



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΕΡΟΛΙΝΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΩΝ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Βερολίνο, 25 Ιανουαρίου 2024
Α.Π. Φ.:1780/ΑΣ 160

ΠΡΟΣ: Β3 Δ/νση

ΚΟΙΝ: ΥΠΕΞ

- ΔΓ ΠτΔ
- ΔΓ Πρωθυπουργού
- ΔΓ Υπουργού
- ΔΓ ΥΦΥΠΕΞ κας Παπαδοπούλου
- ΔΓΥΦΥΠΕΞ κ. Φραγκογιάννη
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ& Εξωστρέφειας
- κ.κ. Α' και Β' Διευθυντές
- Α1, Β1, Β2, Β7 Διευθύνσεις
- ΜΑ ΕΕ
- Πρεσβείες ΚΜ ΕΕ και Γραφεία ΟΕΥ αυτών
- Προξενικές Αρχές στην ΟΔΓ και Γραφεία ΟΕΥ αυτών (μ.η.)

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (μ.η.)

-Γραφείο Υπουργού - Υπ' όψιν κ. Διπλ. Συμβούλου

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (μ.η.)

-Γραφείο Υπουργού - Υπ' όψιν κ. Διπλ. Συμβούλου

Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων (μ.η.)

-Γραφείο Υπουργού - Υπ' όψιν κ. Διπλ. Συμβούλου

Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο (μ.η.)

Επιμελητήρια και Σύνδεσμοι στην Ελλάδα (μ.η.)

ΕΔ: Γραφείο κας Πρέσβεως

ΘΕΜΑ: ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ: Μαζικές περικοπές θέσεων εργασίας στους προμηθευτές γ/αυτοκινητοβιομηχανιών

ΣΧΕΤ: Έγγραφο μας με ΑΠΦ1780/ΑΣ 2207/29.11.2023, ΑΠ 1780/ΑΣ 2347/15.12.2023 & λοιπή αλληλογραφία

Σύμφωνα με πρόσφατες ανακοινώσεις των συνδικαλιστικών φορέων των εργαζομένων στην γ/αυτοκινητοβιομηχανία και κυρίως στο τομέα των προμηθευτών διαβλέπουν μαζικές περικοπές θέσεων εργασίας στις εργοστασιακές μονάδες έως το 2030. Οι αδυναμίες και τα

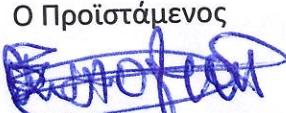
προβλήματα με τα οποία είναι αντιμέτωπη η γ/Οικονομία, οι συνεχιζόμενες υψηλές πληθωριστικές πιέσεις και η σταδιακή μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση δημιουργούν την ανάγκη για εξοικονόμηση πόρων. Μεταξύ των προμηθευτών της γ/αυτοκινητοβιομηχανίας που οδηγούνται σε περικοπές θέσεων εργασίας είναι η ZF Friedrichshafen, η Robert Bosch και η Continental. Σε περισσότερο δυσμενή θέση βρίσκεται η ZF Friedrichshafen η οποία, σύμφωνα με τους εκπροσώπους των εργαζομένων, μελετά σενάρια κατάργησης έως και 12.000 θέσεις εργασίας με χρονικό ορίζοντα έως το 2030. Οι αδυναμίες της γ/Οικονομίας, η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και τα υψηλά χρέη με τα οποία είναι αντιμέτωπη η συγκεκριμένη επιχείρηση δημιουργούν ένα αρνητικό κλίμα για την λειτουργία της επιχείρησης. Όπως δηλώνει ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, Achim Dietrich, «η εταιρεία εξετάζει το ενδεχόμενο να παγώσει τις προσλήψεις στη Γερμανία και να μεταφέρει εργασίες σε χώρες με σημαντικά χαμηλότερο μισθολογικό κόστος».

Από την άλλη πλευρά, εκπρόσωπος της Διοίκησης της εταιρείας, δήλωσε ότι «οι ανησυχίες του συμβουλίου εργαζομένων βασίζονται σε ακραία σενάρια και ξεπερασμένες υποθέσεις». Για το ίδιο θέμα η Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού της εταιρείας, Dr. Lea Corzilius, δήλωσε ότι «η ZF συνεχίζει να επενδύει σημαντικά στις γερμανικές εγκαταστάσεις της».

Με τα ίδια προβλήματα είναι αντιμέτωπες και άλλες γ/επιχειρήσεις προμηθευτών των αυτοκινητοβιομηχανιών. Συγκεκριμένα η Bosch, ο μεγαλύτερος προμηθευτής αυτοκινήτων, προτίθεται να προχωρήσει σε περικοπή 1.200 θέσεων εργασίας, εκ των οποίων οι 950 θέσεις αφορούν τις δραστηριότητες της εταιρείας στη Γερμανία. Τα προβλήματα με τα οποία είναι αντιμέτωπη η γ/Οικονομία και ο υψηλός πληθωρισμός, ως αποτέλεσμα της αύξησης των τιμών της ενέργειας και των πρώτων υλών, αναγκάζουν την εταιρεία να προχωρήσει στη λήψη δυσάρεστων αποφάσεων και παράλληλα να προχωρήσει σε εξοικονόμηση πόρων.

Επίσης η Continental σχεδιάζει να προχωρήσει σε περικοπή 5.000 θέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, συμπεριλαμβανόμενων περισσότερων από 1.000 θέσεις εργασίας στις εγκαταστάσεις της στην Γερμανία, καθώς ο τομέας που ασχολείται με επιμέρους συστήματα αυτοκινήτων θα μειωθεί σε πέντε από έξη εργοστασιακές μονάδες.

Με αφορμή τις αρνητικές αυτές εξελίξεις, ο Διευθυντής του Center of Automotive Management (CAM), Prof. Dr. Stefan Bratzel, δήλωσε «δεν εκπλήσσομαι πραγματικά, καθώς οι συνέπειες της ταχείας μεταμόρφωσης της αυτοκινητοβιομηχανίας μόλις τώρα γίνονται εμφανείς. Φοβάμαι ότι αυτό είναι μόνο η αρχή. Σε αυτή την δεκαετία αναμένουμε μείωση κατά 20% του αριθμού των εργαζομένων στις αυτοκινητοβιομηχανίες και τους προμηθευτές στην Γερμανία». Παράλληλα υπογράμμισε ότι το «το υψηλό ενεργειακό κόστος και τα γραφειοκρατικά εμπόδια θέτουν την Γερμανία υπό αυξανόμενη πίεση στον διεθνή ανταγωνισμό».

Ο Προϊστάμενος

Θεόδωρος Ξυπολιάς
Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β'