 του άρθρου 147 του Ν. 2960/01. Ομοίως, στις περιπτώσεις που διαπιστωθεί ότι δεν τηρήθηκαν οι προθεσμίες του άρθρου 244 Καν.2015/2446 Παράρτημα 5 της παρούσας), η αρμόδια τελωνειακή αρχή δύναται, κατά την κρίση της και ανάλογα με την επίπτωση της μη τήρησης των προθεσμιών στην εξέλιξη της διαδικασίας, να επιβάλει το ανωτέρω πρόστιμο.

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Τμηματάρχης

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ

ΕΙΡΗΝΗ ΓΙΑΛΟΥΡΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**Α. ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Όλες οι Τελωνειακές Αρχές

2. Όλες οι Τελωνειακές Περιφέρειες (για άμεση ενημέρωση των Τελωνειακών Αρχών αρμοδιότητάς τους)

Β. ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομικών
 - 1.1 Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων (ΕΛΥΤ Αττικής - Θεσσαλονίκης)
 - 1.2 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Διοικητικής Υποστήριξης – Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
 - 1.3 Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων – Γενική Δ/ση Υποδομών & Υπηρεσιών Πληροφορικής - Επικοινωνιών
 - 1.4 Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου
 - 1.5 Δ/ση Εσωτερικών Υποθέσεων
 - 1.6 Δ/ση Νομικής Υποστήριξης ΓΓΔΕ
 - 1.7 ΣΔΟΕ (Κ.Υ. & Περιφερειακές Δ/σεις αυτού)
 - 1.8 Γενική Δ/ση Γενικού Χημείου του Κράτους (Αν. Τσόχα 16, 11521 Αθήνα)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γεν. Δ/ση Διεθνούς Οικονομικής Πολιτικής-Δ/ση Καθεστώτων Εισαγωγών/Εξαγωγών (Εμπορικής Άμυνας (Κορνάρου 1 και Ερμού, 10563 Αθήνα)
3. Ελληνική Στατιστική Αρχή (Πειραιώς 46 & Επονιτών 18510 Πειραιάς)
4. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
5. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 7, 10671 Αθήνα)
6. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Τσιμισκή 29, 54624 Θεσ/νίκη)
7. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Λουδοβίκου 1 – Πλ. Οδησσού, 18531 Πειραιάς)
8. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε. – Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (Καποδιστρίου 24, 10682 Αθήνα)
9. Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου (Μητροπόλεως 42, 10563 Αθήνα)
10. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 18, 10671 Αθήνα)
11. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Αριστοτέλους 27, 54624 Θεσσαλονίκη)
12. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Καραϊσκού 111, 18532 Πειραιάς)
13. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραϊσκού 82, 18532 Πειραιάς)
14. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθηνών-Πειραιώς (Τσαμαδού 38, 18531 Πειραιάς)
15. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης (Κουντουριώτου 13, 54625 Θεσ/νίκη)
16. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Σ.Ε.Β. (Ξενοφώντος 5, 10557 Αθήνα)
17. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής & Πειραιά (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
18. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Πλ. Μορικόβου 1, 54625 Θεσ/νίκη)
19. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρ. Ελλάδος (Ελ. Βενιζέλου 4, 38221 Βόλος)
20. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Μ.Αντύπα 2, 41222 Λάρισα)
21. Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (Αγ. Σοφίας 21 & Κόνδρου 3, Ν. Ψυχικό)
22. Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχειρήσεων Τροφίμων (Πλ. Θεάτρου 24, 10552 Αθήνα)
23. Incofruit - Σύνδεσμος Ελληνικών Επιχ/σεων Εξαγωγής, Διακίνησης Φρούτων, Λαχανικών και Χυμών (Βασιλέως Παύλου 82, Βούλα)
24. ΟΦΑΕ-Ομοσπονδία Φορηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (Πατησίων 351, 11141 Αθήνα)
25. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) (Πειραιώς 4, 10431 Αθήνα)
26. Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Ελλάδος (Συγγρού 137, 11721 Ν.Σμύρνη)

27. Διεθνής Ναυτική Ένωση (Κολοκοιτώνη 99, 18535 Πειραιάς)
28. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ακτή Μιαούλη 85, 18538 Πειραιάς)
29. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων (Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 Πειραιάς)
30. Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσ/κης (Βενιζέλου 4, 54624 Θεσ/κη)
31. Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων (Λουδοβίκου 1, 18531 Πειραιάς)
32. Οργανισμός Λιμένος Πειραιά ΟΛΠ (Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς)
33. Οργανισμός Λιμένος Θεσ/νίκης ΟΛΘ (Λιμάνι Θεσ/νίκης, 54000 Θεσ/νίκη)
34. Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου ΟΛΗ (Λιμάνι Ηράκλειο Κρήτης)
35. ΣΕΠ ΑΕ – Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά ΑΕ (ΣΕΜΠΟ Ν.Ικόνιο, 18863 Πέραμα)
36. Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Μητροπόλεως 12-14, 10562 Αθήνα)
37. Καταστήματα Αφορολογητών Ειδών ΑΕ (23ο χιλιόμετρο Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας 14565 Αγ. Στέφανος Αττικής)
38. Εμπορευματική Κοινότητα Δ.Α.Α. (19004 Σπάτα)
39. Skyserv Handling Services (Δ.Α.Α., κτίριο 23, Τ.Κ. 19019 Σπάτα)
40. Goldair Handling (19004 Σπάτα)
41. EAT Cargo Terminal 4 (19004 Σπάτα)
42. Swissport – Freight Plus Hellas (19004 Σπάτα)
43. UPS Greece (19004 Σπάτα)
44. TNT Greece (19004 Σπάτα)
45. FEDERAL EXPRESS FedEx (19004 Σπάτα)
46. D.H.L. EXPRESS HELLAS S.A. (19004 Σπάτα)
47. Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Σ.Ε.Ε.Π.Ε.) (Ίωνος Δραγούμη 46, 11528 Ιλίσια)
48. Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (Αμερικής 10, 10671 Αθήνα)
49. Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (Χειμάρρας 8Α, 15125 Μαρούσι)
50. MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.
 - α) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
 - β) Ηρώδου Αττικού 12Α, 15124 Μαρούσι)
51. Περιοδικό “Τελωνειακά Θέματα”
52. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδας (Ακαδημίας 7 10671 Αθήνα)
53. Πανελλήνιος Σύλλογος Εξαγωγέων (Κρατίνου 11, 10552 Αθήνα)
54. Σύνδεσμος Ελλήνων Εξαγωγέων Νωπών Γεωργικών Προϊόντων (Σοφοκλέους 7-9 105 59 Αθήνα)
55. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Β. Ελλάδας (Πλ. Μορικόβου 1 Θεσ/κη)
56. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Κρήτης (Α. Δημοκρατίας 20 & Γ. Παπανδρέου 71306 Ηράκλειο Κρήτης)
57. Σύνδεσμος Ελληνικού Οίνου (ΣΕΟ) (Νίκης 34, 10557 Αθήνα)
58. Σύνδεσμος Ελληνικών Αποσταγμάτων & Οιν/δών Ποτών (ΣΕΑΟΠ) (Μ. Αντύπα 86-88 16346 Ηλιούπολη)
59. Ένωσης Επιχειρήσεων Οιν/δών Ποτών (Κωνσταντινουπόλεως 6 16452 Αργυρούπολη)
60. Σύνδεσμος Μικρών Ανεξάρτητων Ζυθοποιών Ελλάδος (Σ.Μ.Α.Ζ.Ε) (Λεωφ. Σπατών 187 15351 Παλλήνη)
61. Εθνική Διεπαγγελματική Οργάνωση Αμπέλου & Οίνου (Ε.Δ.Ο.Α.Ο.) (Μαρίνου Αντύπα 86-88 16346 Ηλιούπολη)

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών κου. Τ. Αλεξιάδη
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων κου. Γ. Πιτσιλή
3. Γραφείο Γενικής Διευθύντριας Τελωνείων και ΕΦΚ κας. Ε. Γιαλούρη
4. Δ/νση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων
5. Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΓΓΔΕ- Τμήμα Γ' Τελωνειακών Εφαρμογών
6. Δ/νσεις Τελωνειακών Διαδικασιών, Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α., Δασμολογικών Θεμάτων και Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων, Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων, Ηλεκτρονικού Τελωνείου, , Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Υπόδειγμα Αρνητικής Εκτροπής (μήνυμα ΙΕ 503)

AAR / AER Rejection Reason

2. Cancelled..... Ακυρώθηκε
3. MRN- Unknown..... Άγνωστο MRN
4. Other reasons..... Άλλοι λόγοι
5. Movement already exited..... Η έξοδος πραγματοποιήθηκε

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Εξαγωγή στα πλαίσια ενιαίας σύμβασης μεταφοράς

Η περίπτωση της ενιαίας σύμβασης μεταφοράς (άρθρο 329 Καν.2447/15)

Το άρθρο 329 Καν.2447/15 καθιερώνει παρέκκλιση από το γενικό κανόνα ότι το τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Σύμφωνα με αυτήν την διάταξη, εφόσον υποβάλλει σχετικό αίτημα ο διασαφιστής, μπορεί να θεωρείται ως τελωνείο εξόδου, το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα από τις επιχειρήσεις σιδηροδρόμων, τις ταχυδρομικές αρχές, τις αεροπορικές ή τις ναυτιλιακές εταιρείες στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης μεταφοράς για τη μεταφορά τους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σιδηροδρομικώς, αεροπορικώς, θαλασσίως ή ταχυδρομικώς.

Οι κανόνες σχετικά με την ενιαία σύμβαση μεταφοράς εφαρμόζονται επίσης, όταν η μεταφορική εταιρεία συνδυάζει διαφορετικά μέσα μεταφοράς (πολλαπλά μέσα μεταφοράς). Στο πλαίσιο αυτό, η οδική μεταφορά για τμήμα της διαδρομής επιτρέπεται, υπό την προϋπόθεση ότι τα εμπορεύματα δεν εξέρχονται του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης οδικώς, δηλαδή μεταφέρονται εκτός αυτού, σιδηροδρομικώς, ταχυδρομικώς, αεροπορικώς ή θαλασσίως.

Όταν τα εμπορεύματα φθάνουν στο τελωνείο (πραγματικό σημείο εξόδου) από όπου θα εξέλθουν του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σιδηροδρομικώς, ταχυδρομικώς, αεροπορικώς ή θαλασσίως, αυτό το τελωνείο ενδεχομένως να χρειάζεται πληροφορίες σχετικά με την εξαγωγή. Σε αυτήν την περίπτωση ο μεταφορέας παρέχει στο εν λόγω τελωνείο τα ακόλουθα (άρθρο 329 Καν. 3447/15):

Το MRN της συγκεκριμένης διασάφησης εξαγωγής, εφόσον είναι διαθέσιμο

Αντίγραφο της ενιαίας σύμβασης μεταφοράς ή της συγκεκριμένης διασάφησης εξαγωγής

Το UCR ή τον αριθμό της φορτωτικής και τον αριθμό των δεμάτων ή σε περίπτωση χρήσης εμπορευματοκιβωτίου, τον αριθμό αναγνώρισής του.

Πληροφορίες σχετικά με την ενιαία σύμβαση μεταφοράς ή την μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, οι οποίες ενδεχομένως περιέχονται στο σύστημα επεξεργασίας δεδομένων του προσώπου που αναλαμβάνει τα εμπορεύματα ή σε κάποιο άλλο σύστημα επεξεργασίας εμπορικών δεδομένων.

Εξαγωγές αεροπορικώς και θαλασσίως

Στην περίπτωση της μεταφοράς με πολλαπλά μέσα (multimodal transport) που καλύπτεται από ενιαία σύμβαση μεταφοράς μεταξύ ενός εξαγωγέα ή του αντιπροσώπου του και μιας ναυτιλιακής/αεροπορικής εταιρίας, τελωνείο εξόδου είναι το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης μεταφοράς από τη ναυτιλιακή/αεροπορική εταιρία, υπό τον όρο ότι τα εμπορεύματα εξέρχονται του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης με προορισμό εκτός αυτού του εδάφους, θαλασσίως/αεροπορικώς. Με άλλα λόγια, το αποφασιστικό στοιχείο για τον καθορισμό μιας εξαγωγής ως θαλάσσιας ή ως αεροπορικής, είναι ο τρόπος διέλευσης των εξωτερικών συνόρων.

Εξαγωγές σιδηροδρομικώς

Όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται σιδηροδρομικώς, χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τύποι δελτίων αποστολής/συμβάσεων μεταφοράς, που εξαρτώνται κυρίως από τον τελικό προορισμό των εξαγόμενων εμπορευμάτων και την σχετική διαδικασία όπως: διεθνής φορτωτική CIM, διεθνής φορτωτική SMGS, η συνδυασμένη διεθνής φορτωτική CIM/SMGS, και τα δελτία αποστολών που καθιερώνονται στο πλαίσιο διμερών ή πολυμερών συμφωνιών (π.χ. το δελτίο αποστολής SAT).

