



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Μαδρίτη, 19 Φεβρουαρίου 2019
Αρ. Πρωτ.: Φ. 2710 / ΑΣ 206

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Εξωτερικών
- Β4 Δ/ση

ΚΟΙΝ. :

- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο κας ΑΝΥΠΕΞ
- Διπλ. Γραφεία κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κ. Γ.Γ. Ευρωπαϊκών Υποθέσεων
- Γραφείο κ. Γ.Γ. ΔΟΣ & ΑΣ
- κ.κ. Α΄, Β΄ και Γ΄ Γεν. Δ/ντές
- Α13, Β1, Γ1 και Γ2 Δ/νσεις

Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης (Μέσω ΥΠΕΞ)

- Γραφείο κ. Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης
- Γραφείο κ. Αναπληρωτού Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού

Επιχειρηματικοί Φορείς

Ως Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)

Ε.Δ. : - Γραφείο κ. Πρέσβυ

ΘΕΜΑ: Η πορεία των διμερών οικονομικών και εμπορικών σχέσεων Ισπανίας-Γερμανίας.

Τα τρία τελευταία τρίμηνα, παρουσιάζεται μία επιβράδυνση στην Ευρωζώνη συνολικά, με τη Γερμανία, η οποία αποτελεί την σημαντικότερη οικονομία στην Ευρώπη, να αυξάνει το ΑΕΠ της κατά 1,8% το 2018, έναντι 2,2% το 2017. Το Γερμανικό Υπουργείο Οικονομικών επιρρίπτει την ευθύνη στην επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομίας, στις κλιματικές αλλαγές κατά το προηγούμενο έτος καθώς και στις αυξημένες απεργίες. Παράλληλα, σύμφωνα με πηγές έγκυρων ισπανικών οικονομικών εντύπων, είναι επιζήμιος ο εκσυγχρονισμός της κινεζικής ζήτησης, ο οποίος, ενώ αρχικά φαινόταν να είναι προσωρινός, τελικά έχει αποκτήσει μόνιμο χαρακτήρα. Ο εμπορικός πόλεμος της Κίνας με τις ΗΠΑ έχει επηρεάσει τις γερμανικές εξαγωγές, οι οποίες ευθύνονται για το 50% του ΑΕΠ της χώρας. Αντίστοιχα, η βιομηχανία συνεισφέρει κατά 30% στην οικονομία της Γερμανίας.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.


Η απόδοση της ισπανικής βιομηχανίας αναμένεται να μειωθεί έως το τέλος του χρόνου και ειδικότερα παρατηρείται πτώση της παραγωγής στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας κατά 1%. Στον εν λόγω τομέα, η αλληλεξάρτηση των χωρών είναι σημαντική δεδομένου ότι η Ισπανία προμηθεύει τα γερμανικά εργοστάσια οχημάτων με ανταλλακτικά, τηρώντας την οικολογική νομοθεσία. Επιπλέον, η ισπανική αυτοκινητοβιομηχανία προμηθεύει τόσο την Ευρώπη όσο και τη Γερμανία ειδικότερα, με αυτοκίνητα μικρού και μεσαίου μεγέθους. Έτσι, η ισπανική εταιρεία Seat έχει εξαπλωθεί στη γερμανική αγορά, δεδομένης της ταυτόχρονης μείωσης της ζήτησης γερμανικών οχημάτων κατά 0,2%.

