

## EU Capitalization Conference

### Blue Economy: Challenges and Opportunities for the transition to a new blue economy area

**Συμμετοχή Προέδρου Ε.Β.Ε.Π., κου Βασίλη Κορκίδη, στο πάνελ:**

**«Τα οφέλη από τη διαπεριφερειακή συνεργασία για την ενίσχυση της μπλε καινοτομίας στον κλάδο/ο ρόλος των ΜΜΕ»**

**02 Μαΐου 2023**

#### **1. Πώς η διαπεριφερειακή συνεργασία μπορεί να υποστηρίξει τη βιομηχανία του τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας να παραμείνει ανταγωνιστική παγκοσμίως;**

Η βιώσιμη γαλάζια οικονομία είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, και για την εξασφάλιση μιας πράσινης, χωρίς αποκλεισμούς, ανάκαμψη από την πανδημία. Η ρύπανση, η υπεραλίευση και η καταστροφή των οικοτόπων, σε συνδυασμό με τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, απειλούν όλα την πλούσια θαλάσσια βιοποικιλότητα από την οποία εξαρτάται η γαλάζια οικονομία. Η μετάβαση στη βιώσιμη γαλάζια οικονομία απαιτεί επενδύσεις σε καινοτόμες τεχνολογίες. Η κυματική και παλιρροϊκή ενέργεια, η παραγωγή φυκιών, η ανάπτυξη καινοτόμων αλιευτικών εργαλείων ή η αποκατάσταση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων θα δημιουργήσουν νέες πράσινες θέσεις εργασίας και επιχειρήσεις στη γαλάζια οικονομία. Είναι προφανές ότι μέσα από την συνεργασία και την ανάπτυξη κοινών προγραμμάτων με συγκεκριμένους στόχους η βιομηχανία του τομέα της Γαλάζιας οικονομίας μπορεί να αναπτυχθεί καθώς στο ενδεχόμενο αποσπασματικών δράσεων θα κινδυνεύσει και η ανταγωνιστικότητα που είναι και το ζητούμενο.

#### **2. Πώς η χάραξη πολιτικής επηρεάζει τις δραστηριότητες του κλάδου και μπορεί να τονώσει την καινοτομία για τις επιχειρήσεις;**

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς έχει προτάξει μεταξύ των άλλων την πολιτική τόνωσης των καινοτόμων δράσεων των επιχειρήσεων μελών του ως στοιχείου βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας εισάγοντας μάλιστα τον όρο «πατέντα» αλλά μα την καλώς εννοούμενη έννοια. Η επίτευξη των στόχων της κλιματικής ουδετερότητας και της μηδενικής ρύπανσης κυρίως με την ανάπτυξη υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, με την απαλλαγή των θαλάσσιων μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και την οικολογική μεταστροφή των λιμένων, η μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία και μείωση της ρύπανσης μεταξύ άλλων μέσω ανανεωμένων προτύπων για τον σχεδιασμό αλιευτικών εργαλείων, για την ανακύκλωση πλοίων η διατήρηση της βιοποικιλότητας καθώς και η εξασφάλιση βιώσιμης παραγωγής τροφίμων συνιστούν επιμέρους άξονες πολιτικής όπου η καινοτομία, οι καινοτόμες εφαρμογές βρίσκουν πεδία ανάπτυξης με ότι αυτό θετικό συνεπάγεται.

#### **3. Ποιες είναι οι μεγαλύτερες προκλήσεις για τις ΜΜΕ στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας, όσον αφορά τη διατήρηση της καινοτομίας και κατά συνέπεια της ανταγωνιστικότητάς τους;**

Η μεγαλύτερη πρόκληση είναι να επέλθει συνειδητοποίηση του τι σημαίνει «Γαλάζια Οικονομία» και ποια οφέλη απορρέουν από τις επί μέρους πολιτικές εφαρμογής της. Πρόσφατα σχετικά μέσα από τις εργασίες της 2ης ημερίδας του «Κέντρου Προώθησης Νεοφυών Επιχειρήσεων» του Δήμου Πειραιά με τίτλο «Νεοφυής Επιχειρηματικότητα και Πράσινη Μετάβαση» έγινε χαρτογράφηση των προκλήσεων και των επιλογών της πράσινης μετάβασης και δη στο τομέα της γαλάζιας οικονομίας. Κρίσιμο σημείο πάντως για τη μετάβαση στην πράσινη ανάπτυξη αποτελεί η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και δη της τοπικής αυτοδιοίκησης για την υιοθέτηση των εκθέσεων βιωσιμότητας και του πρασίνου επιχειρείν από όλες τις επιχειρήσεις. Το Επιμελητήριο έχει εμπλακεί ενεργά στην προσπάθεια επίτευξης συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων και του συντονισμού τους που συνιστά πρόκληση.