Επιπλέον ο συνδυασμός δύο διαφορετικών τύπων φορτωτικών (CIM και SMGS) θεωρείται επίσης ενιαία σύμβαση μεταφοράς, υπό τον όρο ότι διευκρινίζεται στη CIM ο τόπος τελικού προορισμού ότι βρίσκεται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Αυτού του είδους οι συμβάσεις μεταφοράς ικανοποιούν τις απαιτήσεις των ενιαίων συμβάσεων μεταφοράς για τους σκοπούς του άρθρου 329 Καν.2447/15

Ταχυμεταφορείς

Οι ταχυμεταφορείς λειτουργούν βάσει ενιαίας σύμβασης μεταφοράς για τη μεταφορά των εμπορευμάτων σε μια τρίτη χώρα, με τον ίδιο τρόπο όπως και οι άλλοι μεταφορείς που ορίζονται στο άρθρο 329 Καν.2447/15. Οι ταχυδρομικές αποστολές μεταφέρονται αεροπορικώς, σιδηροδρομικώς ή οδικώς από το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται με ενιαία σύμβαση μεταφοράς για τη μεταφορά τους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Για όσες εξαγωγές χαρακτηρίζονται σε δηλωτικό φορτίου αεροπορικής ή ναυτιλιακής εταιρείας κατ' εφαρμογή των άρθρων 52, 53 Καν.341/16 αντίστοιχα ως «Χ», εμπορεύματα δηλαδή που πρόκειται να εξαχθούν, ρόλο τελωνείου εξόδου έχει το τελωνείο που εποπτεύει τον αερολιμένα/λιμένα αναχώρησης της συγκεκριμένης πτήσης/δρομολογίου (άρθρο 329 Καν.2447/15).

Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω εφαρμόζονται στις περιπτώσεις εκείνες όπου ο αερολιμένας/λιμένας εκφόρτωσης των εμπορευμάτων όπως αναφέρεται στο εν λόγω δηλωτικό φορτίου συμπίπτει με το τελωνείο εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

Κριτήρια καθορισμού του τελωνείου εξόδου

Ο σωστός προσδιορισμός του τελωνείου εξόδου είναι καθοριστικής σημασίας για την καλή λειτουργία του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών (ECS) και τη γρηγορότερη διεκπεραίωση της διαδικασίας εξαγωγής. Ο καθορισμός του τελωνείου εξόδου εξαρτάται από τις λεπτομέρειες της διαδρομής της αποστολής της εξαγωγής. Σε κάθε περίπτωση, ο εξαγωγέας πρέπει να συμπληρώνει προσεκτικά τη θέση 29 της διασάφησης για να αποφύγει χρονοβόρες διαδικασίες αναζήτησης του τελωνείου εξόδου (σε περίπτωση εκτροπής) για την επιβεβαίωση της εξόδου των εμπορευμάτων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

1.1 Γενικός κανόνας

Ο γενικός κανόνας ορίζει ότι τελωνείο εξόδου είναι το τελευταίο τελωνείο πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (άρθρο 329 Καν. 2447/15).

Στην περίπτωση της θαλάσσιας και αεροπορικής μεταφοράς, το τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται στο μέσο μεταφοράς με το οποίο θα μεταφερθούν σε έναν προορισμό εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, ανεξάρτητα από το εάν το πλοίο ή αεροσκάφος θα σταματήσει σε επόμενους λιμένες ή αερολιμένες εντός της Ένωσης.

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, διακρίνουμε τις εξής περιπτώσεις:

Περίπτωση 1^η : Το τελωνείο εξόδου είναι τελωνείο φυσικής εξόδου από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (τελωνεία στα σύνορα, σε αερολιμένα ή λιμένα).

Στην περίπτωση αυτή στη θέση 29 της διασάφησης αναγράφεται ο κωδικός του τελωνείου αυτού, αποστέλλεται από το τελωνείο εξαγωγής το μήνυμα IE501 και εκτυπώνεται Σ.Ε.Ε. που συνοδεύει το εξαγόμενο εμπόρευμα από το τελωνείο εξαγωγής στο τελωνείο εξόδου. Για παράδειγμα:

τελωνείο εξαγωγής το Τελωνείο Λάρισας και τελωνείο εξόδου το Τελωνείο Αστακού ή

τελωνείο εξαγωγής το Τελωνείο Αθηνών και τελωνείο εξόδου το Τελωνείο Αερ/να Ελευθ. Βενιζέλος ή

τελωνείο εξαγωγής το Α΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης και τελωνείο εξόδου το Τελωνείο Ευζώνων

Περίπτωση 2^η : Το τελωνείο εξαγωγής είναι συγχρόνως και τελωνείο φυσικής εξόδου από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (τελωνεία στα σύνορα, αερολιμένα ή σε λιμένα)

Στην περίπτωση αυτή στη θέση 29 της διασάφησης αναγράφεται ο κωδικός του εν λόγω τελωνείου . Για παράδειγμα:

εξαγωγή και έξοδος από Ε΄ Τελωνείο Πειραιά ή

εξαγωγή και έξοδος από το Τελωνείο Αερ/να Ελευθ. Βενιζέλος ή

1.2 Παρεκκλίσεις

Υπάρχουν ωστόσο, όπως είναι γνωστό, στον ανωτέρω γενικό κανόνα παρεκκλίσεις με αποτέλεσμα το τελωνείο εξόδου να μην αποτελεί το τελευταίο τελωνείο προτού τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Κατωτέρω, υπενθυμίζουμε τις εν λόγω περιπτώσεις παρέκκλισης τις οποίες και παραθέτουμε για λόγους μεθοδολογίας και διευκόλυνσής σας:

α) Ως τελωνείο εξόδου θεωρείται ένα τελωνείο της ενδοχώρας (εσωτερικό τελωνείο)

Εξαγωγή που ακολουθείται από το καθεστώς διαμετακόμισης στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο Μέρος Α΄ σημ. 4.1 της παρούσης.

Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος της διαμετακόμισης ή TIR (άρθρο 329 Καν. 2447/15). Στις περιπτώσεις αυτές στη θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής αναγράφεται ο κωδικός του εσωτερικού αυτού τελωνείου αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης, αποστέλλεται το μήνυμα IE501 και εκτυπώνεται το Σ.Ε.Ε. που συνοδεύει την εξαγωγή ως το τελωνείο αναχώρησης. Η διαδικασία εξαγωγής ολοκληρώνεται στο τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος της διαμετακόμισης και το τελωνείο εξαγωγής ενημερώνεται αναλόγως με το μήνυμα IE518.

Παράδειγμα 1: Εξαγωγή οδικώς από Σκύδρα για Νορβηγία μέσω Μονάχου, όπου τα εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης.

Τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο Σκύδρας. Η αποστολή συνοδεύεται με Σ.Ε.Ε. από το τελωνείο εξαγωγής (Σκύδρα) μέχρι το τελωνείο Μονάχου (θέση 29 της διασάφησης) που είναι τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης. Το τελωνείο Μονάχου θεωρείται τελωνείο εξόδου και ως εκ τούτου προβαίνει στις σχετικές διατυπώσεις (αποστολή IE518 με ένδειξη A4 όπου και αναφέρεται το MRN της δήλωσης διαμετακόμισης ή ελλείψει αυτού, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ταυτοποιεί τη δήλωση διαμετακόμισης π.χ. αριθμός δηλωτικού φορτίου). Τα εμπορεύματα κυκλοφορούν υπό το καθεστώς διαμετακόμισης από το Μόναχο ως την Νορβηγία.

Παράδειγμα 2^ο: Εξαγωγή οδικώς από Πειραιά για Ρωσία μέσω Θεσ/νίκης, όπου συγκεντρώνονται οι αποστολές εξαγωγής και τα σχετικά εμπορεύματα υπάγονται σε καθεστώς TIR

Τελωνείο εξαγωγής είναι το Στ΄ Πειραιά. Η αποστολή συνοδεύεται με Σ.Ε.Ε. από το τελωνείο εξαγωγής (Στ΄ Πειραιά) ως το Β΄ Τελωνείο Θεσ/νίκης που θεωρείται τελωνείο εξόδου (θέση 29 της διασάφησης) και ως εκ τούτου προβαίνει στις σχετικές διατυπώσεις (αποστολή IE518 με ένδειξη A4 όπου και αναφέρεται το MRN του δελτίου TIR). Τα εμπορεύματα κυκλοφορούν με δελτίο TIR από την Θεσ/νίκη ως τη Ρωσία.

Εξαγωγή και ενιαία σύμβαση μεταφοράς

Εφόσον αιτηθεί από τον διασαφιστή ή τον νόμιμο αντιπρόσωπό του να τηρηθούν οι διατυπώσεις εξόδου όχι στο πραγματικό τελωνείο εξόδου αλλά στο αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης μεταφοράς για τη μεταφορά τους σύμφωνα με τους κανόνες του άρθρου 329 Καν. 2447/15 εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Στη θέση 29 της διασάφησης αναγράφεται ο κωδικός του εσωτερικού αυτού τελωνείου, αποστέλλεται το μήνυμα IE501 και εκτυπώνεται το Σ.Ε.Ε. που συνοδεύει την εξαγωγή.

Παράδειγμα: Εξαγωγή από Θεσσαλονίκη για ΗΠΑ και ύπαρξη ενιαίας σύμβασης μεταφοράς από Θεσσαλονίκη για ΗΠΑ (μέσω του λιμένα Αμβούργου) σιδηροδρομικώς/θαλασσίως (συνδυασμένη μεταφορά).

Στη θέση 29 της διασάφησης δηλώνεται το Α΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης ως τελωνείο εξόδου

Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων» συμπληρώνεται στη θέση 44 της διασάφησης ο κωδικός N760 «Έγγραφο μεταφοράς πολλαπλών μέσων / συνδυασμένης μεταφοράς» με τον αριθμό της ενιαίας σύμβασης μεταφοράς.

β) Το τελωνείο εξαγωγής έχει οριστεί να διεκπεραιώνει και διαδικασίες εξόδου.

Αν και το τελωνείο όπου γίνεται η φυσική έξοδος των εμπορευμάτων είναι διαφορετικό από το αρμόδιο τελωνείο εξαγωγής, εντούτοις το τελωνείο εξαγωγής έχει οριστεί να διεκπεραιώνει τις διατυπώσεις εξόδου. Στην περίπτωση αυτή, στη θέση 29 της διασάφησης αναγράφεται ο κωδικός του τελωνείου αυτού. Διακρίνουμε τις ακόλουθες περιπτώσεις:

Εξαγωγή μέσω δικτύου αγωγών και ηλεκτρικής ενέργειας

Τελωνείο εξόδου είναι το τελωνείο που καθορίζεται από το κράτος μέλος όπου είναι εγκατεστημένος ο εξαγωγέας στην περίπτωση της μεταφοράς εμπορευμάτων μέσω δικτύου αγωγών και της ηλεκτρικής ενέργειας (άρθρο 329 Καν.2447/15).

Στην Ελλάδα ως αρμόδια τελωνεία για εξαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας έχουν οριστεί: το Α΄ Τελωνείο Πειραιά, το Α΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης, και το τελωνείο Αντίκυρων.

Εξαγωγή που ακολουθείται από καθεστώς διαμετακόμισης

Στις περιπτώσεις που συμπίπτει το τελωνείο εξαγωγής/εξόδου με το τελωνείο αναχώρησης της διαμετακόμισης, στη θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής αναγράφεται ο κωδικός του τελωνείου εξαγωγής.

Παράδειγμα 1^ο: Εξαγωγή οδικώς από Σκύδρα για Ελβετία με υπαγωγή των εμπορευμάτων σε καθεστώς διαμετακόμισης

Το τελωνείο εξαγωγής (Τελωνείο Σκύδρας) είναι και τελωνείο αναχώρησης του καθεστώτος διαμετακόμισης. Για τον λόγο αυτό, θεωρείται και τελωνείο εξόδου (θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής)

Παράδειγμα 2^ο : Εξαγωγή οδικώς από Στ΄ Τελωνείο Πειραιά για Ρωσία με καθεστώς TIR

Το τελωνείο εξαγωγής (Στ΄ Τελωνείο Πειραιά) θεωρείται και τελωνείο εξόδου (θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής)

Πλοίο τακτικής γραμμής που αναχωρεί για έναν άλλο λιμένα εντός της Ένωσης

Τα εμπορεύματα που διακινούνται θαλασσίως με πλοίο τακτικής γραμμής θεωρείται ότι δεν εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης κατά τη διάρκεια της μεταφοράς τους. Ως εκ τούτου στην περίπτωση αυτή, τελωνείο εξόδου δεν είναι δυνατόν να ορισθεί το τελωνείο του λιμένα φόρτωσης στο εν λόγω πλοίο.

Παραδείγματα:

α) Τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο Αθηνών. Τα εμπορεύματα φορτώνονται στην Ηγουμενίτσα σε πλοίο τακτικής γραμμής, με το οποίο μεταφέρονται έως το Μπάρι όπου και φορτώνονται σε πλοίο μη τακτικής γραμμής με προορισμό τον Καναδά. Ως τελωνείο εξόδου ορίζεται το τελωνείο στο λιμάνι του Μπάρι.

β) Τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο Αθηνών. Τα εμπορεύματα φορτώνονται στην Ηγουμενίτσα σε πλοίο μη τακτικής γραμμής με το οποίο μεταφέρονται έως το Μπάρι όπου και φορτώνονται σε πλοίο μη τακτικής γραμμής με προορισμό τον Καναδά. Σε αυτήν την περίπτωση τελωνείο εξόδου ορίζεται το τελωνείο Ηγουμενίτσας (άρθρο 329 Καν. 2447/15)

Εξαγωγή εμπορευμάτων που μεταφέρονται με πλοίο ή αεροσκάφος υπό το καθεστώς απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης επιπέδου II (άρθρα 52 , 53 Καν.341/16)

Τελωνείο εξόδου είναι το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου τα ενωσιακά εμπορεύματα φορτώνονται σε πλοίο ή αεροσκάφος υπό καθεστώς απλουστευμένης διαδικασίας διαμετακόμισης επιπέδου II (άρθρα 52 , 53 Καν.341/16) και προσδιορίζονται στην φορτωτική με καθεστώς «X» .

