



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ
1.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α
2.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ
ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β

Ταχ. Δ/νση : Καρ.Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 10184 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Καταγής
Τηλέφωνο : 210 6987434
E-Mail : dtd@aade.gr
Url : www.aade.gr

Αθήνα , 17/2/2023

Αριθ. Πρωτ.: ΔΤΔ Α 1024708 ΕΞ
2023

ΠΡΟΣ:

ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Κοιν:

ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Θέμα: « Αίτημα χρήσης παραθύρου εγκατάστασης (deployment window) καθώς και υποβολή χρονοδιαγράμματος εργασιών των εμπλεκόμενων οικονομικών φορέων στην εφαρμογή της δεύτερης έκδοσης του τελωνειακού διευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Εισαγωγών - ICS2 Release 2 - στις αεροπορικές μεταφορές - Δράση ενημέρωσης από την ΑΑΔΕ.»

ΣΧΕΤ.: Αριθ. Πρωτ.: ΔΤΔ Α 1026060 ΕΞ 2022 /23 Μαρτίου 2022

Αγαπητοί συνεργάτες,

Θα θέλαμε να σας υπενθυμίσουμε ότι σε ενωσιακό επίπεδο έχουν ήδη αρχίσει οι εργασίες για να τεθεί για πρώτη φορά σε λειτουργία σε ενωσιακό επίπεδο η έκδοση 2 του Συστήματος Ελέγχου Εισαγωγών - ICS 2 - από την 1 Μαρτίου 2023. Συνεπώς, από την ημερομηνία αυτή και εφεξής για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς θα πρέπει να υποβάλετε το νέο σύνολο δεδομένων των Συνοπτικών Διασαφήσεων Εισόδου (σύμφωνα με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα UCC) μέσω της διαμοιραζόμενης Διεπαφής Χρήστη - Shared Trader Interface.

Για την σχετική απαιτούμενη προετοιμασία των ηλεκτρονικών σας εφαρμογών στο παρελθόν σας είχαμε υποδείξει τον ιστότοπο της ΑΑΔΕ : <https://www.aade.gr/teloneia/systema-eleghoy-eisagogon-2-ics2> ως απαραίτητη πηγή πληροφόρησης.

Δοκιμές Συμμόρφωσης

Για τον σκοπό αυτό επισημαίνεται ότι, για να μπορέσετε να υποβάλετε τις απαραίτητες πληροφορίες ασφάλειας και προστασίας στην Κεντρική ενωσιακή εφαρμογή STI για το νέο διευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών - ICS2 έκδοση 2 μέσω μιας δικής σας ηλεκτρονικής εφαρμογής ή εφαρμογής του παρόχου λύσεων ΤΠ- IT service provider- που θα χρησιμοποιήσετε, θα πρέπει προηγουμένως να έχετε διενεργήσει σε ενωσιακό επίπεδο τις λεγόμενες δοκιμές αυτό-συμμόρφωσης για την εφαρμογή σας. Για τη σημασία τους ζητήματος αυτού, σας είχαμε ενημερώσει και παρακαλέσει και στο παρελθόν να συντάξετε και αποστείλετε σχετικό χρονοδιάγραμμα εργασιών για την ετοιμασία της εφαρμογής σας προκειμένου να συνδεθεί στο νέο σύστημα με σχεδόν μηδαμινή ανταπόκριση. Προκειμένου να μπορέσετε να διενεργήσετε απρόσκοπτα τις δοκιμές αυτές σας καλούμε εκ νέου να μας ενημερώσετε αποστέλλοντας το σχετικό χρονοδιάγραμμα (συνημμένο σχετικό αρχείο excel) στο email ICS2_tradesupport@aade.gr προκειμένου να το αποστείλουμε με την σειρά μας στις υπηρεσίες της Επιτροπής .