Αναφορικά με τις εξαγωγές της Ισπανίας προς τη Γερμανία, πρόσφατα στοιχεία δείχνουν ότι αποτελούν το 10% επί του συνόλου και έως το Νοέμβριο του 2018 τοποθετήθηκαν στα 18 δις. Ωστόσο, η αύξησή τους δεν ήταν ιδιαίτερα αισθητή και συγκεκριμένα ήταν μόλις 0,7% έναντι του 7,1% που ήταν το έτος 2017. Επιπλέον η Γερμανία, αποτελεί τον πρώτο προμηθευτή της Ισπανίας και τον δεύτερο αγοραστή μετά τη Γαλλία, ενώ αποτελεί την τρίτη χώρα από την οποία προέρχονται οι περισσότεροι τουρίστες που επισκέπτονται την Ισπανία. Παρόλα αυτά, δεδομένης της μέτριας οικονομικής κατάστασης της Γερμανίας, ο αριθμός των Γερμανών τουριστών εντός του 2018 στην Ισπανία ήταν αισθητά μειωμένος. Η πτώση αυτή συμπορεύεται με την ταυτόχρονη ανάδειξη φθηνότερων τουριστικών προορισμών, όπως είναι η Τουρκία.

Τέλος, η οικονομία της Γερμανίας δεν αφήνει ανεπηρέαστες τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές οικονομίες, περιλαμβανομένης της ισπανικής, αφού η επιβράδυνσή της μπορεί να προκαλέσει πλήγμα τόσο στην Ιταλία όσο και στη Γαλλία. Ακόμη, το 65% των εξαγωγών της Ισπανίας καταλήγει στην Ευρώπη και, συγκεκριμένα, το 50% των εξαγωγών της Ισπανίας καταλήγει στα κράτη της ευρωζώνης. Επομένως, υπάρχει το ενδεχόμενο να υπάρξει ένα φαινόμενο ντόμινο στην Ευρωζώνη που δεν θα αφήσει ανεπηρέαστη καμία χώρα.

Σύμφωνα με οικονομολόγους της Argano, μεγάλου ισπανικού ομίλου χρηματοοικονομικών εταιρειών που προσφέρουν αντίστοιχες υπηρεσίες, ορισμένες από τις προϋποθέσεις που πρέπει να τηρηθούν ούτως ώστε να ανακάμψει η ευρωζώνη είναι πρώτον, μία νέα χορήγηση χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) προς τον τραπεζικό τομέα, δεύτερον, η λήψη μέτρων με στόχο τη μείωση εκδήλωσης οικονομικής κρίσης στην Ιταλία και, τέλος, οι δημοσιονομικές μεταρρυθμίσεις στη Γερμανία σε συνδυασμό με την πρακτική αύξησης των μισθών.

Η Προϊσταμένη


A. N. Παπαναστασίου
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (μέσω ημών)

1. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, info@fgi.org.gr
2. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, info@sbbe.gr
3. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων, pse@otenet.gr
4. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, info@seve.gr
5. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Κρήτης, info@crete-exporters.com
6. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, info@acci.gr
7. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, root@ebeth.gr
8. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, ever@pccci.gr
9. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών, info@acsmi.gr
10. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων, keuehcci@uhc.gr
11. Enterprise Greece, info@enterprisegreece.gov.gr
12. Τράπεζα της Ελλάδος, isampethai@bankofgreece.gr
13. Δ.Ε.Θ., lk@helexpo.gr
14. HELEXPO, exhibitions@helexpo.gr , freskon@helexpo.gr
15. ΣΕΒΤ, sevt@sevt.gr
16. ΣΕΚΕΕ, info@hamac.gr
17. corallia, info@corallia.org
18. Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL), info@eel.gr
19. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logisitcs, contact@synddel.gr
20. ΣΕΤΕ, info@sete.gr
21. HATTA, hatta@hatta.gr
22. ΣΕΠΕΕ, info@greekfashion.gr
23. ΣΕΚ, info@sek.gr
24. ΣΕΠΕ, info@sepe.gr
25. ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ, info@esee.gr
26. ATHEXGROUP, protocol@athexgroup.gr
27. ΣΦΕΕ, info@sfee.gr
28. ΠΕΦ, pef@pef.gr
29. ΗΕΤΙΑ, admin@hetia.org
30. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ, sepve@sepve.org.gr
31. INCOFRUIT HELLAS, incofruit@incofruit.gr
32. ΣΕΛΠΕ, selpe@selpe.gr