Εξαγωγή με ενιαία σύμβαση μεταφοράς

Τελωνείο εξόδου είναι το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης μεταφοράς για τη μεταφορά τους, σύμφωνα με τους κανόνες του άρθρου 329 Καν.2447/15. Ειδικότερα εφόσον ο διασαφιστής υποβάλλει σχετικό αίτημα μπορεί να θεωρείται ως τελωνείο εξόδου το αρμόδιο τελωνείο του τόπου όπου τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται από τις επιχειρήσεις σιδηροδρόμων, τις ταχυδρομικές αρχές, τις αεροπορικές ή τις ναυτιλιακές εταιρείες, στο πλαίσιο ενιαίας σύμβασης μεταφοράς για τη μεταφορά τους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σιδηροδρομικώς, αεροπορικώς, θαλασσίως ή ταχυδρομικώς (μπορούν να συνδυαστούν πολλαπλά μέσα μεταφοράς – και οδικά – εφόσον η φυσική έξοδος από το τελωνειακό έδαφος γίνει σιδηροδρομικώς, ταχυδρομικώς, αεροπορικώς ή θαλασσίως).

Παράδειγμα: Εξαγωγή από Θεσσαλονίκη για ΗΠΑ και ύπαρξη ενιαίας σύμβασης μεταφοράς από Θεσσαλονίκη για ΗΠΑ (μέσω του λιμένα Αμβούργου) σιδηροδρομικώς/θαλασσίως (συνδυασμένη μεταφορά).

Στη θέση 29 της διασάφησης εξαγωγής δηλώνεται το Α' Τελωνείο Θεσσαλονίκης ως τελωνείο εξόδου

Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι από τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων» συμπληρώνεται στη θέση 44 της διασάφησης ο κωδικός N760 «Έγγραφο μεταφοράς πολλαπλών μέσων / συνδυασμένης μεταφοράς» με τον αριθμό της ενιαίας σύμβασης μεταφοράς.

1.3 Πληροφορίες στο τελωνείο εξόδου κατά την έξοδο των εμπορευμάτων

Το Σ.Ε.Ε. και τα εμπορεύματα για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια παραλαβής για εξαγωγή πρέπει να προσκομίζονται μαζί στο τελωνείο εξόδου. Η υποχρέωση αυτή βαρύνει κατά κύριο λόγο τον υπόχρεο του καθεστώτος δηλαδή τον εξαγωγέα. Συνήθως ωστόσο η ευθύνη αυτή μεταβιβάζεται από τον εξαγωγέα στο πρόσωπο με το οποίο έχει συμβληθεί για να μεταφέρει τα εμπορεύματα, δηλαδή στον μεταφορέα που καθίσταται το υπεύθυνο πρόσωπο για την παροχή πληροφοριών στο τελωνείο εξόδου για την άφιξη των εμπορευμάτων σε αυτό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Υποχρεωτικές θέσεις ανά τύπο Διασάφησης Εξαγωγής

*Τα πεδία είναι προαιρετικά

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	ΣΥΝΗΘΗΣ	ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ	ΣΥΜΠΛΗΤΙΚΗ
ΤΥΠΟΣ Δ/ΣΗΣ	A,D	B,E	X
	1 (α,β)	1 (α,β)	1 (α,β)
	2	2	2
	5	5	5
	7 ⁽¹⁾	7 ⁽¹⁾	14
	8 ⁽²⁾	8 ⁽²⁾	17
	14	14	19
	15 ⁽¹⁸⁾	15 ⁽¹⁸⁾	21 ⁽⁴⁾
	17	17	22 ⁽¹⁹⁾
	18 ⁽³⁾	19	25
	19	22 ⁽¹⁹⁾	26 ⁽⁶⁾
	21 ⁽⁴⁾	29	30
	22 ⁽¹⁹⁾	30	31
	24 ⁽⁵⁾	31	32 ⁽⁷⁾
	25	32 ⁽⁷⁾	33
	26 ⁽⁶⁾	33	35 ⁽⁹⁾
	29	37α	37 (α,β)
	30	38	38
	31	44-1 ⁽¹²⁾	40 ⁽¹⁰⁾
	32 ⁽⁷⁾	44-4 ⁽¹³⁾	41 ⁽¹¹⁾
	33	46	44-1
	34 ⁽⁸⁾	S13 ^{(14)*}	46
	35 ⁽⁹⁾	S29 ^{(15)*}	49 ⁽⁹⁾
	37 (α,β)	S32 ^{(16)*}	
	38		
	40 ⁽¹⁰⁾		
	41 ⁽¹¹⁾		
	44-1 ⁽¹²⁾		
	44-4 ⁽¹³⁾		
	46		
	49 ⁽⁹⁾		
	S13 ^{(14)*}		
	S29 ^{(15)*}		
	S32 ^{(16)*}		

- (1) Συμπληρώνεται εναλλακτικά με τη θέση 44 (φορτωτικά έγγραφα).
Αν η τιμή του πεδίου S 32 είναι «Α» τότε και οι δύο θέσεις (7 και 44) συμπληρώνονται προαιρετικά.
- (2) Αν ο παραλήπτης στην τρίτη χώρα είναι EORI τότε αναγράφονται η χώρα και ο αναγνωριστικός του αριθμός και ανακτώνται τα λοιπά στοιχεία. Αν όχι, δεν συμπληρώνεται τίποτα στη θέση του αναγνωριστικού αριθμού και συμπληρώνονται όλα τα λοιπά στοιχεία (Χώρα, Επωνυμία, Οδός κλπ).
- (3) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά μόνο για τα επιδοτούμενα. Δεν συμπληρώνεται:
α) στην περίπτωση που ο τρόπος εσωτερικής μεταφοράς (θέση 26) είναι «5» ή «7» και
β) στην περίπτωση που το προηγούμενο καθεστώς (θέση 37) είναι 71 ή 78.
- (4) Για όλους τους τύπους δ/σεων (θέση 1β) δεν συμπληρώνεται η εθνικότητα του μεταφορικού μέσου όταν στη θέση 25 έχουμε «2» ή «5» ή «7».
Για τις δ/σεις τύπου X,Y και Z δεν συμπληρώνεται ποτέ η ταυτότητα του μεταφορικού μέσου.
- (5) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά μόνο όταν το αιτούμενο καθεστώς (θέση 37α) είναι 21 ή 22.
- (6) Δεν συμπληρώνεται όταν οι διατυπώσεις εξαγωγής πραγματοποιούνται στο σημείο εξόδου από την Ένωση.
- (7) Αποδίδεται αυτόματα από το σύστημα.
- (8) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά μόνο για τα επιδοτούμενα.
- (9) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά μόνο όταν το προηγούμενο καθεστώς είναι 71 ή 78.
- (10) Στις περιπτώσεις όπου δεν υπάρχει προηγούμενο καθεστώς και αφορά οριστική εξαγωγή θέση 40 συμπληρώνεται με τον αριθμό του εκδοθέντος τιμολογίου πώλησης ή με τον αριθμό ARC του e – ΔΕ εφόσον πρόκειται για προϊόντα Ε.Φ.Κ. Στις περιπτώσεις προσωρινής εξαγωγής εμπορευμάτων όπου δεν υπάρχει πώληση η θέση αυτή συμπληρώνεται με τον αριθμό του Δ.Α. ή οποιουδήποτε άλλου σχετικού εγγράφου μεταφοράς με το οποίο μεταφέρονται τα εμπορεύματα στο χώρο του Τελωνείου.
- (11) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά αν για τον κωδικό του εμπ/τος υπάρχει στο TARIC μέτρο συμπληρωματικές μονάδες.
- (12) Συμπληρώνεται εναλλακτικά με τη θέση 7 (UCR). Αν η τιμή του πεδίου S 32 είναι «Α» τότε συμπληρώνεται προαιρετικά.
- (13) Συμπληρώνεται υποχρεωτικά ο κωδικός επικινδύνων εμπορευμάτων εφόσον συντρέχει περίπτωση.
- (14) Συμπληρώνονται κατά χρονολογική σειρά οι κωδικοί των χωρών μέσω των οποίων διέρχονται τα εμπορεύματα μεταξύ της χώρας εξαγωγής (15α) και της χώρας προορισμού (17α).
- (15) Συμπληρώνεται με τους αντίστοιχους κωδικούς που αναφέρονται στο παρ. 9 του καν.341/2016, εφόσον η πληροφορία είναι διαθέσιμη.
- (16) Αποδεκτές τιμές για το ECS οι Α,Β και Ε. Αν δηλωθεί η τιμή Ε τότε αυτός που υποβάλλει τη δήλωση και ο(οι) εξαγωγέας(-είς) πρέπει να είναι ΑΕΟΣ ή ΑΕΟΦ. Σε μία πολυκλαστική διασάφηση:
i. Αν υπάρχει ένας εξαγωγέας, το πιστοποιητικό του Y022 ---- αναφέρεται στη θέση 44 του 1^{ου} είδους
ii. Αν υπάρχουν περισσότεροι του ενός εξαγωγείς στην ίδια Δήλωση, στη θέση 44 κάθε είδους αναφέρεται το σχετικό πιστοποιητικό.
iii. Αν μεσολαβεί εκτελωνιστής, το πιστοποιητικό Y024---- αναφέρεται στο 1^ο είδος.
- (17) Χώρος (Ε). Απλουστευμένη διαδικασία, αποτελέσματα ελέγχου A3 (σφραγίδες, αρ/σημεία) κατά περίπτωση.
- (18) Εάν ο δείκτης Ειδικής Περίστασης είναι Α ή Β, το πεδίο συμπληρώνεται προαιρετικά. Σε κάθε άλλη περίπτωση συμπληρώνεται υποχρεωτικά)
- (19) Η θέση 22 (τιμολόγιο) είναι υποχρεωτική και για τα καθεστώτα της εξαγωγής 10 και 31, εφόσον στην θέση 44-1 υπάρχει ο κωδικός N380 (Εμπορικό Τιμολόγιο).

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- 1) Όταν η δ/ση αφορά επιδοτούμενα προϊόντα ο επιτρεπτός τύπος δ/σης (θέση 1α) είναι μόνο Α ή D.
- 2) Στις πολυκλασικές δ/σεις, όταν υπάρχουν περισσότερες από μια τιμές για τις θέσεις 2,7,8,15,17 και S 29, τότε δεν συμπληρώνονται σε επίπεδο βασικών στοιχείων ΕΔΕ, αλλά σε επίπεδο ειδών. Ειδικά για τις θέσεις 2 και 8 συμπληρώνεται η ειδική μνεία «00200».
- 3) Όταν διαφορετικά είδη περιλαμβάνονται στην ίδια συσκευασία, τότε στο 1^ο είδος συμπληρώνεται ο αριθμός δεμάτων και στα υπόλοιπα είδη είναι αποδεκτή η τιμή «0» (μηδέν). Εξυπακούεται ότι το πεδίο «σημεία και αριθμοί» είναι κοινό στα είδη αυτά.
- 4) Στα αιτούμενα καθεστώτα 10 και 31, για να γίνει αποδεκτή η Διασάφηση Εξαγωγής, απαιτείται στη θέση 44-1, να υπάρχει μία εγγραφή με τον τύπο πιστοποιητικού N380 ή 1380 (ο κωδικός 1380 μπαίνει όταν δεν υπάρχει εμπορικό τιμολόγιο π.χ. εξαγωγή επί παρακαταθήκη).
- 5) Στα αιτούμενα καθεστώτα 21, 22 και 23, για να γίνει αποδεκτή η Διασάφηση Εξαγωγής, απαιτείται στη θέση 44-1, να υπάρχει μία εγγραφή με τον τύπο πιστοποιητικού N380 ή N325.
- 6) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες κάποια από τα πρόσωπα (Αποστολέας/Εξαγωγέας – θέση 2 ή/και Αντιπρόσωπος – θέση 14) που δηλώνονται στη διασάφηση εξαγωγής είναι Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς, ο αριθμός πιστοποιητικού που τους έχει χορηγηθεί συμπληρώνεται στη θέση 44-1 της διασάφησης. Για τη συμπλήρωση της θέσης 44-1 με τους αριθμούς των πιστοποιητικών Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα χρησιμοποιούνται οι κωδικοί Y022 «Αποστολέας» ή Y025 «Αντιπρόσωπος» κατά περίπτωση. Σημειώνεται ότι οι Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς που έχουν λάβει πιστοποιητικό ΑΕΟ από την Ελλάδα, στις διασαφήσεις που υποβάλουν στη χώρα μας θα συμπληρώνουν στους εν λόγω κωδικούς τον εθνικό αριθμό πιστοποιητικού που εκδίδεται από το Υποσύστημα Αδειών-Εγκρίσεων του ICISnet.
- 7) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες είναι υποχρεωτική η συμπλήρωση των δεδομένων ασφάλειας και προστασίας του παραρτήματος Παράρτημα 9 Καν.341/16 και ο αποστολέας/εξαγωγέας των εμπορευμάτων είναι κάτοχος πιστοποιητικού Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα – Ασφάλειας και Προστασίας (ΑΕΟΣ) ή Τελωνειακών Απλουστεύσεων/Ασφάλειας και Προστασίας (ΑΕΟΦ), εκτός από τη συμπλήρωση της θέσης 44-1 ως άνω, συμπληρώνεται και η ένδειξη ειδικής περίπτωσης Ε στη θέση S32 της καρτέλας «Παράρτημα 9 Καν.341/16» (παλαιό έντυπο ασφάλειας και προστασίας), βάσει των οδηγιών που έχουν δοθεί με την ΕΔΥΟ Δ19Α 5040930 ΕΞ 2012 / 22-10-2012. Επιπλέον, όταν ο παραλήπτης της τρίτης χώρας αναγνωρίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας στα πλαίσια συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης μεταξύ της Ένωσης και της εκάστοτε τρίτης χώρας, η θέση 44-1 συμπληρώνεται και με τον αριθμό αναγνώρισης που έχει χορηγηθεί για αυτό το σκοπό στον παραλήπτη της τρίτης χώρας από την Ένωση (αντί του αριθμού του πιστοποιητικού που του έχει χορηγηθεί από την τρίτη χώρα). Στην περίπτωση αυτή, για τη συμπλήρωση της θέσης 44-1 χρησιμοποιείται ο κωδικός πιστοποιητικού Y031.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

