ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Μαδρίτη, 28 Ιανουαρίου 2020
Αρ. Πρωτ.: Φ. 2710 / ΑΣ 82

ΠΡΟΣ : **Υπουργείο Εξωτερικών**
- Β4 Δ/νση

ΚΟΙΝ. :
- Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού
- Διπλ. Γραφεία ΥΦΥΠΕΞ κ. Κ. Φραγκογιάννη
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέως
- Γραφείο κ. Γ.Γ. ΔΟΣ και Εξωστρέφειας
- Α΄, Β΄ και Γ΄ Γεν. Διευθύνσεις
- Α13, Β1 και Γ1 Διευθύνσεις

- Μ.Α. Ε.Ε.

Υπουργείο Οικονομικών (μ. ΥΠΕΞ)
- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφεία κ.κ. Υφυπουργών
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Πολιτικής
  Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Υποθέσεων και Διεθνών Σχέσεων

Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων (μ. ΥΠΕΞ)
- Γραφείο κ. Υπουργού
  Υπόψη Διπλ. Συμβούλου, κα. Αικ. Βαρβαρήγου, ΣΠΑ'
- Γραφεία κ.κ. Υφυπουργών

Επιχειρηματικοί Φορείς
Ως Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)

Ε.Δ. : - Γραφείο κ. Πρέσβη

ΘΕΜΑ: **Η στρατηγική των ισπανικών εταιριών στην αποχώρηση του Ην. Βασιλείου από την Ε.Ε.**

Η αναμενόμενη αποχώρηση του Ην. Βασιλείου από την Ε.Ε. στις 31 τρέχοντος μηνός, θα έχει σημαντικές συνέπειες στην οικονομία της Ευρώπης και, όπως έχει επισημανθεί σε παλαιότερα έγγραφά μας, ιδίως για την Ισπανία. Αιτία είναι οι ισχυρές εμπορικές σχέσεις που διατηρούν οι δύο χώρες στο καθεστώς της ελεύθερης μετακίνησης πολιτών, αγαθών και κεφαλαίων, οι οποίες

και θα αναταραχτούν. Συγκεκριμένα, το Ηνωμένο Βασίλειο αποτελεί τον τέταρτο μεγαλύτερο αγοραστή ισπανικών προϊόντων παγκοσμίως, απορροφώντας το 6,9% του συνόλου αυτών. Παράλληλα, οι Βρετανοί τουρίστες έρχονται πρώτοι στις αφίξεις στην Ισπανία, ξεπερνώντας τους 18,5 εκατομμύρια το χρόνο, ήτοι το 22,5% του συνόλου. Επιπλέον, από το Ην. Βασίλειο προέρχονται περί τα 57 δις ευρώ επενδύσεων σε απόθεμα έως και το 2017, κατατάσσοντάς το δεύτερο σε ξένες επενδύσεις, μετά τις Η.Π.Α..

Τόσο το ισπανικό κράτος όσο και οι εταιρίες έχουν προετοιμαστεί για την ενδεχόμενη αποχώρηση. Αρχικά, ο κρατικός οργανισμός εξαγωγών και προώθησης της ισπανικής οικονομίας στο εξωτερικό, Icex, έχει παράσχει αρωγή σε πολλές επιχειρήσεις, τόσο μεγάλες όσο και μικρομεσαίες, προκειμένου να υποστηρίξουν τις εξαγωγές τους. Πέραν όμως της κρατικής βοήθειας, οι εταιρίες έχουν ήδη σχεδιάσει τις πιθανές τους δράσεις για την εξομάλυνση της επίπτωσης στα κέρδη τους. Ένας κλάδος που πλήττεται ισχυρά είναι αυτός της αυτοκινητοβιομηχανίας, καθώς το 21,5% των εξαγωγών της Ισπανίας στη Βρετανία αφορά αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες. Επομένως, οι αυτοκινητοβιομηχανίες προσανατολίζονται σε άλλες αγορές, όπως τις αντίστοιχες της Γαλλίας και της Ιταλίας, όπου ήδη κατέχουν μεγάλο μερίδιο, αλλά και σε άλλες περιοχές, όπως το Μαρόκο, τη Νότια Αφρική και το Ισραήλ. Το κόστος για τις ισπανικές αυτοκινητοβιομηχανίες υπολογίζεται σε 370 εκ. ευρώ.

