

Άρθρο προέδρου Ε.Β.Ε.Π., Βασίλη Κορκίδη, στη ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ένα ψηφιακό "λιμάνι" μέσα στο Ε.Β.Ε.Π.

Η ανάγκη να υπάρξει σταδιακή κατάρτιση των εν ενεργεία εργαζομένων αλλά και των μελλοντικών στελεχών στις υπηρεσίες των logistics, σχετικά με τις νέες ψηφιακές τεχνολογικές δεξιότητες, επισημάνθηκε σε ημερίδα με θέμα «Λιμάνια, Μεταφορές και Εφοδιαστική - Νέες δεξιότητες και Σύγχρονη Βιομηχανική Εκπαίδευση», που πραγματοποιήθηκε στο Ε.Β.Ε.Π.

Ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Βασίλης Κορκίδης είπε ότι έως το 2030 θα δοθούν από την Ε.Ε. τουλάχιστον 600 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση δεξιοτήτων.

Η εκδήλωση με θέμα «Λιμάνια, Μεταφορές και Εφοδιαστική - Νέες δεξιότητες και Σύγχρονη Βιομηχανική Εκπαίδευση» έγινε στο πλαίσιο της συνεργασίας που έχει το εργαστήριο ποσοτικής ανάλυσης στη ναυτιλία του Πανεπιστημίου Πειραιά με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο στο κτίριο του ΕΒΕΠ.

Σημειώνεται ότι στο Επιμελητήριο στεγάζεται ήδη ο εξοπλισμός του εργαστηρίου, ο οποίος περιλαμβάνει προσομοιωτές τελευταίας τεχνολογίας, που μπορούν να απεικονίσουν τη χρήση εξειδικευμένου εξοπλισμού, για παράδειγμα, στον χειρισμό φορτίων που μπορεί να είναι γερανογέφυρα για μία φόρτωση πλοίου κ.ά.

Στο κέντρο προσομοίωσης του Επιμελητηρίου δημιουργείται ένα πολύ ρεαλιστικό περιβάλλον, καθώς όλος ο εξοπλισμός είναι από εταιρείες της εφοδιαστικής αλυσίδας που τον προμηθεύουν.

Έμφαση στις δεξιότητες

Το υπουργείο Εργασίας τις τελευταίες δεκαετίες έχει επενδύσει, θεωρητικά τουλάχιστον, προς την κατεύθυνση της κατάρτισης είπε ο υπουργός Εργασίας Κωστής Χατζηδάκης.

Ανέφερε ότι το υπουργείο καταβάλλει προσπάθειες να αλλάξει την αντίληψη και την κατάσταση που επικρατεί σήμερα και κυρίως με τον νόμο «δουλειές ξανά» με νέες δεξιότητες και κατάρτιση. Στο πλαίσιο αυτό τόνισε ότι και οι ίδιες οι επιχειρήσεις μπορούν να αναπτύξουν κέντρα κατάρτισης με χρηματοδότηση από το κράτος και υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, απευθύνοντας χαιρετισμό, μίλησε για τις συνδυασμένες μεταφορές, υπογραμμίζοντας ότι τα λιμάνια μπορούν να μετατραπούν σε μηχανές ανάπτυξης και σύγχρονους διαμετακομιστικούς κόμβους.

Η διευθύντρια του εργαστηρίου ποσοτικής ανάλυσης στη ναυτιλία, καθηγήτρια του Πανεπιστημίου Πειραιά Μαρία Μποϊλέ ανέφερε ότι στόχος του εργαστηρίου ποσοτικής ανάλυσης και της συνεργασίας με το ΕΒΕΠ είναι να εκπαιδευτούν νέοι και υφιστάμενοι εργαζόμενοι στην εφοδιαστική αλυσίδα και το εκπαιδευτικό ίδρυμα είναι έτοιμο να συνεργαστεί μέσω και του Κέντρου Διά Βίου Μάθησης που διαθέτει. Το ίδρυμα, είπε, είναι ανοιχτό και σε προτάσεις με φορείς πιστοποίησης, προκειμένου να δοθούν αυτές οι νέες δεξιότητες μέσω του εξοπλισμού.

Κάποιος μπορεί να εκπαιδευτεί πλέον χωρίς να χρησιμοποιείται ο υπάρχων εξοπλισμός που βρίσκεται στα πεδία εργασίας και είναι ακριβός και σπάνιος, αλλά και για την αποφυγή οποιοδήποτε συμβάντος ή ατυχήματος ανέφερε η ίδια.

Τόνισε ότι το συγκεκριμένο εργαστήριο είναι ήδη ενεργό σε πολλά ερευνητικά προγράμματα και μπορεί να υπάρξει χρηματοδότηση από κάποια έργα που είναι πιλοτικά.

Το τοπίο στην εφοδιαστική αλυσίδα έχει αλλάξει συνολικά, καθώς πλέον απαιτούνται νέες τεχνολογικές δεξιότητες, κάτι που έχει δημιουργήσει την ανάγκη εκπαίδευσης των υφιστάμενων εργαζομένων σε νέα επαγγέλματα και σε νέες ειδικότητες τόνισε από την πλευρά του ο Σωτήρης Θεοφάνης, ειδικός σύμβουλος του ΕΒΕΠ για τα λιμάνια, τις μεταφορές και τη ναυτιλία

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι η χρήση της τεχνολογίας, όπως το εργαστήριο αυτό, δίνει τη δυνατότητα πρακτικής άσκησης και προσομοίωσης σε συνθήκες φυσικού περιβάλλοντος.

Μεταξύ των πεδίων που απαιτούν επενδύσεις είναι και η ψηφιοποίηση, αλλά και η βελτίωση των δεξιοτήτων των χειριστών της ψηφιακής τεχνολογίας ως στοιχείου ισχυροποίησης, αλλά και ανταγωνιστικότητας δήλωσε ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκίδης.

Πρόσθεσε ότι η ψηφιοποίηση και οι αυτοματισμοί, που έχουν συνδεθεί με την 4η βιομηχανική επανάσταση, απαιτούν πλέον αυξημένες δεξιότητες σε χειρισμούς αυτοματοποιημένων μηχανικών σχημάτων που έχουν αρχίσει να καταλαμβάνουν ισχυρή θέση στα λιμάνια ανά τον κόσμο.

Ανέφερε επίσης ότι σήμερα υπάρχουν λιμάνια πολλά εξ αυτών πλήρως αυτοματοποιημένα, όπου ο «παραδοσιακός» λιμενεργάτης έχει δώσει τη θέση του στον «ψηφιακό συνάδελφό του», που παρακολουθεί από την οθόνη του υπολογιστή τις κινήσεις των γερανογεφυρών, τα ΟΣΜΕ, τα φορητά, τους ρυθμούς φορτοεκφόρτωσης τις ροές διακίνησης.

Σημαντικές επενδύσεις

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης τόνισε ότι σε έναν κόσμο που η τεχνολογία καλπάζει, οι προκλήσεις για τη ναυτιλία και τις μεταφορές είναι μεγάλες, ενώ πρόσθεσε ότι ξεχωριστό ρόλο παίζουν οι σημαντικές επενδύσεις των μεγάλων λιμανιών του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Πλακιωτάκης είπε επίσης ότι οι νέες αποθήκες στο Logistic Center του ΟΛΠ θα χρησιμοποιούν την υπόγεια κλειστή οδική σύνδεση του εμπορικού λιμένα με την περιοχή του πρώην ΟΔΔΥ.