Προθεσμίες υποβολής τελωνειακής διασάφησης πριν από την αναχώρηση

Η προθεσμία για την υποβολή της διασάφησης πριν από την αναχώρηση (διασάφηση εξαγωγής) διαφέρει ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς, την χρονική διάρκεια της μεταφοράς και το είδος συσκευασίας των εμπορευμάτων, τα οποία εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Ειδικότερα οι επιμέρους προθεσμίες έχουν ως εξής:

Α. Θαλάσσια μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων		Προθεσμία
1	Φορτία εντός εμπορευματοκιβωτίων πλην των περιπτώσεων 3 και 4 του παρόντος πίνακα,	τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την φόρτωση στο πλοίο με το οποίο πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
2	Φορτία χύδην/χύδην εντός συσκευασίας πλην των περιπτώσεων 3 και 4 στον παρόντα πίνακα,	τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την αναχώρηση από τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης
3	Διακίνηση μεταξύ: του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και της Γροιλανδίας, Νήσων Φερόε, Ισλανδίας ή λιμένων της Βαλτικής Θάλασσας, λιμένων της Βόρειας Θάλασσας, λιμένων της Μαύρης Θάλασσας, της Μεσογείου, ή όλων των λιμένων του Μαρόκου,	τουλάχιστον δύο ώρες πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης
4	για διακίνηση, σε περιπτώσεις άλλες εκτός από εκείνες που αναφέρονται στο σημείο 3), μεταξύ: των γαλλικών υπερπόντιων διαμερισμάτων, των Αζορών, της Μαδέρας, των Κανάριων Νησιών και εδαφών εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και όταν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες	τουλάχιστον δύο ώρες πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν τον λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Β. Αεροπορική Μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων		Προθεσμία
1	Αεροπορική μεταφορά,	τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την αναχώρηση από αερολιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Γ. Σιδηροδρομική μεταφορά.

Κατάσταση εμπορευμάτων		Προθεσμία
1	Σιδηροδρομική μεταφορά	όταν η διαδρομή του συρμού από τον τελευταίο σταθμό σχηματισμού του συρμού

		έως το τελωνείο εξόδου διαρκεί λιγότερο από δύο ώρες, το αργότερο μία ώρα πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στον τόπο για τον οποίο είναι αρμόδιο το τελωνείο εξόδου
2	Σιδηροδρομική μεταφορά	Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις το αργότερο δύο ώρες πριν εγκαταλείψουν τα εμπορεύματα το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

Δ. Οδική Μεταφορά και εσωτερική πλωτή μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1 Οδική μεταφορά και εσωτερική πλωτή μεταφορά	τουλάχιστον μία ώρα πριν από την αναχώρηση από το τελωνείο εξόδου

Ε. ΕΞΑΓΩΓΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ

Στις περιπτώσεις εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 612 /2009 της Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω κανονισμού καθορίζονται οι προθεσμίες για την υποβολή της διασάφησης εξαγωγής των γεωργικών προϊόντων τα οποία δικαιούνται επιστροφών.

ΣΤ. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ECS

Εάν το μηχανογραφικό σύστημα των τελωνειακών αρχών είναι προσωρινά εκτός λειτουργίας, εξακολουθούν να ισχύουν οι προθεσμίες που προβλέπονται στην παράγραφο 1.

Ζ. ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

Στην περίπτωση διακίνησης στην οποία χρησιμοποιούνται περισσότερα του ενός μέσα μεταφοράς, όπου τα εμπορεύματα μεταφορτώνονται από το ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο για τη μεταφορά τους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, η προθεσμία υποβολής της διασάφησης είναι η προθεσμία που εφαρμόζεται στο μέσο μεταφοράς που εγκαταλείπει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης όπως ορίζεται στο άρθρο 244 Καν.2446/15.

Η. ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Στην περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, όπου το ενεργό μέσο μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα μεταφέρει μόνο ένα άλλο ενεργό μέσο μεταφοράς, η προθεσμία κατάθεσης της διασάφησης είναι η προθεσμία που προβλέπεται αντίστοιχα για το ενεργό μέσο μεταφοράς που διέρχεται τα σύνορα (π.χ. Φορητό αυτοκίνητο πάνω σε πλοίο –για την εξαγωγή των εμπορευμάτων τα οποία μεταφέρονται με το φορητό εφαρμόζεται η προθεσμία για το πλοίο).

Θ. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Οι προβλεπόμενες προθεσμίες δεν εφαρμόζονται όταν διεθνείς συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών απαιτούν την ανταλλαγή στοιχείων της τελωνειακής διασάφησης σε προθεσμίες διαφορετικές από εκείνες που αναφέρονται στα εν λόγω άρθρα.

Ι. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σε κάθε περίπτωση, η προθεσμία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνου πριν τα εμπορεύματα εγκαταλείψουν το

τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. **Στα εμπορεύματα μπορεί να χορηγηθεί άδεια παραλαβής αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η ανάλυση κινδύνου και τα αποτελέσματά της το επιτρέπουν.**

Αυτό σημαίνει ότι πέραν του όποιου χρονικού προγραμματισμού του εξαγωγέα (και ειδικότερα σε περιπτώσεις καθυστερημένης υποβολής της διασάφησης εξαγωγής πρωτίστως προέχει και απαιτείται να ολοκληρωθεί η ανάλυση κινδύνων που διενεργείται από το τελωνείο εξαγωγής).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

Κατάλογος Μηνυμάτων

IE	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
IE501	AER	C_AER_SND	Στοιχεία Αναμενόμενης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Δηλωθέν Τελωνείο Εξόδου	Περιλαμβάνει την τελευταία εκδοχή των στοιχείων της Διασάφησης Εξαγωγής από το τελωνείο εξαγωγής με επιπλέον τα αποτελέσματα ελέγχου και τα αποτελέσματα ανάλυσης κινδύνου και αποστέλλεται στο δηλωθέν τελωνείο Εξόδου αυτόματα με την Εκτύπωση του Συνοδευτικού Εγγράφου Εξαγωγής.
IE502	Declaration Request	C_EXP_REQ	Αίτημα παροχής στοιχείων Διασάφησης Εξαγωγής	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Τελωνείο Εξαγωγής	Αποτελεί αίτημα του πραγματικού τελωνείου Εξόδου προς το τελωνείο Εξαγωγής για να αποστείλει με την σειρά του τα στοιχεία μιας διασάφησης Εξαγωγής για την οποία δεν έχει ληφθεί IE501. Αποστέλλεται αυτόματα στην περίπτωση που υπάρχει IE 507 το οποίο περιλαμβάνει άγνωστο MRN προς το Πραγματικό τελωνείο Εξόδου (π.χ. Περιπτώσεις Εκτροπής ή άλλοι λόγοι) και χειροκίνητα όταν δεν υπάρχει.
IE503	AER Response	C_AER_RSP	Απάντηση με τα στοιχεία Αναμενόμενης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Αυτόματη απάντηση του τελωνείου Εξαγωγής στο αίτημα του τελωνείου Εξόδου θετική με τα στοιχεία της διασάφησης Εξαγωγής ή αρνητική.
IE504	Export Declaration Amendment Acceptance	E_EXP_AAC	Αποδοχή Τροποποίησης της Διασάφησης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Διασαφιστή/Εξαγωγή	Αποδοχή τροποποίησης της Διασάφησης Εξαγωγής Αυτόματο εκτός αν πρόκειται για αλλαγή συγκεκριμένων πεδίων.
IE505	Export Declaration Amendment Rejection	E_EXP_ARJ	Απόρριψη τροποποίησης διασάφησης εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Διασαφιστή/Εξαγωγή	Αυτόματη Απόρριψη αιτήματος τροποποίησης μιας διασάφησης εξαγωγής και οι λόγοι απόρριψης αυτού πιο συγκεκριμένα περιπτώσεις όπου η διασάφηση βρίσκεται σε επιχειρησιακή κατάσταση στο τελωνείο Εξαγωγής κατά την

ΙΕ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
						οποία δεν μπορεί να δεχθεί τροποποιήσεις (αποδεδειγμένη για εξαγωγή ΙΕ529, ή εξαγωγή απορρίφθηκε ΙΕ551) ή κατά την περίοδο που βρίσκεται υπό έλεγχο (ΙΕ560). Χειροκίνητα αν πρόκειται για συγκεκριμένα πεδία. Επίσης απορρίπτεται αυτόματα όταν ζητείται τροποποίηση της θέσης 1 ή 37α
ΙΕ507	Arrival at exit	E_ARR_EXT	Άφιξη στο σημείο Εξόδου	Εξαγωγέας/ διασφαριστής/ μεταφορέας στην έξοδο	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Γνωστοποίηση Άφιξης στην Έξοδο από τον Διασφαριστή / Εξαγωγέα/ αντιπρόσωπο / μεταφορέα στην έξοδο ισχύει μόνο στις θαλάσσιες και αεροπορικές. Στο εν λόγω μήνυμα γνωστοποιεί την άφιξη των εμπορευμάτων στην έξοδο και εάν τα προορίζει για άμεση έξοδο ή για αποθήκευση. Παραλαμβάνεται αυτόματα από το τελωνείο
ΙΕ508	Arrival at Exit Rejection	E_REJ_EXT	Απόρριψη Άφιξης στην Έξοδο	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Εξαγωγέα/ διασφαριστή/ μεταφορέας στην έξοδο	Αυτόματη απόρριψη της γνωστοποίησης άφιξης στην έξοδο ύστερα από ελέγχους επικύρωσης και λειτουργικά λάθη
ΙΕ509	Export Cancellation Decision	E_CAN_EXP	Γνωστοποίηση Απόφασης σχετικά με την Ακύρωση Διασάφησης Εξαγωγής (Θετική ή Αρνητική)	Τελωνείο Εξαγωγής	Διασφαριστή/ Εξαγωγέα	Χειροκίνητη γνωστοποίηση της απόφασης για ακύρωση ή αποδοχή μιας διασάφησης εξαγωγής προς τον Διασφαριστή /Εξαγωγέα Απορρίπτεται στην περίπτωση όπου στο τελωνείο Εξόδου α) αποτελέσματα ελέγχουν Β1 στην έξοδο β) έχει γίνει έξοδος
ΙΕ510	Export Cancellation Notification	C_CAN_EXP	Γνωστοποίηση Ακύρωσης Διασάφησης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Δηλωθέν Τελωνείο Εξόδου	Με αυτό το μήνυμα γνωστοποιείται στο τελωνείο Εξόδου η απόφαση ακύρωσης μιας διασάφησης Εξαγωγής – Με επέμβαση του τελωνειακού χρήστη
ΙΕ513	Export Declaration Amendment	E_EXP_AMD	Αίτημα Τροποποίησης Διασάφησης Εξαγωγής	Εξαγωγέα/ διασφαριστή	Τελωνείο Εξαγωγής	Με το μήνυμα αυτό υποβάλλεται ένα αίτημα τροποποίησης μιας διασάφησης Εξαγωγής από τον Εξαγωγέα / Διασφαριστή το οποίο και παραλαμβάνεται αυτόματα από το τελωνείο
ΙΕ514	Export Cancellation Request	E_EXP_CAN	Αίτημα Ακύρωσης Διασάφησης Εξαγωγής	Εξαγωγέα/ διασφαριστή	Τελωνείο Εξαγωγής	Ένα αίτημα ακύρωσης συνήθως μπορεί να αποσταλεί σε κάθε στιγμή της διαδικασίας εκτός από την περίοδο που διενεργείται