Νέες αγορές, όπως της Αμερικής, έχει ξεκινήσει να αναζητεί και η ισπανική εταιρία υποδομών Ferrovial, προκειμένου να μειωθεί η μεγάλη της εξάρτηση από την αγορά του Ην. Βασιλείου. Συγκεκριμένα, κατέχει το ένα τέταρτο του αεροδρομίου Heathrow του Λονδίνου και το ήμισυ των αεροδρομίων του Αμπερντίν, της Γλασκόβης και του Σαουθάμπτον. Για την εταιρία, η εν λόγω αγορά ευθύνεται για το 45,5% των εσόδων της, επομένως οι οικονομικές επιδράσεις στο σύνολο της οικονομίας της χώρας μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά τη συνολική πορεία της εταιρίας. Επίσης, μετακίνησε τα κεντρικά της γραφεία για τις μητρικές της εταιρίες από την Οξφόρδη στο Άμστερνταμ, προκειμένου να λειτουργούν στο πλαίσιο της Ε.Ε..

Η ισπανική ενεργειακή εταιρία Iberdrola, έχει ήδη λάβει μέτρα, ωστόσο αναμένει τις περαιτέρω αποφάσεις που μπορεί να λάβει το Ην. Βασίλειο στον τομέα της ενέργειας. Για το λόγο αυτό, έχει δημιουργήσει ειδική ομάδα, η οποία αναλύει τους πιθανούς κινδύνους που τυχόν παρουσιαστούν, ενώ βρίσκεται σε επαφή τόσο με την Κυβέρνηση όσο και με τους αρμόδιους οργανισμούς. Η καθίζηση της οικονομίας καθώς και οι αλλαγές στη νομοθεσία του τομέα είναι αυτές που θα πλήξουν τη θυγατρική της, Scottish Power, που αποτελεί από τις κυριότερες εταιρίας διανομής ενέργειας στη Σκωτία, ενώ παράλληλα θα επηρεαστούν και οι μετακινήσεις εργαζομένων. Επιπροσθέτως, δασμοί που τυχόν εφαρμοστούν σε σημαντικά μέρη και ανταλλακτικά για την υλοποίηση έργων της εταιρίας, όπως το υπεράκτιο αιολικό πάρκο στη Βόρεια Θάλασσα, θα επηρεάσουν την κερδοφορία της επιχείρησης και για αυτό, έχει ήδη προβεί σε μεγαλύτερη ζήτηση αυτών, προκειμένου να διατηρήσει ένα μεγάλο απόθεμα. Οι δραστηριότητές της στο Ην. Βασίλειο της αποδίδουν το 17,7% των κερδών της.

Αναφορικά με τον τραπεζικό τομέα, οι δύο ισπανικές τράπεζες που δραστηριοποιούνται στο Ην. Βασίλειο είναι η Santander και η Sabadell μέσω θυγατρικών, απολύτων ανεξάρτητων, κάτι που σημαίνει ότι τα κέρδη τους θα επηρεαστούν αποκλειστικά από την επίπτωση, που θα έχει η

αποχώρηση, στη Βρετανία. Το μερίδιο των κερδών από το Ηv. Βασίλειο για τη Santander και τη Sabadell είναι 11,1% και 17,7% αντίστοιχα.

Τέλος, στον τομέα των τηλεπικοινωνιών οι βλέψεις των ισπανικών εταιριών είναι πιο αισιόδοξες. Η Telefónica θα συνεχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες της στην εκεί αγορά, καθώς είναι ιδιαίτερα σημαντική για την εταιρία, αφού παρέχει το 14% των εσόδων της, ενώ τα τελευταία χρόνια το μερίδιο της αγοράς στο Ηv. Βασίλειο αυξανόταν. Επιπλέον, το ίδιο πράττει η εταιρία υποδομών τηλεπικοινωνιών, Cellnex, ενώ εκτιμά ότι η μεταβατική περίοδος θα είναι καθοριστική. Μάλιστα, εκμεταλλευόμενη την υποτίμηση της βρετανικής λίρας, αναμένεται να προβεί σε αγορά τηλεπικοινωνιακών κεραιών, συνολικής αξίας 2,3 δις ευρώ έως το καλοκαίρι τ.έ..

Η Προϊσταμένη

Α. Ν. Παπαναστασίου
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (μέσω ημών)

1. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών
2. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος
3. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων
4. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος
5. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Κρήτης
6. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών
7. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης
8. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς
9. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών
10. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης
11. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων
12. Enterprise Greece
13. Τράπεζα της Ελλάδος
14. Δ.Ε.Θ.
15. HELEXPO
16. ΣΕΒΤ
17. ΣΕΚΕΕ
18. corallia
19. Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL)
20. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logisitcs,
21. ΣΕΤΕ
22. ΗΑΤΤΑ
23. ΣΕΠΕΕ
24. ΣΕΚ
25. ΣΕΠΕ
26. ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
27. ATHEXGROUP
28. ΣΦΕΕ
29. ΠΕΦ
30. ΗΕΤΙΑ
31. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ,
32. INCOFRUIT HELLAS
34. ΣΕΛΠΕ
35. ΟΑΕΠ
36. ΗΟΡΕ-Α