Παράθυρο εγκατάστασης (Deployment Window)

Επίσης πρέπει να γνωρίζετε, ότι σύμφωνα με την ενωσιακή νομοθεσία έχετε την δυνατότητα να επωφεληθείτε χρήσης μιας περιόδου για την διευκόλυνση της εγκατάστασης και διασύνδεσης της ηλεκτρονικής εφαρμογής σας με το STI (Deployment Window). Για τις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται παρακαλούμε όπως συμβουλευτείτε το συνημμένο έγγραφο - οδηγό - για την μετάβαση από την έκδοση 1 στην έκδοση 2 του ICS2 καθώς και τις συνημμένες οδηγίες προκειμένου να υποβάλετε σχετική αίτηση στην υπηρεσία μας. Οι περίοδοι που καθορίζονται για την χορήγηση της δυνατότητας αυτής έχουν ως εξής:

- ☞ Για τους αερομεταφορείς από 1/3/2023 έως 30/6/2023
- ☞ Για τους φορείς διαμεταφοράς και logistics από 1/7/2023 έως και 1/10/2023
- ☞ Για τους φορείς παροχής υπηρεσιών ταχυμεταφοράς από 1/3/2023 έως και 1/10/2023
- ☞ Για τους φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών από 1/7/2023 έως και 1/10/2023

Επισημαίνεται ότι όταν έχετε συμφωνήσει για την τμηματική υποβολή των πληροφοριών μαζί με τους αερομεταφορείς, αυτοί θα πρέπει να προηγηθούν στην είσοδό τους σε λειτουργία από τους λοιπούς τύπους εμπλεκόμενων στην εφοδιαστική αλυσίδα και να αιτηθούν παράθυρο εγκατάστασης που να μην ξεπερνά τους 3 μήνες. Συνεπώς, όταν ένας αερομεταφορέας αιτηθεί διάστημα 3 μηνών όλοι οι λοιποί εμπλεκόμενοι στην υποβολή των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου έχουν την δυνατότητα να αιτηθούν από την 1/7/2023 και έως και την 1/10/2023. Όταν οι ταχυμεταφορείς είναι και αερομεταφορείς με δικά τους αεροσκάφη και συνεπώς υποβάλουν το σύνολο των δεδομένων μπορούν να αιτηθούν παράθυρο εγκατάστασης για την περίοδο μετάβασης 1/3/2023/έως και 1/10/2023. Για να απευθύνετε το αίτημα σας στην υπηρεσία μας παρακαλούμε όπως συμβουλευτείτε τις σχετικές συνημμένες οδηγίες .

Περισσότερες πληροφορίες για την εφαρμογή της έκδοσης 2 του ICS2 μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπο της ΑΑΔΕ : <https://www.aade.gr/teloneia/systema-eleghoy-eisagogon-2-ics2>

Παρέκκλιση από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας για την χώρα μας

Επιπλέον σας πληροφορούμε ότι από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή χορηγήθηκε περίοδος παρέκκλισης έως τις 30/06/2023, για ορισμένα κ-μ, που δεν είναι έτοιμα από πλευράς πληροφοριακών συστημάτων, μεταξύ αυτών και η Ελλάδα. Σε αντίθεση με την αρνητική αυτή εξέλιξη, οι οικονομικοί φορείς που έχουν ολοκληρώσει τις προαναφερόμενες απαραίτητες δοκιμές αυτό - συμμόρφωσης και έχουν αποφασίσει ότι είναι καθ' όλα έτοιμοι για να εφαρμόσουν τις νέες αυτές νομικές υποχρεώσεις μπορούν να υποβάλουν τα στοιχεία ασφάλειας και προστασίας στο STI - ICS2 R2 από την 1/3/2022 ανεξάρτητα από την αναβολή λειτουργίας της ελληνικής εφαρμογής ICS2 R2. Στην περίπτωση αυτή οι οικονομικοί φορείς παύουν πια να έχουν υποχρέωση να είναι συνδεδεμένοι και να υποβάλουν τα στοιχεία ασφάλειας και προστασίας στο ICS και λειτουργούν στο ICS2 R2.

Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να υποβάλετε το αίτημά σας προκειμένου να σας παρασχεθεί το προαναφερόμενο παράθυρο εγκατάστασης.

Υποχρέωση χρήσης εφεδρικής διαδικασίας : Υποβολή εκ των υστέρων Γνωστοποίησης Προσκόμισης.

Επισημαίνεται ότι, στην περίπτωση που δεν αιτηθείτε χορήγηση παραθύρου εγκατάστασης και οι υποβολές σας αρχίσουν από την 1/3/2023, καθώς η ελληνική εφαρμογή δεν θα μπορεί να διαχειριστεί τις υποβολές αυτές στην έκδοση 2 και προκειμένου να επιβεβαιωθεί η κατάσταση της προσκόμισης στο κοινό αποθετήριο και να μην ακυρωθούν, για τις υποβολές της περιόδου από 1/3/2023 έως και 30/6/2023 (εφόσον υπάρχουν τέτοιες υποβολές) και σύμφωνα και με τις οδηγίες της Ε. Επιτροπής θα πρέπει στο πλαίσιο εφαρμογής εφεδρικής διαδικασίας να υποβάλετε εκ των υστέρων τις σχετικές γνωστοποιήσεις προσκόμισης μετά την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ελληνικής εφαρμογής ICS2R2.

Συνοψίζοντας, σας επισημαίνουμε για άλλη μια φορά πόσο κρίσιμο είναι για τις επιχειρήσεις σας που δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα και στις αεροπορικές μεταφορές και κατέχουν ελληνικό EORI, να προετοιμαστούν με επιτυχία για την έκδοση 2 του ICS2 μελετώντας το σχετικό πληροφοριακό υλικό και συντάσσοντας εγκαίρως το χρονοδιάγραμμα εργασιών που ζητά η Ε. Επιτροπή καθώς και να υποβάλλουν αίτημα για να τους χορηγηθεί επαρκές παράθυρο εγκατάστασης (Deployment Window) ώστε να διευκολυνθούν όλοι οι εμπλεκόμενοι στην λειτουργία του νέου αυτού πληροφοριακού συστήματος.

Ο Γενικός Διευθυντής Τελωνείων και ΕΦΚ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

A. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς& Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος
2. Πανελλήνια Ένωση Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (Π.Ε.Ε.Δ)
3. Ελληνικός Επιμελητηριακός Επιχειρηματικός Σύνδεσμος Μεταφορών (ΕΕΣΥΜ)
4. Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος
5. Ένωση Εκπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών Ελλάδος
6. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας(Υ.Π.Α.)
7. Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών (ΣΑΑΕ)
8. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.. Υπόψη κ.Σιώρη e-mail
9. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Ακαδημίας 7) 106 71 – Αθήνα)
10. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ακαδημίας 7) 106 71 – Αθήνα)
12. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Λουδοβίκου 1) 185 31 – Πειραιάς)
13. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης(Τσιμισκή 29)
14. D.H.L. EXPRESS HELLAS S.A
15. FEDERAL EXPRESS (FedEx)
16. TNT GREECE
17. UPS GREECE
18. ΕΛΤΑ ΑΕ
 - Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
 - Γενικό Δ/ντή Επιχειρησιακών Λειτουργιών
 - Δ/νση Διεθνούς Ταχυδρομείου
19. AEGEAN AIRLINES
20. AIR INTERSALONIKA
21. AIR LIFT AE
22. AIR MEDITERRANEAN
23. AMJET EXECUTIVE ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
24. AIR POWER IKE - VIP-AIR HELI
25. BELLAVIA ΕΠΕ
26. BLUE BIRD AIRWAY
27. ELLINAIR
28. EPSILON AVIATION
29. GAIN JET
30. HELISTAR
31. I-FLY S.A
32. JET WAY
33. MARATHON AIRLINES S.A
34. KAPAJET SA
35. LIFELINE AVIATION
36. LUMIWINGS:
37. OLYMPIC AIR
38. OLYMPUS AIRWAYS
39. NORTHERN WINGS A.E
40. SKY EXPRESS S.A.
41. SUPERIOR AIR S.A
42. SWIFTAIR HELLAS
43. Goldair Handling S.A. (H.Q.)
44. Skyserv Handling Services
45. GOLDAIR CARGO SA

46. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καράϊσκου 82) 185 32 – Πειραιάς)
47. Σύλλογος Εκτελωνιστών - Τελωνειακών Αντιπροσώπων Πειραιώς Αθηνών (Τσαμαδού 38) 185 31 –Πειραιάς)
48. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης (Κουντουριώτου 13) 546 25 – Θεσσαλονίκη)

Β. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βιομηχανιών (Σ.Ε.Β.) (Ξενοφώντος 5) 105 57 – Αθήνα)
2. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής- Πειραιά (Αμερικής 10) 106 71 –Αθήνα)
3. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1) 546 25 – Θεσσαλονίκη)
4. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Κεντρικής Ελλάδος (Ελ. Βενιζέλου 4) 382 21 – Βόλος)
5. Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Λ. Καραμανλή και Βιομηχανίας) 413 35 –Λάρισα)
6. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδος (Βότση 2) 262 21 –Πάτρα)

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Διοικητή Α.Α.Δ.Ε κ. Γ. Πιτσιλή
2. Γεν. Δ/νση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ :
 - Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γεν. Δ/νσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ
 - Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών τμήμα Α
 - Δ/νση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων τμήμα Β
3. Γεν. Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης :
 - Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γεν. Δ/νσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
 - Δ/νση Επιχειρησιακών Διαδικασιών (ΔΙ.ΕΠΙ.ΔΙ), Υποδιεύθυνση Β' τμήματα ΣΤ , Ζ
 - Υποδιεύθυνση Ανάπτυξης Τελωνειακών Εφαρμογών (Δ.Α.Τ.Ε) τμήμα Α

Project Plan for ICS2 Release 2

Please send the completed Project Plan to your responsible National Customs Authority

ICS2 Release 2 - Project Plan					
[NA COUNTRY CODE]					Please select the country code of the National Customs Authority that support the EO during self-conformance testing campaign.
[EO TYPE]					Please select the role that EO system plays in the interaction with ICS2.
[EO NAME]					Please provide the name of the EO. The plan should be provided separately for each EO that connects to ICS2 system. (If this is the case, please add the same planning block, as many times, as many EOs are involved). MS, where the EORI of EO was issued, should report the plan for this EO to DG TAXUD. Please align EO plans in accordance with agreed R1/R2 migration – transition strategy.
Milestones	Start date (dd/mm/yy)	End date (dd/mm/yy)	TAXUD planning (dd/mm/yy)	NA answers and comments	Explanation
Planned timeframe for development of EO system for ICS2 R2			N/A		Please provide the estimated timeframe for the consruction of the EO system.
Conformance Testing (self-service)			01-09-2022 - 14-02-2023		Please provide the estimated timeframe for the Conformance Testin.
Participation to End-to-End planned (YES/NO)			N/A	[YES/NO]	Please specify if EO want to participate in the End-to-End or not. The End-to-End is carried out between Traders & Member States and the European Commission to ensure mutual end-to-end business (e.g. MS Risk analysis, referrals, controls, etc.). Follows the Conformance Testing. Please note, that the MS that is ready for End-to-End needs to come with its EO for the End-to-End (both must have completed the Conformance tests, as prerequisite).
End-to-End Testing			01-11-2022 - 15-12-2022		If Yes to the previous question, please provide the dates.
Readiness for Operation			1/3/2023		Please provide the planned date of start of operation of the EO system.