

Πειραιάς, 18 Δεκεμβρίου 2022

Άρθρο Προέδρου Ε.Β.Ε.Π., Βασίλη Κορκίδη, στην Realnews

Ο Πειραιάς θα πρωταγωνιστήσει το 2023!

Σε πείσμα απέναντι στην υγειονομική και ενεργειακή κρίση, ο Πειραιάς, το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας, αναπτύσσεται με ραγδαίους ρυθμούς. Θα τολμούσα να πω, μάλιστα, ότι το 2023 θα είναι η χρονιά που ο Πειραιάς θα πρωταγωνιστήσει. Η ανάπτυξη μιας χώρας ή μιας πόλης δεν γίνεται με μαγικά ραβδάκια... Απαιτούνται ξεκάθαρο όραμα, επιμονή και υπομονή για την επίτευξη των στόχων και κοινή, ανιδιοτελής προσπάθεια από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Ως πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς αλλά και του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου Αττικής, συμβάλλουμε με όλες μας τις δυνάμεις όχι μόνο στην ανάδειξη των προβλημάτων, αλλά κυρίως στη λύση τους. Τα τελευταία δύο-τρία χρόνια έχουν ληφθεί αποφάσεις και έχουν «τρέξει» έργα, τα αποτελέσματα των οποίων σε μεγάλο βαθμό θα τα δούμε τη νέα χρονιά. Ως εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας του Πειραιά, είμαστε αρωγοί σε οποιαδήποτε μορφή επένδυσης που συμβάλλει στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας, αλλά και τη δημιουργία νέων και καλοπληρωμένων θέσεων εργασίας. Προς αυτή την κατεύθυνση θα συμβάλουν η αναζωογόνηση των ναυπηγικών μονάδων της Ελευσίνας αλλά και η λειτουργία του μετρό, που -μαζί με σημαντικές επενδύσεις- ανοίγουν ένα νέο κεφάλαιο στην αναπτυξιακή πορεία του Πειραιά. Σύμφωνα με στοιχεία του Γενικού Εμπορικού Μητρώου του ΕΒΕΠ από τον Ιανουάριο μέχρι τον Νοέμβριο έχουν ανοίξει πάνω από 1.170 νέες επιχειρήσεις, δηλαδή πέντε κάθε εργάσιμη ημέρα. Στο ίδιο διάστημα έχουν διαγραφεί μόλις 213 επιχειρήσεις, δηλαδή για κάθε πέντε επιχειρήσεις που ανοίγουν κλείνει μόλις μία.

Ναυπηγεία

Ας έρθουμε τώρα στα δύο μεγάλα ναυπηγεία του κόλπου τα Ελευσίνας. Έχοντας δώσει ήδη τα εχέγγυα από το Ναυπηγείο του Νεωρίου, στο οποίο έως το 2022 είχαν ολοκληρωθεί 350 επισκευές πλοίων, η ONEX εισήλθε δυναμικά στα Ναυπηγεία της Ελευσίνας. Σπεύδω να υπενθυμίσω ότι το ΕΒΕΠ είχε τοποθετηθεί υπέρ της αναζωογόνησης των ναυπηγικών μονάδων του κόλπου της Ελευσίνας, σημειώνοντας και τη δυναμική ανάπτυξης συνεργειών με επιχειρήσεις του Πειραιά που δραστηριοποιούνται στο cluster των ναυπηγοεπισκευών, ενώ πρότεινε και την ανάπτυξη διαλυτηρίου με ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την υλοποίηση της γαλάζιας και κυκλικής οικονομίας, με ό,τι αυτό θετικό συνεπάγεται. Την ίδια στιγμή, το μετρό συνδέει το μεγαλύτερο αεροδρόμιο με το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας, δίνοντας ακόμη μεγαλύτερη ώθηση στον τουρισμό. Παράλληλα, το μετρό θα συμβάλει στη βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος. Η ανάπτυξη του Πειραιά συμβάλλει στην ευρύτερη ανάκαμψη του Λεκανοπεδίου της Αττικής, αλλά και γενικότερα της ελληνικής οικονομίας και το αντίστροφο. Δηλαδή και η γενικότερη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, όπως είναι λογικό, συμβάλλει και στην ανάπτυξη τοπικών κοινωνιών. Ως Επιμελητήριο, αυτό που προσπαθούμε να κάνουμε για την πόλη μας είναι να ενεργοποιήσουμε κάθε επιχειρηματικό κύτταρο που μπορεί να δημιουργήσει, να επενδύσει και να παραγάγει πλούτο. Κάθε κύτταρο της τοπικής κοινωνίας



που μπορεί να συμβάλει σε μια διαρκή και βιώσιμη ανάπτυξη. Τα τελευταία δύο-τρία χρόνια έχουν γίνει πολλά και σημαντικά. Μένουν, όμως, να γίνουν ακόμη περισσότερα. Στην επιχειρηματικό τητα δεν πρέπει να εφησυχάζουμε ποτέ. Κόντρα στην ενεργειακή κρίση, η οικονομία αναπτύσσεται με σημαντικούς ρυθμούς, σχεδόν διπλάσιους του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Με τα σημερινά δεδομένα, η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να προσεγγίσει το 6%. Το γεγονός αυτό από μόνο του συνιστά μια πρόκληση για τη διατήρηση της δυναμικής της οικονομίας της χώρας, αλλά και της θωράκισής της απέναντι σε εξωγενείς παράγοντες. Προσωπικά, πιστεύω πως οι επενδύσεις από εγχώρια επιχειρηματικά σχήματα αποτελούν το μεγαλύτερο κίνητρο, δίνουν τα περισσότερα οφέλη και κάνουν την καλύτερη διαφήμιση για τη χώρα μας, αφού αποδεικνύουν την εμπιστοσύνη μας στην προοπτική της ελληνικής οικονομίας. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η χώρα εξήλθε από το καθεστώς ενισχυμένης εποπτείας, προπλήρωσε το σύνολο των δανείων του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, αναβαθμίστηκε έντεκα φορές τα τελευταία τρία χρόνια, τέσσερις εξ αυτών μετά το ξέσπασμα του πολέμου στην Ουκρανία, επέστρεψε στην ευρωπαϊκή κανονικότητα και προσεγγίζει την επενδυτική βαθμίδα. Οι προσπάθειες πρέπει να συνεχιστούν με αμείωτη ένταση τόσο σε εθνικό όσο και σε τοπικό επίπεδο. Προς αυτή την κατεύθυνση, απαιτείται πολιτική και οικονομική σταθερότητα. Απαιτείται μια σοβαρή πολιτική, με θετικό αντίκτυπο εντός και εκτός ελληνικών συνόρων. Η χώρα δεν έχει περιθώρια για πισωγυρίσματα, για λάθη του παρελθόντος που νοικοκυριά και επιχειρήσεις πλήρωσαν πολύ ακριβά. Είναι καιρός, με υπευθυνότητα και σοβαρότητα από όλους, έχοντας χρέος απέναντι στις γενιές που έρχονται, να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες που θα θωρακίσουν την ελληνική οικονομία και θα οδηγήσουν τους πολίτες της χώρας σε καλύτερες ημέρες. Πάνω απ' όλα, όμως, ευχή όλων μας είναι να επιστρέψει η ειρήνη στη γειτονιά μας. Καλή χρονιά!