**4. Τι είδους οφέλη μπορούν να βρεθούν από τη διαπεριφερειακή συνεργασία με άλλους βιομηχανικούς παράγοντες της μακροπεριφέρειας καθώς και με άλλους ενδιαφερόμενους φορείς από τον δημόσιο τομέα, την ακαδημαϊκή κοινότητα και την κοινωνία των πολιτών;**

Η γαλάζια οικονομία αποτελεί εφαλτήριο για τον συνδυασμό της χρήσης των θαλάσσιων πόρων με την οικονομική ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας στις κοινότητές μας. Υποστηρίζουμε το όραμα για την ανάδειξη της γαλάζιας οικονομίας ως αναπόσπαστου —και όχι απλώς περιφερειακού— μέρους της οικονομικής πολιτικής της ΕΕ και σε αυτή τη βάση η διαπεριφερειακή συνεργασία με την συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων αφ' ενός θα καταστήσει εφικτή την υλοποίηση επί μέρους προγραμμάτων και αφ' ετέρου θα δημιουργήσει ανάπτυξη.

**5. Θα ήσασταν πρόθυμοι να συμμετάσχετε σε μια μακροπεριφερειακή κοινότητα καινοτομίας που επικεντρώνεται στη γαλάζια οικονομία και τη γαλάζια καινοτομία; Ποιες προκλήσεις και ευκαιρίες διαπεριφερειακής συνεργασίας και μπλε καινοτομίας μπορούν να αντιμετωπιστούν μέσω των καινοτόμων εργαλείων της BLUEAIR;**

Το Επιμελητήριο συμμετέχει ενεργά για την προώθηση της καινοτομίας που επικεντρώνεται στη γαλάζια οικονομία και τη γαλάζια καινοτομία. Ωστόσο παρά το γεγονός ότι η «γαλάζια οικονομία», όπως και η «καινοτομία», δεν είναι έννοιες που συναντήσαμε για πρώτη φορά σήμερα, δυστυχώς οι έννοιες αυτές, θα μπορούσαμε να ισχυριστούμε ότι, ως ένα βαθμό, παραμένουν «terra incognita» και για ένα μεγάλο τμήμα φορέων, που θα μπορούσαν να εμπλακούν στο εγχείρημα, παρέχοντας πολλαπλασιαστική ισχύ. Αλλά τούτο δεν γίνεται, είτε λόγω της επιμέρους αποσπασματικής αντιμετώπισης, είτε λόγω άγνοιας των δυνατοτήτων που προσφέρει ο τετραπλός έλικας για τις γαλάζιες τεχνολογίες.

Είναι γνωστό, όχι όμως τοις πάσι, ότι, από όλους τους τομείς της γαλάζιας οικονομίας, η καινοτομία είναι καθοριστικής σημασίας για την αξιοποίηση του αναπτυξιακού δυναμικού και τη δημιουργία απασχόλησης.

Με τον Πειραιά να αποτελεί μια ανεπτυγμένη και με υψηλή ειδικευση και παραγωγικότητα «συστάδα» θαλάσσιας οικονομίας με παγκόσμιες διασυνδέσεις, αφού είναι το κέντρο μίας από τις σημαντικότερες ναυτιλιακές δυνάμεις στον κόσμο. Σπεύδω να σημειώσω ότι η ναυτιλιακή καινοτομία είναι έντασης κεφαλαίου και έντασης γνώσης, με συνέργειες που μπορούν να αναπτυχθούν στις περισσότερες θαλάσσιες δραστηριότητες και τομείς του θαλάσσιου χώρου, με ότι αυτό θετικό συνεπάγεται για την ανάπτυξη «αλυσίδων αξίας». Ίσως θα αποτελούσε «επανάσταση» η εισαγωγή του όρου «ψηφιακή καινοτομία», ως έννοια διασύνδεσης, άρα και ενσωμάτωσης τους επιχειρηματικού ιστού σε κοινότητες για αμφίδρομη εκμετάλλευση της ενίοτε συσσωρευμένης γνώσης, που διατηρούν, «αποσπασματικά» θα λέγαμε, οι εν δυνάμει εμπλεκόμενοι.

Αλλά, για συμβεί αυτό, οι φορείς του τετραπλού έλικα θα πρέπει να έχουν αποκτήσει ένα γνωσιακό επίπεδο σε βαθμό ικανό να επιτρέψει την διασύνδεση. Δεν θέλω να γίνω αφοριστικός, αλλά ούτε θα κομίσω Γλαύκα εις Αθήνας. Ο «τετραπλός έλικας» αποτελείται από τέσσερις συνιστώσες : πανεπιστήμια/ερευνητικά κέντρα, επιχειρήσεις, (τοπική) διοίκηση, και κοινωνία. Το όποιο μοντέλο πρέπει να βασίζεται στην επίγνωση, ότι η κυβέρνηση, οι επιχειρήσεις, ο ακαδημαϊκός κόσμος και οι πολίτες, ενώνοντας τις δυνάμεις τους, θα είναι σε θέση να εναρμονίσουν τους στόχους τους, να ενισχύσουν τους τοπικούς πόρους και να επιταχύνουν την πρόοδο. Εδώ οφείλουμε να αναρωτηθούμε αν υπάρχει και σε ποιο βαθμό αυτή η επίγνωση, όταν μάλιστα οι τέσσερις συνιστώσες πρέπει να αποκτήσουν ικανότητες και δεξιότητες, που θα δώσουν τα κίνητρα για μια μακροχρόνια, ενδογενή, οικονομική ανάπτυξη.