



**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ**  
**στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Ο.Λ.Π.**

*(όπως εγκρίθηκε με την 180 / 29-9-2010 Απόφαση ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ και τροποποιήθηκε με την 77/28-3-2011 Αποφάσεις ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ)*

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ**

**1/4/2011**

## ΟΡΙΣΜΟΙ

- 1. Αυθαίρετη παραμονή πλοίου:**  
Θεωρείται η παραμονή του πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π., χωρίς την έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας ή μετά τη λήξη του εγκριθέντος χρόνου παραμονής.
- 2. Αδιαίρετη Ημέρα**  
Αδιαίρετη ημέρα θεωρείται το χρονικό διάστημα από 00.01΄ώρα έως την 24.00΄ ώρα ή και κλάσμα αυτής.
- 3. Αδιαίρετος Μήνας**  
Εννοείται το χρονικό διάστημα που αρχίζει από την πρώτη ημέρα του μήνα και λήγει την τελευταία ημέρα του ή κλάσμα αυτού.
- 4. Αναγκαστική Μεθόρμιση:**  
Θεωρείται η υποχρεωτική μετακίνηση πλοίου εντός του ίδιου λιμένα
- 5. Διπλή Χωρητικότητα:**  
Η χωρητικότητα των πλοίων με διπλές δεξαμενές ή διπλά τοιχώματα.
- 6. Έξωθι ετέρου:**  
Θεωρούνται τα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα τα οποία παραβάλλουν έξω από άλλο πλοίο που είναι παραβεβλημένο σε κρηπίδωμα.
- 7. Εγκεκριμένη Ακτοπλοϊκή Γραμμή Εσωτερικού:**  
Η ακτοπλοϊκή γραμμή η οποία εκτελείται μετά από έγκριση τους αρμόδιου Υπουργείου
- 8. Θαλάσσια Περιοχή Ο.Λ.Π.:**  
Η θαλάσσια περιοχή της οποίας την εκμετάλλευση ασκεί ο Ο.Λ.Π. σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία
- 9. Μόνιμο Αγκυροβόλιο:**  
Οποιοσδήποτε θαλάσσιος χώρος που προσφέρεται για την ασφαλή αγκυροβολία των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων
- 10. Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη:**  
Η περιοχή(θαλάσσια ή χερσαία) εντός της οποίας επιτρέπεται η εκτέλεση ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών σε πλοία
- 11. Ολική Χωρητικότητα:**  
Είναι ο συνολικός εσωτερικός όγκος όλων των μόνιμα σκεπαστών και κλειστών χώρων του πλοίου που βρίσκονται είτε κάτω από το ανώτατο κατάστρωμα είτε πάνω από αυτό.
- 12. Πλοίο:**  
Θεωρείται κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας τουλάχιστον 10 κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα.

**13. Πλωτό Ναυπήγημα:**

Θεωρείται κάθε πλωτή κατασκευή, ανεξαρτήτου χωρητικότητας ή επάνδρωσης, που προορίζεται όμως να χρησιμοποιηθεί περισσότερο σε σταθερή παραμονή, κυρίως εντός λιμένων, όρμων, πλησίων παράλιων εγκαταστάσεων προς παροχή γενικά βοηθητικών υπηρεσιών στη Ναυτιλία.

**14. Πλοίο / Πλωτό Ναυπήγημα «εν ενεργεία»:**

Κάθε Πλοίο / Πλωτό Ναυπήγημα το οποίο δραστηριοποιείται στη μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό ή επισκευάζεται.

**15. Παραβολή:**

Λέγεται η προσέγγιση του πλοίου κατά ολόκληρη την πλευρά του στο κρηπίδωμα, το κοινώς λεγόμενο πλεύρισμα.

**16. Πρυμνοδέτηση:**

Λέγεται η προσέγγιση του πλοίου στο κρηπίδωμα με το πίσω μέρος(πρύμνη) αυτού.

## **ΑΡΘΡΟ 1**

### **Αντικείμενο**

Με τον παρόντα Κανονισμό και Τιμολόγια ρυθμίζονται θέματα διάθεσης επισκευαστικών θέσεων στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς» Α.Ε. (στο εξής αναφερόμενη ως Ο.Λ.Π.), η οποία έχει χαρακτηριστεί ως επισκευαστική ζώνη, τις επιβαλλόμενες χρεώσεις και λοιπά συναφή θέματα.

## **ΑΡΘΡΟ 2**

### **Πεδίο Εφαρμογής - Διατυπώσεις**

Οι διατάξεις του παρόντος έχουν εφαρμογή επί κάθε πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος που καταπλέει στην αναφερόμενη στο προηγούμενο άρθρο περιοχή του Ο.Λ.Π. για εκτέλεση εργασιών επισκευής /μετασκευής ή βρίσκεται στη λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π. και αιτείται τη διάθεση επισκευαστικής θέσης.

Οι πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, κύριοι του πλοίου, ναυτικοί πράκτορες, πλοίαρχοι, διαχειριστές κ.λ.π., υποχρεούνται στην υποβολή ή ηλεκτρονική αποστολή των πιο κάτω δικαιολογητικών στην αρμόδια Υπηρεσία:

1. Αναγγελία άφιξης κάθε πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος, ως το συνημμένο Παράρτημα Α΄.
2. Αίτηση διάθεσης επισκευαστικής θέσης, 24 ώρες πριν την αιτηθείσα ημερομηνία διάθεσης επισκευαστικής θέσης (ως το συνημμένο Παράρτημα Β΄).

## **ΑΡΘΡΟ 3**

### **Επισκευαστικές Θέσεις**

Οι διαθέσιμες επισκευαστικές θέσεις και οι προϋποθέσεις χορήγησής τους:

#### **1. Καθορισμός επισκευαστικών θέσεων**

Οι θέσεις που διατίθενται προς επισκευή ή μετασκευή πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων καθορίζονται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Λ.Π., κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας.

Με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου, μετά από εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας, μπορούν να χαρακτηρίζονται ορισμένες θέσεις του Κεντρικού λιμένα ως «προσωρινές επισκευαστικές», για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Ο αριθμός και η χωροθέτηση των θέσεων επισκευής είναι τέτοια ώστε να μην παρακωλύονται οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης, οι οποίες, σε κάθε περίπτωση, έχουν προτεραιότητα.