ΙΕ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
						έλεγχος και παραλαμβάνεται Αυτόματα από το τελωνείο. Απορρίπτεται στην περίπτωση όπου στο τελωνείο Εξόδου α) έχει υποβληθεί έγκυρο ΙΕ547 και υπάρχει μερική έξοδος β) αποτελέσματα ελέγχου Β1 στην έξοδο γ) έχει γίνει έξοδος και δεν μπορεί να το ξέρει το τελωνείο εξαγωγής
IE515	Export Declaration	E_EXP_DAT	Διασάφηση Εξαγωγής	Εξαγωγέας/ διασφαριστής	Τελωνείο Εξαγωγής	Η καθεαυτή υποβολή της διασάφησης Εξαγωγής με Νομική ισχύ. Αυτόματη Παραλαβή
IE516	Export Declaration Rejected	E_EXP_REJ	Απόρριψη Διασάφησης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγέα/ διασφαριστή	Αυτόματο μήνυμα απόρριψης της Διασάφησης Εξαγωγής και οι λόγοι απόρριψης
IE518	Exit Results	C_EXT_RES	Αποτελέσματα Εξόδου	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Τελωνείο Εξαγωγής	Με το μήνυμα αυτό αποστέλλονται από τον υπάλληλο του τελωνείου Εξόδου χειροκίνητα προς το τελωνείο Εξαγωγής τα αποτελέσματα ελέγχου Β1 άμεσα μετά τον έλεγχο και Α4, Α1 μετά την πιστοποίηση της Εξόδου των Εμπορευμάτων Α2 όταν δεν γίνεται έλεγχος Όταν έχει παραληφθεί ΙΕ590 το μήνυμα αποστέλλεται αυτόματα.
IE521	Diversion Rejection Notification	E_DIV_REJ	Γνωστοποίηση Απόρριψης Αιτήματος Εκτροπής	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέα στην έξοδο	Με το μήνυμα αυτό απορρίπτεται αυτόματα ένα αίτημα εκτροπής Διασάφησης εξαγωγής το MRN της οποίας περιλαμβάνεται στο ΙΕ507
IE522	Exit Release Rejection	E_EXT_REJ	Απόρριψη Απελευθέρωσης προς Έξοδο	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέα στην έξοδο	Αποστέλλεται αυτόματα μετά από την καταχώρηση αποτελεσμάτων ελέγχου Β1 στην έξοδο
IE524	Forwarded Arrival Advice	C_ARR_FWD	Πρωθήθηκαν στοιχεία Άφιξης	Τελωνείο Εξαγωγής	Δηλωθέν Τελωνείο Εξόδου	Με το μήνυμα αυτό γνωστοποιείται στο δηλωθέν τελωνείο Εξόδου μιας συγκεκριμένης διασάφησης Εξαγωγής ότι η Άφιξη της εν λόγω αποστολής εμπορευμάτων πραγματοποιήθηκε σε άλλο τελωνείο εξόδου (Πραγματικό) και συνεπώς πραγματοποιήθηκε Εκτροπή της αποστολής,

ΙΕ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
						Το μήνυμα αποστέλλεται αυτόματα
IE525	Exit Release Notification	E_EXT_REL	Γνωστοποίηση Απελευθέρωσης προς Έξοδο	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Με το εν λόγω μήνυμα ενημερώνεται ο διασφαιστής /Εξαγωγέας ότι το τελωνείο Εξόδου δίνει την άδεια για άμεση έξοδο ή αποθήκευση των εμπορευμάτων. Αυτό γίνεται αυτόματα μετά την απόφαση του επόπτη για κατά δήλωση (Α2 - μη έλεγχος) ή την καταχώρηση ικανοποιητικών αποτελεσμάτων ελέγχου (Α1, Α4)
IE527	Export Query	C_EXP_QUE	Ερώτημα για μια Εξαγωγή	Οποιαδήποτε τελωνειακή Αρχή	Τελωνείο Εξαγωγής	Με το μήνυμα αυτό μπορούν να αναζητηθούν στοιχεία για μια εξαγωγή βάσει ενός MRN. Το μήνυμα αποστέλλεται από οποιαδήποτε τελωνειακή αρχή προς το Τελωνείο Εξαγωγής Χειροκίνητο
IE528	Export MRN Allocated	E_MRN_EXP	Αποδόθηκε MRN εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Αυτόματη απόδοση MRN στα στοιχεία μιας υποβληθείσας διασάφησης Εξαγωγής
IE529	Release for Export	E_REL_EXP	Απελευθέρωση προς εξαγωγή	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Το μήνυμα αυτό γνωστοποιεί στον Εξαγωγέα /Διασφαιστή ότι το τελωνείο εξαγωγής δίνει την άδεια παράδοσης προς Εξαγωγή . Αποστέλλεται αυτόματα με την εκτύπωση συνοδευτικού
IE538	Response to Export Query	C_EXP_RSP	Απάντηση σε ερώτημα για μια εξαγωγή	Τελωνείο Εξαγωγής	Οποιαδήποτε Αρχή	Είναι η απάντηση σε ένα ερώτημα για μια εξαγωγή Αποστέλλεται Αυτόματα από το τελωνείο Εξαγωγής
IE547	Export Manifest Presentation	E_exp_MAN	Προσκόμιση καταλόγου ειδών Διασάφησης Εξαγωγής	Μεταφορέας	Πραγματικό Τελωνείο Έξοδο	Αυτόματη παραλαβή. Το σύστημα ελέγχει MRN αριθμό είδους τα σημεία και αριθμούς, αριθμό συσκευασιών, μεικτή μάζα, και περιγραφή εμπορευμάτων
IE548	Export Manifest Validation	E_exp_Mva	Έλεγχος επικύρωσης καταλόγου ειδών εξαγωγής	Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου	Μεταφορέας	Θετικό ή Αρνητικό αποτέλεσμα Αυτόματο

IE	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
IE551	Export No Release	E_EXP_NRL	Μη απελευθέρωση για εξαγωγή	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Αυτόματο μετά από καταχώρηση αποτελεσμάτων ελέγχου B1
IE560	ExportControl DecisionNotification	E_EXP_CTR	Γνωστοποίηση Απόφασης Ελέγχου Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Χειροκίνητο
IE561	Exit Control Decision Notification	E_EXT_CTR	Γνωστοποίηση Απόφασης Ελέγχου Εξόδου	Πραγματικό Τελωνείο Έξοδο	Μεταφορέας στην έξοδο	Χειροκίνητο
IE582	Request on Non-exited Export	E_REQ_EXT	Αναζήτηση για μη εξαχθείσα Εξαγωγή	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Χειροκίνητο
IE583	Information about Non-exited Export	E_EXT_RSP	Πληροφορία για μια μη εξαχθείσα Εξαγωγή	Εξαγωγέας/ διασφαιστής	Τελωνείο Εξαγωγής	Αυτόματη παραλαβή
IE584	Export Follow-Up Request	C_EXP_FUR	Αίτημα Έρευνας Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Τελωνείο Εξόδου	Χειροκίνητο
IE586	Export Follow-Up Negative Response	C_EXP_FUN	Αρνητική απάντηση σε Αίτημα Έρευνας Εξαγωγής	Τελωνείο Έξοδοι	Τελωνείο Εξαγωγής	Χειροκίνητο
IE599	Export Notification	C_EXP_NOT	Γνωστοποίηση ολοκλήρωσης Εξαγωγής	Τελωνείο Εξαγωγής	Εξαγωγή/ διασφαιστή	Αυτόματο
IE901	Cancellation Acknowledgement	C_CAN_ACK	Επιβεβαίωση Απόφασης Ακύρωσης	Τελωνείο Εξόδου	Τελωνείο Εξαγωγής	Αυτόματο
IE904				Τελωνείο Εξαγωγής	Τελωνείο Εξόδου	Αναζήτηση της κατάστασης της κίνησης στην Έξοδο(αποστέλλεται ανά πάσα στιγμή. Χειροκίνητο.
IE905				Τελωνείο Εξόδου	Τελωνείο Εξαγωγής	Απαντητικό μήνυμα στην Αναζήτηση της κατάστασης της κίνησης στην Έξοδο – αποστέλλεται αυτόματα
Εθνικά Μηνύματα – Έγγραφο Προενημέρωσης (Nationalmessages) Μόνο για Επιδοτούμενα Εμπορεύματα						
XP15		E_DOC_BRE	Υποβολή Εγγράφου Προενημέρωσης	Έμπορος στην Εξαγωγή	Τελ. Εξαγωγής	Αυτόματη παραλαβή

ΙΕ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ	Παρατηρήσεις
XP16		E_RD_BRE	Απόρριψη Εγγράφου Προενημέρωσης	Τελ. Εξαγωγής	Έμπορος στην Εξαγωγή	Απάντηση στο XP15αυτόματα
XP28		E_AAD_BRE	Αποδοχή και Απόδοση A/A	Τελ. Εξαγωγής	Έμπορος στην Εξαγωγή)	Απάντηση στο XP15αυτόματα
XP14		E_ARD_BRE	Αίτημα Ακύρωσης	Έμπορος στην Εξαγωγή	Τελ. Εξαγωγής	Αυτόματη παραλαβή
XP09		E_DRD_BRE	Απόφαση Ακύρωσης	Τελ. Εξαγωγής	Έμπορος στην Εξαγωγή	Απάντηση στο XP14χειροκίνητα
Εθνικά Μηνύματα – (National messages)						
ED80		E_IMP_STA	Πληροφορία κατάστασης (Information about the STATUS)	Τελ. Εξαγωγής	Έμπορος στην Εξαγωγή	Ενημέρωση του εμπόρου για κάθε αλλαγή κατάστασης της διασάφησης αυτόματα
Εθνικά Μηνύματα – Καταλόγου (National messages)						
ED15		ED_SM_DT_D	Συμπληρωματικό Μήνυμα Διασάφησης Τύπου D	Έμπορος στην Εξαγωγή	Τελ. Εξαγωγής	Μετά από ένα IE515 τύπου “D”, Ο έμπορος μπορεί να υποβάλλει την ημ/νία αποδοχής και τη θέση 40.Αυτόματη παραλαβή
Εθνικά Μηνύματα – Καταλόγου (National messages)						
DA113		E_MAN_AMD	Αίτημα τροποποίησης καταλόγου εξόδου	Έμπορος στην έξοδο	Τελ. Εξόδου	Μετά από ένα IE547 Αυτόματη παραλαβή
DA105		E_MAN_AMD_REJ	Απόρριψη αιτήματος τροποποίησης καταλόγου εξόδου	Τελ. Εξόδου	Έμπορος στην έξοδο	αυτόματα
DA104		E_MAN_AMD_ACC	Αποδοχή αιτήματος τροποποίησης καταλόγου εξόδου	Τελ. Εξόδου	Έμπορος στην έξοδο	αυτόματα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

Οδηγίες συμπλήρωσης του ΙΕ547

Βασικά Στοιχεία	
Αριθμός Καταχώρησης Καταλόγου Εμπ/των αν..22 Απαιτείται	Ο αριθμός που προσδίδει στον κατάλογο ειδών ο οικονομικός φορέας
Ημερομηνία Παρουσίασης- n8 Απαιτείται	Ημερομηνία παρουσίασης του καταλόγου των ειδών στο τελωνείο
Συνολική Μικτή Μάζα (35) n..11,3 Απαιτείται	Συνολική μεικτή μάζα εμπορευμάτων που περιλαμβάνονται σε όλους τους επιμέρους καταλόγους ειδών (εγγραφές βάσει φορτωτικής)
Σύνολο Ειδών n..5 Απαιτείται	Σύνολο εγγραφών βάσει φορτωτικής (επί μέρους κατάλογοι ειδών)
Σύνολο Δεμάτων (6) n..7 Απαιτείται	Σύνολο δεμάτων που περιλαμβάνονται σε όλους τους επιμέρους καταλόγους ειδών(εγγραφές βάσει φορτωτικής)
Πραγματικό Τελωνείο Εξόδου an8 Απαιτείται	Το τελωνείο στο οποίο παρουσιάζεται ο συνολικός κατάλογος ειδών
Μεταφορέας Απαιτείται (Απαιτείται το EORI του αν..17)	Ο μεταφορέας που θα μεταφέρει τα εμπορεύματα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.
Είδη (99999x)	Οι εγγραφές επί μέρους καταλόγων ειδών
Είδος	
Στοιχεία Εγγράφου Μεταφοράς	Στοιχεία εγγράφου μεταφοράς βάσει του οποίου θα γίνει η μεταφορά εκτός του εδάφους της Ένωσης.
Αριθμός Εγγράφου Μεταφοράς an..35 Απαιτείται	Ο αριθμός του εν λόγω εγγράφου
Κωδικός TARIC an..6 Υπό συνθήκες – Συμπληρώνεται διαζευκτικά με την περιγραφή των εμπορευμάτων	Ο κωδικός των εμπορευμάτων που περιλαμβάνεται στην φορτωτική
Περιγραφή Εμπορευμάτων an..35 Υπό συνθήκες - Συμπληρώνεται διαζευκτικά με τον κωδικό TARIC	Η περιγραφή των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Γλώσσα Προαιρετικά –	Η γλώσσα της περιγραφής
Κωδικός Συσκευασίας an..3 Απαιτείται	Ο κωδικός συσκευασίας των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Μεικτή Μάζα n..11,3	Η μεικτή μάζα των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική

Απαιτείται	
Σύνολο Δεμάτων n..5 Υπό συνθήκες - Αν ο κωδικός συσκευασίας είναι ΧΥΜΑ ή ΑΣΥΣΚΕΥΑΣΤΑ δεν συμπληρώνεται - Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις απαιτείται - Δεκτή και η τιμή 0	Το σύνολο των δεμάτων των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Πλήθος Τεμαχίων n..5 Υπό συνθήκες - Αν ο κωδικός συσκευασίας είναι ΑΣΥΣΚΕΥΑΣΤΑ τότε απαιτείται - Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις δεν συμπληρώνεται	Το σύνολο των τεμαχίων των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Σημεία και Αριθμοί an..42 Υπό συνθήκες - Αν ο κωδικός συσκευασίας είναι ΑΣΥΣΚΕΥΑΣΤΑ ή ΧΥΜΑ τότε είναι προαιρετικό - Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις απαιτείται	Τα σημεία και οι αριθμοί των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Γλώσσα Προαιρετικά	Η γλώσσα των σημείων και αριθμών των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στην φορτωτική
Τελωνειακά Δεδομένα (99999x)	Δεδομένα από τελωνειακό παραστατικό (π.χ. Εξαγωγή)
Αύξων Αριθμός Είδους n..5 Υπό συνθήκες - Αν υπάρχει η ένδειξη μερική αποστολή απαιτείται . Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις δεν συμπληρώνεται	Ο αύξων αριθμός ενός είδους εμπορεύματος όπως αυτός είχε δηλωθεί στο τελωνειακό παραστατικό (π.χ. σε μια διασάφηση εξαγωγής)
<u>MRN</u> an..21 Απαιτείται	Ο αριθμός καταχώρησης της σχετικής με το εν λόγω είδος διασάφησης Εξαγωγής
Μεικτή Μάζα n..11,3 Υπό συνθήκες - Αν υπάρχει η ένδειξη μερική αποστολή απαιτείται . Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις δεν συμπληρώνεται	Η μεικτή μάζα του εν λόγω είδους όπως αυτή έχει δηλωθεί στην συγκεκριμένη διασάφηση εξαγωγής
Σύνολο Δεμάτων n..5 Υπό συνθήκες - Αν υπάρχει η ένδειξη ολική αποστολή δεν συμπληρώνεται . Αν υπάρχει η ένδειξη μερική αποστολή και ο κωδικός συσκευασίας είναι ΧΥΜΑ τότε δεν συμπληρώνεται . Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις απαιτείται να υπάρχει είτε το σύνολο δεμάτων είτε το πλήθος τεμαχίων	Το σύνολο των δεμάτων που απαρτίζουν την ποσότητα του εν λόγω είδους και έχουν δηλωθεί στο συγκεκριμένο MRN
Πλήθος Τεμαχίων n..5 Υπό συνθήκες - Αν υπάρχει η ένδειξη ολική αποστολή δεν συμπληρώνεται . Αν υπάρχει η ένδειξη μερική αποστολή και ο κωδικός συσκευασίας είναι ΧΥΜΑ τότε δεν	Το σύνολο των τεμαχίων που απαρτίζουν την ποσότητα του εν λόγω είδους και έχουν δηλωθεί στο συγκεκριμένο MRN

συμπληρώνεται. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις απαιτείται να υπάρχει είτε το σύνολο δεμάτων είτε το πλήθος τεμαχίων	
Ολική ή Μερική Αποστολή Απαιτείται	Ένδειξη για ολική η μερική αποστολή καταλόγου ειδών σε σχέση με ένα MRN Εξαγωγής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ & ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Επικαιροποιημένος Πίνακας εθνικών κωδικών επισυναπτομένων εγγράφων και αδειών της θέσης 44 της Διασάφησης

Εθνικοί κωδικοί	
1711	Παράδοση σε πλοία με ειδικό προορισμό - για εξοπλισμό/συντήρηση
1712	Παράδοση σε πλοία με ειδικό προορισμό - για κατασκευή/επισκευή
1713	Παράδοση σε αεροσκάφη με ειδικό προορισμό - για εξοπλισμό/συντήρηση
1714	Παράδοση σε αεροσκάφη με ειδικό προορισμό - για κατασκευή/επισκευή
1735	ΑΦΜ εγκατεστημένου στη χώρα μας εφοδιαστή
1736	ΑΦΜ εγκατεστημένου σε άλλο ΚΜ εφοδιαστή
1806	Δελτίο Παραγγελίας καυσίμου
1807	Εγγύηση μεταφοράς καυσίμου
1808	Βεβαίωση Αλιευτικού Συλλόγου
1809	Δελτίο Στατιστικής Αλιείας
1810	Ημερολόγιο μηχανής θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική αρχή
1811	Ημερολόγιο γέφυρας θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική αρχή
1812	Βεβαίωση Λιμενικής Αρχής για την εκτέλεση των επί κέρδει εργασιών εκτός θαλάσσιας ζώνης λιμένα.
1813	Βιβλίο Ατελειών Πλοίου
1814	Υπεύθυνη Δήλωση Πλοιοκτήτη, πλοίαρχου ή πράκτορα του πλοίου με ελληνική σημαία για τα στοιχεία του πλοίου, το είδος του καυσίμου που χρησιμοποιεί και τη χωρητικότητα των δεξαμενών του (όταν δεν υπάρχει ημ/γιο μηχανής)
1815	Ναυλοσύμφωνο ή αντίγραφο ναυλοσύμφωνου, θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική αρχή, από το οποίο προκύπτει ρητά ότι το κόστος του καυσίμου καταβάλλεται από τον πλοιοκτήτη/εκναυλωτή του σκάφους.
1816	Άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2743/99.
1817	Παραστατικά αξίας για την αμοιβή από την εκτέλεση των συγκεκριμένων ναυλοσυμφώνων ή εργασιών
1818	Κατάσταση επιβατών επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.
1819	Υπεύθυνη δήλωση από τον ενδιαφερόμενο πλοίαρχο ή εκπρόσωπο είναι πλοιοκτήτριας εταιρεία ότι θα προσκομισθεί η θεωρημένη κατάσταση επιβατών πριν από τον απόπλου του σκάφους.
1820	Έγγραφο διοικητή ένοπλων δυνάμεων ΝΑΤΟ που σταθμεύουν στην Ελλάδα ή του αναπληρωτή του.
1821	Αντίγραφο Δηλωτικού που έχει κατατεθεί κατά τον κατάπλου σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 12-19 του ν. 2960/01.
1822	Έγγραφο Εθνικότητας πλοίου
1823	Υπεύθυνη Δήλωση του πράκτορα πλοίου με ξένη σημαία, με θεωρημένο το γνήσιο είναι υπογραφής ή βεβαίωση είναι πλοιοκτήτριας εταιρείας υπογεγραμμένης από τον πλοίαρχο του εφοδιαζόμενου επαγγελματικού πλοίου αναψυχής με ξένη σημαία στην οποία θα δηλώνεται ή θα βεβαιώνεται αντίστοιχα η ακρίβεια των στοιχείων που αναφέρονται στα προσαρτώμενα στην εν λόγω δήλωση ή βεβαίωση ναυλοσύμφωνο και κατάσταση επιβατών.
1824	Βεβαίωση είναι αρμόδιας υπηρεσίας αλιείας είναι Νομαρχίας από την οποία προκύπτει η άδεια λειτουργίας για υδατοκαλλιέργειες
1825	Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης

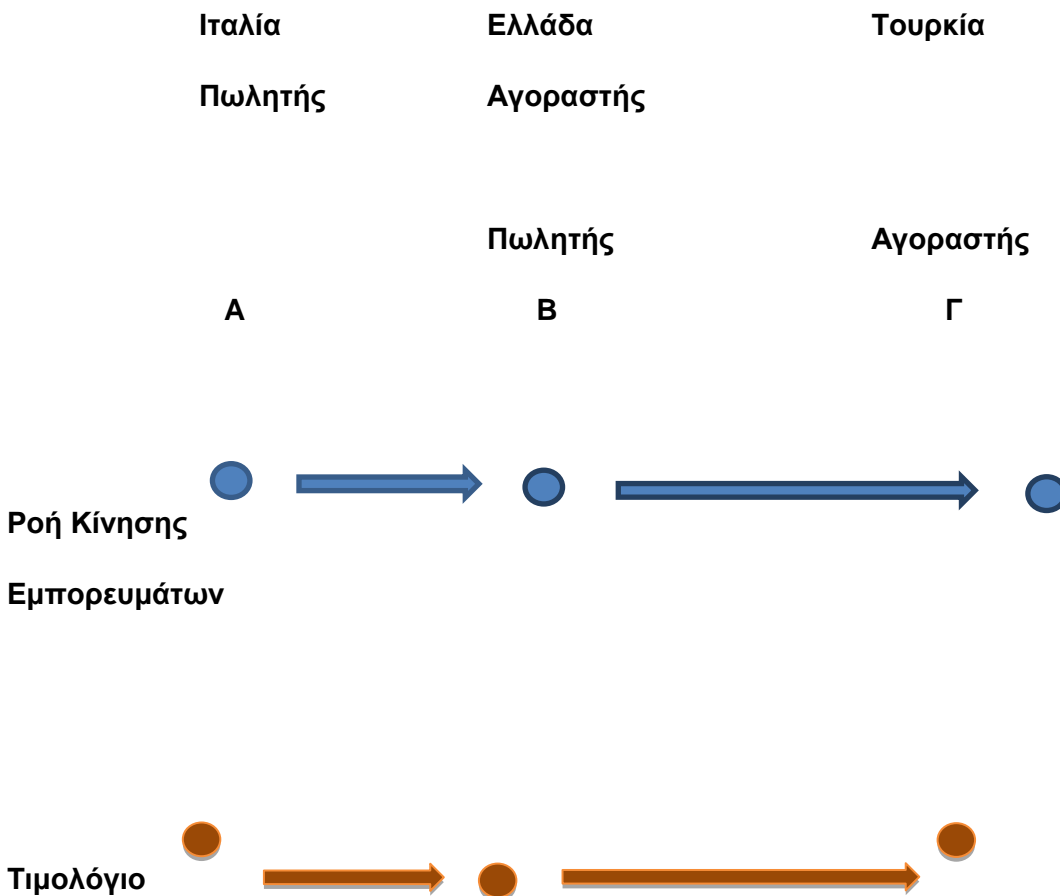
1826	Πρωτόκολλο σφράγισης σλεπτιού
1827	Αίτηση μετάγγισης για σλέπι
1828	Πιστοποιητικό νηολογίου (Certificate of Registration) του εφοδιαζόμενου αεροσκάφους
1829	Πιστοποιητικό του Αερομεταφορέα (Air Operator Certificate) εν ισχύ
1845	Έγκριση αλίευσης στα χωρικά ύδατα τρίτης χώρας
1846	Άδεια απόπλου για την αλίευση εκτός ελληνικών χωρικών υδάτων
1851	ΑΦΜ του δικαιούχου απαλλαγής προσώπου
1853	Απόφαση ΥΕΝ για δρομολόγηση
1854	Κατάσταση Δρομολόγησης
1855	Επαγγελματική άδεια αλιείας
1856	Σπογγαλιευτικό Σύμφωνο
1857	Άδεια εκτέλεσης πλόων
1858	Δήλωση πρακτόρευσης
1859	Άδεια εκτέλεσης θαλασσίων εκδρομών
1860	Σύμβαση παροχής υπηρεσιών / έργου
1861	Βεβαίωση Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ)
1862	Πιστοποιητικό Ασφαλείας/Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας
1863	Πλάνο χρονοπρογραμματισμένων κρουαζιερόπλοιων από ΟΛΠ
1864	Υπεύθυνη Δήλωση με το υπόλοιπο του καυσίμου
1865	Ειδικό Εντυπο Πληροφοριακών στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (ΕΠΣΕΠΠΑ)
1866	Έντυπο σήμα παραγγελίας
1867	Βεβαίωση εγκατάστασης συστήματος AIS
1868	Υπεύθυνη Δήλωση για είναι ενδείξεις των ωροδεικτών μηχανής πριν τον απόπλου (για πλοία μικρότερα των 24 μέτρων)
1869	Βεβαίωση είναι αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής καταχώρησης στα Βιβλία Μητρώου ΝΕΠΑ και μελών ΔΣ ή Καταστατικό για λοιπές μορφές εταιρειών που εκμεταλλεύονται το πλοίο.
1870	Κατάσταση καταχώρησης στα Βιβλία των εσόδων από παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών.
1871	Άδεια θαλάσσιου ταξί.
1872	Βεβαίωση Λιμενικών αρχών ότι το σκάφος ανήκει στην εταιρεία υδατοκαλλιέργειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9

Παράδειγμα 1:

Πώληση - τιμολόγηση εμπορευμάτων: Τα εμπορεύματα πωλούνται από τον Α (εγκατεστημένο στην Ιταλία) στον Β (εγκατεστημένο στην Ελλάδα) και στη συνέχεια πωλούνται από τον Β (εγκατεστημένο στην Ελλάδα) στον Γ (εγκατεστημένο στην Τουρκία).

Διακίνηση εμπορευμάτων: τα εμπορεύματα μεταφέρονται από την Ιταλία στην Ελλάδα και στη συνέχεια από την Ελλάδα εξάγονται στην Τουρκία. Οι διατυπώσεις εξαγωγής πραγματοποιούνται στην Ελλάδα.



