

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Ε.Β.Ε.Π., ΚΟΥ ΒΑΣΙΛΗ ΚΟΡΚΙΔΗ

YACHTING AWARDS 2023

27 Απριλίου 2023

Η Ελλάδα μπορεί να γίνει το νέο Yachting Home Port παγκοσμίως; Η απάντηση είναι μονολεκτική... Ναι. Αλλά κάτω από μία σειρά προϋποθέσεις που θα έπρεπε να έχουν ήδη συζητηθεί με γνώμονα την ανάπτυξη του συγκεκριμένου τομέα του θαλάσσιου τουρισμού και ήδη σχεδιαστεί οι κατάλληλες πολιτικές που θα στηρίξουν την Ελλάδα να καταστεί το νέο Yachting Home Port παγκοσμίως. Δεν μένει χρόνος για συζητήσεις, αλλά χρειάζεται να γίνουν άμεσες παρεμβάσεις για να δημιουργηθεί ένα δόκιμο περιβάλλον παραμονής και φιλοξενίας με υψηλά στάνταρ, προσαρμοσμένα, μάλιστα, στις ανάγκες για παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου. Θα μπορούσε κανείς να ισχυριστεί ότι είναι εύκολο να δούμε τον ανταγωνισμό και να αντιγράψουμε τα βασικά σημεία της πολιτικής που ακολουθεί. Αλλά θα ήταν λάθος, γιατί ο ανταγωνισμός ακριβώς «τρέφεται» από την αδυναμία νέων προτάσεων και ιδιαίτερα από την αδυναμία ανάδειξης των στοιχείων εκείνων που καθιστούν μοναδική την όποια πρόταση. Άρα, οφείλουμε να αναδείξουμε τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που έχει απλόχερα να προσφέρει η νησιωτική Ελλάδα με ένα εκλεπτυσμένο τρόπο, όπου τα ποιοτικά χαρακτηριστικά προβολής θα τα καταστήσουν μαγνήτες.

Κατά συνέπεια άμεσα οφείλουμε να βρούμε το μείγμα εκείνο της παροχής υπηρεσιών υψηλών προδιαγραφών στις μαρίνες και της παρουσίασης των χαρακτηριστικών εκείνων που θα δημιουργήσουν την διάθεση στο κοινό του Yachting να εξερευνήσει την νησιωτική χώρα ξανά και ξανά...

Την ίδια στιγμή το Yachting πρέπει να «αποενοχοποιηθεί», καθώς έχει εσφαλμένα καταχωρηθεί ως μια μορφή τουρισμού για υπερυψηλά εισοδήματα και άστοχα ότι δεν προσφέρει τίποτα στις τοπικές κοινωνίες. Υπάρχουν μελέτες που απεικονίζουν ευκρινώς την συνεισφορά του τομέα στις τοπικές οικονομίες, αλλά και γενικότερα στον τουρισμό και την εθνική οικονομία οι οποίες, σπεύδω να επισημάνω, δεν έχουν αξιοποιηθεί για λόγους που λίγο ως πολύ είναι γνωστοί σε όλους τους παροικούντες...

Δεν πρέπει να διαλάθει της προσοχής μας το γεγονός ότι, η ανάπτυξη μαρίνων στη νησιωτική χώρα, ιδιαίτερα δε στα συμπλέγματα των μικρών νησιών, εν δυνάμει θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας κυρίως για νέους που, υπό άλλες συνθήκες, θα πρέπει να αναζητήσουν επαγγελματικό προσανατολισμό στα αστικά κέντρα εγκαταλείποντας έτσι τον τόπο τους. Παράλληλα, η ανάπτυξη των αναγκαίων υποστηρικτικών υπηρεσιών εντός και εκτός μαρίνων δημιουργεί ένα μίνι cluster το οποίο θα συμβάλει, όπως προείπα, στην διατήρηση της τοπικής οικονομίας και άρα της εθνικής.

Σήμερα τα Yachting Awards έχουν στόχο να τιμήσουν και να αναδείξουν τους άξιους επαγγελματίες του κλάδου που με τις δραστηριότητές και το έργο τους συμβάλλουν στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και στην εξέλιξη του yachting στην Ελλάδα, έχοντας επιτύχει να τοποθετήσουν τη χώρα μας μεταξύ των κορυφαίων προορισμών yachting στον κόσμο. Σε αυτούς τους ανθρώπους πρέπει να δώσουμε λοιπόν τα «κατάλληλα εργαλεία», όχι για να διατηρήσουν τη χώρα μας μεταξύ των κορυφαίων προορισμών yachting στον κόσμο, αλλά να την καταστήσουν Yachting Home Port παγκοσμίως.

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς έχει ήδη προτείνει μια σειρά «εργαλεία», στο πλαίσιο του Διαλόγου που είχε αρχίσει για τη λήψη μέτρων στήριξης του τουριστικού κλάδου μεταξύ της απερχόμενης κυβέρνησης και της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων, ενώ είναι θερμός υποστηρικτής όλων εκείνων των δράσεων και παρεμβάσεων που θα στοχεύσουν



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ

στην ανάπτυξη του συνόλου των υποστηρικτικών προς το Yachting υπηρεσιών με αιχμή τις ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες. Γιατί στην παροχή ποιοτικών υπηρεσιών δεν πρέπει να υπολείπεται ο τομέας των επισκευών.

Είναι κρίμα η αντίπερα του Αιγαίου του Ιονίου και της Νοτιοανατολικής Αδριατικής να «καρφώνονται» την μερίδα του λέοντος της πίτας του θαλάσσιου τουρισμού.