#### **2. Χρονικά όρια παραμονής σε επισκευαστική θέση**

α. Το όριο παραμονής πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων για επισκευή καθορίζεται, κατ' αρχήν, από την αίτηση του ενδιαφερόμενου. Ως μέγιστος εγκρινόμενος χρόνος, με βάση την αρχική αίτηση, ορίζεται αυτός των 60 ημερών.

Παράταση του χρόνου παραμονής, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, μπορεί να εγκριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία μετά από συνεκτίμηση των λειτουργικών αναγκών του λιμένα, τη διαθεσιμότητα των επισκευαστικών θέσεων, των εργασιών

που πρόκειται να εκτελεστούν στο πλοίο με βάση τα υποβαλλόμενα σχέδια και τις λοιπές συνθήκες που πιθανόν επηρεάζουν τη εύρυθμη λειτουργία της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης ή και του λιμένα γενικότερα.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με την υποβολή ναυπηγικών σχεδίων και τη σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου ναυπηγού της υπηρεσίας, μπορεί να εγκριθεί παράταση μέχρι και τη συμπλήρωση ολόκληρου έτους από την ημερομηνία εισόδου του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος στην επισκευαστική θέση.

Η παράταση παραμονής των πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων, που καταλαμβάνουν προσωρινές επισκευαστικές θέσεις πέραν της αρχικής έγκρισης, δεν μπορεί να υπερβαίνει την ημερομηνία λήξης της ισχύος του χρόνου για τον οποίο οι θέσεις έχουν χαρακτηριστεί «προσωρινές επισκευαστικές», σύμφωνα με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου.

- β. Για την πέραν του έτους, συνεχή παραμονή σε επισκευαστικούς χώρους, απαιτείται απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, μετά από έγγραφη αίτηση, η οποία υποβάλλεται 30 τουλάχιστον ημέρες πριν από τη συμπλήρωση του έτους και αιτιολογημένη εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Ο.Λ.Π..
- γ. Επάνοδος πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος για εργασίες επισκευής νοείται μόνο αν το πλοίο επανέλθει στους επισκευαστικούς χώρους του Ο.Λ.Π. όχι ενωρίτερα από ενενήντα (90) ημέρες μετά το πέρας της τελευταίας επισκευής του, διαφορετικά η επισκευή θεωρείται συνέχιση και παράταση της προηγούμενης επισκευής.

### **3. Προτεραιότητα χορήγησης επισκευαστικής θέσης.**

- α. Η προτεραιότητα για τη χορήγηση θέσης για επισκευή καθορίζεται κατά σειρά ημερομηνίας κατάπλου του ναυπηγήματος στη λιμενική περιοχή ΟΛΠ, λαμβάνοντας παράλληλα υπ' όψιν και τα ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά του ναυπηγήματος (βύθισμα, πλάτος, μήκος κ.λ.π.), σε συνδυασμό με τις υπάρχουσες δυνατότητες των κρηπιδωμάτων και το είδος των επισκευαστικών εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν, με την ακόλουθη σειρά:
  - 1. Επιβατηγά τακτικών γραμμών (ακτοπλοϊκά, κρουαζιερόπλοια, οχηματαγωγά, πορθμεία).
  - 2. Επιβατηγά πλοία/πλωτά ναυπηγήματα λοιπών κατηγοριών.
  - 3. Φορτηγά πλοία/πλωτά ναυπηγήματα τακτικών γραμμών.
  - 4. Λοιπά πλοία και πλωτά ναυπηγήματα.
- β. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, η προαναφερόμενη σειρά μπορεί να μεταβληθεί μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου.
- γ. Ως ημερομηνία κατάπλου των πλοίων στη λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π. για εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών και στη συνέχεια επισκευαστικών, λαμβάνεται η ημερομηνία λήξης των εργασιών φορτοεκφόρτωσης.
- δ. Ως ημερομηνία κατάπλου των ναυπηγημάτων που δεξαμενίζονται στις δεξαμενές του Ο.Λ.Π. για τη χορήγηση επισκευαστικής θέσης, λαμβάνεται η ημερομηνία εισόδου στις δεξαμενές του.

## ΑΡΘΡΟ 4

### Διάθεση επισκευαστικής θέσης και διαδικασία έγκρισης.

1. Οι ενδιαφερόμενοι για την εξασφάλιση επισκευαστικής θέσης (πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, κύριοι του πλοίου, πλοίαρχοι, ναυτικοί πράκτορες ή διαχειριστές) υποχρεούνται να υποβάλουν (σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή) σχετική αίτηση στην αρμόδια υπηρεσία, τουλάχιστον εικοσιτέσσερις (24) ώρες πριν από την αιτηθείσα ημερομηνία επισκευής, ως το συνημμένο Παράρτημα Β.

Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ της πλοιοκτήτριας εταιρίας και αναγνωρισμένου συνεργείου που θα εκτελέσει τις επισκευαστικές εργασίες. Στο συμφωνητικό θα καταγράφονται οι εργασίες αυτές και ο απαιτούμενος χρόνος εκτέλεσής τους.

Αίτηση μη συνοδευόμενη από τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά δεν γίνεται δεκτή.

Σε περίπτωση αδυναμίας άμεσης υποβολής του ανωτέρω δικαιολογητικού κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση ότι θα προσκομιστεί εντός δέκα (10) ημερών από της ημερομηνίας χορήγησης της επισκευαστικής θέσης.

Μη υποβολή του ανωτέρω δικαιολογητικού μέσα στη προθεσμία αυτή χαρακτηρίζει την παραμονή του πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος αυθαίρετη, αναδρομικά από την ημερομηνία χορήγησης της επισκευαστικής θέσης.

