

## **Γιάννης Πλακιωτάκης: Η Ελλάδα αλλάζει. Το 2023 αποφασίζουμε ποιο δρόμο θα ακολουθήσει η χώρα**

«Παρά τις κρίσεις, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δικαιώνουν την εμπιστοσύνη των πολιτών. Η Πατρίδα μας ξεπερνά τις κρίσεις, αποτελεί παράγοντα σταθερότητας, προσελκύει επενδύσεις, αναπτύσσεται». Αυτό τόνισε πρόσφατα ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης κατά την διάρκεια της ομιλίας του στο πλαίσιο της συζήτησης για τον προϋπολογισμό του 2023, επισημαίνοντας ότι «η Ελλάδα αλλάζει και η θετική πορεία της επιτρέπει αισιοδοξία ότι το 2023 θα οδηγηθούμε σε ένα σταθερά καλύτερο βιοτικό επίπεδο για τις Ελληνίδες και τους Έλληνες».

Ο κ. Πλακιωτάκης επεσήμανε ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, απέδειξε στην πράξη ότι μπορεί να αντιμετωπίσει κρίσεις και δυσκολίες και συνάμα να στηρίξει την κοινωνία με ανάπτυξη, αλλά και με δίκαια οφέλη για όλους.

«Το 2023», ανέφερε, «θα κληθούμε να αποφασίσουμε το δρόμο που θα ακολουθήσει η πατρίδα μας, τα επόμενα χρόνια.

Από τη μία μεριά», συνέχισε, «είναι ο δρόμος της σταθερότητας, υπευθυνότητας, της ανάπτυξης, της αποτελεσματικής διακυβέρνησης, των αλλαγών που αποδίδουν οφέλη για κάθε πολίτη. Είναι ο Κυριάκος Μητσοτάκης και η επιτυχημένη διακυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας.

Από την άλλη μεριά», πρόσθεσε, «είναι ο δρόμος της αβεβαιότητας, του λαϊκισμού, της οπισθοδρόμησης, της αναποτελεσματικής διακυβέρνησης, της πολιτικής που φόρτωσε με ασήκωτα φορολογικά βάρη τη μεσαία τάξη και κάθε πολίτη. Είναι ο Αλέξης Τσίπρας και η αποτυχημένη και επικίνδυνη διακυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ.

Είμαι βέβαιος», τόνισε, «ότι οι Ελληνίδες και οι Έλληνες, θα συγκρίνουν, θα κρίνουν και θα επιλέξουν σωστά. Θα διασφαλίσουν με την ψήφο τους ότι η Ελλάδα δεν θα γυρίσει πίσω. Θα διασφαλίζουν την πορεία ανάπτυξης των τελευταίων χρόνων. Θα διασφαλίζουν τη σίγουρη και σταθερή πορεία της πατρίδας μας και στα χρόνια που έρχονται και θα επιλέξουν τον Κυριάκο Μητσοτάκη και τη Νέα Δημοκρατία».

Όσον αφορά τη ναυτιλία και το έργο που παράχθηκε όλο αυτό το διάστημα στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο κ. Πλακιωτάκης αφού υπογράμμισε ότι η στήριξη και η υποστήριξη της ελληνικής ναυτιλίας και των πληρωμάτων των υπό Ελληνική σημαία πλοίων αποτελεί κύριο μέλημά της κυβέρνησης, επεσήμανε ότι αποτελεί στρατηγική επιλογή η ενίσχυση του ελληνικού νηολογίου, η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού πλοίου καθώς και η αύξηση της απασχόλησης Ελλήνων ναυτικών.

Επίσης ο κ. Πλακιωτάκης ανέφερε τα εξής :

«Στην ακτοπλοΐα, το έργο που έχει επιτελεστεί από το 2019 έως σήμερα, είναι πραγματικά τεράστιο και πολυεπίπεδο.

Ξεκινώ από την ενίσχυση κατά 53% της ετήσιας χρηματοδότησης των άγονων γραμμών, την παραλάβαμε στα 90 εκ. και την αυξήσαμε στα 138 εκ. ευρώ. Προσθέσαμε, λοιπόν, 24 νέες άγονες γραμμές στο ακτοπλοϊκό δίκτυο και, στην ουσία, να καταφέρουμε να συνδέσουμε με επάρκεια και συνέπεια κάθε νησί μας, εξυπηρετώντας δεκάδες χιλιάδες επιβάτες.

Δεν είναι, όμως μόνο αυτό.

Στηρίξαμε την ακτοπλοΐα στην περίοδο της πανδημίας με 90 εκ. ευρώ,

Αναβαθμίζουμε τη διαχείριση του δικτύου θαλάσσιων συγκοινωνιών με νέα μέσα και τεχνολογίες, με την ολοκλήρωση τεσσάρων εξαιρετικά σημαντικών έργων.

Προχωράμε, για πρώτη φορά, στην προκήρυξη πολυετών συμβάσεων για μικρές άγονες γραμμές, τη ραχοκοκαλιά της νησιωτικότητας, με πολυετείς συμβάσεις, με διάθεση 370 εκ. ευρώ μέχρι το τέλος του ΕΣΠΑ 2021-2027

Καταρτίζουμε αναλυτικό σχέδιο-μελέτη για τη σταδιακή ανανέωση του στόλου της επιβατηγού ναυτιλίας της χώρας και τη μείωση του αποτυπώματος CO<sub>2</sub>, με χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης.

Πετύχαμε την εξαίρεση της ακτοπλοΐας μέχρι το τέλος του 2030, σε ότι αφορά την ένταξη στο ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας ρύπων, προκειμένου να παρασχεθεί ο αναγκαίος χρόνος για την ομαλή ενεργειακή μετάβαση του κλάδου.

Εξασφαλίσαμε στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» χρηματοδότηση ύψους 600.000.000€ σε σύνολο προϋπολογισμού προγράμματος 2,1 δις €. Προτεραιότητα έχουν οι παρεμβάσεις σε επιλεγμένα νησιωτικά λιμάνια.