

Επιμορφωτική συνάντηση με θέμα
«Η δυναμική του Πειραιά ως διαχειριστικού κέντρου της χύδην φορτηγού ναυτιλίας»

Isalos.net

Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς

Δευτέρα 20 Φεβρουαρίου 2023

ώρα 18:30 – 20:00

Χαιρετισμός Προέδρου Ε.Β.Ε.Π., κου Βασίλη Κορκίδη

Δράττομαι της ευκαιρίας, που απορρέει από τον τίτλο «Η δυναμική του Πειραιά ως διαχειριστικού κέντρου της χύδην φορτηγού ναυτιλίας» της σημερινής επιμορφωτικής συνάντησης, για να τονίσω ότι ο Πειραιάς διατηρεί μία πολυδιάστατη δυναμική, επίκεντρο της οποίας είναι η ναυτιλία. Δεν είναι άλλωστε τυχαίο το γεγονός ότι, με βάση τα στοιχεία του Leading Maritime Cities 2022 (LMC), ο Πειραιάς βρέθηκε στην 1η θέση στην κατηγορία «ναυτιλία» ως κέντρο πλοιοκτησίας, καθώς αποτελεί την έδρα του μεγαλύτερου εθνικού στόλου.

Στον Πειραιά «χτυπάει» η καρδιά της μεγαλύτερης ναυτιλίας της Ευρώπης αλλά και του κόσμου, που δεν είναι άλλη από τη ναυτιλία των Ελλήνων.

Με βάση τα στοιχεία του Δεκεμβρίου 2022, η διακίνηση χύδην ξηρού φορτίου παρουσίασε αυξομειώσεις, ενώ, αξίζει να αναφερθεί πως, παρά τις επιπτώσεις της πανδημίας, η μεταβολή της διακίνησης των συγκεκριμένων φορτίων από τους ελληνικούς Οργανισμούς Λιμένων κατά τη διετία 2019 - 2021 είχε θετικό πρόσημο, σε σχέση με την περίοδο 2010-2021, που έκλεισε με μείωση -16%.

Αντίστοιχες διακυμάνσεις εμφανίζει και η εξέλιξη τη ετήσιας διακίνησης χύδην υγρού φορτίου. Την περίοδο 2019-2021 η συγκεκριμένη αγορά εμφανίζει στο σύνολό της θετική εικόνα, καθώς, η διακίνηση χύδην υγρού φορτίου στους ελληνικούς Οργανισμούς λιμένων παρουσίασε αύξηση κατά 11,4%, με αξιοσημείωτη τη βελτίωση της συμβολής του λιμένα της Ελευσίνας, με τα εξυπηρετούμενα φορτία να παρουσιάζουν το 2021 αύξηση κατά 379%. Συνολικά την περίοδο 2010-2021 η διακίνηση χύδην υγρού φορτίου σημείωσε μείωση κατά -9,1%. Οι εισαγωγές στο ενδοκοινοτικό εμπόριο συνολικά για χύδην φορτία (υγρά και στερεά) το έτος 2022 διακινήθηκαν στα 132 εκ. τόνους κιλά συνολικής αξίας 39,8 δις ευρώ. Αντίστοιχα οι εισαγωγές από τρίτες χώρες ήταν 473 εκ. τόνους, που αντιπροσωπεύουν αξία 53,25 δις ευρώ. Την ίδια χρονιά οι ενδοκοινοτικές εξαγωγές έφτασαν στα 184 εκ. τόνους, αξίας 30,13 δις ευρώ ενώ το ίδιο χρονικό διάστημα οι εξαγωγές προς τρίτες χώρες, έφτασαν τα 262 εκ. τόνους με συνολική αξία 24,5 δις ευρώ. Το εμπορικό ισοζύγιο στο ενδοκοινοτικό εμπόριο ήταν αρνητικό, όπως αρνητικό ήταν και προς τις τρίτες χώρες, με το σύνολο να διαμορφώνεται στα 38,4 δις ευρώ.