Από την πιο πάνω υποχρέωση απαλλάσσονται τα πλοία, που καταλαμβάνουν προσωρινές επισκευαστικές θέσεις.
2. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης για διάθεση επισκευαστικής θέσης σε πλοία που έχουν δεξαμενές φορτίου (π.χ. δεξαμενόπλοια, L.P.G, O.B.O., κ.λ.π.), τα πλοία αυτά θα πρέπει να είναι κενά φορτίου και να κατατίθεται, πριν από τη διάθεση της επισκευαστικής θέσης, Πιστοποιητικό Απαλλαγής Επικίνδυνων Αερίων (GAS FREE εισόδου).
3. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης για διάθεση επισκευαστικής θέσης σε πλοίο το οποίο φέρει φορτίο, συνυποβάλλονται επί πλέον και τα ακόλουθα δικαιολογητικά, προκειμένου να γνωμοδοτήσει ο αρμόδιος Χημικός – Μηχανικός του Ο.Λ.Π. για την επικινδυνότητα ή μη του φορτίου:

  - α. Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος την επισκευαστική θέση, ότι το φορτίο του πλοίου δεν ανήκει στις κατηγορίες των επικίνδυνων εμπορευμάτων.
  - β. Φορτωτική επί εμπορευμάτων διακινούμενων κατά τρόπο συμβατικό ή cargo manifest επί εμπορευμάτων διακινούμενων εντός εμπορευματοκιβωτίων.
  - γ. Πιστοποιητικό Απαλλαγής Επικίνδυνων Αερίων (GAS FREE εισόδου) επί φορτίων χύδην, πριν από την είσοδο του πλοίου στην επισκευαστική θέση.
4. Η αρμόδια υπηρεσία πρωτοβαθμίως, ή ο Διευθύνων Σύμβουλος δευτεροβαθμίως, απορρίπτει την αίτηση ή παρέχει την έγκριση για την επισκευή του ναυπηγήματος προσδιορίζοντας και τη θέση επισκευής.

Δύναται να εγκριθεί αίτημα για διάθεση ελεύθερης πλευράς σε πλοία των οποίων εγκρίθηκε η παραβολή σε θέσεις επισκευής που προβλέπεται η δυνατότητα παραβολής «έξωθι ετέρου πλοίου». Η έγκριση παρέχεται για χρονικό διάστημα μέχρι τρεις (3) ημέρες, με την υποχρέωση της καταβολής της χρέωσης για τη θέση που παραμένει κενή ως ελεύθερη πλευρά.
5. Η διάθεση προσωρινών επισκευαστικών θέσεων στη λιμενική περιοχή, σε πλοία ακτοπλοϊκών γραμμών ή κρουαζιερόπλοια, είναι δυνατή μόνο αν υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις. Κατά τη διάθεση αυτών, προτεραιότητα έχουν τα πλοία που χρησιμοποιούν τον Πειραιά ως κύριο λιμένα στα ακτοπλοϊκά τους δρομολόγια ή στις κρουαζιέρες τους πριν την έναρξη της περιόδου διαχείμασης. Ο Ο.Λ.Π. διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την απομάκρυνση / μεθόρμιση των πλοίων αυτών αν προκύψει ανάγκη διάθεσης της θέσης.

6. Πλοία τα οποία δεν χρησιμοποιούν τον Πειραιά ως κύριο λιμένα στα ακτοπλοϊκά τους δρομολόγια ή στις κρουαζιέρες τους, πριν από τον χαρακτηρισμό των θέσεων ως προσωρινών επισκευαστικών, είναι δυνατόν να παραμένουν σε προσωρινές επισκευαστικές θέσεις, εφόσον είναι διαθέσιμες, και επιβαρύνονται με τις προβλεπόμενες από το Άρθρο 8 του παρόντος Κανονισμού χρεώσεις παραβολής ή πρυμνοδέτησης προσαυξημένες κατά 100%.
7. Η ευθύνη παρακολούθησης των επισκευαζόμενων πλοίων ανατίθεται στη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων του Ο.Λ.Π., η οποία οφείλει να αναθέσει την αρμοδιότητα αυτή σε υπάλληλό της Ναυπηγό - Μηχανικό.

## **ΑΡΘΡΟ 5**

### **Υποχρεώσεις Ενδιαφερόμενων**

1. Με αίτηση θα πρέπει να διορίζεται απαραίτητα αντίκλητος στην περιοχή της Πρωτεύουσας προς τον οποίο μπορεί να γίνεται κάθε επίδοση που αφορά στο πλοίο / πλωτό ναυπήγημα. Ο μη διορισμός αντικλήτου επιφέρει την αυτοδίκαιη απόρριψη της αίτησης.
2. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ικανοποιηθεί αίτηση για διάθεση επισκευαστικής θέσης σε ναυπήγημα, όταν υποβάλλεται από ενδιαφερόμενο του οποίου άλλο σκάφος παραμένει αυθαίρετα σε θέση της περιοχής ευθύνης του Ο.Λ.Π. ή έχει οφειλές προς τον Ο.Λ.Π. από οποιαδήποτε αιτία.
3. Εάν κριθεί απαραίτητο, για μεγαλύτερη διασφάλιση των συμφερόντων του Ο.Λ.Π., ζητείται από τον αιτούντα η κατάθεση Υπεύθυνης Δήλωσης - Βεβαίωσης περί τήρησης της προθεσμίας απομάκρυνσης του σκάφους από την επισκευαστική θέση ή την πραγματοποίηση με δαπάνη του, των μετακινήσεων που θα υποδεικνύονται για τη διευκόλυνση των παραπλεύρως επισκευαζόμενων πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων. Υπεύθυνη Δήλωση μπορεί να ζητείται από την αρμόδια Υπηρεσία και για οποιοδήποτε άλλο λόγο.
4. Μετά τον προσδιορισμό της επισκευαστικής θέσης, αλλά πριν από τη διάθεσή της, ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει απαραίτητως Πιστοποιητικό του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς / Τμήμα Νηολογίων, περί των υφιστάμενων τυχόν βαρών του πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος. Εάν από το πιστοποιητικό προκύπτει ότι το ναυπήγημα βαρύνεται με αναγκαστική ή συντηρητική κατάσταση ή απαγόρευση απόπλου ή μεσεγγύηση κ.λπ., ο Ο.Λ.Π. δεν χορηγεί επισκευαστική θέση.
5. Τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν από την εκπνοή του αιτηθέντος χρόνου για επισκευή, ο ενδιαφερόμενος -με συμπληρωματική αίτησή του, ως το συνημμένο Παράρτημα Γ- μπορεί να ζητήσει παράταση του χρόνου επισκευής.  
Για την περίπτωση της παραγράφου 2β του άρθρου 3, η αίτηση θα πρέπει να υποβληθεί τουλάχιστον τριάντα (30) μέρες πριν από τη λήξη του χρόνου της έγκρισης.  
Για την έγκριση της συμπληρωματικής αίτησης τηρείται η ίδια διαδικασία με την αρχική, χωρίς όμως την υποβολή νέου Πιστοποιητικού περί μη ύπαρξης βαρών επί του σκάφους.
6. Εφ' όσον εγκριθεί η διάθεση επισκευαστικής θέσης και καθορισθεί ο χρόνος παραμονής του πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος σ' αυτήν, ο αιτήσας υποχρεούται στην προκαταβολή των προβλεπόμενων χρεώσεων που αναλογούν σε ολόκληρη την εγκριθείσα περίοδο (είτε αρχική, είτε συμπληρωματική).
7. Πριν από την κατάληψη της καθορισμένης επισκευαστικής θέσης από το πλοίο/πλωτό ναυπήγημα, κατατίθεται στον Ο.Λ.Π. εκ μέρους των ενδιαφερόμενων, είτε προκαταβολή,