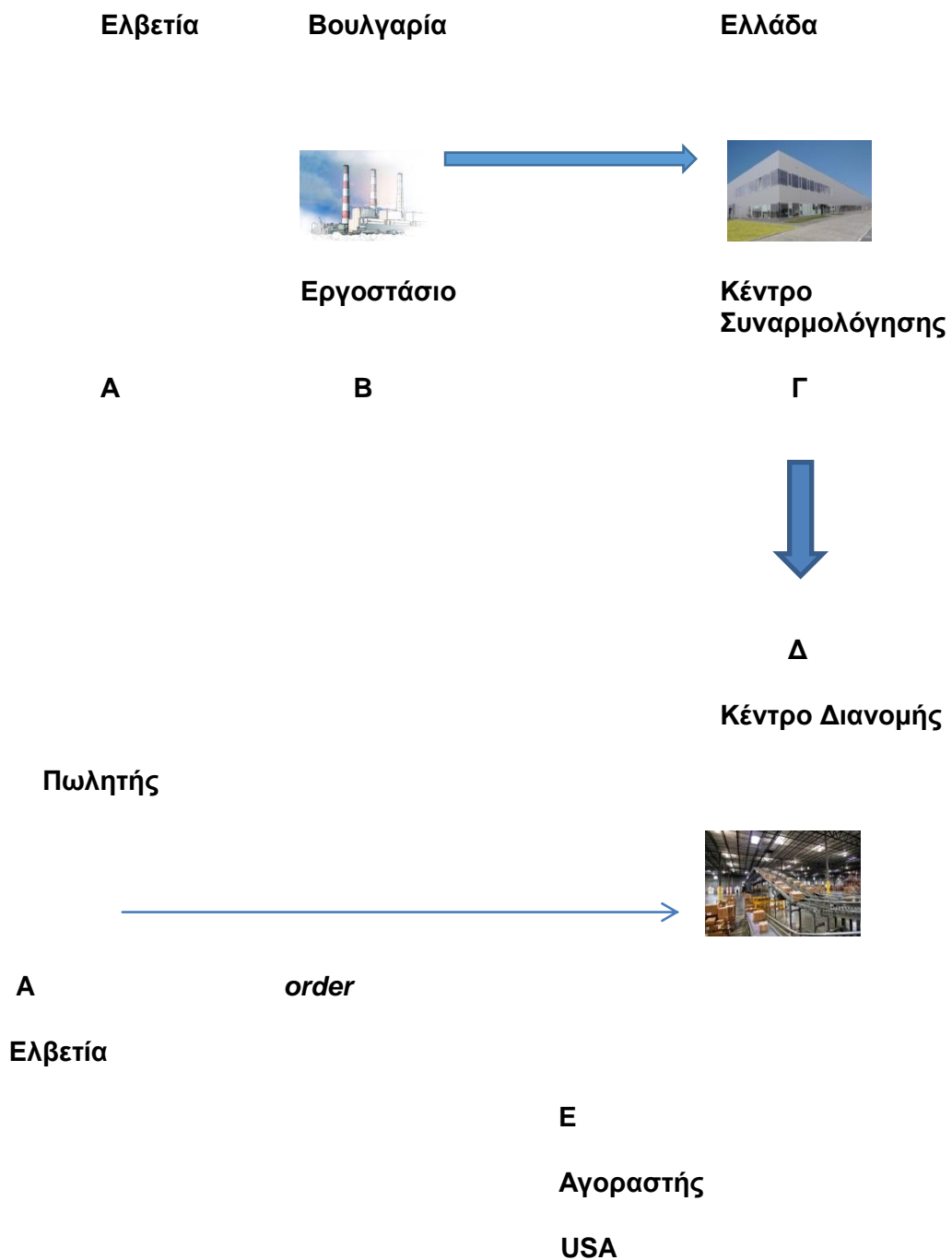
Ο Α διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον Β με την οποία μεταβιβάζεται η κυριότητα των εμπορευμάτων και εκδίδεται το σχετικό τιμολόγιο. Στη συνέχεια ο Β ως κύριος πλέον των εμπορευμάτων και βάσει της σχετικής σύμβασης πώλησης με τον Γ μεταβιβάζει τα εμπορεύματα στον Γ υποβάλλοντας διασάφηση εξαγωγής.

Ο Α δεν μπορεί να θεωρηθεί εξαγωγέας καθώς δεν διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον Γ. Ο Β θεωρείται εξαγωγέας δεδομένου ότι κατά τη στιγμή αποδοχής της διασάφησης εξαγωγής έχει το δικαίωμα να μεταβιβάσει την κυριότητα των εμπορευμάτων και την εξουσία να αποφασίσει ότι τα εμπορεύματα θα μεταφερθούν στην Τουρκία βάσει της σύμβασης πώλησης που διαθέτει με τον αγοραστή.

Συμπλήρωση Διασάφησης Εξαγωγής

Θέση 2: Αριθμός EORI του Β

Παράδειγμα 3:



Ο Α είναι ο πωλητής των εμπορευμάτων και είναι εγκατεστημένος στην Ελβετία.

Ο Α χρησιμοποιεί για την παραγωγή των εμπορευμάτων του το εργοστάσιο του Β στη Βουλγαρία.

Ο Β είναι ο διαχειριστής του εργοστασίου.

- Ο Α χρησιμοποιεί κέντρο συναρμολόγησης του Γ στην Ελλάδα .
- Ο Γ είναι ο διαχειριστής του κέντρου συναρμολόγησης των εμπορευμάτων
- Ο Α χρησιμοποιεί το κέντρο διανομής του Δ στην Ελλάδα
- Ο Δ είναι ο διαχειριστής του κέντρου διανομής
- Ο Ε είναι ο αγοραστής των προϊόντων και είναι εγκατεστημένος στις ΗΠΑ

Πώληση-τιμολόγηση εμπορευμάτων : τα εμπορεύματα πωλούνται από τον Α εγκατεστημένο στην Ελβετία προς τον Ε εγκατεστημένο στις ΗΠΑ.

Ο Β και ο Γ δεν εκδίδουν τιμολόγια πώλησης καθώς ο Α παραμένει σε όλη τη διαδικασία κύριος των εμπορευμάτων.

Διακίνηση εμπορευμάτων : τα εμπορεύματα παράγονται στο εργοστάσιο του Β στη Βουλγαρία, μεταφέρονται στην Ελλάδα για συναρμολόγηση και στη συνέχεια στο κέντρο διανομής από όπου και εξάγονται στις ΗΠΑ.

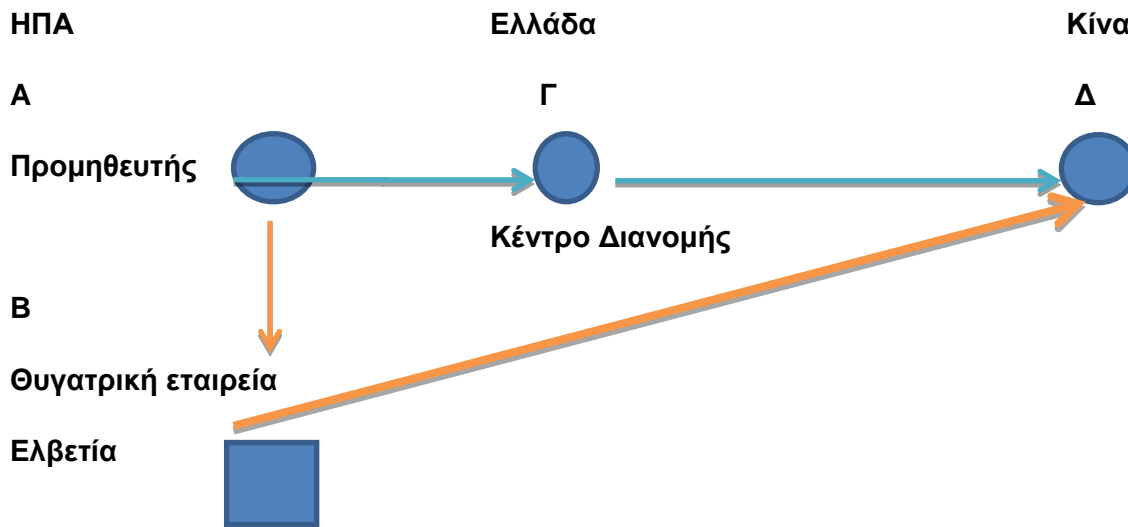
Οι διατυπώσεις εξαγωγής πραγματοποιούνται στην Ελλάδα από τον Α, ο οποίος είναι ο κύριος των εμπορευμάτων και διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον Ε. Ο Α, ως πρόσωπο μη εγκατεστημένο στην Ένωση, για να προβεί στις διατυπώσεις εξαγωγής και να θεωρηθεί εξαγωγέας πρέπει να ορίσει έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο και φορολογικό αντιπρόσωπο. Το σχετικό τιμολόγιο από τον Α στον Ε εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και δηλώνεται στη σχετική διασάφηση εξαγωγής.

Συμπλήρωση Διασάφησης εξαγωγής

- Θέση 2** : Αριθμός EORI του Α
- Θέση 14** : Στοιχεία έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου
- Θέση 44** : ΑΦΜ του Α μέσω ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου (κωδικός 1742) και αριθμός τιμολογίου Α είναι τον Ε χωρίς ΦΠΑ

Φορολογική μεταχείριση από πλευράς ΦΠΑ

Η πώληση των εμπορευμάτων από τον Α στον Ε αποτελεί απαλλασσόμενη πράξη στην Ελλάδα λόγω εξαγωγής. Το σχετικό τιμολόγιο εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και δηλώνεται επί είναι διασάφησης εξαγωγής.

Παράδειγμα 4:

Πώληση – τιμολόγηση εμπορευμάτων : τα εμπορεύματα πωλούνται από τον Α (εγκατεστημένο στις ΗΠΑ) στον Β (εγκατεστημένο στην Ελβετία) και στη συνέχεια από τον Β (εγκατεστημένο στην Ελβετία) στον Δ (εγκατεστημένο στην Κίνα).

Ο Γ αποτελεί κέντρο διανομής των εμπορευμάτων του Β, ουδέποτε αποκτά την κυριότητα των εμπορευμάτων, κατά συνέπεια δεν εκδίδει τιμολόγια.

Διακίνηση εμπορευμάτων : τα εμπορεύματα εισάγονται από τον Α στην Ελλάδα, (με καταβολή ΦΠΑ και υποχρέωση ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου), πωλούνται από τον Α στον Β και στη συνέχεια πωλούνται από τον Β στον Δ και εξάγονται στην Κίνα.

Ο Β ο οποίος διαθέτει την κυριότητα των εμπορευμάτων και τη σύμβαση πώλησης με τον Δ δύναται να ορισθεί εξαγωγέας και να υποβάλλει τη διασάφηση εξαγωγής στην Ελλάδα. Η τήρηση των διατυπώσεων εξαγωγής πραγματοποιείται με τον ορισμό έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου και φορολογικού αντιπροσώπου.

Συμπλήρωση Διασάφησης εξαγωγής

- Θέση 2** : Αριθμός EORI του Β
- Θέση 14** : Στοιχεία έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου
- Θέση 44** : ΑΦΜ του Β μέσω ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου (κωδικός 1742) και αριθμός τιμολογίου Β είναι τον Δ χωρίς ΦΠΑ

Φορολογική μεταχείριση από πλευράς Φ.Π.Α.

Η πώληση μεταξύ του Α και του Β στην Ελλάδα αποτελεί φορολογητέα πράξη στη χώρα μας και επιβαρύνεται με ΦΠΑ (ο Α και ο Β ως πρόσωπα μη εγκατεστημένα στην Ένωση έχουν την υποχρέωση ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου). Εν συνεχεία, η πώληση από τον Β στον Δ

αποτελεί απαλλασσόμενη πράξη λόγω εξαγωγής και το σχετικό τιμολόγιο εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και δηλώνεται επί της διασάφησης εξαγωγής.

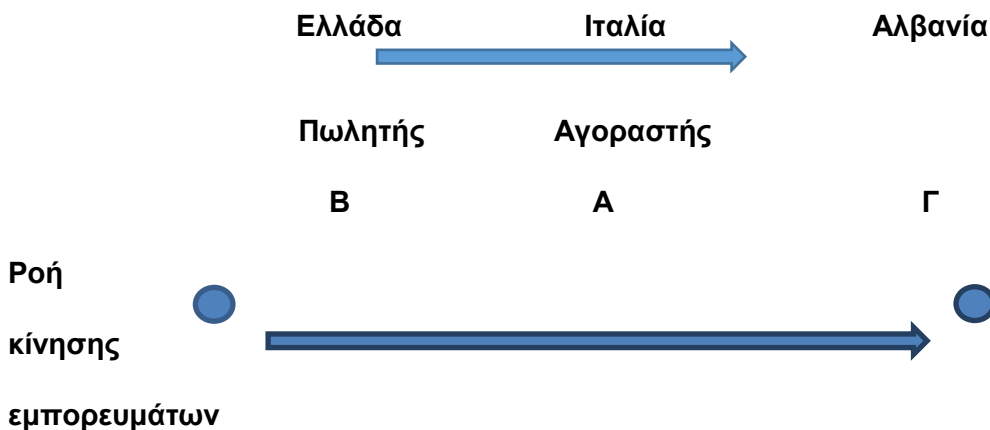
Παράδειγμα 5

Ιδιώτης Α υπήκοος/κάτοικος Γαλλίας αγοράζει βιβλία στη Γαλλία και τα μεταφέρει στις προσωπικές του αποσκευές στην Ελβετία. Ο Α είναι ο εξαγωγέας και τα στοιχεία του συμπληρώνονται στη θέση 2 της διασάφησης εξαγωγής. Ο Α μπορεί να ορίσει αντιπρόσωπο, άμεσο ή έμμεσο, τα στοιχεία του οποίου συμπληρώνονται στη θέση 14 της διασάφησης.

Παράδειγμα 6

Ιδιώτης Α κάτοικος Ελβετίας αγοράζει αυτοκίνητο στη Γαλλία. Το αυτοκίνητο δεν θεωρείται «προσωπική αποσκευή» συνεπώς, ο Α αποτελεί ένα φυσικό πρόσωπο που ενεργεί με την ιδιότητα αυτή και για να πραγματοποιήσει την εξαγωγή του αυτοκινήτου ο ίδιος από τη Γαλλία θα πρέπει να ορίσει έμμεσο αντιπρόσωπο ο οποίος θα αναγράφεται στη θέση 14 της διασάφησης εξαγωγής.