Ο Πειραιάς αποτελεί μια ανεπτυγμένη και με υψηλή ειδίκευση και παραγωγικότητα συστάδα θαλάσσιας οικονομίας με παγκόσμιες διασυνδέσεις, αφού είναι το κέντρο μίας από τις ισχυρότερες-σημαντικότερες ναυτιλιακές δυνάμεις στον κόσμο. Το γεγονός αυτό συνιστά και μία μεγάλη πρόκληση. Που δεν είναι άλλη από την αξιοποίηση της συστάδας, του cluster επί το ελληνικότερο, ώστε ο Πειραιάς να πρωταγωνιστήσει σε ένα άλλο ρόλο για την παραγωγή στελεχών που θα καλύψουν όχι μόνο την εγχώρια ζήτηση στο ναυτιλιακό cluster, αλλά και την παγκόσμια. Η ναυτιλία του μέλλοντος, οι επιχειρήσεις τους μέλλοντος, είναι σίγουρο ότι θα αναζητήσουν στελέχη με υψηλή εξειδίκευση στις νέες τεχνολογίες.

Δεν πρέπει να διαλάθει της προσοχής μας ότι σε παγκόσμιο επίπεδο, ο ΟΟΣΑ προβλέπει ότι από το 2030, πολλές βιομηχανίες που βασίζονται στις θάλασσες θα έχουν τη δυνατότητα να επιτύχουν ιδιαίτερα υψηλές αποδόσεις όσον αφορά στην προστιθέμενη αξία. Και ο Πειραιάς μπορεί να διεκδικήσει ένα μεγάλο τμήμα



αυτής της προστιθέμενη αξία ως κέντρου μόρφωσης και επιμόρφωσης στελεχών για την ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία διακρίνεται για την πολυμορφία της και τις ιδιαιτερότητές της. Είναι γνωστό ότι ο ρυθμός της καινοτομίας προσδιορίζει τα μελλοντικά παραγωγικά αποτελέσματα αλλά και τον σχηματισμό νέων επιχειρήσεων.

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς μέσα στις δράσεις του έχει προτάξει και προτρέπει το Πειραιϊκό επιχειρείν, και όχι μόνο, για την άσκηση καινοτόμων πολιτικών ως στοιχείου βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας του. Οφείλουμε να επενδύσουμε στην ναυτιλιακή καινοτομία, που είναι έντασης κεφαλαίου και έντασης γνώσης, αλλά και να καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για τη βελτίωση του γνωσσιακού επιπέδου του έμπυχου δυναμικού, που δραστηριοποιείται σε όλο το φάσμα των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων σε ξηρά και θάλασσα πάνω στις νέες τεχνολογίες, οι οποίες σχετίζονται με την προσπάθεια της ναυτιλίας, και όχι μόνο, στο πεδίο της πράσινης μετάβασης. Οφείλουμε λοιπόν να δούμε όλες τις πτυχές της ναυτικής εκπαίδευσης με οπτική ευρύτητα, μη περιορίζοντας αναγκαστικά τον ορίζοντα στο πλοίο.

Σήμερα υπάρχει μια πλειάδα τεχνολογιών που συνδέονται με την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας, τα φιλικά προς το περιβάλλον υλικά και γενικότερα τις τεχνολογικές εξελίξεις. Και είναι η ναυτιλιακή καινοτομία που θα ωθήσει την ανάπτυξη του επιχειρείν σε νέα πεδία τα οποία θα αναπτύξουν τη συστάδα σε άλλα επίπεδα. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες που σχετίζονται με τη μεταφορά, την ενέργεια, την εφοδιαστική, τη χρηματοδότηση, τις υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση, τις νομικές, ασφαλιστικές και ανασφαλιστικές υπηρεσίες για τη ναυτιλία, έχουν επιχειρηματικό ορίζοντα στον Πειραιά. Και οι επιχειρήσεις αυτές χρειάζονται και θα χρειαστούν μελλοντικά καταρτισμένα στελέχη. Διαβλέποντας αυτή την αναγκαιότητα το Ε.Β.Ε.Π., στο πλαίσιο άσκησης πολιτικής για την ανάπτυξη των επιχειρήσεων και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους, επιχειρεί να φέρει κοντά την πανεπιστημιακή με την επιχειρηματική κοινότητα με στόχο, μέσα από μια ιδιότυπη συνέργεια, να υπάρξει ανάπτυξη, αλλά και αξιοποίηση της καινοτόμας σκέψης.