είτε εγγυητική επιστολή Τραπέζης για ποσό ίσο προς ευρώ (€) **70,00** ανά μέτρο μήκους του ναυπηγήματος, προς διασφάλιση του έναντι των ενδεχόμενων αξιώσεών του.

Ως προκαταβολή ή εγγυητική επιστολή κατατίθεται, σε κάθε περίπτωση και κατ' ελάχιστο, το ποσό των ευρώ (€) **2.500,00**.

8. Οι αιτούντες τη διάθεση προσωρινών επισκευαστικών θέσεων, μπορούν να καταθέτουν την ανωτέρω προβλεπόμενη εγγύηση και να προκαταβάλουν τις χρεώσεις για την αρχικά εγκριθείσα χρονική περίοδο, εντός πενθημέρου. Το πενθήμερο υπολογίζεται:
  - α. Από την ημερομηνία ένταξης των θέσεων αυτών στις «προσωρινές επισκευαστικές», για όσα πλοία βρίσκονται ήδη στις θέσεις αυτές.
  - β. Από την επομένη της ημερομηνίας του τελευταίου κατάπλου του πλοίου, εφόσον έπεται της ένταξης της θέσης την οποία καταλαμβάνει στις «προσωρινές επισκευαστικές».

Μετά την παρέλευση του πενθημέρου από τις πιο πάνω προθεσμίες, χωρίς να έχουν κατατεθεί οι προβλεπόμενες (στο παρόν άρθρο) προκαταβολές και εγγυήσεις, η παραμονή του πλοίου θεωρείται αυθαίρετη και επιβαρύνεται με τις προβλεπόμενες στο Άρθρο 8 χρεώσεις, είτε από την ημερομηνία ένταξης της θέσης στις «προσωρινές επισκευαστικές», είτε από την επόμενη του τελευταίου κατάπλου, εφόσον αυτή έπεται της ένταξης της θέσης την οποία καταλαμβάνει στις «προσωρινές επισκευαστικές».

9. Κατά το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το πλοίο / πλωτό ναυπήγημα παραμένει στη θέση επισκευής, η πλοιοκτήτρια, ο πλοίαρχος και οι πράκτορες αυτού ως και πάντα τα πρόσωπα τα οποία εργάζονται ή επιβαίνουν σε αυτό υποχρεούνται να συμμορφώνονται προς τους ισχύοντες Κανονισμούς ή διατάξεις του Ο.Λ.Π. και της Λιμενικής Αρχής.
10. Για όλη τη διάρκεια παραμονής στα επισκευαστικά κρηπίδωματα, ο αιτών υποχρεούται να έχει εφοδιασμένο το ναυπήγημα με τα απαιτούμενα μέσα για την ασφαλή αγκυροβολία και παραμονή του, τα απαραίτητα μέσα πυρασφαλείας του σε ετοιμότητα, να το έχει απαλλαγμένο από επικίνδυνες, εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες και να διαθέτει το απολύτως αναγκαίο προσωπικό φύλαξης. Τέλος, προκειμένου περί δεξαμενοπλοίου θα πρέπει να προσκομίζει επί πλέον και πιστοποιητικό υπεύθυνου Χημικού Ναυτιλίας, ότι εξακολουθεί να είναι απαλλαγμένο από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE τύπου Β').
11. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ή τη λήξη του εγκριθέντος χρόνου, τα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα οφείλουν να απομακρύνονται αμέσως, απελευθερώνοντας την επισκευαστική θέση, διαφορετικά η παραμονή τους χαρακτηρίζεται ως αυθαίρετη.
12. Διατήρηση της παραχωρηθείσας θέσης πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος το οποίο απομακρύνεται προσωρινά και πάντως όχι πέραν των δεκατεσσάρων (14) ημερών, για δεξαμενισμό ή αμμοβολή ή εκτέλεση εργασιών σε ιδιωτικά ναυπηγεία, είναι δυνατή μόνον με την κατάθεση έγγραφης δήλωσης του ενδιαφερόμενου, πριν από την απομάκρυνση του πλοίου, ότι θα επανέλθει για συνέχιση των εργασιών επισκευής του. Στην περίπτωση αυτή το πλοίο / πλωτό ναυπήγημα δεν απαλλάσσεται από τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση χρεώσεις για το διάστημα της απομάκρυνσής του.
13. Η μη είσοδος πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος σε επισκευαστική θέση, η οποία έχει εγκριθεί και διατεθεί, συνεπάγεται την απώλεια του δικαιώματος χρήσης της θέσης μετά την παρέλευση 3 ημερών, την απώλεια της σειράς εξυπηρέτησής του και την παρακράτηση της χρέωσης των 3 ημερών που δέσμευσε τη θέση.