Παράδειγμα 7:



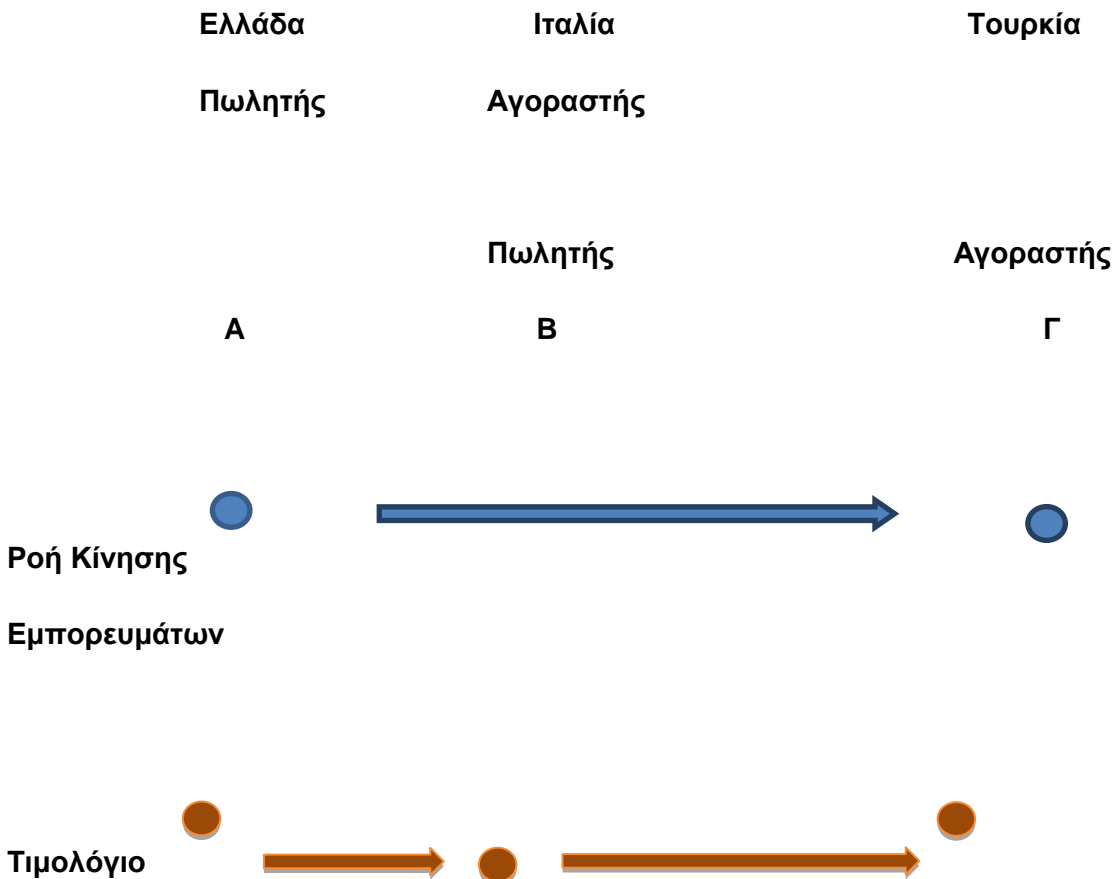
Ο Α είναι εταιρεία στην Ιταλία που έχει άδεια τελειοποίησης προς επανεισαγωγή. Ο Α αγοράζει εμπορεύματα από τον Β που είναι εταιρεία στην Ελλάδα. Το εμπόρευμα διακινείται από τον Β στον Γ που είναι εταιρεία στην Αλβανία προς μεταποίηση. Το τελικό προϊόν εισάγεται από την Αλβανία στην Ιταλία. Ο Β εκδίδει τιμολόγιο πώλησης στον Α και ο Γ εκδίδει τιμολόγιο μεταποίησης στον Α. Ο Α είναι ο κύριος των εμπορευμάτων και τα στοιχεία του συμπληρώνονται στη θέση 2 της διασάφησης εξαγωγής.

Ωστόσο, μπορεί να θεωρηθεί και ο Β εξαγωγέας ως το πρόσωπο που έχει την εξουσία να αποφασίσει για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους είναι Ένωσης, δεδομένου ότι στα σχετικά φορτωτικά έγγραφα αναγράφεται ο ίδιος ως αποστολέας των εμπορευμάτων, βάσει της συμφωνίας μεταξύ των Α και Γ.

Παράδειγμα 8:

Πώληση-τιμολόγηση εμπορευμάτων : εμπορεύματα πωλούνται από τον **A** (εγκατεστημένος στην Ελλάδα) στον **B** (εγκατεστημένος στην Ιταλία) και στη συνέχεια τα εμπορεύματα πωλούνται από τον **B** (εγκατεστημένος στην Ιταλία) στον **Γ** (εγκατεστημένος στην Τουρκία)

Διακίνηση εμπορευμάτων : τα εμπορεύματα εξάγονται από την Ελλάδα στην Τουρκία. Οι διατυπώσεις εξαγωγής πραγματοποιούνται στην Ελλάδα

**Α΄ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ**

Ο **A** διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον **B** με την οποία μεταβιβάζεται η κυριότητα των εμπορευμάτων. Στη συνέχεια, ο **B** ως νέος κύριος των εμπορευμάτων και βάσει της σχετικής σύμβασης πώλησης με τον **Γ** μεταβιβάζει τα εμπορεύματα στον **Γ**. Παράλληλα, ο **A** διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον **B** βάσει της οποίας ο **A** αναλαμβάνει την υποχρέωση για παράδοση των αγαθών του **B** στην Τουρκία.

Ο **A**, κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 παράγραφος 19.γ και της ΠΟΛ.1167/2013 Δ.Υ.Ο δύναται να ορισθεί εξαγωγέας με τις ευθύνες και τα δικαιώματα του εξαγωγέα.

Στην περίπτωση αυτή το τιμολόγιο πώλησης του **A** Έλληνα πωλητή εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και αναγράφεται στη θέση 44 είναι διασάφησης εξαγωγής.

Συμπλήρωση Διασάφησης εξαγωγής

- Θέση 2** : Αριθμός EORI του A
Θέση 14 : Στοιχεία άμεσου ή έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου
Θέση 44 : ΑΦΜ του A (κωδικός 1708 «εγκατεστημένος στη χώρα είναι πωλητής ΠΟΛ.1167/2013»)

Αριθμός τιμολογίου του A είναι τον B

Β΄ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

Ο **A** διαθέτει σύμβαση πώλησης με τον **B** με την οποία μεταβιβάζεται η κυριότητα των εμπορευμάτων. Στη συνέχεια, ο **B** ως νέος κύριος των εμπορευμάτων και βάσει σχετικής σύμβασης πώλησης με τον **Γ** μεταβιβάζει τα εμπορεύματα στον **Γ**.

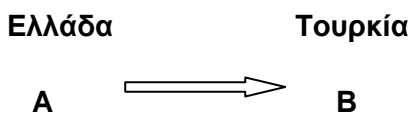
Ο **B** θεωρείται εξαγωγέας δεδομένου ότι κατά τη στιγμή αποδοχής της διασάφησης εξαγωγής έχει το δικαίωμα να μεταβιβάσει την κυριότητα των εμπορευμάτων και την εξουσία να αποφασίσει ότι τα εμπορεύματα θα μεταφερθούν στην Τουρκία βάσει της σύμβασης πώλησης που διαθέτει με τον αγοραστή.

Στην περίπτωση αυτή το τιμολόγιο πώλησης του **A** Έλληνα πωλητή προς τον **B** εκδίδεται με ΦΠΑ. Ο **B** υποβάλλει τη διασάφηση εξαγωγής, και δηλώνει επ' αυτής τον ΑΦΜ που έχει λάβει στη χώρα μας. Το τιμολόγιο που εκδίδει προς τον **Γ** Τούρκο αγοραστή είναι χωρίς ΦΠΑ και αναγράφεται στη θέση 44 είναι διασάφησης εξαγωγής.

Συμπλήρωση Διασάφησης εξαγωγής

- Θέση 2** : Αριθμός EORI του Β΄
Θέση 14 : Στοιχεία άμεσου ή έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου
Θέση 44 : ΑΦΜ του B (κωδικός 1710 «Εξαγωγέας εγκατεστημένος σε άλλο κράτος μέλος»)

Αριθμός τιμολογίου του B προς τον Γ

Παράδειγμα 9:

Ροή κίνησης εμπορευμάτων

Πωλητής **Αγοραστής**

Πώληση – τιμολόγηση εμπορευμάτων : εμπορεύματα πωλούνται από τον **A** (εγκατεστημένο στην Ελλάδα) στον **B** (εγκατεστημένο στην Τουρκία) και τα εμπορεύματα παραδίδονται με τον όρο ex factory (εκ του εργοστασίου) στις εγκαταστάσεις του πωλητή στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με τη σύμβαση πώλησης μεταξύ του **A** και του **B**, ο **A** δεν έχει καμία υποχρέωση μεταφοράς ή εξαγωγής των αγαθών σε τρίτη χώρα. Ο **B** οφείλει να παραλάβει τα εμπορεύματα από είναι εγκαταστάσεις του **A**, να καταβάλλει το τίμημα για την αγορά είναι και φέρει την ευθύνη για τυχόν καταστροφή ή απώλεια των εμπορευμάτων.

Κατά συνέπεια, ο **B** δεν είναι εξαγωγέας και το σχετικό τιμολόγιο πώλησης από τον **A** στον **B** εκδίδεται με ΦΠΑ ως παράδοση (πώλησης) στο εσωτερικό είναι χώρας.

Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα πωληθούν στη συνέχεια :

- από τον **B** στο εσωτερικό είναι χώρας, υπάρχει υποχρέωση ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου και το σχετικό τιμολόγιο εκδίδεται με ΦΠΑ,

- από τον **B** προς εξαγωγή σε πρόσωπο εκτός Ένωσης, το σχετικό τιμολόγιο εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται διατυπώσεις εξαγωγής από τον **B** με τον ορισμό έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου και φορολογικού αντιπροσώπου.



ΑΙΤΗΣΗ

ΤΟΠΟΥ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ
ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟ :

Κωδ. Τελωνείου :

Α

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

ΕΟΡΙ

Α.Φ.Μ.

Επωνυμία/ Επώνυμο

Όνομα

Τηλ

Φαξ

email

Β

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ ⁴

ΕΟΡΙ

Α.Φ.Μ.

Επωνυμία / Επώνυμο

Όνομα

Τηλ

Φαξ

email

Γ

ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΗΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

Έδρα Εγκατάσταση

Οδός

Αριθμός

Ταχ. Κώδικας

Πόλη

Δήμος/Κοινότητα

Νομός

Απόσταση από το Τελωνείο Εξαγωγής

Δ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Επώνυμο

Όνομα

Τηλ

Φαξ

email

Ε

ΛΟΓΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ημερομηνία Αίτησης

Ημερομηνία Έγκρισης

Ημερομηνία Απόρριψης (Λόγοι)

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ο Οικονομικός Φορέας/Αντιπρόσωπος

Ο Διευθυντής του Τελωνείου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11

Τηλέφωνα πληροφοριών ανά τελωνειακό αντικείμενο

ΘΕΜΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΔΤΔ – Τμήμα Α΄		
Εξαγωγή	Δ. Τσετσέκου	210-6987455
	Μ. Βουρνού	210-6987434
	Μ. Μπενάκη	210 6987454
ΔΤΔ – Τμήμα Β΄		
Θέματα Διαμετακόμισης/ TIR/	Στ. Γαυγιωτάκη	210-6987465
	Ευδ. Ντζαμίλη	210-6987468
Άδειες Διέλευσης	Ευδ. Ντζαμίλη	210-6987468
ΔΤΔ – Τμήμα Γ΄		
Απαγορεύσεις / Περιορισμοί – Αντιπρόσωποι	ΤΜΗΜΑ Γ	210-6987442 - 445
Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς (ΑΕΟ)	Δημ. Τσαγκαλάκης	210-6987444
Δ ΣΤΕΠ – Τμήμα Α΄		
Κυρώσεις	Λ. Αποστόλου	210-7259326
	Β. Μπάρκη	210-7259326
Δ ΣΤΕΠ – Τμήμα Δ΄		
Ανάλυσης Κινδύνου	Ι.Ισσοπούλου	210-7259250
	Α. Μέστρου	210-7259253
	Ε. Μπαζιάνου	210-7259253
	Ε. Χρονά	210-7259253
Δ ΣΤΕΠ – Τμήμα Ε΄		
Εκ των υστέρων έλεγχοι	Κ. Ψώνης	210-7259311
ΔΘΤΟΚ – Τμήμα Β΄		
Προτιμησιακά καθεστώτα	Γ. Μπουργανού	210-6987493
ΔΘΤΟΚ – Τμήμα Γ΄		
Εφοδιασμοί	Ν. Δελοπούλου	210 6987500
	Ε. Μυλωνά	210-6987502
ΔΘΤΟΚ – Τμήμα Δ΄		
Ανασταλτικά καθεστώτα	Δ. Ντουντουνάκης	210-6987508
	Χ. Νασοπούλου	210-6987507
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ & Φ.Π.Α Τμήμα Α		
	Α. Μουζακίτου	210 6987423
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ & Φ.Π.Α Τμήμα Β΄		
	Κ. Μυρισίδου	210 6987412
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ & Φ.Π.Α Τμήμα Δ΄		
	Δ. Ζορμπάνος	210-6987469
	Χ. Γεώργα	210-6987409