## ΑΡΘΡΟ 6

### Απαγορεύσεις- Περιορισμοί στους Επισκευαστικούς Χώρους του Ο.Λ.Π

1. Οι εργασίες αποσκωρίασης εξωτερικών ή εσωτερικών επιφανειών πλοίων με ψηγματοβολές διενεργούνται στη θαλάσσια περιοχή Κυνόσουρας, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι από τους υπόχρεους εργολήπτες θα τηρούνται όλα τα προβλεπόμενα από τις Δημόσιες Αρχές μέτρα για την ασφάλεια των εργαζόμενων και την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι εργασίες ψηγματοβολών εκτελούνται από ειδικές για το σκοπό αυτό επιχειρήσεις, με ειδική για το σκοπό αυτό άδεια του Ο.Λ.Π., η οποία χορηγείται εφόσον έχουν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Οι λεπτομέρειες για τη χορήγηση των σχετικών αδειών, καθορίζονται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου Διοίκησης του Ο.Λ.Π., μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Εξυπηρέτησης Πλοίων.

2. Χρήση φλόγας απαγορεύεται ρητά στις προσωρινές επισκευαστικές θέσεις του κεντρικού λιμένα, καθώς και εργασίες που προκαλούν όχληση στην ευρύτερη περιοχή (π.χ. εργασίες που προκαλούν υπερβολικό θόρυβο κ.λ.π.).
3. Η εκτέλεση εργασιών εξωτερικής βαφής με μηχανικά μέσα απαγορεύεται ρητά σε όλες τις επισκευαστικές θέσεις του Ο.Λ.Π..

Η εκτέλεση των εργασιών 1-3 ανωτέρω, κατά παράβαση της ανωτέρω διάταξης, συνεπάγεται, για τους αιτήσαντες την επισκευαστική θέση πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, τον κύριο του πλοίου, τον πλοίαρχο, τους ναυτικούς πράκτορες ή διαχειριστές κ.λ.π., την άμεση ανάκληση της έγκρισης διάθεσης επισκευαστικής θέσης, τον χαρακτηρισμό της παραμονής του πλοίου ως αυθαίρετης από την ημερομηνία διάθεσης της επισκευαστικής θέσης και την απαγόρευση απόπλου του πλοίου μέχρι την ολοσχερή εξόφληση της δαπάνης για την αποκατάσταση της τυχόν προξενηθείσας ζημίας σε εγκαταστάσεις ή εξοπλισμό ή εμπορεύματα, που ανήκουν στον Ο.Λ.Π. ή στους συναλλασσομένους με αυτόν, που βρίσκονται εντός της λιμενικής ζώνης. Τα μέτρα αυτά αίρονται εφόσον κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π. εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τραπέζης που να καλύπτει το εκτιμώμενο κόστος αποκατάστασης κάθε ζημίας.

4. Μετά το πέρας των εργασιών επισκευής, το πλοίο υποχρεούται να παραδώσει το κρηπίδωμα καθαρό από κάθε φύσεως σκουπίδια, υλικά επισκευών, μηχανήματα, μπάζα κ.λ.π.. Σε αντίθετη περίπτωση καταλογίζεται το σχετικό κόστος καθαρισμού και αποκομιδής που επιβάρυνε τον Ο.Λ.Π..

5. Κατόπιν υποβολής αίτησης και έγκριση της αρμοδίας υπηρεσίας μπορούν να χρησιμοποιούνται ιδιωτικοί χερσαίοι αυτοκίνητοι γερανοί ή άλλα παρόμοια ανυψωτικά μηχανήματα, καθώς και πλωτοί γερανοί για εξυπηρέτηση των επισκευαζόμενων ή μετασκευαζόμενων ναυπηγημάτων.

Η έγκριση αυτή παρέχεται περιοριστικά για περιοχές που βρίσκονται μακριά από την εμβέλεια των γερανών που χρησιμοποιεί ο Ο.Λ.Π.

Η υποχρέωση καταβολής των προβλεπόμενων από το άρθρο 8, περιπτ. II, χρεώσεων αρχίζει για μεν τους αυτοκίνητους γερανούς και τα λοιπά παρόμοια ανυψωτικά μηχανήματα με την είσοδό τους στους χώρους του Ο.Λ.Π., για δε τους πλωτούς γερανούς μόνο με την εκτέλεση εργασίας.

Οι χρεώσεις των πλωτών γερανών υπολογίζονται μόνο για τις ημέρες που εκτελείται εργασία ενώ των λοιπών μηχανημάτων όταν αυτά σταθμεύουν σε χώρους του Ο.Λ.Π., ανεξαρτήτως εάν χρησιμοποιούνται ή όχι για την εκτέλεση εργασιών.

6. Μετά από έγκριση των αρμόδιων υπηρεσιών του Ο.Λ.Π. μπορεί να επιτραπεί η είσοδος στη χερσαία λιμενική περιοχή σε ιδιωτικά μηχανήματα (π.χ. αεροσυμπιεστές,

ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη ή άλλα μηχανήματα ξηράς τα οποία χρησιμοποιούνται στην εξυπηρέτηση των εργασιών επισκευής ή δεξαμενισμού των πλοίων), για τα οποία καταβάλλονται οι προβλεπόμενες από το άρθρο 8, περιπτ. II χρεώσεις.

## ΑΡΘΡΟ 7

### Διατάξεις επί επισκευαζόμενων σε ιδιωτικά ναυπηγεία

1. Ο Ο.Λ.Π. επιβάλλει τις αναφερόμενες στο άρθρο 8 του παρόντος χρεώσεις, προκειμένου για πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που επισκευάζονται σε ιδιωτικά ναυπηγεία, για τη χρήση του θαλάσσιου χώρου .
2. Πλοία διαλυόμενα σε ιδιωτικά ναυπηγεία επιβαρύνονται με τις προβλεπόμενες χρεώσεις με βάση το αρχικό τους μήκος.
3. Η παραμονή αργούντων πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων σε περιοχές ιδιωτικών ναυπηγείων της λιμενικής περιοχής του Ο.Λ.Π. απαγορεύεται απολύτως, διαφορετικά υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στις προβλεπόμενες από το άρθρο 8 χρεώσεις .  
Εξαιρούνται τα πλωτά ναυπηγήματα (φορτηγίδες κ.λ.π.) που ανήκουν στα ιδιωτικά ναυπηγεία και έχουν μετασκευαστεί για να παρέχουν υπηρεσίες σε επισκευαζόμενα στα ιδιωτικά ναυπηγεία πλοία/πλωτά ναυπηγήματα (μεταφορά, ανέλκυση / καθέλκυση), εκτός από μεταφορά υλικών ή βυθοκορημάτων και επιβαρύνονται με τις χρεώσεις της παραγράφου 4 της περ.ΙΙ του Άρθρου 8 του παρόντος Κανονισμού.

## ΑΡΘΡΟ 8

### I. Κανονικές Χρεώσεις

#### 1. Προσόρμιση

Η χρέωση υπολογίζεται για κάθε πλοίο /πλωτό ναυπηγήμα και για κάθε κατάπλου με βάση την ολική του χωρητικότητα (ΚΟΧ ή G.T.),ως εξής:

Κατηγορία πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος	Χρέωση σε € / Κ.ΟΧ. ή G.T
Όλες οι κατηγορίες πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων	0,047

#### 2. Παραβολή

Τα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που παραβάλλουν (πλευρίζουν) στις επισκευαστικές θέσεις του Ο.Λ.Π. ή των Ιδιωτικών Ναυπηγείων καταβάλλουν για κάθε μέτρο, με βάση το μέγιστο μήκος τους, και για κάθε ημέρα παραμονής της αρχικής έγκρισης ή παράτασης , τις ακόλουθες αμοιβές:

Κατηγορία πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος	Χρέωση σε € / μέτρο / ημέρα
α. Αρχική έγκριση. Για επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα, ή σε αποπεράτωση κατασκευαζόμενα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα, σε κάθε χώρο του Ο.Λ.Π., πλην Κυνόσουρας ή ιδιωτικών ναυπηγείων.	1,869

β. Αρχική έγκριση. Για επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα, ή σε αποπεράτωση πλοία/πλωτά ναυπηγήματα, στην περιοχή Κυνόσουρας.	1,487
γ. Για επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα, σε αποπεράτωση κατασκευαζόμενα ή διαλυόμενα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα σε ιδιωτικά ναυπηγεία.	0,935
δ.1. Η πρώτη εγκρινόμενη παράταση του χρόνου επισκευής ή μετασκευής χρεώνεται με τη χρέωση της αρχικής έγκρισης, πλέον προσαύξησης.	15%
δ.2. Η δεύτερη εγκρινόμενη παράταση του χρόνου επισκευής ή μετασκευής χρεώνεται με τις χρεώσεις της προηγούμενης παράτασης, πλέον προσαύξησης.	50%
δ.3. Η τρίτη εγκρινόμενη παράταση του χρόνου επισκευής ή μετασκευής χρεώνεται με τις χρεώσεις της προηγούμενης παράτασης, πλέον προσαύξησης.	75%
δ.4. Κάθε περαιτέρω εγκρινόμενη παράταση του χρόνου επισκευής ή μετασκευής χρεώνεται με τις χρεώσεις που ίσχυαν πριν την έναρξη της νέας παράτασης, πλέον προσαύξησης.	100%

### 3. Πρυμοδέτηση και Παραβολή έξωθι ετέρου πλοίου

Παρεχόμενη υπηρεσία	Χρέωση σε € / μέτρο / ημέρα
Πρυμοδέτηση	Υπολογίζονται στο 35% των αντίστοιχων χρεώσεων παραβολής
Παραβολή έξωθι ετέρου πλοίου	Υπολογίζονται, οι κατά περίπτωση, αντίστοιχες χρεώσεις παραβολής, μειωμένες κατά 50%.

### 4. Αυθαίρετη παραμονή

Κάθε αυθαίρετη παραμονή, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε χώρο, χρεώνεται με τις τιμές που ίσχυαν πριν από τη λήξη του προηγούμενως εγκριθέντος χρόνου, πλέον προσαύξησης 150%.

Οι χρεώσεις αυθαίρετης παραμονής των πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων επιβάλλονται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α. Επί αυθαίρετης κατάληψης οποιασδήποτε θέσης.
- β. Επί αυθαίρετης παραμονής σε οποιαδήποτε θέση.
- γ. Μετά την εξάντληση του προβλεπόμενου χρόνου επισκευής και περαιτέρω παραμονή, χωρίς προγενέστερη έγκριση παράτασης.
- δ. Για το μεσολαβούν χρονικό διάστημα τυχόν καθυστερημένης υποβολής αίτησης παράτασης του χρόνου επισκευής (Λ.Ε.Υ.Α.Π.)
- ε. Επί μη υποβολής των προβλεπόμενων από το άρθρο 4 δικαιολογητικών.
- στ. Επί παραβίασης των απαγορεύσεων ή περιορισμών του άρθρου 6.

## 5. Εκπτώσεις επί των κανονικών χρεώσεων παραβολής / πρυμνοδέτησης / έξωθι ετέρου

Σε πλοία των οποίων οι εργασίες περατώνονται εντός 60 ημερών.	30%
---------------------------------------------------------------	-----

## II. Λοιπές Χρεώσεις

1. Οι ιδιωτικοί χερσαίοι αυτοκίνητοι γερανοί ή άλλα παρόμοια ανυψωτικά μηχανήματα χρεώνονται με ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος και εκτέλεσης εργασιών ευρώ (€) 15,00.
2. Οι πλωτοί γερανοί χρεώνονται με ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος και εκτέλεσης εργασιών ευρώ (€) 70,00.
3. Οι αεροσυμπιεστές, τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη ή άλλα μηχανήματα ξηράς χρεώνονται με ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος ευρώ (€) 3,00.
4. Πλωτά ναυπηγήματα (φορτηγίδες κ.λ.π.) της παρ.3 του άρθρου 7 επιβαρύνονται για κάθε μήνα αδιαίρετο και ανάλογα με το μήκος τους με τις ακόλουθες χρεώσεις:
  - τα μήκους έως 100 μέτρα: 2.000,00 € ανά μήνα
  - τα μήκους άνω των 100 μέτρων: 20,00 € ανά μέτρο / ανά μήνα.

## ΑΡΘΡΟ 9

### Τρόπος και βάση υπολογισμού των χρεώσεων

1. Εφ' όσον εγκριθεί η διάθεση επισκευαστικής θέσης και καθορισθεί ο χρόνος παραμονής του πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος, ο αιτήσας υποχρεούται στην προκαταβολή των προβλεπόμενων χρεώσεων που αναλογούν σε ολόκληρη την εγκριθείσα περίοδο (είτε αρχική, είτε συμπληρωματική).
2. Οι προβλεπόμενες εκπτώσεις υπολογίζονται διαδοχικά με τη σειρά που αναφέρονται στο ανωτέρω τιμολόγιο.
3. Πλοίο στο οποίο χορηγείται έκπτωση λόγω παραμονής μικρότερης των 60 ημερών, λαμβάνει την έκπτωση αυτή σε περίπτωση νέας επισκευής η οποία αρχίζει τουλάχιστον 90 ημέρες από τη λήξη της προηγούμενης.
4. Όπου στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού αναφέρεται η λέξη «ημέρα», εννοείται το χρονικό διάστημα από 00.01' ώρα έως την 24.00' ώρα.  
Κλάσμα ημέρας υπολογίζεται ως ολόκληρη ημέρα.
5. Για τα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που πραγματοποιούν περισσότερες από μία παραβολές ή πρυμνοδετήσεις μέσα σε μία ημέρα, επιβαρύνονται μόνο για μία ημέρα με τη μεγαλύτερη προβλεπόμενη χρέωση.
6. Οι χρεώσεις προσόρμισης πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων υπολογίζονται για κάθε κατάπλου στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π., με βάση την ολική χωρητικότητα του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος και εφόσον των εργασιών επισκευής δεν έχουν προηγηθεί άλλες εργασίες και δεν έχουν καταβληθεί χρεώσεις προσόρμισης.
7. Επί των πλοίων που έχουν διπλή χωρητικότητα, οι χρεώσεις υπολογίζονται επί της μεγαλύτερης με βάση τα πρωτότυπα πιστοποιητικά καταμέτρησης ή τα νόμιμα επικυρωμένα φωτοαντίγραφά τους.
8. Για τα πλοία που πραγματοποιούν διεθνείς πλόες, η ολική χωρητικότητά τους υπολογίζεται με βάση τα μεγέθη των πλοίων σε G.T.(GROSS TONNAGE), όπως έχουν καταμετρηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της ΔΣ 1969 (INTERNATIONAL TONNAGE

CERTIFICATE) και αναγράφονται στα επίσημα Πιστοποιητικά Καταμέτρησης των πλοίων.

Εξαιρούνται τα πλοία μέχρι 1300 G.T. για τα οποία η χωρητικότητα προκύπτει από την καταμέτρησή τους σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης ή άλλο επίσημο έγγραφο.

9. Οι χρεώσεις παραβολής ή πρυμνοδέτησης πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος, υπολογίζονται στο μέγιστο μήκος του σε μέτρα (L.O.A.).  
Σε πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που η παραβολή τους καταλαμβάνει μήκος προβλήτα μικρότερο ή ίσο με το ήμισυ του μήκους τους, χορηγείται έκπτωση 50% στις χρεώσεις παραβολής.
10. Επί των πετρελαιοφόρων πλοίων με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος – εναλλακτικού σχεδιασμού, καθώς και επί των εξομοιουμένων με αυτά (SEGREGATED BALLAST TANKS, SIDE HUSSE/DOUBLE BOTTOMS), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, τα δικαιώματα που επιβάλλονται -με βάση τη χωρητικότητά τους- υπολογίζονται με τη μειωμένη χωρητικότητα που αναγράφεται στο διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας (REMACS) και που προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος και σε κάθε περίπτωση μειωμένα κατά ποσοστό τουλάχιστον 17% από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσης χωρητικότητας χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος. Επί των πλοίων αυτών και τα λοιπά δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση άλλα μεγέθη, πλην της χωρητικότητας, υπολογίζονται μειωμένα σε ποσοστό 17% από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσων μεγεθών χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.
11. Τα στοιχεία που αφορούν στη χωρητικότητα και στο μήκος των πλοίων βεβαιώνονται είτε από τα επίσημα ναυτιλιακά έγγραφα που καταθέτει ο εκπρόσωπος του πλοίου είτε από τον Διεθνή Κώδικα του LLOYD'S (LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING). Ειδικά για πλοία/πλωτά ναυπηγήματα εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Νηολόγια τα στοιχεία βεβαιώνονται και από τα νηολόγια αυτά .

## **ΑΡΘΡΟ 10**

### **Βεβαίωση και είσπραξη χρεώσεων**

1. Οι χρεώσεις για όλα τα πλοία /πλωτά ναυπηγήματα που επισκευάζονται σε οποιαδήποτε επισκευαστική θέση, εκτός όσων ευρίσκονται σε ιδιωτικά ναυπηγεία, προκαταβάλλονται. Η εκκαθάριση γίνεται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών επισκευής.
2. Για τα λοιπά δικαιώματα, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά στον παρόντα Κανονισμό, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του ΚΟΔ / Ο.Λ.Π. Α.Ε. (εντός 10 ημερών από την κοινοποίηση του σχετικού τιμολογίου στον υπόχρεο).

## **ΑΡΘΡΟ 11**

### **Υπόχρεοι για την καταβολή των προβλεπόμενων χρεώσεων**

1. Υπόχρεοι για την καταβολή στον Ο.Λ.Π. των προβλεπόμενων από τον παρόντα Κανονισμό πάσης φύσεως χρεώσεων, που βαρύνουν και παρακολουθούν το ναυπηγήμα, είναι ο πλοιοκτήτης, ο κύριος του πλοίου, ο εφοπλιστής, ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτορας ή ο ενεργήσας ως νόμιμος

αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος «αλληλεγγύως και εις ολόκληρον».

2. Κατ' εξαίρεση, οι χρεώσεις ναυπηγημάτων των οποίων οι πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές διαμένουν στην αλλοδαπή, βεβαιώνονται επ' ονόματι των ναυτικών πρακτόρων ή των νομίμων αντιπροσώπων τους.
3. Η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου εις ολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί, ως προς αυτόν και μόνον, εάν κατά τον χρόνο της επίδοσης του λογαριασμού δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, αν είχε προηγουμένως ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π. και είχε οριστεί νέος πράκτορας.
4. Ο υπερθεματιστής σε πλειστηριασμό ναυπηγήματος είναι υπόχρεος για την καταβολή των υπό του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενων και βαρυνόντων το πλοίο / πλωτό ναυπήγημα πάσης φύσεως χρεώσεων από την ημέρα της κατακύρωσης.

Ειδικά και μόνο για τις περιπτώσεις που ο πλειστηριασμός γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ.356/74 Περί Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων, οι χρεώσεις παραβολής ή πρυμνοδέτησης του πλειστηριασθέντος πλοίου, και κατά το χρονικό διάστημα των πενήντα (50) πρώτων ημερών από την ημέρα της κατακύρωσης του πλειστηριασμού, υπολογίζονται με βάση το κανονικό τιμολόγιο και όχι το τιμολόγιο της αυθαίρετης παραμονής.

## **Άρθρο 12**

### **Αναγκαστική Μεθόρμιση**

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Λ.Π., σε συνεννόηση με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιώς μπορεί να διατάσσει τη μεθόρμιση παντός πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος που παραμένει χωρίς αιτία ή έγκριση σε επισκευαστικές θέσεις αναγκαίες για άλλα ναυπηγήματα ή για γενικότερους λόγους και ανάγκες του λιμένος και του δημόσιου συμφέροντος.  
Εάν δεν πραγματοποιηθεί η μεθόρμιση στην οριζόμενη θέση και μέσα στην προθεσμία που δόθηκε, αυτή εκτελείται αναγκαστικά και με οποιονδήποτε τρόπο, με την αποκλειστική ευθύνη και με δαπάνη των πλοιοκτητών.
2. Σε περίπτωση έλλειψης συμβολαίου επισκευών, λήξης του προβλεπόμενου χρόνου επισκευής χωρίς ανανέωση του συμβολαίου ή τέλος όπου πιστοποιείται τεκμηριωμένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Λ.Π. ότι στο πλοίο δεν εκτελούνται οι επισκευές που περιγράφονται στο συμβόλαιο ή γενικά δεν εκτελούνται επισκευές, το πλοίο υπόκειται σε αναγκαστική μεθόρμιση μετά από προειδοποίηση μιας εβδομάδας.
3. Για την πραγμάτωση οιασδήποτε αναγκαστικής μεθόρμισης, οι πλοιοκτήτες, με την υποβαλλόμενη αίτηση εισόδου του σκάφους των στην περιοχή του Ο.Λ.Π., παρέχουν ανεπιφύλακτα στη Διοίκηση αυτού την εντολή και πληρεξουσιότητα ώστε εν ονόματι και για λογαριασμό τους να τους αντιπροσωπεύει ενώπιον κάθε διοικητικής ή δικαστικής αρχής ή άλλων τρίτων προσώπων, να αιτείται την έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών, να υποβάλει αιτήσεις ενώπιον δικαστηρίων για παροχή αδειάς μεθόρμισης του πλοίου - πλωτού ναυπηγήματος, να προσλαμβάνει το αναγκαίο πλήρωμα, να συμβάλλεται για τη χρησιμοποίηση ρυμουλκών, να θέτει σε κίνηση τις μηχανές του πλοίου, κύριες και βοηθητικές, και γενικά να πράττει ή να ενεργεί οτιδήποτε είναι αναγκαίο και απαραίτητο για τη μεθόρμιση.
4. Η καταβαλλόμενη προς το σκοπό αυτό σχετική δαπάνη, βεβαιούμενη από αυτόν, βαρύνει -«αλληλεγγύως και εις ολόκληρον»- τους πλοιοκτήτες, τους εφοπλιστές, τους ναυτικούς πράκτορες και τους παρά των πλοιοκτητών νομίμως εξουσιοδοτημένους τρίτους και παρακολουθεί το πλοίο.
5. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, που απειλείται η δημόσια τάξη, η ναυσιπλοΐα κ.λπ., παράλληλα με την πιο πάνω διαδικασία, εφαρμόζεται και η τήρηση σύντομης διαδικασίας μεθόρμισης πριν από την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου προς τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιούμενης εκ των υστέρων, σύμφωνα με τον 129 Κανονισμό Λιμένα Πειραιά.

#### **Σημείωση:**

Βλ. και τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του Ν. 1220 / 81(ΦΕΚ 296 / Α / 7-10-1981) και της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του Ν.Δ. 3398 / 1955.

## **Άρθρο 13**

### **Παραβάσεις - Κυρώσεις**

- 1 Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, πέραν των κατά περίπτωση προβλεπομένων συνεπειών, μπορεί με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Λ.Π. να επιβάλλεται κύρωση, ίση με το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται από την παρ. 1.γ. του άρθρου δεύτερου του Ν. 2688 / 1999, βεβαιούμενη με την έκδοση σχετικού λογαριασμού, κατά του οποίου επιτρέπεται η άσκηση αντιρρήσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό Οικονομικής Διαχείρισης Ο.Λ.Π. και Ελέγχου αυτής.
- 2 Για κάθε ζημιά που προξενείται στα κρηπιδώματα, μηχανήματα, μηχανικό εξοπλισμό και γενικά εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. κατά τους χειρισμούς για την προσόρμιση και παραμονή του πλοίου και γενικά κατά την εκτέλεση οποιωνδήποτε εργασιών, κατά τη διάρκεια της παραμονής του στην περιοχή του Ο.Λ.Π., ευθύνεται το πλοίο.

Οι ζημιές αυτές εκτιμούνται από Επιτροπή που συγκροτείται κάθε χρόνο με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου Ο.Λ.Π. και αποτελείται από έναν πολιτικό μηχανικό, έναν ηλεκτρολόγο / μηχανολόγο μηχανικό του Ο.Λ.Π. και από ένα εκπρόσωπο του πλοίου, η οποία αποφαινεται με πρακτικό για το ύψος της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς.

Με βάση το πρακτικό αυτό εκδίδεται ο σχετικός λογαριασμός εις βάρος του πλοίου, από την αρμόδια Υπηρεσία. Μέχρι την εξόφληση της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς, όπως αυτή προσδιορίζεται με το πιο πάνω πρακτικό, απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου, εκτός αν κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζα που να καλύπτει τη δαπάνη αποκατάστασης.